




Université d'Ottawa  
DOCUMENTS OFFICIELS  
GOVERNMENT PUBLICATIONS  
University of Ottawa

BIBLIOTHEQUE DE DROIT  
U.d'O.  
O.U.  
LAW LIBRARY





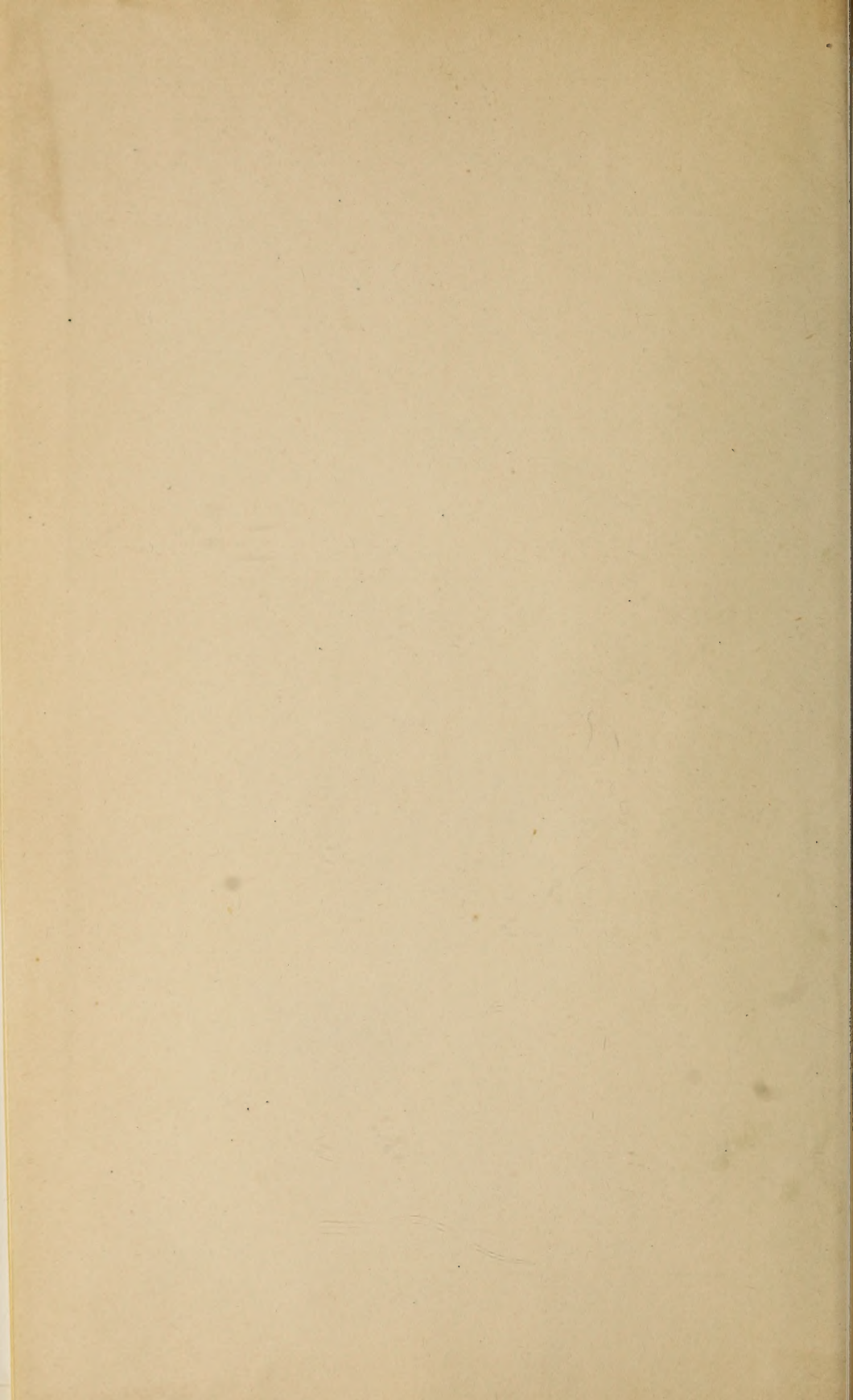


Digitized by the Internet Archive  
in 2013

















# DOCUMENTS DE LA SESSION.

---

## VOLUME I.

---

Université d'Ottawa  
DOCUMENTS OFFICIELS  
GOVERNMENT PUBLICATIONS  
University of Ottawa

QUATRIÈME SESSION DU PREMIER PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA.

---

---

SESSION 1871.

---

---



---

OTTAWA : Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.

---

## LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION,

VOL. IV., SESSION 1871,

CLASSÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

Accidents, chemins de fer... (No. 63, Vol. 6)	Hamilton et Port Dover,
Acte seigneurial ..... ( „ 65, „ 6)	chemin de ..... (No. 66, vol. 6)
Agriculture..... ( „ 64, „ 6)	Havre, maître du, Halifax ( „ 32, „ 5)
Arbitres..... ( „ 21, „ 5)	Havres de refuge ..... ( „ 39, „ 5)
Argent américain. .... ( „ 14, „ 4)	Havres, police des, acte y rel. ( „ 24, „ 5)
Assurance, Cies., 31 v., c. 8 ( „ 8, „ 4)	
Banques..... ( „ 11, „ 4)	Importations, charbon etc.. ( „ 45, „ 5)
Baptêmes et mariages..... ( „ 26, „ 5)	Importations, grains, etc.... ( „ 36, „ 5)
Bibliothèque..... ( „ 9, „ 4)	Impressions et reliure..... ( „ 58, „ 6)
Bills privés ..... ( „ 42, „ 5)	
Bouchette, Joseph..... ( „ 33, „ 5)	Lachine, canal de ..... ( „ 38, „ 5)
Budget ..... ( „ 17, „ 4)	Lachine, régattes..... ( „ 62, „ 6)
Bureau de poste, Toronto... ( „ 67, „ 6)	Législation ..... ( „ 19, „ 4)
Canal St. Pierre ..... ( „ 55, „ 6)	Madawaska et St Jean,
Canal Welland ..... ( „ 41, „ 5)	Rivières de..... ( „ 57, „ 6)
Canaux, commission des... ( „ 54, „ 6)	Maître-général des postes... ( „ 2, „ 1)
Change sterling..... ( „ 37, „ 5)	Malles ..... ( „ 52, „ 6)
Chemin de fer Intercolonial ( „ 34, „ 5)	Manitoba ..... ( „ 20, „ 5)
Chemins de fer, accidents... ( „ 63, „ 6)	Marine et pêcheries..... ( „ 5, „ 3)
Chemins de fer, états y relat. ( „ 15, „ 4)	Milice ..... ( „ 7, „ 4)
Chemins de fer, N.-Ecosse... ( „ 59, „ 6)	Montréal, Cie. d'entrep. de. ( „ 22, „ 5)
Colombie britannique..... ( „ 18, „ 4)	Moulins, rebuts de..... ( „ 51, „ 6)
Colombie britannique (im- portations)..... ( „ 48, „ 6)	
Commerce et navigation.... ( „ 3, „ 2)	Nord-Ouest, réclamations... ( „ 44, „ 5)
Comptes publics..... ( „ 1, „ 1)	Nouveau-Brunswick... ( „ 50, „ 6)
	Nouv.-Ecosse, chemins de fer ( „ 59, „ 6)
Défense du pays..... ( „ 46, „ 5)	
Dépenses imprévues..... ( „ 13, „ 4)	Pêcheries, correspondance... ( „ 12, „ 4)
Douanes ..... ( „ 25, „ 5)	Péninsule de la Presqu'île... ( „ 56, „ 6)
Droits d'auteurs..... ( „ 43, „ 5)	Pénitenciers..... ( „ 60, „ 6)
	Police maritime..... ( „ 24, „ 5)
Entrepôt de Montréal, Cie. d' ( „ 22, „ 5)	Poursuites criminelles ..... ( „ 68, „ 6)
Examineurs, bureaux des ( „ 61, „ 6)	Punshon, Rév. W. Morley. ( „ 35, „ 5)
Expédition de la Riv. Rouge ( „ 47, „ 6)	
	Recettes et dépenses..... ( „ 28, „ 5)
Fonds de retraite ..... ( „ 49, „ 6)	Revenu de l'intérieur. .... ( „ 6, „ 3)
Frenette, Louis..... ( „ 53, „ 6)	
Frontière, protection de la. ( „ 10, „ 4)	Sauvages ..... ( „ 30, „ 5)
	Secrétaire d'Etat..... ( „ 23, „ 5)
Grand Tronc, chemin de fer. ( „ 15, „ 4)	Statuts..... ( „ 29, „ 5)
Gray, l'hon. J. H..... ( „ 16, „ 4)	Statuts, rapport du col. Gray ( „ 16, „ 4)
	Sterling, George ..... ( „ 40, „ 5)
Halifax, édifice public ..... ( „ 31, „ 5)	
	Timbres-poste..... ( „ 27, „ 5)
	Travaux publics. .... ( „ 4, „ 2)



# LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION,

## PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET PAR VOLUMES.

### MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

- No. 1... COMPTES PUBLICS de la Puissance du Canada :—pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.
- No. 2... MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1870.

### MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

- No. 3... COMMERCE ET NAVIGATION de la Puissance du Canada :—Tableaux y relatifs pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.
- No. 4... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport du ministre pour l'année expirée le 30 juin 1870.

### MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

- No. 5... MARINE ET PÊCHERIES :—Rapport annuel du département pour l'année expirée le 30 juin 1870.
- No. 6... REVENU DE L'INTÉRIEUR de la Puissance du Canada :—Rapport, états et statistiques du, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

### MATIÈRES DU VOLUME No. 4.

- No. 7... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada, pour l'année 1870.
- No. 8... ASSURANCE :—Etats fournis par les compagnies d'assurance conformément à l'acte 31 Vic., c. 48, s. 14.
- Etat indiquant les compagnies qui ont opéré le dépôt exigé par l'acte 31 Vic., c. 49. [*Pas imprimé.*]
- Rapport annuel de la compagnie d'assurance mutuelle contre le feu, Beaver et Toronto. [*Pas imprimé.*]
- No. 9... BIBLIOTHÈQUE :—Rapport du bibliothécaire sur l'état de la bibliothèque du parlement.
- No. 10... PROTECTION DE LA FRONTIÈRE :—Etat des dépenses encourues pour protéger la frontière et repousser l'invasion féniennne.

- No. 11... BANQUES :—Liste des noms des actionnaires de la banque de l'Amérique Britannique du Nord, et de la banque de la Cité de Montréal. [*Pas imprimée.*] Aussi, états transmis par la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal; la banque d'épargne de Northumberland et Durham; la caisse d'économie de Québec; la banque d'épargne de Toronto, et la banque de prévoyance et d'épargne de Québec. [*Pas imprimés.*]
- Charte de la banque Royale du Canada, 1870. [*Pas imprimée.*]
- Banque du Haut Canada :—Rapport transmis en vertu de la 9e sec. de 33 Vic., c. 40, intitulé : "Acte pour transférer à Sa Majesté, pour les fins y mentionnées, les biens et les pouvoirs actuellement conférés aux syndics de la banque du Haut-Canada."
- No. 12... PÊCHERIES :—Correspondance entre les gouvernements impérial et fédéral au sujet des pêcheries.
- Correspondance ultérieure au sujet des pêcheries.
- No. 13... DÉPENSES IMPRÉVUES :—Etat de ces dépenses pendant l'année fiscale courante, du 1er juillet 1870 au 18 février 1871.
- No. 14... MONNAIE D'ARGENT AMÉRICAINE :—Etat du montant retiré de la circulation par le gouvernement, avec un compte détaillé des dépenses, ainsi que du montant de la nouvelle émission de monnaie d'argent, etc.
- No. 15... CHEMINS DE FER :—Rapports annuels de la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et d'Ottawa, ainsi que de celle du chemin de fer du Nord du Canada. [*Pas imprimés.*]
- Chemin de fer Grand Tronc (en partie), certains états fournis conformément à l'ordre de la Chambre des Communes, en date du 17 février. [*Pas imprimés.*]
- No. 16... GRAY, L'HON. J. H. :—Rapport préliminaire sur l'assimilation des lois d'Ontario, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse.
- No. 17... BUDGET (Estimés) :—Sommes requises pour le service de la Puissance du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1872.
- Supplémentaire pour 1871.
- Supplémentaire pour 1872.
- No. 18... COLOMBIE BRITANNIQUE :—Documents relatifs à son admission dans la confédération canadienne.
- No. 19... LÉGISLATION :—Correspondance entre les gouvernements impérial et fédéral, etc., au sujet des actes de la législature du Canada ou des législatures provinciales.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 5.

- No. 20... MANITOBA :—Instructions à l'hon. A. G. Archibald, Lieutenant-Gouverneur de Manitoba et des territoires du Nord-Ouest, etc., etc.

- No. 20... MANITOBA :—Correspondance entre les gouvernements impérial et fédéral, avec copie d'un projet de loi devant être soumis au parlement impérial à ce sujet.
- Message, accompagné d'un ordre en conseil établissant des règlements au sujet des terres publiques dans Manitoba.
- No. 21... ARBITRES :—Correspondance entre le gouvernement fédéral et les gouvernements de Québec et Ontario au sujet de l'arbitrage.
- COMMISSION DE L'ARBITRAGE :—Liste des fonctionnaires du gouvernement fédéral employés par les gouvernements locaux au sujet de l'arbitrage sur la dette publique de Québec et Ontario, indiquant la nature de leurs services, le montant payé à chacun, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 22... COMPAGNIE D'ENTREPÔT DE MONTRÉAL :—Correspondance, rapports d'ingénieurs et autres documents relatifs à la location par le gouvernement d'un lot de terre sur le canal Lachine.
- No. 23... SECRÉTAIRE D'ÉTAT :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1870.
- SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LES PROVINCES :—Son rapport sur le département des Sauvages.
- No. 24... ACTE DE LA POLICE DES HAVRES :—Recettes et dépenses sous son opération pour l'année expirée le 30 juin 1870. [*Pas imprimé.*]
- No. 25... OFFICIERS DE DOUANE :—Etat de toutes les sommes perçues pour obligations, déclarations, certificats, blancs de formules, ou de toutes autres sommes prélevées depuis le 1er juillet 1867, etc., ainsi qu'un état des honoraires, s'il y en a, auxquels ces officiers ont droit. [*Pas imprimés.*]
- No. 26... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat général y relatif pour certains districts de la province de Québec. [*Pas imprimé.*]
- No. 27... TIMBRES-POSTE :—Etat indiquant le montant payé, et à qui, pour la vente des timbres-poste pendant l'année expirée le 30 juin 1870. [*Pas imprimé.*]
- No. 28... RECETTES ET DÉPENSES :—Etat des recettes et dépenses de la Puissance du Canada pour le semestre expiré le 31 décembre 1870.
- No. 29... STATUTS DE LA PUISSANCE DU CANADA :—Rapport officiel au sujet de la distribution des statuts, en vertu de l'acte 31 Vic., ch. 1, s. 14. [*Pas imprimé.*]
- No. 30... SAUVAGES :—Copies de tous les traités, cessions de terrains ou conventions entre la couronne et les tribus sauvages établies dans la Puissance du Canada, ainsi qu'entre la compagnie de la Baie d'Hudson et des tribus sauvages. [*Pas imprimées.*]
- No. 31... HALIFAX, EDIFICE PUBLIC A :—Correspondance entre le gouvernement fédéral et le gouvernement local de la Nouvelle-Ecosse au sujet du nouvel édifice public à Halifax, et de la réclamation faite par le gouvernement local à l'effet d'être remboursé de certaines dépenses encourues par la province pour l'achèvement de cet édifice, depuis le 1er juillet 1867, etc.



- No. 32... HALIFAX, MAÎTRE DU HAVRE D' :—Pétitions ou correspondance au sujet de la nomination du maître du havre pour le port d'Halifax. [*Pas imprimées.*]
- No. 33... BOUCHETTE, JOSEPH :—Pétitions présentées par Joseph Bouchette, tant en son nom qu'au nom des enfants et petits-enfants de feu Joseph Bouchette, en son vivant arpenteur général du Bas-Canada. [*Pas imprimées.*]
- No. 34... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Etat de toutes les soumissions pour travaux à faire sur l'Intercolonial, depuis le dernier rapport,—copies des annonces demandant ces soumissions,—soumissions reçues pour locomotives, matériel roulant et lisses,—nombre des ingénieurs, etc.,—et rapports des ingénieurs, commissaires, etc.,—modification faite à la route choisie par le major Robinson, entre Bathurst et Miramichi, etc.,—état indiquant le montant brut payé pour les salaires des ingénieurs et du personnel, et le nombre de ces derniers employés sur chaque section et division, ainsi que les noms de toutes les personnes qui ont soumissionné depuis le 19 mai 1869,—le montant brut et le taux par mille, etc.,—l'ouvrage fait par chaque entrepreneur,—les noms des ingénieurs, etc., démis ou suspendus,—et les noms des employés actuels, etc.
- Etat, autant que la chose peut être actuellement constatée, du nombre de ponts au-dessus des dimensions des ponceaux, qu'il faudra construire, avec l'estimation du coût, etc. [*Pas imprimé.*]
- Etat du nombre de jours pendant lesquels chaque commissaire du chemin de fer Intercolonial a été engagé dans l'exécution de ses devoirs au siège du gouvernement,—ainsi qu'un état des sommes payées pour frais de voyage. [*Pas imprimés.*]
- Etat des terrains pris de chaque personne pour les besoins du chemin de fer sur les sections 4 et 11, et des montants payés, ainsi que des sommes payées aux évaluateurs et aux hommes de loi. [*Pas imprimé.*]
- No. 35... PUNSHON, RÉVÉREND W. MORLEY :—Correspondance entre le gouvernement fédéral et le révérend W. Morley Punshon et autres, au sujet de la nomination des aumôniers devant accompagner l'expédition militaire envoyée à la province de Manitoba.
- No. 36... GRAINS, FLEUR ET FARINE :—Etat indiquant la quantité importée dans la Puisse pendant l'année 1870—le nombre de minots de chaque espèce de grain,—le nombre de minots exempts de droits et le nombre de minots payant des droits, etc.
- No. 37... CHANGE STERLING :—Etat indiquant le montant total acheté par le gouvernement fédéral pendant l'année 1870,—le taux payé et le nom de la banque de laquelle il a été acheté, etc.
- No. 38... CANAL LACHINE :—Rapport de l'ingénieur du département des travaux publics sur la permission demandée à l'effet d'ériger un pont de chemin de fer traversant le canal Lachine, sur la rue Wellington. [*Pas imprimé.*]
- Rapport supplémentaire do do [*Pas imprimé.*]
- Rapports ayant trait à la construction d'un ponceau sur le canal Lachine. [*Pas imprimés.*]

- No. 39... HAVRES DE REFUGE SUR LES LACS HURON ET ERIÉ :—Correspondance, ordres en conseil, soumissions et autres documents y relatifs, etc. [*Pas imprimés.*]
- RIMOUSKI :—Correspondance, ordres en conseil et rapports d'ingénieurs, etc., relatifs à une exploration pour la construction d'un havre de refuge à Rimouski, etc. [*Pas imprimés.*]
- No. 40... STERLING, GEORGE :—Correspondance avec le département des travaux publics au sujet de sa réclamation pour dommages résultant de l'intervention d'un officier de ce département. [*Pas imprimée.*]
- No. 41... CANAL WELLAND :—Rapports ayant trait aux travaux sur le canal Welland, connus sous le nom de "Niveau du Lac Erié." [*Pas imprimés.*]
- No. 42... BILLS PRIVÉS :—Compte détaillé de toutes sommes reçues pour bills privés pendant ce parlement, etc. [*Pas imprimé.*]
- No. 43... DROITS D'AUTEURS :—Correspondance relative à ce sujet ainsi qu'à la réimpression en Canada d'ouvrages anglais soumis aux droits d'auteurs.
- No. 44... NORD-OUEST, RÉCLAMATIONS Y RELATIVES :—Etat de toutes les réclamations adressées au gouvernement fédéral et résultant de l'insurrection dans le Nord-Ouest, etc.
- No. 45... IMPORTATIONS :—Etats indiquant la quantité de charbon, coke, blé, maïs et autres grains importés dans chacune des provinces d'Ontario, Québec, la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick respectivement, et le montant des droits perçus, etc.
- No. 46... DÉFENSE DU PAYS :—Correspondance, non indiquée comme "séparée," au sujet de la défense du pays,—ainsi que les ordres en conseil, etc., relatifs à la mission de l'honorable A. Campbell en Angleterre, et son rapport à cet effet.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

- No. 47... RIVIÈRE ROUGE, EXPÉDITION À LA :—Rapport de M. S. J. Dawson sur l'expédition de 1870, etc.
- Etat indiquant les noms des vaisseaux nolisés par le gouvernement impérial pour l'expédition de la Rivière Rouge, en 1870, etc.
- No. 48... COLOMBIE BRITANNIQUE :—Tableau de la quantité et de la valeur des importations pendant la dernière année fiscale,—du montant des droits perçus et du montant qui aurait été perçu si le tarif actuel du Canada y eut été en force.
- No. 49... FONDS DE RETRAITE :—Etat des pensions et gratifications accordées en vertu de l'acte 33 Vic. ch. 4.
- No. 50... NOUVEAU-BRUNSWICK :—Correspondance entre le gouvernement fédéral et le gouvernement local du Nouveau-Brunswick, depuis le 1er juillet 1867, au sujet de certaines réclamations non réglées, etc.

- No. 51... REBUTS OU BRAN DE SCIE DES MOULINS :—Règlements relatifs aux pêcheries pour empêcher que l'on jette du bran de scie et des rebuts de moulin dans les cours d'eau fréquentés par le poisson, et pourvoyant au recouvrement des amendes, etc. [*Pas imprimés.*]
- No. 52... MALLES :—Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, indiquant les heures d'arrivée et de départ de toutes les malles aux bureaux de poste de Montréal, Kingston, Ottawa, Toronto et Sarnia, etc., etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 53... FRENETTE, LOUIS :—Lettre de démission de Louis Frenette, écuyer, maître de poste de la Rivière Ouelle, avec la correspondance à ce sujet. [*Pas imprimée.*]
- No. 54... COMMISSION DES CANAUX :—Copie de la commission et des instructions données aux commissaires, et leur rapport.
- Rapport supplémentaire :—Lettre de G. Laidlaw, écuyer, l'un des commissaires des canaux.
- No. 55... CANAL ST. PIERRE :—Etat des péages perçus ainsi que du nombre de vaisseaux qui ont traversé le canal, etc.,—et rapport sur l'état des travaux. [*Pas imprimés.*]
- No. 56... PÉNINSULE DE LA PRESQU'ILE :—Correspondance entre le département de la marine et des pêcheries et le gouvernement d'Ontario au sujet des terres dans la péninsule, dans le township de Brighton, et rapports sur l'exploration et l'évaluation de ces terres. [*Pas imprimés.*]
- No. 57... RIVIÈRES MADAWASKA ET ST. JEAN :—Rapport de l'officier chargé d'en faire l'exploration. [*Pas imprimé.*]
- No. 58... IMPRESSIONS ET RELIURE :—Etat des dépenses pour impressions et reliure faites sans soumissions, sous l'autorité de l'acte concernant la charge d'Imprimeur de la Reine. [*Pas imprimé.*]
- No. 59... CHEMINS DE FER, NOUVELLE-ECOSSE :—Correspondance entre le gouvernement, etc., et les gérants des chemins de fer du gouvernement à la Nouvelle-Ecosse, au sujet de l'administration et du tarif, etc., etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 60... PÉNITENCIERS :—Troisième rapport annuel des directeurs.
- Etat indiquant les initiales de tous les détenus dans les pénitenciers de Kingston, St. Jean et Halifax, et la cause de leurs incarcération, etc. [*Pas imprimé.*]
- No. 61... BUREAUX D'EXAMINATEURS :—Correspondance relative à la création de bureaux d'examineurs chargés d'accorder des certificats de capacité aux capitaines ou seconds de navires au long cours, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 62... RÉGATTES :—Correspondance entre la maison de la Trinité de Montréal et la police fluviale, etc., au sujet des régattes qui ont eu lieu à Lachine, l'automne dernier. [*Pas imprimée.*]
- No. 63... ACCIDENTS SUR LES CHEMINS DE FER :—Copies des ordres ou instructions donnés, en vertu de l'acte des chemins de fer, au sujet des formules d'après lesquelles doivent être rédigés les rapports sur les accidents graves, etc. [*Pas imprimées.*]



- 
- No. 63... ACCIDENTS SUR LES CHEMINS DE FER :—Rapports transmis par chaque compagnie, en vertu de l'acte des chemins de fer, sur les accidents survenus, etc. [*Pas imprimés.*]
- No. 64... AGRICULTURE :—Rapport du ministre pour l'année 1870.  
———Rapport du ministre en vertu de l'acte du recensement. [*Pas imprimé.*]
- No. 65... ACTE SEIGNEURIAL :—Etat indiquant le montant distribué en vertu de l'acte seigneurial à chaque municipalité, d'après les rapports faits en 1864, etc.
- No. 66... COMPAGNIE DU CHEMIN D'HAMILTON ET PORT DOVER :—Rapports des ingénieurs, etc.,—état indiquant le montant payé par chaque compagnie à compte du prix d'acquisition, et le montant encore dû. [*Pas imprimés.*]
- No. 67... BUREAU DE POSTE DE TORONTO :—Etat des soumissions et autres documents relatifs à l'adjudication de l'entreprise. [*Pas imprimé.*]
- No. 68... POURSUITES CRIMINELLES :—Correspondance relative à l'obligation du gouvernement fédéral ou des gouvernements locaux de payer les frais des poursuites criminelles.
-

# COMPTES PUBLICS

DE LA

# PUISSANCE DU CANADA,

POUR

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1870.

*Imprimés par Ordre du Parlement.*



OTTAWA :

IMPRIMÉS PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 ET 33, RUE RIDEAU.

1871.





DÉPARTEMENT DES FINANCES, }  
8 février 1871.

*A l'Honorable Sir Francis Hincks, C.B., C.M.G., Ministre des Finances.*

MONSIEUR,—Dans la préface des comptes publics, le bureau d'audition donne en peu de mots les motifs qui l'ont porté à ne rien changer dans la manière de faire figurer les recettes et dépenses de l'année. Ces motifs sont aussi appuyés par quelques uns des résultats des trois premières années de la confédération ; mais il est peut être à propos de les faire mieux connaître, et de donner aussi d'autres détails touchant les opérations financières de ces trois années.

Lorsque l'on délibéra, devant le comité des comptes publics, sur l'opportunité de modifier le tableau des recettes et dépenses de manière à faire une distinction entre les items extraordinaires et ordinaires, j'exprimai l'opinion—qui est encore la même chez moi—qu'aucune distinction de ce genre ne pouvait convenablement se faire dans les comptes.

Entre les recettes et dépenses que le parlement veut imputer au compte du capital et celles qui appartiennent au fonds consolidé ou qui sont imputables sur le revenu, la différence est très grande ; mais aucune règle ne saurait être établie à l'effet de distinguer entre elles les recettes et dépenses ordinaires et extraordinaires. Presque chaque année voit surgir quelques items extraordinaires, et l'attention que l'on y porte est toujours en raison de leur chiffre. Comme exemple, je dirai que personne ne songerait à tenir un compte distinct des profits ou pertes que nous faisons sur les primes, l'escompte et le change dans les opérations ordinaires relatives aux emprunts, rachats et placements de chaque année ; mais s'il arrive que nous ayons fait un fort emprunt, ces items pourront atteindre un chiffre élevé, et alors, qui pourrait déterminer à quelle phase de ces opérations, avant ou après, l'on doit commencer et finir d'en tenir des comptes séparés ?

Il en sera de même pour un petit débiteur comme le chemin de fer du Nord, qui se laissera arriérer pour une année ou deux d'intérêt et qui ensuite paiera. La distinction n'existe qu'en raison de l'importance du chiffre, comme dans le cas du Grand Occidental. Nous pourrions avoir une dépense extraordinaire de \$30,000 ou \$40,000 pour l'immigration et la quarantaine advenant le cas d'une épidémie, ou d'une somme dix fois plus considérable par suite d'une invasion féniennne ou par l'arrivée de l'époque décennale du recensement. Aucune de ces dépenses qui pourraient ainsi surgir ne pourraient être convenablement imputées au compte du capital, mais de savoir laquelle de ces dépenses serait suffisamment importante pour être classée comme extraordinaire est une affaire de discrétion sur laquelle deux hommes s'entendent difficilement, et dans la tenue des livres, rien ne devrait être laissé à la discrétion de qui que ce soit.

Ces items pourraient très-bien faire le sujet de commentaires dans le rapport du bureau d'audition, et tout prudent ministre des finances ne manquerait pas, s'ils avaient l'importance voulue, d'en tenir compte en basant ses mesures financières d'une année sur l'expérience acquise durant l'année précédente. Il pourrait même être contraint de faire (ainsi qu'il y est autorisé par l'acte 31 Vic., ch. 4, p. 4,) un emprunt temporaire pour couvrir un déficit casuel dans les revenus du fonds consolidé afin de faire face aux obligations de ce fonds, et le compte de cet emprunt casuel pourrait très bien être distinct de

la dette ordinaire et le remboursement porté au compte du fonds consolidé dans d'années plus favorables ; mais tant que le parlement ne se sera pas prononcé à cet égard je ne vois pas comment l'on pourrait changer la méthode adoptée pour l'entrée de ces opérations dans les livres.

Toute chose qui n'est pas spécialement désignée comme appartenant au capital doit être portée à l'avoir ou au débit du fonds consolidé, et la variation dans la balance annuelle de ce fonds doit indiquer si le revenu a excédé les dépenses ou n'y a pas suffi. Pour ces raisons, le bureau a adhéré à ma recommandation de présenter l'état des recettes et dépenses dans la même forme que pour les comptes publics de l'an dernier, lequel indique les recettes et dépenses du fonds consolidé comme distinctes de celles imputables aux comptes ouverts, mais nous n'avons pas voulu prendre sur nous de faire d'autre distinction entre les items ordinaires et extraordinaires.

Cette difficulté sera en grande mesure surmontée, si nous prenons plusieurs années ensemble, car les items extraordinaires de différentes années tendent à se contrebalancer et c'est pourquoi je donne trois états d'après lesquels on peut juger de la prospérité financière depuis la confédération.

I. Etat indiquant l'excédant des recettes du fonds consolidé sur ses dépenses annuelles. Dans cet état, j'ai inscrit les sommes tel qu'elles figurent dans les comptes publics sans m'enquérir si les \$40,000 portées au capital des travaux publics, dans les deux premières années, n'auraient pas dû, conformément à la distinction faite dans le budget de l'an dernier, être plutôt portées au compte du fonds consolidé. Je n'ai rien changé à la manière de traiter les primes de l'emprunt intercolonial et les arrérages d'intérêt du Grand Occidental, et à l'égard desquels on avait fait exception l'an dernier. C'étaient là des recettes certainement extraordinaires ; mais si, sur ce motif, une partie de ces recettes était déduite des recettes de l'année, la somme entière ne devrait certainement pas être ainsi déduite. Si tous les arrérages d'intérêt du Grand Occidental ne figurent pas au crédit de 1868 et 1869, il faut au moins que l'intérêt devenu dû dans ces années y soit porté, et même d'après notre règlement actuel, ce dernier s'élèverait à \$221,458.72 ; et de même, ces années devraient avoir à leur crédit une part du profit net de \$364,990 sur un prêt de 35 ans, et qui, pour les trois années sous considération, serait de \$31,284.87 laissant seulement \$670,303.31 de ces recettes extraordinaires à l'égard desquelles il ne peut y avoir de doute. A ce qui précède on peut opposer les dépenses extraordinaires comme celles résultant de la dernière invasion féniennne et du dénombrement décennal actuellement en voie de se faire. Si l'état eut embrassé quatre ans au lieu de trois, les items extraordinaires se seraient probablement balancés les uns les autres.

On doit cependant se rappeler que la dépense pour le compte du fonds consolidé contient un item qui est une réduction de la dette. Nous sommes engagés à verser annuellement une certaine somme dans le fonds d'amortissement pour le paiement de la dette ; dès lors, cette dépense est mise avec raison au compte du fonds consolidé. Mais en réalité, c'est autant de racheté sur la dette, et cela doit être ajouté à l'excédant des recettes du fonds consolidé, afin de montrer le montant de revenu qui, au-dessus et au-dessous de la dépense annuelle, a été mise à la disposition du capital.



II. Un état circonstancié de tous les items qui constituent notre dette et des actifs disponibles pour y faire face, avec indication des variations qu'ils ont subies chaque année.

La différence entre l'augmentation de la dette ainsi indiquée et le montant que nous avons dépensé dans le cours de cette période pour travaux publics et pour d'autres comptes ouverts pour la dépense imputable au capital, mais qui ne sont pas compris dans l'état comme recettes disponibles, servira à démontrer d'une autre manière le montant des dépenses autorisées à compte du capital, lesquelles ont de fait été soldées à l'aide du revenu courant.

III. La variation dans la balance du fonds consolidé indique la même dépense imputable au compte du capital et soldée sur le revenu.

L'on verra que les résultats des trois états ne sont pas identiques, et les deuxième et troisième donnent probablement l'idée la plus exacte de la situation financière du pays. Dans les années ordinaires, il se produit peu de différence notable entre les trois, bien que dans le temps à autre il puisse survenir quelques légères modifications dans les comptes des années précédentes qui affectent la concordance entre les états basés sur le changement opéré dans la dette et ceux fondés sur les opérations monétaires de l'année. Mais pour les trois années que nous étudions, en conséquence du règlement que nous avons à faire avec les provinces, les différences ont pris une plus grande importance. Les items qui ont affecté les comptes formant la dette nette qui n'ont pas passé par la caisse sont les suivants :

Dette augm. en '67-8 en crédi. au fonds des Sauv. (C. P. '69, p. 8) \$	10,577	18	
Arrérages aux Seigneurs do.....	2,330	42	
			12,907 60
Dette augmentée en 1868-9 en créditant à la Province du Canada (C.P. '69, p. 12).....	310,866	85	
Fonds des Sauvages do	3,622	83	
Grand Occidental do	42,265	30	
			356,754 98
Dette augm. en '69-70 en créditant à la N.-Ecosse (C. P. '70, p. 12) \$	13,597	89	
Nouveau-Brunswick. do.....	10,580	17	
Québec do.....	474	75	
Comptes de Banque do.....	73	34	
Revenu du mesurage des bois do.....	594	32	
			25,320 47
			\$394,983 05
Dette réduite en 1867-8 en créditant à la N.-Ecosse (C.P. '69, p. 9)	973	33	
Indemnité aux Townships.....	547	03	
			1,520 36
Dette réduite en 1868-9 en créditant l'indemnité aux townships (C. P. '69, p. 13).....	623	45	
Comptes de banque do.....	73	00	
			696 45
Dette réduite 1869-70 en créditant à la N.-Ecosse (C. P. '70, p. 13).....	\$47,404	94	
Nouveau-Brunswick, do..	791	07	
Comptes de banque, do..	4,556	17	
			52,752 18
			54,968 99
Balance.....			\$340,014 06



De même, en 1867-8, le fonds consolidé fut crédité de \$52,681 81, montant des dépenses sur le capital des travaux publics imputées à la province et qui, en conséquence, n'ont pas affecté l'encaisse de la Puissance ou tout autre compte des dettes.

La comparaison des trois modes à suivre pour constater les progrès de notre situation financière serait donc faite comme suit :—

## I.

Excédant des recettes du fonds consolidé .....	\$1,709,642 12
Fonds d'amortissement .....	908,606 65

2,618,248 77

N'ayant pas passé par la caisse, tel que ci-dessus .....	340,014 06
--	------------

2,278,234 71

## II.

Travaux Publics, etc. ....	4,789,335 79
Augmentation de la dette. ....	2,481,101 08

2,278,234 71

## III.

Fonds consolidé, 1867. ....	6,556,803 04
1870. ....	4,225,886 52

Diminution .....	2,330,916 52
------------------	--------------

Travaux Publics, tel que ci-dessus .....	52,681 81
--	-----------

\$2,278,234 71

JOHN LANGTON,

## I.

*Auditeur.*

ETAT des recettes et dépenses du fonds consolidé en 1867-8, 1868-9 et 1869-70.

Recettes, 1867-8 .....	\$13,687,928 49
------------------------	-----------------

Dépenses .....	13,486,092 96
----------------	---------------

Excédant des Recettes .....	201,835 53
-----------------------------	------------

Recettes, 1868-9 .....	14,379,174 52
------------------------	---------------

Dépenses .....	14,038,084 00
----------------	---------------

Excédant des Recettes .....	341,090 52
-----------------------------	------------

Recettes, 1869-70 .....	15,512,225 65
-------------------------	---------------

Dépenses .....	14,345,509 58
----------------	---------------

Excédant des Recettes .....	1,166,716 07
-----------------------------	--------------

Total, Excédant des Recettes...	1,709,642 12
---------------------------------	--------------

Fonds d'amortissement, 1867-8 .....	355,266 66
-------------------------------------	------------

1868-9 .....	426,806 66
--------------	------------

1869-70 .....	126,533 33
---------------	------------

908,606 65

Surplus total du revenu du fonds consolidé, y compris ce qui est appliqué à réduire la dette .....

\$2,618,248 77

## II.

ETAT COMPARATIF de la dette de la Puissance, 1867, 1868, 1869 et 1870.

## PASSIF.

	1er juil. 1867.	1er juil. 1868.	1er juil. 1869.	1er juil. 1870.
<i>Payable à Londres.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Emprunt impérial garanti (ancien) . . . 4 p. c.	681,333 34	681,333 34		
Do intercolonial . . . 4 p. c.			7,300,000 00	7,300,000 00
Emprunt de l'intercolonial . . . 5 p. c.			2,433,333 34	2,433,333 34
Bons de l'emprunt canadien consolidé. 5 p. c.	27,784,461 92	27,082,201 92	26,899,127 06	26,375,473 74
Effets de do . . . 5 p. c.	3,770,153 93	4,472,413 93	4,657,488 79	5,181,142 11
Bons du Canada (anciens) . . . 5 p. c.	267,666 70	267,666 70	267,666 70	267,666 70
Do . . . 6 p. c.	24,947,506 71	24,945,073 38	24,942,649 05	24,942,640 05
Bons de la Nouvelle-Ecosse . . . 6 p. c.	4,580,506 66	4,460,300 00	4,460,300 00	4,460,300 00
Bons du Nouveau-Brunswick . . . 6 p. c.	5,037,486 66	4,886,620 00	4,886,620 00	4,886,620 00
<i>Payable en Canada.</i>				
Bons du Canada (anciens) . . . 5 p. c.	192,925 01	192,925 01	192,925 01	192,925 01
Do do . . . 6 p. c.	1,254,250 02	1,243,610 02	1,227,610 02	1,227,210 02
Do do . . . 7 p. c.	873,200 00	873,200 00	300 00	300 00
Nouvelle-Ecosse . . . 6 p. c.	1,481,900 00	1,481,900 00	1,481,900 00	1,481,900 00
Nouveau-Brunswick . . . 6 p. c.	196,900 00	196,900 00	196,900 00	196,900 00
Billets de l'Echiquier . . . 6 p. c.			6,575,410 05	2,224,353 70
Bons convertibles en effets . . . 6 p. c.		600,000 00	578,000 00	576,000 00
Effets de la Puissance . . . 6 p. c.		1,427,500 66	3,272,861 00	4,003,001 20
Banques d'épargne, Canada . . . 4 p. c.		150,000 89	503,614 26	895,070 41
Do do . . . 5 p. c.		73,900 00	353,200 00	648,900 00
Do Nouvelle-Ecosse . . . 4 p. c.	614,687 02	670,297 18	658,734 93	770,579 85
Do N.-Brunswick . . . 5 p. c.	599,359 35	633,250 24	694,100 83	810,053 48
Do do . . . 6 p. c.	178,000 00	178,000 00	178,000 00	178,000 00
Compte indéterminé de la Nouvelle-Ecosse . .			64,468 70	64,468 70
Indemnité aux seigneurs et townships 6 p. c.	3,869,810 02	3,869,810 02	3,869,810 02	3,860,645 58
Billets, Canada . . . 6 p. c.	3,113,700 00	3,795,000 00	4,830,000 00	7,479,353 33
Do Nouvelle-Ecosse . . . 6 p. c.	605,859 12	552,325 79	457,743 12	334,301 05
Total, dette fondée . . . 3	80,079,766 96	82,714,945 08	100,992,753 97	100,881,138 27
Fonds de dépôts . . . 5 p. c.	1,178,410 58	1,178,410 58	1,178,410 58	1,178,410 58
Do . . . 5 p. c.	5,230,369 35	5,276,388 66	5,299,207 87	5,336,088 93
Divers . . . 5 p. c.	458,092 38	252,783 21	97,948 05	131,801 44
Provinces—Ontario et Québec . . . 5 p. c.	578,822 31	2,151,192 13	4,010,802 64	5,753,946 06
Nouvelle-Ecosse . . . 5 p. c.	1,260,527 50	843,357 72	653,708 18	470,213 26
Nouveau-Brunswick . . . 5 p. c.	953,943 61	501,628 00		
Total, divers . . . \$	9,440,165 23	10,207,230 90	11,240,077 32	12,870,460 27
<i>Comptes de banque.</i>				
Agents de Londres . . . divers.				
Banque de Montréal . . . do	1,236,548 53	1,372,873 87	49,080 91	215,570 75
Divers . . . 5 p. c.	2,249,416 67	2,500,000 00		2,022,805 51
	50,214 34	101,586 35	80,086 19	3,731 96
Total, comptes de banque . . . \$	3,536,179 54	3,974,460 22	129,167 10	2,242,108 22
Total, passif . . . \$	93,046,051 73	96,896,666 20	112,361,998 39	115,993,706 76

## ACTIF.

	1er juil. 1867.	1er juil. 1868.	1er juil. 1869.	1er juil. 1870.
<i>Placements.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fonds consolidé de l'emp. canadien.. 5 p. c.	1,207,222 26	1,562,488 92	1,952,795 58	2,001,462 24
Do intercolonial.. 5 p. c.			36,500 00	114,366 67
Bons du Nouveau-Brunswick .. 6 p. c.	83,706 66	83,706 66	83,706 66	83,706 66
Bons sterling .. 6 p. c.			14,600 00	14,600 00
Bons du chemin de fer du Nord.. 6 p. c.	243,333 33	243,333 33	243,333 33	243,333 33
Bons de Cobourg .. 6 p. c.	21,210 47	21,210 47	21,210 47	21,210 47
Bons de Toronto .. 6 p. c.	18,883 00	17,183 00	12,803 00	7,263 00
Bons des ch. à barrières de Montréal. 6 p. c.	67,200 00	67,200 00	67,200 00	67,200 00
Bons de l'emprunt canadien consolidé. 5 p. c.	53,533 33	53,533 33	53,533 33	53,533 33
Bons du havre de Montréal .. 5 p. c.	211,266 68	211,266 68	211,266 68	211,266 68
Bons de Port Hope .. 5 p. c.	23,587 77	23,587 77	23,587 77	23,587 77
Coupons de Hamilton .. 5 p. c.	22,348 89	19,345 85	16,781 35	16,781 35
Bons indiens .. 5 p. c.	681,333 34	681,333 34	681,333 34	681,333 34
Bons pour banques d'épargne .. 5 p. c.				9,000 00
Do intercolonial .. 5 p. c.			234,000 00	157,106 66
Bons du service postal, Grand Tronc, variables	121,666 66	121,666 66	121,666 66	121,166 66
Actions privilégiées, do ..	121,739 66	121,739 66	121,739 66	121,739 66
Divers placements du fonds consolidé..	98,350 25	98,350 25	98,350 25	98,350 25
Bons du Grand Oc. (variables jusqu'à '69) 4 p. c.	2,810,500 00	2,810,500 00	2,768,234 70	2,076,176 03
Compte de const. de l'Intercolonial.. 3½ p. c.			2,000,000 00	4,883,089 49
Billets de l'Echiquier ..			6,575,410 05	2,224,353 70
Receveur-général (inscriptions)..... 5 p. c.				10,138 88
Total, placements ..	5,785,782 30	6,136,445 92	15,338,052 83	13,241,266 17
<i>Divers.</i>				
Dette de la province du Canada. .... 5 p. c.	10,045,533 63	10,782,660 07	10,489,769 30	10,504,355 49
Dette du Nouveau-Brunswick .. 5 p. c.			319,822 77	575,298 29
Comptes provinciaux .. 5 p. c.		940,699 44	3,842,165 67	5,957,580 08
Comptes indéterminés de la Nouvelle-Ecosse.			125,054 61	156,349 81
Divers. ....				11,119 41
Total, divers ..	10,045,533 63	11,723,359 51	14,776,812 35	17,204,703 08
<i>Comptes de Banque.</i>				
En caisse ..	589,085 23	1,425,786 00	2,966,930 73	2,275,101 50
Comptes des émissions et réserve en espèces.	757,140 00	938,440 00	1,899,000 00	2,883,436 67
Agents financiers .. variable.	22,403 59	10,569 18	1,118,259 68	12,204 42
Bons (argent) de la banque de Montréal ..		572,443 47	72,443 47	
Compte de dépôts, argent ..				1,277,818 49
Compte du monnayage, argent ..				657,826 25
Divers comptes de banque ..	117,465 61	332,487 38	331,180 13	231,607 73
Total, comptes de banque ..	1,486,094 43	3,279,726 03	6,387,814 01	7,337,995 06
Total, actif ..	17,317,410 36	21,139,531 46	36,502,679 19	37,783,964 31



ÉTAT COMPARATIF de la dette de la Puissance, du 1er juillet 1867 au 1er juillet 1870, suivant le taux d'intérêt qu'elle porte.

PASSIF.	1867.	1868.	1869.	1870.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sans intérêt.....	5,540,631 46	7,357,516 08	16,126,758 75	15,992,256 24
A différents taux.....	1,475,965 20	1,372,873 87	49,080 91	215,570 75
A 4 pour cent. d'intérêt.....	1,326,020 36	1,482,309 41	8,462,349 19	10,988,455 77
5     ".....	39,135,464 06	38,842,604 18	41,450,757 78	41,715,796 57
6     ".....	42,724,770 65	44,468,162 66	46,273,051 76	47,081,627 43
7     ".....	2,873,200 00	3,373,200 00		
Dette totale.....	93,046,051 73	96,896,666 20	112,361,998 39	115,993,706 76
Intérêt total.....	4,851,710 70	4,974,279 93	5,188,641 90	5,355,614 93
Taux moyen d'intérêt.....	5.21	5.13	4.62	4.61
ACTIF.				
Sans intérêt.....	1,463,690 84	4,209,856 29	15,812,184 66	15,675,193 64
A différents taux.....	3,174,660 16	3,162,825 75	1,460,016 25	353,960 99
A 3 et 3½ pour cent. intérêt.....			2,000,000 00	4,883,089 49
A 4 pour cent. intérêt.....			2,768,234 70	2,076,176 03
5     ".....	12,244,725 90	13,334,215 96	14,019,390 12	14,358,230 70
6     ".....	434,333 46	432,633 46	442,853 46	437,313 46
Actif total.....	17,317,410 36	21,139,531 46	36,502,679 19	37,783,964 31
Intérêt total.....	753,187 48	806,968 26	929,268 20	1,001,452 06
Taux moyen d'intérêt.....	4.35	3.77	2.53	2.65
Dette totale.....	93,046,051 73	96,896,666 20	112,361,998 39	115,993,706 76
Total actif.....	17,317,410 36	21,139,531 46	36,502,679 19	37,783,964 31
Dette nette.....	75,728,641 37	75,757,134 74	75,859,319 20	78,209,742 45
Intérêt total sur la dette.....	4,851,710 70	4,974,279 93	5,188,641 91	5,355,614 96
Intérêt total sur l'actif.....	753,871 48	806,968 26	929,268 20	1,001,452 06
Intérêt net.....	4,098,523 22	4,167,311 67	4,259,373 70	4,354,692 90
Taux moyen.....	5.41	5.50	5.63	5.56

## DÉPENSE A COMPTE DU CAPITAL.

	1867-8.	1868-9.	1869-70.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ ct.
Travaux publics.....	527,701 68	385,407 70	290,630 61	1,213,739 99
Moins—ventes et matériel.....	13,375 00	41,166 71	9,000 00	63,741 71
Chemin de fer intercolonial.....	524,126 68	344,240 99	281,630 61	1,149,998 28
Acquisition et ouverture du Nord-Ouest.....	50,081 64	169,782 12	1,597,586 40	1,787,450 16
			1,821,887 35	1,821,887 35
Augmentation de la dette.....	574,208 32	514,023 11	3,671,104 36	4,759,335 79
	23,493 37	102,184 46	2,350,423 25	2,481,101 08
Dépense à même le revenu.....	545,714 95	411,838 65	1,320,681 11	2,278,234 71

## III.

ETAT de la variation de la balance du fonds consolidé, du 1er juillet 1867 au 1er juillet 1870.

	\$ cts.	\$ ct.
Fonds consolidé Dt. passif des différentes provinces, 1er juillet 1867 ( <i>vide</i> C. P., 1869, p. 8).....		79,229,732 70
Fonds consolidé Av. actif.....	73,734,962 03	
Moins—transfert du compte d'intérêt du Grand Occidental.....	1,062,032 37	72,672,929 60
Balance au 1er juillet 1867.....		6,556,803 00
Balance au 1er juillet 1870.....		4,225,886 50
		2,330,916 50

A Son Excellence le Très-Honorable Lord Lisgar, Gouverneur-Général  
du Canada, etc., etc., etc.

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence les Comptes Publics du  
Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870

Le tout respectueusement soumis.

F. HINCKS,

*Ministre des Finances.*

OTTAWA, janvier 1871.





## BUREAU D'AUDITION,

31 janvier 1871.

L'HONORABLE SIR FRANCIS HINCKS, C.B., G.C.M.G.,

*Ministre des Finances.*

Dans les Comptes Publics de l'année fiscale 1869-70, que le Bureau d'Audition a l'honneur de vous soumettre, il est quelques points sur lesquels il convient d'attirer spécialement votre attention.

Quelques modifications peu importantes ont été faites à certains comptes, et de nouveaux états ont été introduits afin que tous les Comptes fussent aussi clairs que possible, mais sur tous les points essentiels, ces derniers ont été faits sur le même principe que ceux de l'an dernier.

Dans l'état principal (No. 3), qui renferme un aperçu de toutes les opérations financières de l'année, il n'est fait qu'une distinction, comme dans les années précédentes, entre les recettes et dépenses du fonds consolidé et celles qui restent comme comptes ouverts dans le grand livre ; c'est-à-dire entre les opérations appartenant de fait au revenu et celles devant être traitées comme capital.

Pendant la dernière session, il fut suggéré au comité des comptes publics que dans l'Etat (No. 3), les recettes et dépenses ordinaires devraient être distinguées de celles que l'on regarde comme extraordinaires ; mais le Bureau est d'avis qu'une classification de ce genre ne saurait être, dans une grande mesure, qu'arbitraire, et ne peut, par conséquent, être adoptée. Il serait sans doute à désirer que toutes recettes ou dépenses exceptionnelles fussent signalées comme affectant la comparaison avec les années passées, et comme devant influencer sur les résultats futurs ; mais toute distinction de cette nature devrait être faite sous forme de commentaires sur les comptes plutôt que dans la manière de les présenter.

Durant l'année en question, aucune des recettes du fonds consolidé ne pouvait être considérée comme extraordinaire, et à l'exception des frais de protection de la frontière que l'on a fait figurer comme item distinct, il en a été de même de la dépense.

Un changement a été suggéré et il a été fait dans les comptes de cette année, c'est-à-dire que, dans l'Etat No. 3, les droits remis ont été classés comme déduction sur le revenu plutôt que comme dépense ; et vu que cette modification va rendre difficile, dans une certaine mesure, la comparaison avec les autres années, les recettes et dépenses de 1867-68 et 1868-69 ont été modifiées dans le même sens dans l'état comparatif qui, comme à l'ordinaire, est annexé au rapport.

Ce tableau comparatif, qui embrasse toutes les affaires depuis la confédération, donne un résultat très-satisfaisant.

Les recettes du fonds consolidé s'élevaient,

En 1867-8, à .....	\$13,687,928 49
1868-9, à .....	14,379,174 52
1869-70, à .....	15,512,225 65
	<u>\$43,579,328 66</u>

La dépense de 1867-8, était de.....	\$13,486,092 96
1868-9, de.....	14,038,084 00
1869-70 de.....	14,345,509 58
	<u>41,869,686 54</u>

Laissant un revenu de surplus pour ce fonds, de ..... 1,709,642 12

Mais dans la dépense des trois années sont compris les versements pour le fond d'amortissement, lesquels réduisent d'autant le capital de notre dette

1867-8 .....	\$355,266 66
1868-9 .....	426,806 66
1869-70.....	126,533 33
	<u>908,606 65</u>

de sorte que dans les trois années on a pu disposer, pour réduire la dette ou faire face à d'autres dépenses pour le compte du capital, d'un surplus de revenu de..... 2,618,248 77

Il est une autre manière de démontrer le développement des finances depuis la confédération.

En juillet 1867, le total du passif des trois provinces se décomposait comme suit :—

Dette fondée, y compris le fonds des dépôts...	\$86,488,486 89
Créances des provinces. ....	2,573,292 92
Divers.....	458,092 38
Comptes de banque .....	3,526,179 54
	<u>93,046,051 73</u>

MOINS.—Fonds d'amortissement

et autres placements .....	\$5,785,782 30
Dettes des provinces .....	10,045,533 63
Comptes de caisse et de banque.....	1,486,094 43
	<u>17,317,410 36</u>

Dette nette..... 75,728,641 37



Le 1er juillet 1870, le total du passif se décomposait  
comme suit :—

Dette fondée, y compris le fonds des dépôts..	\$107,395,637 78
Créances des provinces.....	6,224,159 32
Divers.....	131,801 44
Comptes de banque.....	2,242,108 22
	<hr/>
	\$115,993,706 76

MOINS.—Fonds d'amortissement,

etc.,.....	\$13,241,266 17
Dettes des provinces.....	17,193,583 67
Divers.....	14,119 41
Comptes de caisse et de banque.....	7,337,995 06
	<hr/>
	\$37,783,964 31

Dette nette..... \$78,209,742 45

Dans ces trois ans, l'augmentation de la dette nette a donc été de \$2,481,101.08, tandis que la dépense totale pour le compte du capital—travaux publics, chemin de fer inter-colonial et acquisition du territoire du Nord-Ouest,—s'est élevée à \$4,759,335.79, laissant un déboursé de \$2,278,234.71 auquel on a fait face à même le revenu.

JOHN LANGTON,

*Auditeur.*

TABLEAU COMPARATIF des recettes et débours

RECETTES.	1867-8.	1868-9.	1869-70.
FONDS CONSOLIDÉ,	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Douanes.....	8,578,380 09	8,272,879 78	9,334,212 1
Accise.....	3,002,588 16	2,710,028 42	3,619,622 4
Postes, y comp. le port par v. de m., et mand. d'art. d'ar.	525,691 80	535,315 14	573,565 1
Travaux publics, y compris les steamers.....	901,466 41	918,932 80	1,006,844 4
Timbres d'effets de commerce.....	119,712 83	129,664 81	134,047 1
Intérêt sur placements.....	126,419 84	314,021 20	383,953 1
Grand Occidental, compte d'intérêt.....	47,653 62	510,403 26	.....
Terres de l'artillerie.....	42,332 99	45,248 50	49,915 4
Casuel.....	15,884 97	19,924 13	20,095 4
Primes et escomptes.....	.....	608,510 12	14,533 1
Impôts sur les banques.....	11,689 44	18,193 09	15,443 1
Amendes, confiscations et saisies.....	30,305 49	20,649 58	41,680 0
Droits de tonnage (police de rade).....	11,918 76	21,400 06	23,490 0
Do (fonds des marins).....	24,672 66	33,018 27	30,987 1
Droits sur les passagers (émigration).....	31,064 04	40,398 00	39,855 1
Inspection des chemins de fer et bateaux à vapeur.....	5,682 33	11,914 63	9,369 0
Pêcheries.....	19,556 97	13,583 97	16,622 4
Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.....	69,797 01	58,376 76	69,475 1
Milice.....	26,155 70	12,095 04	16,535 7
Pénitenciers.....	64,040 98	75,935 16	93,550 8
Droits de phare.....	29,537 32	.....	.....
Diverses recettes spéciales.....	3,377 05	8,681 80	18,421 3
Total, fonds consolidé.....	13,687,928 49	14,379,174 52	15,512,225 0
EMPRUNTS.			
Bons.....	600,000 00	9,733,333 34	.....
Effets canadiens consolidés.....	.....	6,866 66	.....
Effets de la Puissance.....	1,427,538 66	1,845,322 43	821,645 2
Billets de Pêchequier.....	.....	6,575,410 05	.....
Billets de la Puissance.....	681,300 00	1,035,000 00	2,649,353 3
Diverses recettes spéciales.....	265,762 00	765,992 41	914,953 7
Total, emprunts.....	2,974,600 66	19,961,924 89	4,385,952 3
COMPTES OUVERTS.			
Placements.....	4,603 04	6,944 50	831,107 7
Province du Canada.....	491,743 01	1,117 13	1,409 7
Do Ontario.....	211,430 25	91,171 19	89,258 0
Do Québec.....	125,699 31	24,690 71	20,615 7
Do Nouvelle-Ecosse.....	427,153 53	160,157 02	3,061 9
Do Nouveau-Brunswick.....	42,578 49	10,995 12	.....
Compte de subvention, Ontario et Québec.....	1,934,823 19	1,716,632 08	1,720,955 1
Comptes spéciaux, Ontario et Québec.....	293,086 69	168,024 45	42,135 9
Vente de travaux publics.....	13,575 00	12,170 20	9,000 0
Fonds des sauvages.....	184,953 13	191,176 59	208,769 6
Fonds des municipalités.....	.....	2,983 04	528 4
Droits d'auteur.....	626 84	505 86	436 6
Pensions de veuves et subventions non-commuées.....	2,633 33	2,350 48	2,215 1
Dividendes non payés.....	69,693 86	1,595 15	10,728 0
Matériel des chemins de fer, N.-Ecosse.....	.....	11,391 93	.....
Do do N.-Brunswick.....	.....	17,685 58	.....
Compagnie d'assurance Athena, Dublin.....	.....	.....	9,327 7
Dépôt spécial pour le chemin de fer Intercolonial.....	.....	.....	21,684 0
Compte spécial du revenu de l'accise.....	.....	.....	5,000 0
Total, comptes ouverts.....	3,802,590 72	2,419,510 03	2,976,233 9
Total.....	20,465,128 87	33,760,609 41	22,874,411 9

e la Puissance du Canada pour 1867-68, 1868-69, et 1869-70.

DÉBOURSÉS.	1867-8.	1868-9.	1869-70.
FONDS CONSOLIDÉ.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Intérêt sur la dette publique.....	4,501,568 33	4,907,013 71	5,047,054 24
Frais d'administration.....	285,512 75	397,400 90	332,599 45
Fonds d'amortissement.....	355,266 66	426,806 66	126,533 33
Primes, escompte et change.....	73,676 54	68,255 71	7,400 01
Gouvernement civil.....	594,441 82	559,643 06	620,348 73
Administration de la justice.....	291,242 73	315,215 10	304,299 61
Police.....	49,176 17	46,321 12	49,494 21
Inspection des Pénitenciers et des prisons.....	209,369 42	269,817 26	211,981 62
Législation.....	595,810 48	409,613 70	379,753 06
Exploration géologique et observatoires.....	28,600 00	38,350 00	39,550 00
Arts, agriculture et statistiques.....	5,580 59	7,020 14	6,226 84
Immigration et quarantaine.....	60,396 23	43,147 55	71,934 84
Hôpitaux de la marine.....	21,048 22	34,837 16	36,742 09
Pensions.....	56,421 60	50,564 18	53,586 28
Milice et défense.....	1,013,015 69	937,513 35	1,245,972 83
Travaux publics.....	126,269 78	65,428 80	126,239 23
Services par steamers sur mer et à l'intérieur.....	269,511 57	317,256 98	343,308 47
Phares et service côtier.....	174,982 78	190,670 68	229,682 46
Pêcheries.....	30,572 06	33,001 84	61,312 57
Inspection et mesurage de bois de construction.....	69,430 93	67,089 23	74,096 60
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	10,406 93	11,299 99	7,396 96
Subvention aux provinces.....	2,753,966 46	2,604,050 13	2,588,604 96
Items divers.....	93,451 95	129,784 51	103,762 90
Déductions sur le revenu, douanes.....	477,503 82	496,049 94	505,109 31
Do accise.....	78,939 00	109,414 56	119,461 48
Do postes.....	616,802 21	787,886 32	808,622 77
Do travaux publics.....	626,286 33	692,853 06	811,630 57
Do petits revenus.....	16,841 91	21,778 26	32,804 16
Total, fonds consolidé.....	13,486,092 96	14,038,084 00	14,345,509 58
COMPTES OUVERTS.			
Rachat de la dette.....	337,679 98	1,684,116 00	948,556 55
Placements.....		8,824,010 05	133,993 67
Territoire du Nord-Ouest.....			1,821,887 35
Travaux publics.....	590,151 66	555,189 82	1,858,217 01
Compte de la dette de la province du Canada.....	1,228,869 45	14,188 25	15,995 97
Do Ontario.....	691,755 38	2,030,071 00	1,366,001 34
Do Québec.....	944,895 63	992,162 09	859,761 54
Do Nouvelle-Ecosse.....	882,387 69	430,904 17	186,556 85
Do Nouveau-Brunswick.....	469,294 59	835,446 49	265,264 62
Comptes spéciaux, Ontario et Québec.....	76,717 75	25,046 02	19,947 66
Fonds des municipalités d'Ontario.....	151,117 63	133,914 92	558 02
Fonds destiné à des améliorations.....		5,119 08	
Fonds des sauvages.....	147,909 49	165,197 62	167,388 10
Pensions de veuves.....	4,234 84	9,037 52	6,715 68
Droits d'auteur.....		799 43	437 89
Avances et remboursements.....	20,000 00		
Comp. d'assurance Aetna, de Dublin.....			9,575 98
Bureau de la papeterie.....			10,742 68
Dividendes non payés.....	61,838 63	63,919 33	3,656 39
Total, comptes ouverts.....	5,606,852 72	15,769,121 79	7,675,257 30
Total.....	19,092,945 68	29,807,205 79	22,020,766 88



No

## BILAN de la Puissance du Canada

Dt.	Montant.	Total.
<b>PLACEMENTS.</b>		
	\$ cts.	\$ c
Fonds d'amortissement, emprunt canadien consolidé.....	2,001,462 24	
do emprunt du ch. de fer Inter. (garantie impériale).....	114,366 67	
Placements, caisses d'épargne du Nouveau-Brunswick.....	83,706 66	
do pour le fonds consolidé.....	653,932 50	
do prêt du chemin de fer intercolonial.....	3,062,793 68	
do bons sterling.....	14,600 00	
do caisses d'épargne des postes.....	341,000 01	
do Receveur-Général, inscriptions à 5 pour cent.....	10,138 88	
do compte de construction du chemin de fer intercolonial.....	4,883,089 49	
do règlement de compte avec le Grand ch. de fer Occidental....	2,076,176 03	
		13,241,266 1
<b>TRAVAUX PUBLICS.</b>		
Canal Desjardins.....	120,263 93	
Compagnie de navigation de la Grande Rivière.....	3,302 23	
Académie de Grantham.....	1,752 53	
Compagnie du havre d'Oakville.....	9,071 78	
Compagnie de navigation de la Tay.....	7,764 05	
Canaux du St. Laurent.....	7,443,900 08	
Dépense, selon comptes publics, part 1, page 176.....	17,780 05	
	7,461,680 13	
Canal Welland.....	7,471,604 03	
Dépense, selon comptes publics, part 1, page 176.....	22,173 72	
	7,493,777 75	
Canal Chambly et Rivière Richelieu.....	433,807 83	
Lac St. Pierre.....	1,164,235 08	
Canal de la Baie de Burlington.....	308,328 32	
Travaux sur l'Ottawa.....	1,239,562 51	
Havres et phares.....	2,678,341 16	
Moins, ventes.....	2,000 00	
	2,676,341 16	
Améliorations de la Trent.....	558,506 20	
Ponts et chemins, Haut-Canada.....	528,501 20	
Moins, ventes.....	7,000 00	
	521,501 20	
Ponts et chemins, Bas-Canada.....	1,163,829 34	
Pénitencier Provincial.....	136,831 02	
Edifices du gouvernement, Ottawa.....	2,774,231 85	
Dépense, selon comptes publics, part 1, page 178.....	39,921 19	
	2,814,153 04	
Maisons de douane, Haut et Bas-Canada.....	133,787 08	
Bureaux de poste do.....	88,744 41	
Edifices divers, Canada.....	151,795 15	
Travaux divers, do.....	1,405,247 42	
Dépense, selon comptes publics, part 1, page 176.....	2,766 99	
	1,408,014 41	
<i>A reporter.....</i>	27,897,049 15	13,241,266,1

pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Av.	Montant.	Total.
<b>DETTE PUBLIQUE.</b>		
<i>Payable à Londres.</i>	\$ cts.	\$ cts.
Emprunt impérial garanti, portant intérêt à 4 pour cent..... 8,760,000 00		
Moins—entre les mains des agents..... 1,460,000 00		
	7,300,000 00	
Bons de la Puissance du Canada à 5 pour cent.....	2,433,333 34	
Bons de l'emprunt canadien consolidé à 5 pour cent..... 31,324,948 22		
Moins—entre les mains des agents..... 3,002,807 82		
Montant tenu par la banque de Montréal 1,946,666 66		
	4,949,474 48	
Inscriptions, consolidés canadiens portant intérêt à 5 pour cent.....	26,375,473 74	
Bons de la province du Canada do do.....	5,181,142 11	
Do do do do.....	267,466 70	
Do do do do.....	24,942,640 05	
Do de la province de la Nouvelle-Ecosse do do.....	4,460,300 00	
Do do du Nouv.-Brunswick do do.....	4,886,620 00	
		75,847,175 94
<i>Payable en Canada.</i>		
Bons de la province du Canada (anciens) portant intérêt à 5 pour cent...	44,800 01	
Do do (nouveaux) do do.....	148,125 00	
Do do do do.....	1,082,410 02	
Do do do do.....	300 00	
Do province du Canada, portant intérêt à 6 pour cent, pour les fonds spéciaux, savoir:—		
Société d'hommes de loi..... 16,000 00		
Palais de Justice de Montréal..... 95,600 00		
do d'Aylmer..... 2,000 00		
Fonds de construction du Haut-Canada..... 31,200 00		
	144,800 00	
Bons de la Puissance du Canada, portant intérêt à 6 pour cent, convertibles en effets canadiens.....	576,000 00	
Bons sterling, province de la Nouvelle-Ecosse, payables à Halifax, portant intérêt à 6 pour cent.....	1,481,900 00	
Bons sterling, province du Nouveau-Brunswick, portant intérêt à 5 pour cent.....	196,900 00	
		3,675,235 03
Effets de la Puissance, émission A, portant intérêt à 6 pour cent.....	1,499,072 00	
Do B, do do.....	2,647,729 20	
Do C, do do.....	24,060 00	
	4,170,801 20	
Moins—tenu au nom du receveur-général.....	77,800 00	
		4,093,001 20
Billets de la Puissance du Canada.....		7,479,353 33
Billets provinciaux de la province de la Nouvelle-Ecosse.....	273,715 14	
Do compte indéterminé.....	60,585 91	
Caisse d'épargne, savoir:—		
Département des postes.....	1,543,970 41	
Province de la Nouvelle-Ecosse.....	770,579 85	
Do compte indéterminé.....	64,468 70	
	835,048 55	
Do Nouveau-Brunswick.....	988,053 48	
		3,367,072 44
A reporter.....		94,796,138 99

No. 1.

## BILAN de la Puissance du Canada

Dt.	Montant.	Total.
<i>Report</i> .....	\$ cts. 27,897,049 15	\$ 13,241,266
TRAVAUX PUBLICS.— <i>Suite</i> .		
Steamers de la Puissance.....	111,760 00	
Canal St. Pierre, Nouvelle-Ecosse.....	92,239 52	
Dépenses selon comptes publics, partie 1, page 177..	46,193 57	
	133,433 09	
Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse.....	6,609,918 79	
Dépenses selon comptes publics, partie 1, page 177..	97,065 21	
	6,706,984 00	
Matériel de chemins de fer, Nouvelle-Ecosse.....	104,892 29	
Chemin de fer européen et nord américain.....	4,674,807 94	
Dépenses selon comptes publics, partie 1, page 177..	28,577 22	
	4,703,385 16	
Matériel de chemins de fer, Nouv.-Brunswick.....	83,952 32	
Chemin de fer intercolonial.....	219,863 76	
Dépenses selon comptes publics, partiel, page 177..	1,567,586 40	
	1,787,450 16	
Rideau Hall.....	93,178 85	
	41,627,085 2	
Territoire du Nord-Ouest.....	19,113 13	
Dépenses selon comptes publics, partie 1, page 177..	198,767 57	
	217,880 70	
Territoire du Nord-Ouest (achat).....	1,460,000 00	
Do force expéditionnaire.....	163,119 78	
	1,841,000 4	
COMPTES DIVERS.		
Compte de la dette de la province du Canada.....	10,504,355 49	
Do do d'Ontario.....	3,447,348 29	
Do do de Québec.....	2,510,231 79	
Do do du Nouveau-Brunswick.....	575,298 29	
Do do de la Nouvelle-Ecosse, indéterminé...	125,054 61	
Do do do ch. de f. do ..	31,295 20	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer Grand Tronc.....	15,142,633 34	
Do d'intérêt do do ..	10,457,458 01	
Do spécial do do ..	7,302 18	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer du Nord.....	2,311,666 67	
Do d'intérêt do do ..	1,433,760 23	
Langue du Haut-Canada.....	1,150,000 01	
Compagnie du havre de Montréal.....	12,950 00	
Fonds des municipalités, Haut-Canada, compte spécial ..	128 52	
Compagnie d'assurance Aetna, Dublin.....	248 21	
Bureau de papeterie.....	10,742 68	
	47,720,473 5	
Fonds consolidé .....	4,225,886 5	
COMPTES DE BANQUE.		
Compte de caisse.....	2,388,872 84	
Compte des dépôts à la poste.....	627,979 33	
	3,016,852 17	
Moins—mandats non payés.....	741,750 67	
	2,275,101 50	
<i>A reporter</i> .....	2,275,101 50	108,655,711 70



uite.  
Canada pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Av.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report..</i> .....		94,796,138 99
DETTE PUBLIQUE.— <i>Suite.</i>		
ons de l'échiquier, portant intérêt à 5 pour cent. ....	7,824,353 70	
oins—entre les mains du receveur-général. ....	5,600,000 00	2,224,353 70
ompensation aux seigneurs. ....	3,113,100 02	
idemnité seigneuriale aux townships. ....	747,545 56	3,860,645 58
Total, Dette Publique. ....		100,881,138 27
DIVERS COMPTES.		
ompte de la subvention d'Ontario et Québec. ....	5,372,410 38	
omptes spéciaux, Ontario et Québec. ....	381,535 68	
roits d'auteur. ....	332 06	
ompte de la dette de la province de la Nouvelle-Ecosse. ....	467,151 33	
ompte spécial du commissaire du grand chemin de fer Occidental. ....	21,684 00	
ividendes non-payés. ....	84,182 33	
ompte des avances de la banque de Montréal. ....	2,022,805 51	
ompte spécial du revenu de l'accise. ....	5,000 00	
ompte de la subvention de la province de la Nouvelle-Ecosse. ....	3,061 93	8,358,163 22
FONDS DE DÉPÔTS.		
Pensions de veuves et subventions non commuées, Haut-Canada. ....	36,701 54	
Do do Bas-Canada. ....	4,779 55	
Fonds des écoles communes. ....	1,645,644 47	
Fonds des écoles de grammaire du Haut-Canada. ....	312,769 04	
Fonds de construction du Haut-Canada. ....	1,472,391 41	
Fonds destiné à des améliorations, Haut-Canada. ....	20,603 05	
Fonds de l'enseignement supérieur, Bas-Canada. ....	412,314 25	
Fonds des Sauvages. ....	2,619,322 07	
Do compte indéterminé. ....	10,577 18	
	2,629,899 25	6,535,102 50
COMPTES DE BANQUE.		
Mandats non-payés d'années précédentes. ....	3,564 47	
Timbres judiciaires, Haut-Canada, non-distribués. ....	2 39	
Enseignement, Ontario. ....	165 10	
Glyn, Mills, Currie et Cie. ....	99,177 58	
Parling, Frères et Cie. ....	116,393 17	219,302 71
<i>A reporter</i> .....		115,993,706 76

No. 1.—

## BILAN de la Puissance du Canada

Dt.	Montant.	Total.
<i>Report.</i> .....	\$ cts. 2,275,101 50	\$ cts. 108,655,711 70
COMPTES DE BANQUE— <i>Suite.</i>		
Compte de caisse indéterminé.....	69,906 91	
Compte de caisse de l'ancienne monnaie.....	27,739 05	
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte de dividendes.....	6,179 51	
Baring Frères et Cie. do.....	6,024 91	
Compte d'émission—receveur-général, Canada.....	1,130,325 88	
do do Nouveau-Brunswick.....	39,800 00	
do do Nouvelle-Ecosse.....	19,207 12	
Compte spécial de réserve, savoir :—		
Canada.....	1,575,733 00	
Nouveau-Brunswick.....	66,200 00	
Nouvelle-Ecosse.....	52,170 67	
Compte indéterminé des billets provinciaux—banque de Montréal.....	46,000 00	
Compte de caisse de la banque d'épargne, Nouvelle-Ecosse.....	194 67	
Compte indéterminé.....	92 00	
Glyn, Mills, Currie et Cie, compte indéterminé.....	17,498 25	
do do compte indéterminé, nouveau.....	20 28	
Baring, Frères et Cie. compte indéterminé.....	32,788 34	
Compte de dépôt d'argent.....	1,277,818 49	
Compte de caisse de monnaie d'argent.....	657,826 25	
Banque d'Angleterre.....	99 46	
Baring, Frères, compte indéterminé (nouveau).....	4,556 17	
Compte indéterminé de la milice et de la défense.....	1,387 72	
Glyn, Mill, Currie et Cie., et Baring Frères, compte indéterminé.....	14 76	
Compte ouvert du chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.....	18,407 25	
Do chemin de fer Européen et Nord Américain.....	5,671 82	
Services, 1870-71.....	7,231 05	
		<b>7,387,995 06</b>
		<b>115,993,706 76</b>

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

OTTAWA, 31 décembre 1870.

in.

pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Av.	Montant.	Total.
<i>Report</i> .....	\$ cts.	\$ cts. 115,993,706 76
		115,993,706 76

JOHN LANGTON,  
*Auditeur,*



No

## ETAT du fonds consolidé de la Puissance du Canada, y compris divers item

Date.	Dr.	Montant.
1869.		\$ cts.
Juil. 1er.....	Balance jusqu'à cette date, selon état No. 2, comptes publics, 1868-69, page 13 .....	5,546,567 63
1870.		
Juin 30.....	Différence entre le cours de la Nouvelle-Ecosse et du Canada sur percep- tion des petits revenus, omise l'année dernière. ....	73 34
" 30.....	Commission, etc., sur bons sterling de la Province du Nouveau-Brunswick, rachetés par les agents financiers, avant la confédération, et imputé par erreur à cette Province en 1868. ....	10,580 17
" 30.....	Montant porté deux fois à la Province de Québec, comme reçu pour honoraires d'inspecteurs-mesureurs de bois, en 1869. ....	474 75
" 30.....	Montant porté par erreur au crédit du fonds d'honoraires d'insp.-mesu. de bois, pour serv. et déjà crédité en 1868. ....	594 32
" 30.....	Balance au débit de la Province de la Nouvelle-Ecosse dans les livres de chemin de fer, juin 1870. .... \$82,128 86 Do , juillet 1867, <i>Vide</i> comptes publics, 1869, page 7 ..... \$52,560 36 Conversion du cours révisée ..... 791 58 53,351 94 28,776 92	
	Moins, porté contre la Province de la Nouvelle-Ecosse, compte de caisse, selon comptes publics, 1870, partie iii, page 15. ....	15,179 03
" 30.....	Montant des dépenses, selon état No. 3.....	13,597 89 14,345,509 58
1870.		19,917,397 68
Juil. 1er.....	Balance rapportée.....	4,225,886 52

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

qui lui ont été transférés tels qu'énumérés durant l'année expirée le 30 juin 1870.

Date.	Av.	Montant.
1870.		\$ cts.
juin 30.....	Montant du rachat de la dette publique .....	126,533 33
„ 30.....	do de l'intérêt omis et dû par la Province du Nouveau-Brunswick en 1868..... 791 07	
„ 30.....	do chargé Baring, Frères et Cie., compte indéterminé 4,536 17	5,347 24
„ 30.....	do des dépenses à compte du chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse porté au compte indéterminé, <i>Vide</i> comptes publics, 1870, page ..... \$31,295 20	
„ 30.....	do des paiements à compte de la Prov. de la N. E., pour chemin de fer, actuellement biffé des livres du chemin de fer et porté au compte de la Prov. <i>Vide</i> compte public 1870, 3e partie, page 15..... 16,109 74	47,404 94
„ 30.....	Montant des recettes, selon état No. 3.....	13,512,225 65
„ 30.....	Balance rapportée .....	4,225,886 52
		19,917,397 68

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

No

## ETAT des recettes et paiements de la Puissance du Canada.

RECETTES.	Partie.	Folio.	MONTANT.	TOTAL.
			\$ cts.	\$ ct
FONDS CONSOLIDÉS.				
Douanes.....				\$9,411,443 27
Moins, droits remis.....				77,230 29
Accise.....	i	21	9,334,212 98	
Moins, droits remis.....				3,628,827 32
	i	26	3,619,622 47	
Département des Postes :—				
Revenu ordinaire.....				551,581 48
Par voie de mer.....				8,710 51
Mandats d'articles d'argent.....				13,273 85
Revenu des travaux publics.....	i	30	573,565 84	
Timbres poste.....	i	18	1,006,844 67	
Casuel.....	i	20	134,047 22	
Terres de l'artillerie.....	i	10	20,095 06	
Intérêt sur placements.....	i	34	49,915 40	
Impôt sur les banques.....	i	38	383,955 91	
Amendes et confiscations, saisies comprises.....	i	39	15,443 17	
Primes, escompte et change.....	i	36	41,680 69	
Fonds des marins.....	ii	43	14,533 56	
Police de rade.....			30,987 38	
Émigration.....	ii	70	23,490 91	
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	ii	41	39,855 24	
Pêcheries.....	ii	45	9,369 67	
Inspecteurs-mesureurs de bois.....	ii	45	16,622 43	
Milice.....	ii	24	69,475 10	
Pénitenciers.....			16,535 75	
Diverses recettes spéciales.....	ii	46	93,550 89	
Droits de phare.....			6,348 93	
Phares et service côtier.....			345 72	
Hopital de la marine.....			1,422 08	
Améliorations des bâteaux.....			4,346 36	
Entretien de l'Île de Sable.....			3,435 70	
Gazette du Canada.....			1,946 67	
			575 85	
Fonds consolidé.....				15,512,225 65
Comptes de prêts.				
Provisions.....			821,645 27	
Billets de la Puissance.....			2,649,353 33	
Banque d'épargne.....			914,953 72	
				4,385,952 32
Comptes ouverts.				
Placements du chemin de fer intercolonial.....			76,893 34	
Compte de règlement du chemin de fer Grand Occid.....			692,058 67	
Banque de Montréal, compte d'avances.....			56,615 69	
Compte de placements du fonds consolidé.....			5,540 00	
Vente de travaux publics.....	ii	47	9,060 00	
Province du Canada, compte de sa dette.....	iii	5	1,469 73	
Comptes spéciaux, Ontario et Québec.....	iii	9	42,135 97	
Ontario et Québec, compte de subvention.....	iii	6	1,720,955 11	
Province d'Ontario, compte de sa dette.....	iii	7	89,258 00	
do Québec, do do.....	iii	8	20,615 72	
A reporter.....			2,714,482 28	19,898,177 97



de toutes sources, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

DÉBOURSÉS.	Partie.	Folio.	MONTANT.	Total.
<b>FONDS CONSOLIDÉ.</b>				
			\$ cts.	cts
Intérêt sur la dette publique.....	i	41	5,047,054 24	
Salaires d'administration.....	i	48	273,875 40	
Compte de monnaie d'argent.....			58,724 05	
Fonds d'amortissement.....	i	52	126,533 33	
Primes, escompte et change.....	i	51-52	7,400 01	
Gouvernement civil..... \$631,091 41				
Lois, montant d'effets de papeterie..... 10,742 68				
Administration de la justice.....	i	55	620,348 73	
Police.....	i	94	304,299 61	
Juridictionnaires.....	i	104	49,494 21	
Législation.....	i	103	211,981 62	
Exploration géologique et observatoires.....	i	108	379,753 06	
Arts agricoles et statistiques.....	i	110	39,550 00	
Immigration et quarantaine.....	i	112	6,226 84	
Fonds de marins et hôpitaux de la marine.....	i	114	71,934 84	
Enseignements.....	i	116	36,742 09	
Milice et effectif enrôlé..... \$968,490 95	i	119	53,586 28	
Protection de la frontière..... 186,541 37				
Protection de la frontière, compte spécial.... 90,940 51				
Travaux et édifices publics.....	i	121	1,245,972 83	
Service par vapeur sur mer et à l'intérieur.....	i	178	126,239 23	
Châliers et service côtier.....	i	185	343,308 47	
Pêcheries.....	i	190	229,682 46	
Forage des bois de construction.....	i	210	61,212 57	
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	ii	24	74,006 60	
Subventions aux provinces.....	i	224	7,396 96	
Divers.....	i	225	2,588,604 96	
Réductions sur le revenu:—	i	226	103,762 90	
Douanes.....	i	230	505,100 31	
Accise.....	i	272	119,461 48	
Service postal.....	i	300	808,622 77	
Travaux publics.....	i	288	811,830 57	
Petits revenus.....	i	301	4,513 85	
Amendes et confiscations, y compris les saisies.....	i	302	28,485 31	
<b>Fonds consolidé.....</b>				<b>14,345,509</b>
<b>Comptes ouverts.</b>				
Achat de la dette.....	i	53	146,511 67	
Compte d'avances de la banque de Montréal.....			802,044 88	
Placement pour le chemin de fer intercolonial.....	i	54	114,854 79	
do la banque d'épargne des postes.....			9,000 00	
Inscriptions à 5 pour cent, receveur-général.....			10,138 88	
Territoires du Nord-Ouest.....			1,460,000 00	
Ouverture du territoire du Nord-Ouest.....	i	310	198,767 57	
Force expéditionnaire du Nord-Ouest.....	i	314	163,119 78	
Chemin de fer intercolonial.....	ii	56	1,567,586 40	
Autres travaux publics.....	i	176	254,477 95	
Compte d'ap. prov. pour les ch. de fer de la Nouv.-Écosse..	i	178	34,403 45	
Do do E. et N.-Amér..	i	178	1,749 21	
1-3* 1 reporter.....			4,762,654 58	14,345,509 58

No. 3.—

## ETAT des recettes et paiements de la Puissance du Canada

RECETTES.	Partie.	Folio.	MONTANT.	TOTAL.
			\$ cts.	\$ ct
<i>Report</i> .....	.....	.....	2,714,482 28	19,898,177 96
COMPTES OUVERTS.				
Compte de subvention, province de la Nouvelle-Ecosse....	iii	16	3,061 93	
Fonds des Sauvages. ....	ii	80	208,769 67	
Pensions des veuves et subventions non-commuées. ....	ii	39-40	2,215 17	
Fonds des municipalités, H.-C. ....			528 40	
Compagnie d'assurance <i>Ætna</i> , de Dublin. ....			9,327 77	
Droits d'auteur. ....			436 68	
Dépôt spécial pour le chemin de fer intercolonial. ....			21,684 00	
Compte spécial du revenu de l'accise. ....			5,000 00	
Dividendes non payés. ....			10,728 09	
				2,976,233 96
Compte indéterminé, porté au compte du Nouveau- Brunswick, état No. 2, page 13. ....			4,556 17	
Compte indéterminé du chemin de fer, porté au compte de la Nouvelle-Ecosse, état No. 2, page 13. ....			16,109 74	
				20,665 9
				22,895,077 86

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

No. 3. Suite.

Canada de toutes sources pour l'année expirée le 30 juin 1870.—Suite.

DÉBOURSÉS.	Partie.	Folio.	Montant.	Total.
			\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i> .....			4,762,654 58	14,345,509 58
<b>COMPTES OUVERTS.</b>				
Compte de la dette de la Province du Canada .....	iii	3	15,995 97	
Comptes spéciaux, Ontario et Québec .....	iii	10	19,047 66	
Compte de la dette de la Province d'Ontario .....	iii	7	1,366,001 34	
do do Québec .....	iii	8	859,761 54	
do do Nouvelle-Ecosse .....	iii	15	186,556 85	
do do Nouveau-Brunswick .....			265,264 62	
Sauvages .....	ii	80	167,388 10	
Pensions de veuves et subventions non-commuées .....	ii	40	6,715 68	
Fonds des municipalités, H. C. ....	iii	14	558 02	
Compagnie d'Assurance <i>Ætna</i> , de Dublin .....			9,575 98	
Droits d'auteur .....			437 89	
Bureau de la papeterie .....			10,742 68	
Dividendes non-payés .....			3,656 39	
				7,675,257 30
Bal. dues aux divers comptes de banque, 1870 .....			7,337,995 06	
do à do .....			219,302 71	
			7,118,692 35	
Moins, bal. due aux divers comptes de banque .....				
1869 .....			6,387,814 01	
do à do .....			129,167 10	
			6,258,646 91	
				860,045 44
Différence dans le cours de la N. E. voir état 2 page 12 .....			73 34	
Porté par erreur au crédit des mesureurs de bois do .....			494 32	
Biffé de ses livres du ch. de fer de la N. E. do .....			13,597 89	
				14,265 55
				22,895,077 87

JOHN LANGTON,  
Auditeur.



## No. 5.

TABLEAU du revenu provenant des travaux publics, et des recettes à compte de l'intérêt sur leur vente, dans la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870, et les frais de perception, etc.

TRAVAUX PUBLICS.		Dépenses de perception et réparations.	Total.	Revenu.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	c
CANAL WELLAND ....	{ Chippewa .....			216 88	
	{ Colborne .....	2,361 51		164,907 18	
	{ Dalhousie .....	1,168 93		74,571 86	
	{ Dunnville .....	787 53		2,978 54	
	{ Maitland .....	621 00		1,392 08	
	{ Robinson .....	783 05		4,310 10	
	{ St. Catherine .....	400 08		1,671 04	
				4,913 44	
Surintendant, gardiens d'écluse, etc .....		40,340 45			
Réparations. ....		46,402 55			
		61,309 19			
			107,711 74		254,961 1
CANAL DU ST. LAURENT {	{ Beauharnois .....	17,278 70		562 12	
	{ Lachine .....	38,897 29		84,805 51	
	{ Cornwall .....	18,157 43		296 15	
	{ Williamsburgh .....	13,244 29		628 73	
			87,487 71		86,292 5
AUTRES CANAUX..... {	{ Burlington .....	547 27		8,127 35	
	{ Chambly .....	30,917 54		41,474 02	
	{ Ottawa et Rideau .....	39,835 12		7,220 52	
	{ Carrillon et Grenville .....	16,553 53		13,164 73	
			87,853 46		69,986 6
ECLUSES..... {	{ Ste. Anne .....	3,071 84		10,049 71	
	{ St. Ours .....	2,871 08		361 78	
			5,942 92		10,411 4
HAVRES .....	{ Colborne .....			1,357 22	
	{ Dalhousie .....			1,055 71	
	{ Dover .....	3,700 00	3,700 00	2,226 41	4,639 3
GLISSEOIRES..... {	{ Ottawa .....	40,219 94		75,888 74	
	{ St. Maurice .....	17,002 79		15,706 89	
	{ Saguenay .....	810 00		1,188 40	
			58,032 73		92,784 0
TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE .....			3,442 77		
PONTS..... {	{ Dunnville .....			166 00	
	{ Suspen de l'Union .....			3,421 76	3,587 7
CHEMINS..... {	{ York et Peel .....			2,620 12	
	{ Huntingdon et Port Lewis .....			217 00	2,857 1
LOYERS DE POUVOIRS D'EAU..... {	{ M. Battle .....			16,359 41	
	{ F. Braun .....			497 56	16,856 9
QUAI EN BAS DE QUÉBEC .....			3,359 63		
<i>A reporter.</i> .....			357,530 96		542,356 90

No. 5—*Fin.*

TAT du revenu provenant des travaux publics, et recettes à compte d'intérêt sur ventes d'iceux, dans la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870 ; aussi, les dépenses de perception, etc., durant la même période.

TRAVAUX PUBLICS.	Dépenses de perception et réparations.	Total.	Revenu.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	cts.
<i>Report</i> .....	.....	357,530 96	.....	542,356 90
DIVERS.				
dépenses d'inspection, péages remboursés, etc .....	2,410 86			
emboursement de loyer, payé au lieu de pouv. d'eau.	6,480 00	8,890 86		
CHEMINS DE FER.				
Nouvelle-Ecosse .....	305,524 76	.....	273,028 56	
Nouveau-Brunswick .....	139,683 99	.....	198,525 29	
		445,208 75		471,553 85
Moins—Balances restantes le 30 juin 1870 .....	.....	.....	34,042 11	1,013,910 75
à déduire do do do 1869 .....	.....	.....	26,976 03	
		817,630 57		7,066 08
				1,006,844 67

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 6.

TABLEAU du revenu casuel payé au receveur-général de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870, consistant en honoraires sur lettres-patentes instruments, sous le grand sceau et sceau privé, copies et certificats de lettre patentes et autres recettes incidentes.

RECETTES.		Montant.	Montant tot.
DÉPARTEMENT DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT.		\$ cts.	\$
Honoraires sur 7 commissions sous le grand sceau, à \$13 00.....		91 00	
Do 16 do sceau privé 5 00.....		80 00	
Do 18 passeports, .... 1 00.....		18 00	
Vente de statuts.....		14 00	
Papier de rebut.....		384 94	
<i>Enregistrement.</i>			587
Honoraires sur 7 copies de patentes, à \$8 00.....		48 00	
Do 15 copies de documents .....		39 62	
Do 28 certificats .....		10 00	
Honoraires de patentes reçus pendant l'année .....			97
Do provenant de licences de mariage vendues à Québec durant l'année.....			13,822
Do reçu de J. O'Reilly, C. R., étant un remboursement à compte de l'adminis- tration de la justice.....			3,074
Do do Rév. E. Langevin, Rimouski, comme restitution.....			50
Do do A. Walsh, M. P., remboursement de frais de route en 1869.....		\$84 60	199
	Intérêt.....	5 22	
			52
Do do G. W. Wicksteed, greffier en loi, remboursement à compte de la com- mission de la loi criminelle.....			148
Do do J. H. Rowan, commis du département des travaux publics, à compte de travaux et édifices publics en 1869 .....			89
Do do J. Munro, do do .....			62
Do do Sir E. Kenny, remboursement à compte de son salaire comme prési- dent du conseil en 1869 .....			415
Do do des steamers de la Puissance, remboursement du crédit pour l'année 1869 .....			845
Do do A. Kirpatrick, remboursement des frais de jugement dans une pour- cernant le pénitencier de Kingston.....			50
Profit du bureau de papeterie durant l'année.....			563
Différence de la conversion de sommes sterling en piastres et en centins et cours de la N.-E.			0
			20,095

JOHN LANGTON,

Auditeur.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

OTTAWA, 31 décembre 1870.



## No. 7.

ÉTAT du revenu provenant des droits de douane de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870, et des frais de perception, etc.

PORTS.	Frais de perception.	Revenu brut.	Revenu total.
ONTARIO.			
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Amherstburgh.....	2,168 49	1,793 79	
Belleville.....	4,228 15	30,091 42	
Bramford.....	2,773 63	46,202 40	
Brighton.....	657 57	675 60	
Rockville.....	3,519 93	17,356 33	
Strawwell.....	768 71	1,951 71	
Watham.....	1,812 24	6,893 16	
Whippawa.....	1,029 81	1,846 90	
Wilton.....	8,102 21	94,535 86	
Wobourg.....	2,142 71	7,855 22	
Wolborne.....	571 28	1,713 90	
Wormwall.....	1,190 57	1,758 24	
Wamahe.....	780 00	817 01	
Warrington.....	1,719 61	22,348 62	
Waver.....	1,413 33	3,439 46	
Wandas.....	1,175 52	5,576 47	
Winnville.....	1,426 13	1,094 53	
Wigin.....	272 00	178 35	
Wort Erie.....	4,221 86	5,775 26	
Wananogue.....	1,105 51	1,505 89	
Woderich.....	1,994 00	4,204 82	
Wuelph.....	1,591 86	37,076 86	
Wamilton.....	17,203 84	463,112 21	
Wope.....	3,673 46	16,925 13	
Wingston.....	10,931 22	102,684 98	
Wingsville.....	415 00	103 59	
Wondon.....	7,836 17	201,072 17	
Worrisburgh.....	1,236 74	613 14	
Wapanee.....	1,229 55	8,038 82	
Wewcastle.....	626 50	5,168 82	
Wagara.....	2,024 45	7,441 70	
Wakville.....	734 83	850 05	
Weshawa.....	1,300 00	6,676 73	
Wottawa.....	7,621 02	98,311 01	
Woven Sound.....	650 00	718 40	
Waris.....	1,020 45	5,000 50	
Wenetanguishene.....	307 65	51 51	
Wicton.....	2,087 00	1,320 14	
Wrescott.....	5,345 31	9,672 43	
Wueenston.....	1,197 14		
Wowan.....	1,379 37	17,449 67	
Wt. Catherine.....	3,543 01	34,402 55	
Warnia.....	3,238 15	13,253 80	
Waugeen.....	550 00		
Wault Ste. Marie.....	3,593 17	8,342 55	
WStanley.....	96 80	493 80	
WStratford.....	1,461 62	9,789 16	
WToronto.....	27,772 93	1,067,268 71	
Wrenton.....	505 31	1,119 53	
Wallaceburg.....	1,666 11	720 66	
WWhitby.....	1,892 98	15,058 48	
W Windsor.....	7,189 57	20,465 61	
WWoodstock.....	883 24	10,893 15	
W reporter.....	163,877 71	2,421,710 80	

No. 7.—*Suite.*

ETAT du revenu provenant des droits de douane de la Puissance du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1870, et des frais de perception, etc.

PORTS.	Frais de perception.	Revenu brut.	Revenu total
	\$ cts.	\$ cts.	\$ ct
<i>Report</i> .....	163,877 71	2,421,710 80	.....
<i>ONTARIO.—Suite.</i>			
Ajoutez—Diverses perceptions à compte du revenu :—			
Entrepôt d'examen de Toronto.....	\$ 450 00		
Hamilton, honoraires d'entreposement...	880 00		
Kingston, do do .....	280 00		
London, do do .....	200 00		
Toronto, do do .....	1,800 00		
Divers ports, licences côtières, honor., etc.	1,129 50		
Formules pour divers ports.....	460 78		
Kingston, restitution. ....	87 00		
Windsor, papier de rebut.....	36 00		
		5,323 28	
		2,427,034 08	
Ajoutez—Balances restantes, 30 juin 1870....	56,934 39		
A déduire— do do 1869....	29,229 68		
		27,704 71	
Revenu total, Ontario.....			2,399,329 37
<i>QUEBEC.</i>			
Clarenceville .....	560 00	638 25	
Coaticook .....	4,815 21	10,368 07	
Dundee .....	2,926 13	1,224 54	
Freleighsburch .....	911 88	770 20	
Gaspé.....	4,306 70	14,966 08	
Hemmingford .....	2,059 99	796 90	
Lacolle.....	956 40	536 23	
Isles de la Madeleine.....	1,331 28	849 79	
Montréal .....	88,832 14	4,128,294 89	
New Carlisle .....	3,284 14	18,981 23	
Philipsburgh .....	1,147 30	229 60	
Potton .....	580 69	455 09	
Québec.....	52,507 79	656,675 12	
Rimouski .....	399 98		
Russelltown .....	1,170 22	935 72	
St. Jean .....	2,613 11	8,209 66	
Stanstead .....	4,715 80	12,729 20	
Sutton .....	888 29	794 99	
Trois-Rivières.....	861 89	3,403 15	
Ajoutez—Diverses perceptions à compte du revenu :—			
	\$ cts.		
Entrepôt d'examen, Québec.....	1,484 68		
Québec, honoraires d'entreposement.....	1,160 00		
Montréal, do do .....	5,040 00		
Montréal, licences côtières, honoraires, etc.	49 00		
St. Jean, do do .....	187 00		
Montréal, restitution.....	14 83		
Québec, do .....	11 05		
A reporter.....	7,945 96	338,746 65	4,860,659 31
	22		2,399,329 37

No. 7.—*Suite.*

ETAT du revenu provenant des droits de douane de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870, et les frais de perception, etc.

PORTS.	Frais de perception.	Revenu brut.	Revenu total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i> .....	7,945 96	338,746 65	4,860,859 31
<b>QUÉBEC.—<i>Suite.</i></b>			
Montréal, honoraires du préposé à l'engagement des matelots.....	245 00		
do marchandises non réclamées.....	135 22		
do papier de rebut.....	20 57		
Québec, mesurage de nouveaux navires.....	31 23		
Divers ports, formules.....	171 58		
		8,549 56	
Retranchez—Balances restantes le 30 juin 1870.....	12,990 36	4,869,408 87	
Moins do .... do .... do 1869 ..	7,239 54	5,750 82	
Revenu total, Québec .....			4,863,658 05
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK.</b>			
Bathurst .....	2,084 56	15,823 94	
Baie Verte .....	434 05	317 16	
Campo Bello (Welchpool).....	600 00	3,598 28	
Caraquette .....	777 83	2,183 26	
Chatham .....	3,304 11	37,070 99	
Dalhousie .....	1,997 30	8,293 41	
Dorchester .....	1,103 95	2,132 86	
Frédéricton.....	2,772 88	41,779 90	
Hillsborough .....	1,200 05	1,520 58	
Moncton .....	808 21	9,423 46	
Newcastle .....	2,002 35	20,577 71	
Nichibucto .....	2,339 91	4,439 79	
Richmond, station de.....	1,547 11	2,510 84	
Sackville .....	1,106 76	5,573 06	
Shédiac .....	1,000 00	724 39	
Shippegan .....	860 00	3,896 23	
St. André .....	2,807 01	18,966 13	
St. George.....	1,414 22	2,676 99	
St. Jean.....	29,871 85	764,426 06	
St. Stephen.....	2,876 12	60,388 09	
West Isles .....	600 00	2,775 55	
Woodstock .....	2,260 00	8,678 14	
Ajoutez—Diverses perceptions à compte du revenu :—		1,017,776 82	
St. Jean, honoraires d'entreposement.....	1,280 00		
St. André, St. Jean, honoraires d'engistrement de navires .....	296 53		
do ..... livres de cargaison.....	4 00		
		1,580 53	
Retranchez—Balances restantes le 30 juin 1870.....	7,497 17	1,019,357 35	
Moins— do .... do .... do 1869...	3,251 58	4,245 50	
Revenu total, Nouveau-Brunswick .....			1,015,111 7
<i>A reporter</i> .....	402,514 92		8,278,099 18



No. 7.—*Suite.*

ETAT du revenu provenant des droits de douane de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870, et les frais de perception, etc.

PORTS.	Frais de perception.	Revenu brut.	Revenu total.
<i>Report</i> .....	\$ cts. 402,514 92	\$ cts. .....	\$ cts. 8,278,099 18
Nouvelle-Ecosse. Cours de la Nouvelle-Ecosse.		Cours de la Nouvelle-Ecosse.	
Amherst.....	2,082 22	15,894 84	
Annapolis.....	1,125 30	5,237 95	
Antigonish.....	1,232 86	10,250 39	
Arichat.....	1,402 35	4,206 46	
Baddeck.....	1,371 54	3,623 96	
Barrington.....	709 91	1,214 02	
Bridgetown.....	893 85	2,660 81	
Cornwallis.....	1,392 00	3,268 38	
Digby.....	1,841 68	4,355 26	
Halifax.....	59,451 81	972,652 27	
Liverpool.....	2,183 18	9,619 60	
Londonderry.....	801 37	3,167 30	
Lunenburg.....	2,067 06	6,226 31	
Margaretville.....	667 79	478 25	
North Sidney.....	1,828 75	7,274 16	
Parrsborough.....	667 80	322 10	
Pictou.....	3,880 97	38,704 52	
Port Hawkesbury.....	410 96	1,921 98	
Port Hood.....	603 06	2,222 60	
Port Medway.....	489 62	2,294 84	
Port Mulgrave.....	1,253 43	657 49	
Ragged Island.....	410 96	3,891 02	
Shelburne.....	410 96	655 81	
Sydney.....	1,654 11	1,634 11	
Weymouth.....	1,324 54	2,717 01	
Windsor.....	2,237 58	14,517 31	
Yarmouth.....	3,784 01	42,945 06	
Egal au cours canadien.....	96,179,67	1,162,622 91	
Salaires des inspecteurs, frais de route et divers—	496,129 80		
do Ontario et Québec.....	3,877 54		
do Nouveau-Brunswick.....	1,697 46		
do Cours de la Nouvelle-Ecosse \$3,497 79.....	3,404 51		
Ajoutez—Diverses perceptions à compte du revenu :—			
Halifax, honoraires d'entreposement.....	\$ cts. 1,920 00		
do formules.....	239 85		
do honoraires d'enregistrement de navires.....	63 50		
		2,223 35	
		1,164,846 26	
Retranchez—Balances restantes le 30 juin 1870.....	30,108 21		
Moins— do ..... do 1869....	29,656 58	451 63	
		1,164,394 63	
Revenu total, Nouvelle-Ecosse, égal au cours du Canada.....			1,133,344 09
<i>A reporter</i> .....	505,109 31		9,411,443 27

No. 7.—*Fin.*

ETAT du revenu provenant des droits de douane de la Puissance du Canada pour l'année expirée le 30 juin 1870, et les dépenses de perception, etc.

PORTS.	Dépenses de perception.	Revenu brut.	Revenu total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i> .....	505,109 31	.....	9,411,443 27
Moins—remise de droits, Ontario and Québec.....		14,942 09	
do l'armée et la marine, Ontario et Québec.....		27,564 28	
do Nouveau-Brunswick .....		8,839 28	
do l'armée et la marine, N.-Brunswick.....		863 46	
Cours de la N.-Ecosse. \$ cts.			
do Nouvelle-Ecosse. .... 14,010 20			
do l'armée et la marine, Nouvelle-Ecosse. 11,696 48			
25,706 68			
Egal au cours canadien.....	.....	25,021 18	77,230 29
	505,109 30		\$9,334,212 98

R. S. M. BOUCHETTE,  
*Commissaire des Douanes.*

DÉPARTEMENT DES DOUANES,  
OTTAWA, 11 décembre 1870.

No.

ETAT du revenu provenant des droits sur les alambies, spiritueux, brasseries, fabriqués en entrepôt, durant l'année expirée le

Nombre.	DIVISIONS.	Malteurs.		Alambies.		Spiritueux.		Brasseries.		Liqueur de malt.	Malt.
		Nombre.	License.	Nombre.	License.	Droit.		Nombre.	License.	Droit.	Droit.
			\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	Algoma.....										
2	Belleville.....	3	600 00	2	500 00	57,041 17		4	200 00		2,716 67
3	Cobourg.....	5	650 00	2	500 00	86,894 19		5	250 00	10 07	5,035 70
4	Collingwood.....	3	400 00					3	150 00		1,986 96
5	Cornwall.....										
6	Goderich.....	9	1,100 00	1	250 00	17,186 15		11	525 00		4,205 57
7	Guelph.....	15	2,275 00	8	1,500 00	197,916 83		17	800 00		32,568 64
8	Hamilton.....	5	900 00	1	250 00	23,991 39		10	475 00	45 76	18,653 82
9	Kingston.....	4	800 00					6	275 00		9,438 05
10	London.....	4	950 00					9	525 00		20,253 09
11	Ottawa.....	2	350 00					5	250 00		3,744 00
12	Paris.....	4	750 00	2	375 00	22,493 52		5	225 00		6,944 01
13	Perth.....	2	350 00	1	250 00	4,101 16		2	100 00		1,724 16
14	Peterboro'.....	4	575 00					4	175 00		3,649 39
15	Prescott.....	3	600 00	1	250 00	264,950 43		2	100 00		11,498 16
16	Ste. Catherine.....	5	850 00	1	250 00	98,970 66		4	200 00		7,356 80
17	Sarnia.....	1	200 00					1	50 00		1,501 41
18	Toronto.....	17	2,825 00	2	500 00	581,642 27		19	925 00		93,447 70
19	Windsor.....	2	350 00	4	1,000 00	693,456 92		3	150 00		5,103 82
20	Beauharnois.....	1	150 00					1	50 00		977 86
21	Bedford.....	1	100 00					4	200 00		51 14
22	Joliette.....	1	100 00					1	50 00		120 10
23	Montréal.....	7	1,150 00	2	500 00	142,938 33		7	350 00	9,967 47	63,597 87
24	Québec.....	2	400 00					2	100 00		16,334 30
25	Richelieu.....	1	150 00					1	50 00		654 68
26	St. Hyacinthe.....	1	100 00					2	100 00	259 67	638 43
27	Sherbrooke.....	1	150 00					2	100 00		1,405 40
28	St. Jean.....	1	75 00					2	100 00		688 67
29	Terrebonne.....	1	150 00					1	50 00		1,595 21
30	Trois-Rivières.....										
31	Halifax.....	5	900 00	1	125 00	5,263 54		6	275 00	134 89	9,946 87
32	Pictou.....										
33	Sydney Nord.....										
34	Petits ports, pas encore formés en Divisions.....										
35	Yarmouth.....										
36	St. Jean.....	2	350 00					5	250 00		3,731 61
37	Northumberland.....										
		112	18,300 00	28	6,250 00	2,201,846 56		144	7,050 00	10,417 86	329,570 09



Tabac.		Droit sur le tabac en poudre.	Droit sur les cigares.	Pétrole.			Articles fabriqués en entrepôt.		
Licence.	Droit.			Nombre.	Licence.	Droit.	Inspection du pétrole.	Nombre.	Licence.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
100 00			426 90						
	195 35			1	50 00	186 50	20 60		
	518 95								
300 00	11,172 24		1,813 15	2	100 00	9,642 72	913 36		
575 00	61,887 22		3,707 13	5	250 00	80,091 24	549 79	2	100 00 7,997 63
100 00	910 97		607 88						
150 00	48 90		537 40	20	925 00	212,865 80	7,354 91		
400 00	10,993 97		2,782 93	5	225 00	17,034 39	638 40		
100 00	0 50		292 65						
50 00	35 00		351 10						
150 00	1,477 70		1,585 60	1	50 00	520 15	49 60	1	50 00 176 42
600 00	84,168 78	49 50	8,324 25	18	875 00	213,480 30	7,321 60		
200 00	24,640 39		721 20	2	100 00	2,934 80	47 76	2	100 00 2,554 24
				1				1	25 00 51 24
1,025 00	535,912 83	9,535 18	6,502 25	1	50 00		8 80		
375 00	46,043 55	5,044 15	102 65						
	17 55								
	8 05								
	22 50		140 20						
	8 70								
	70 36								
175 00	88,238 50								
100 00	16,687 44						148 90		
50 00	1,402 25						2 00		
	387 25								
	23 11								
250 00	17,925 07		1,025 79			81 15	55 00	2	100 00 1,296 60
50 00	2,195 31								
4,750 00	904,992 44	14,628 83	28,921 08	55	2,625 00	536,912 85	17,110 72	8	375 00 12,076 13

No. 8.—*Suite.*

Nombre.	Transférés d'autres divisions à	En entrepôt le 30 juin 1869.	Total du revenu brut.	Dédutions sur le Revenu.			En entrepôt le 30 juin 1870.	Total des dédutions
				Remise de droits sur articles d'entrepôt.	Exporta- tions.	Transférés à d'autres divisions de		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	481 69		481 69				300 74	300 7
2	15,649 71	15,385 90	92,620 35	47 69		25,936 36	22,935 67	48,919 7
3	532 45	4,459 60	98,527 36			44,796 80	3,537 45	48,334 2
4	7,049 96	4,051 87	13,638 79				3,240 26	3,240 2
5	3,806 47	2,053 51	6,117 08				986 27	986 2
6	7,720 44	5,587 49	37,093 60				3,496 28	3,496 2
7	13,686 26	48,840 79	321,528 99	912 87	16,848 00	27,100 95	20,674 80	65,536 6
8	167,566 57	42,893 70	499,934 25	118,430 05	79,424 20	41,687 07	46,966 95	286,508 2
9	98,794 46	10,873 40	121,799 76			316 47	23,932 47	24,248 9
10	62,835 72	21,681 77	328,127 59	2,632 64	144,683 19	16,187 83	33,260 00	196,763 6
11	98,203 74	15,696 23	118,243 97			271 50	20,575 43	20,846 9
12	18,424 99	16,580 49	97,867 70		9,989 36	10,676 59	19,912 70	40,578 6
13	3,425 32	1,400 95	11,351 60				5,439 32	5,439 3
14	17,817 56	1,196 19	23,806 29				4,591 11	4,591 1
15	2,142 12	28,778 29	308,755 10			166,674 45	52,966 69	219,641 1
16	13,944 19	21,936 95	147,568 07	609 56		11,090 43	14,179 28	25,939 2
17	235 38	3,360 33	227,024 02	1,323 65	25,668 48	130,426 67	2,804 35	160,223 1
18	103,943 88	406,636 50	1,288,799 68	54,758 57	163,425 55	528,593 79	131,615 14	878,393 0
19		168,479 71	899,178 28	477 63	18,241 25	262,356 79	93,782 83	374,858 5
20			1,177 86				563 07	563 0
21			351 14					
22			270 10					
23	498,828 24	299,066 99	1,569,508 76	20,103 86	43,727 58	286,876 07	289,053 36	639,760 8
24	194,921 68	50,213 96	313,535 29	44 85	1,626 10	3,738 35	33,379 59	38,788 8
25	2,046 72		2,918 05				225 22	225 2
26			1,106 15	237 22				237 2
27		188 00	1,843 40				504 46	504 4
28			1,626 37				248 60	248 6
29		75 52	1,879 43				827 68	827 6
30	11,516 49	2,699 87	14,286 72				2,697 90	2,697 9
31	65,799 33	29,144 87	209,151 90	699 20	17,091 76	6,012 01	55,762 40	79,565 3
32	3,460 66	1,854 09	22,104 19		726 20	6,795 17	3,938 30	11,459 6
33	4,714 88	1,096 76	7,263 89				2,301 24	2,301 2
34	31 30		418 55					
35	7,440 84		7,463 95		5,135 18	1,334 72	491 10	6,961 00
36	142,465 54	40,920 65	208,451 41	1,661 33	4,448 78	7,642 41	45,481 99	59,234 51
37	4,329 51	588 00	7,162 82		273 60		3,081 19	3,354 79
	1,571,816 10	1,245,742 39	6,913,385 05	201,999 12	531,309 23	1,578,514 43	943,753 84	3,255,576 62

Total du vvenu net.	Frais de perception.	\$	cts.	\$	cts.
\$	\$	cts.	cts.		
180 95	375 21			3,657,808 43	
43,700 63	2,808 72				
50,193 11	2,594 87				
10,398 53	827 11				
5,130 81	611 45				
33,597 32	3,372 69				
255,992 37	8,516 46				
123,425 98	4,115 34				
97,550 82	3,400 71				
131,363 93	5,019 11				
97,397 04	1,553 36				
57,289 05	5,053 22				
5,912 28	512 85				
19,215 18	977 01				
89,113 96	3,678 85				
121,628 80	3,292 14				
66,800 87	3,356 96				
410,406 63	10,703 55				
524,319 78	5,039 98				
614 79	708 00				
351 14	227 23				
270 10	400 69				
929,747 89	13,358 40				
274,746 40	5,772 24				
2,693 73	585 88				
868 93	530 90				
1,338 94	853 75				
777 77	600 55				
1,051 75	914 22				
11,588 82	571 46				
120,586 53	3,995 79				
10,644 52	1,473 64				
4,962 65	561 24				
418 55					
502 95	500 00				
149,216 90	2,830 49				
3,808 03	871 65				
	*18,917 09				
3,657,808 43	119,482 81				

WM. DICKINSON,  
Sous-Inspecteur Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

\* Dépenses d'inspection, etc





Balance du revenu non payé, jusqu'au 30 juin 1870.....	159,286 60
1,048,528 56	
Reçu à compte du port canadien perçu dans la Grande-Bretagne.....	41,937 04
Do du bureau des expéditions d'argent.....	20,769 74
Reçu à compte du port par voie de mer.....	23,364 73
Do du bureau des expéditions d'argent.....	8,710 51
	13,273 85
	1,048,528 56

1-5\*

# COMPTE DE LA DEPENSE.

Total de la dépense.....	\$	cts.
Balance des frais non payés, jusqu'au 30 juin 1869.....	117,008 79	
Payé au chemin de fer Grand Tronc.....	170,118 54	
do Grand Occidental.....	22,459 50	
Dépenses par chèques, Ontario et Québec.....	423,411 61	
do Nouvelle-Ecosse, \$92,565 3½, cours de la N.E. do	59,033 50	
do Nouveau-Brunswick.....	75,000 00	
Papeterie du bureau de la papeterie.....	2,497 67	
Port naval et militaire remboursé.....	5,130 79	
Palements pour le service postal par voie de mer, jusqu'au 30 juin 1870.....	6,633 25	
do mandats d'articles d'argent, do	2,025 32	
do caisse d'épargne, do	2,464 58	
do timbres, do	92 67	
Montant remis aux maîtres de poste, do	4,021 40	
	\$	922,113 42

# PORT BRITANNIQUE.

Reçu durant l'année expirée le 30 juin 1870.....	\$	cts.
Balance due au Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1869.....	16,639 15	
Port perçu jusqu'au 30 juin 1870.....	17,682 12	
	\$	34,321 27

No. 9.—*Fin.*

## MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.

	\$	cts.		\$	cts.
Commission sur \$2,445,197 34 de mandats émis et payables à Ontario et Québec.....	13,954	77	Commission payée aux maîtres de poste sur la somme des mandats émis et payés par eux.....	6,032	98
Commission sur \$334,583 62 de mandats émis à Ontario et Québec, et payables dans le Royaume-Uni.....	9,211	80	Proportion due au Royaume-Uni de la commission reçue à Ontario et Québec sur mandats tirés par Ontario et Québec sur le Royaume-Uni.....	3,250	57
Commission sur \$18,454 42 de mandats émis à Ontario et Québec, et payables dans les provinces maritimes.....	176	00	Payé pour impressions, etc.....	2,525	32
Proportion due à Ontario et Québec sur les commissions reçues dans les provinces maritimes sur des mandats tirés à et payables à Ontario et Québec.....	585	38	do salaire d'un commis temporaire.....	175	50
Différence du change en faveur d'Ontario et Québec.....	1,330	27	Balance.....	13,273	85
	25,258	22		25,258	22

## PORT PAR VOIE DE MER (Etats-Unis).

	\$	cts.		\$	cts.
Mandats du trésor des Etats-Unis reçus jusqu'au 4 juin 1870 —			Port perçu dans le trimestre expiré, 1868.....	5	87
En cours canadien, égal à.....	\$7,151	86	do do do.....	64	72
Perte sur la vente d'iceux.....	1,558	65	do do do.....	7	46
	8,710	51	do do do.....		
			trimestre finissant le 31 mars 1869.....		78
			do do do.....		92
			do do do.....		21
			do do do.....		1,648
			do do do.....		60
			do do do.....		1,680
			do do do.....		66
			do do do.....		1,925
			do do do.....		70
			do do do.....		1,425
			do do do.....		89
	8,710	51		8,710	51

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

OTTAWA, 31 décembre 1870.

JOHN LANGTON,

Auditeur.



## No. 10.

TABLEAU de la recette totale pour le compte des terres de l'artillerie appartenant au Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

SOURCE DE REVENU.	Montant.
Montant reçu de W. F. Coffin, à compte des terres de l'artillerie vendues durant l'année..... do Joseph Smith, fermier du passage d'Ottawa et Hull.....	\$ cts. 49,885 40 30 00
Total.....	\$49,915 40

JOHN LANGTON,

*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES, -

OTTAWA, 31 décembre 1870.<sup>3</sup><sub>1</sub>

## No. 11.

TABLEAU de l'intérêt du paiement reçu durant l'année expirée le 30 juin 1870.

DE QUI REÇU.	NATURE DU PLACEMENT.	Sterling.		Cours canadien.		Total.	
		£	s. d.	\$	cts.	\$	cts.
Baring Frères et Cie., et Glyn, Mills, Currie et Cie. ....	1 an de dividende jusqu'au 1er juil. 1870, sur £401,250 7s. 6d. sterling, bons consolidés à 5 p. c., — inscription — placés pour le compte du fonds d'amortissement.	29,552	19 4	97,639	76		
Do do	6 mois do 23 juillet 1869, sur £23,000 sterling, (Canada, 5 pour cent, bons pour le compte du chemin de fer Intercolonial, compte de placement.	625	0 0	3,041	67		
Do do	1 an do 5 juillet 1870, sur £140,000 sterling, Indes Orientales, 5 pour cent, bons pour le compte du chemin de fer Intercolonial, compte de placement.	7,400	0 0	34,066	67		
Do do	1½ do 1er juillet 1870, sur £2,083 8s. 8d. sterling, 5 pour cent, inscriptions, passées au nom du receveur-général du Canada.	136	5 0	700	40	135,508	50
Baring Frères et Cie. ....	1 do 1er juil-4 1870, sur £1,000 sterling, Nouveau-Brunswick, 5 pour cent, bons pour le compte du chemin de fer Intercolonial, compte de placement.	1,000	0 0	4,905	69		
Do	1 do 1er avril 1870, sur £300 sterling, Nouveau-Brunswick, bons à 6 pour cent.	24	0 0	116	80		
Do	1 do 1er juil-4 1870, sur £10,000 sterling, Indes Orientales, 5 pour cent, pour le compte du chemin de fer Intercolonial, compte de placement.	600	0 0	2,920	60		
Do	1 do 1er avril 1870, sur £7,500 sterling, 5 pour cent, bons de la Puissance pour le fonds d'amortissement du chemin de fer Intercolonial.	375	0 0	1,825	00		
Do	Intérêt sur £75,000 sterling, à eux payé sur versements par Glyn, Mills, Currie et Cie., pour le compte du gouvernement général.	32	15 8	451	53		
Do	Intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur leur compte courant.	862	17 3	3,907	26	14,136	19
Glyn, Mills, Currie et Cie. ....	2 ans de dividende jusqu'au 1er juillet 1870, sur £3,000 sterling, bons consolidés à 5 pour cent, pour le compte du ch. de fer Intercolonial, compte de placement.	300	0 0	1,460	00		
Do	6 mois do 30 septembre 1869, sur £20,100 sterling, bons fédéraux à 5 pour cent, bons pour le compte du chemin de fer Intercolonial, compte de placement.	502	10 0	2,445	50		
Do	do do £12,200 sterling, Puissance du Canada, bons de 1868.	305	0 0	1,484	33		
Do	do 1er juillet 1870, £10,000 sterling, 5 pour cent, inscriptions pour le fonds d'amortissement canadien consolidé.	250	0 0	1,216	66		
Do	Intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur leur compte courant.	2,936	8 4	14,290	55	20,897	04
Banque de Montréal. ....	Intérêt jusqu'au 27 septembre 1869, sur \$2,000,000 montant d'un dépôt spécial.			31,548	95		

D <sup>o</sup>	Intérêt jusqu'au 27 mars 1870, pour le compte de construction du chemin de fer Intercolonial.....			83,305 84
D <sup>o</sup>	Montant des coupons des bons du chemin de fer Grand Occidental, dû le 3 janvier 1870, perçus.....		11,376 10 0	55,364 66
D <sup>o</sup>	Intérêt sur \$74,429 19 du 18 janvier au 27 mars, 1870, en 68 jours, @ 4 pour cent par année, montant des bons et coupons recueillis à Londres.....			5,555 18
D <sup>o</sup>	1 année d'intérêt jusqu'au 8 février 1870, sur £25,000 sterling, bons du Grand Tronc, militaires et des postes.....			3,285 00
D <sup>o</sup>	Six mois du 5 do do 240,000 do bons du havre de Montréal, @ 5 pour cent.....	1,000 0 0		4,866 67
D <sup>o</sup>	do do do £4,150 cours do bons du havre, @ 5 pour cent.....			415 00
D <sup>o</sup>	do do 1 <sup>er</sup> janvier, do \$21,210 47 do bons de la ville de Cobourg, @ 6 pour cent.....			636 28
D <sup>o</sup>	do do do \$23,578 77 do bons de Port Hope, @ 5 pour cent.....			589 69
Cie. du ch. de f. G. Occidental.	40 jours d'intérêt sur le versement reçu le 10 février 1869, savoir.—£100,000 sterling, sur \$186,466 67 courant, @ 4 pour cent.....			2,133 33
Cie. du chemin de fer du Nord.	1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> août 1867, sur £50,000 sterling, bons privilégiés, @ 6 pour cent.....	3,000 0 0		14,600 00
Le receveur-général.....	Coupons liés aux bons achetés pour le fonds de placement du chemin de fer Intercolonial.....			699 17
D <sup>o</sup>	3 années d'int' rêt @ 5 pour cent sur £11,000 sterling, bons de l'emprunt canadien consolidé, pour le fonds de placement des caisses d'épargne des postes.....	1,650 0 0		8,030 00
D <sup>o</sup>	2 années d'int' rêt @ 6 pour cent sur \$9,000 en bons fédéraux tenus pour le compte du fonds de placement des caisses d'épargne des postes.....			1,080 00
A. T. McCord, Chamberlain.....	2 mois et 16 jours d'int' rêt sur \$8,540, bons de la cité de Toronto, achetés.....			69 96
D <sup>o</sup>	6 mois d'int' rêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> janvier 1870, sur \$7,263, bons de la cité de Toronto, tenus par le gouvernement.....			217 89
Labanque d'Angleterre.....	Intérêt reçu sur dividendes provenant des effets possédés pour le compte du fonds d'amortissement du chemin de fer Intercolonial.....	210 18 9		1,026 56
				383,955 91

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



## No. 12.

ETAT des reçus provenant des primes, de l'escompte et du change, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

PAR QUI REÇU.	DÉTAILS.	Sterling.		Montant.
		£	s. d.	
De la comp. d'as. <i>Ætna</i> , de Dublin.....	8 pour cent d'escompte sur £2,083 6s. 8d. sterling, inscriptions à 5 pour cent achetées d'eux.....			\$ cts.
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	2 pour cent d'escompte sur £10,000 sterling, inscriptions à 5 pour cent achetées par eux pour le compte du fonds d'amortis. de l'emprunt canadien consolidé.	106	13 4	811 11
La banque d'Angleterre.....	5 pour cent d'escompte sur £200 sterling, bons fédéraux à 5 pour cent, achetées par cette institution pour le compte du fonds d'amortissement du chemin de fer Intercolonial.....	200	0 0	973 33
L'hon. receveur-général.....	Escompte au-dessus du pair sur £675,000 sterling, change sur Londres, remis à M <sup>rs</sup> . Glyn, Mills, Currie & Cie., et Baring Freres et Cie.....	10	0 0	48 66
				12,700 46
				\$14,533 56

WM. DICKINSON,

*Sous-Inspecteur Général.*

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,

OTTAWA, 31 Décembre 1870.

TABLEAU du fonds d'amortissement du Canada, avec indication des placements faits jusqu'au 30 juin 1870.

DÉTAILS.		Sterling.		Montant.
		£	s. d.	\$ cts.
Montant rapporté de l'an dernier, selon comptes publics, Etat No. 10.....		408,759	7 6	1,989,205 58
Montant de l'emprunt canadien consolidé, inscriptions à 5 pour cent, achetées durant l'année pour le comp fonds.....	ce	10,000	0 0	48,666 66
Montant des bons fédéraux à 5 pour cent, achetés pour le compte de l'emprunt du chemin de fer intercolonial.....		16,000	0 0	77,865 67
Total .....		434,759	7 6	\$2,115,828 91

WM. DICKINSON,

*Sous-Inspecteur-Général.*

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,

OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 14.

TABLEAU des droits payés au Receveur-Général, sur les émissions de banque, conformément à l'Acte 31 Victoria, ch. 11, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

RECETTES.		Montant.
Montant des droits reçus de la banque de Toronto, jusqu'au 30 avril 1870		\$ cts.
do do banque d'Ontario	do	2,964 23
do do Canadian Bank of Commerce	do	2,670 49
do do banque de Québec	do	1,531 51
do do Niagara District Bank	do	1,214 42
do do banque des Cantons de l'Est	do	885 22
do do d'Yamonth, N.-B.	do	384 65
do do Commerciale, N.-E.	do	804 88
do do du Nouv.-Brun., N.B.	do	678 00
do do du Peuple, N.-B.	do	2,156 77
do do St. Stephen's Bank, N.B.	do	1,258 08
	do	901 27
Total	.....	\$15,443 17

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



## No. 15.

ÉTAT des amendes et confiscations, y compris les saisies, imposées et opérées en la Puissance du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

	Revenu brut.	Total.
<b>AMENDES ET CONFISCATIONS.</b>		
	\$ cts.	\$ cts.
Montant reçu du greffier de la paix, Québec.....	165 30	
do .... do ..... Montréal.....	40 00	
do .... do ..... assistant-greffier de la couronne, Québec.....	5 00	
do .... do ..... percepteurs du revenu de l'intérieur, Ontario.....	25,651 31	
do .... do ..... do ..... do ..... Nouveau-Brunswick..	200 00	
do .... do ..... do ..... do ..... Nouvelle-Ecosse.....	7 97	
do .... do ..... do ..... do ..... do ..... douanes do ..... do .....	6 88	
do .... do ..... Shérif de Peterboro.....	66 50	
do .... do ..... do ..... Belleville .....	42 75	26,185 71
<b>AMENDES IMPOSÉES AUX MILICIENS.</b>		
Montant reçu de Dessaulles et Schiller, greffiers de la couronne, Montréal .....	30 00	
do .... do ..... J. Taylor, J.P., Brockville .....	5 00	35 00
<b>SAISIES.</b>		
<i>Ontario.</i>		
au port de Clifton .....	22 00	
do Colborne .....	33 00	
do Cornwall .....	8 25	
do Fort Erié .....	476 50	
do Gananoque .....	152 50	
do Hamilton .....	426 25	
do Morrisburgh.....	199 85	
do Prescott .....	317 84	
do Sarnia .....	60 25	
do St. Catharines .....	90 50	
do Toronto .....	6,774 00	
do Windsor .....	191 60	
<i>Québec.</i>		
au port de Coaticook .....	85 05	
do Frelighsburg .....	88 27	
do Lacolle .....	17 83	
do Montréal.....	994 33	
do Philipsburgh .....	83 97	
do Potton .....	57 34	
do Stanstead .....	382 18	
do Sutton .....	13 10	
<i>Nouveau-Brunswick.</i>		
au port de Chatham .....	7 41	
do Campo Bello .....	6 75	
do Dalhousie .....	82 50	
do Frédérickton .....	1,169 32	
do Station de Richmond.....	12 92	
do St. George .....	162 50	
do St. Jean.....	2,722 87	
do St. Stephen .....	444 58	
<i>A reporter.....</i>	15,083 46	26,220 71

No. 15.—*Fin.*

ETAT des amendes et confiscations, y compris les saisies, imposées et opérées en la Puissance du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

				Revenu brut.	Total.
				\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i> .....				15,083 46	26,220 71
<i>SAISIES,— Suite.</i>					
<i>Nouvelle-Ecosse.</i>					
			Cours de la Nouvelle-Ecosse.		
			\$ cts.		
Au	port	d'Halifax.....	322 20		
do		Lunenburg.....	53 98		
do		Pictou.....	38 19		
do		Port Hood.....	1 14		
do		Port Medway.....	100 00		
do		Weymouth.....	93 46		
do		Yarmouth.....	1,026 40		
			2,235 67		
			Egal au cours du Canada..	2,176 08	
				17,259 54	
n. balances restantes le 30 juin 1870.....			2,197 94		
do 30 juin 1869.....			393 38		
				1,799 56	
					15,459 98
					41,650 69

WILLIAM DICKINSON<sup>1</sup>*Sous-Inspecteur-Général.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

OTTAWA, 20 novembre, 1870.

## No. 16---A.

TABLEAU GÉNÉRAL de la dépense faite par le receveur-général pour le compte de la Puissance du Canada, entre le 1<sup>er</sup> juillet 1869 et le 30 juin 1870; et des déductions faites au revenu pour les frais d'administration, de perception, etc., etc.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	Sterling.	£	cts.	£	cts.	£	cts.
		INTÉRÊT SUR DETTE PUBLIQUE.							
		DETTE FONDÉE.							
		PAYABLE A LONDRES.							
		<i>Bons de la Province du Canada</i>							
Acte de l'Amé- rique Britan- nique du Nord, sec. 140.	Glyn, Mills, Currie et Cie.	1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> février 1871, sur £163,800 sterling, bons à 6 pour cent. par année . . . . .	9,828 0 0						
		1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> mars 1871, £137,300 sterling, bons à 6 pour cent. par année . . . . .	8,238 0 0						
		1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> juillet 1871, sur £2,232,100 sterling, bons à 6 pour cent. par année . . . . .	133,925 0 0						
		1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> juillet 1871, sur £14,000 sterling, bons à 5 pour cent. par année . . . . .	700 0 0						
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> janvier 1871, sur £2,737,800 ster- ling, bons consolidés à 5 pour cent. par année . . . . .	68,445 0 0						
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> juillet 1871, sur £2,732,300 . . . . .	68,057 10 0						
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> janvier 1871, sur £317,289 2s. 8d. sterling, montant des inscriptions à 5 pour cent par année . . . . .	12,931 8 8						
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> juillet 1871, sur £532,309 2s. 7d. sterling, montant d'inscription à 5 pour cent par année . . . . .	13,307 13 9						
			315,433 12 5						
						1,535,110 27			
	Baring Frères et Cie . . . . .	1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> février 1871, sur £190,700 ster- ling, bons à 6 pour cent. par année . . . . .	11,442 0 0						
		1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> mars 1871, sur £139,700 sterling, bons à 6 pour cent. par année . . . . .	8,382 0 0						
		1 année d'intérêt jusqu'au 1 <sup>er</sup> juillet 1871, sur £2,261,600 sterling, bons à 6 pour cent. par année . . . . .	135,696 0 0						
		<i>A reporter</i> . . . . .	155,520 0 0			1,535,110 27			



No. 16—A.—Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite.*

EN VERTU DE DE QUELLE AUTORIT.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report.</i> .....	115,520 0 0	1,535,110 27		
		DETTE FONDÉE.— <i>Suite.</i>				
Acte de l'Amé- rique Britan- nique du Nord, sec. 104.	Baring Frères et Cie. ....	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1870, sur £41,000 sterling, bons à 5 pour cent. par année. ....	2,050 0 0			
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1er janv. 1870, sur £2,711,917- 17s. 6d. sterling, bons consolidés à 5 pour cent. par année. ....	67,797 18 10			
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1870, sur £2,637,317- 17s. 6d. sterling, bons consolidés à 5 pour cent. par année. ....	67,432 18 10			
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1er janvier 1870, sur £517,259 2s. 8d. sterling, montant des inscriptions à 5 pour cent. par année.	12,931 8 8			
		6 mois d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1870, sur £532,309 2s. 7d. sterling, montant des inscriptions à 5 pour cent. par année.	13,307 13 9			
			319,040 0 1	1,552,651 35		
		<i>Bons de la Puissance du Canada.</i>			3,087,771 62	
	Glyn, Mills, Currie et Cie.	1 année d'intérêt jusqu'au 1er avril 1870, sur £750,000 sterling, bons émis à compte pour le chemin de fer intercolonial à 4 pour cent. par année. ....	30,000 0 0			
		1 année d'intérêt jusqu'au 1er avril 1870, sur £250,000 sterling, bons émis à compte pour le chemin de fer intercolonial à 5 pour cent. par année. ....	12,500 0 0			
			42,500 0 0	206,833 33		
	Baring Frères et Cie. ....	1 année d'intérêt jusqu'au 1er avril 1870, sur £750,000 sterling, bons émis à compte pour le chemin de fer intercolonial à 4 pour cent. par année. ....	30,000 0 0			
		1 année d'intérêt jusqu'au 1er avril 1870, sur £250,000 sterling, bons émis à compte pour le chemin de fer intercolonial à 5 pour cent. par année. ....	12,500 0 0			
			42,500 0 0	206,833 33		

413 628 66.



No. 16—A.—Intérêt sur la dette publique.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	7,420	65					4,062,253	48
		PAYABLE EN CANADA.— <i>Suite.</i>								
		FONDÉE.								
		<i>Bons de la Province du Canada.</i> — <i>Suite.</i>								
Acte de l'amé- rique Britan- niquedu Nord Sec. 104.	Receveur-général.....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$1,082,502 27, (y compris \$100 dont l'échéance est écoulee et qui ne rapportent plus d'intérêt,) à 6 pour cent.....			64,944	13				
	Do .....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$43,800 04, bons émis en vertu de l'acte 16 Vic., chap. 22, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du Haut-Canada, à 6 pour cent.....			2,190	00				
	Do .....	6 mois d'intérêt jusqu'au 31 décembre 1869, sur \$800, bons émis en vertu de l'acte 16 Vic., chap. 22, et 18 Vic., chap. 13, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du Bas-Canada, à 5 pour cent.....			20	00				
	Do .....	6 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$400, bons émis en vertu de l'acte 16 Vic., chap. 22, et 18 Vic., chap. 13, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du Bas-Canada, à 5 pour cent.....			10	00				
	Do .....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$31,200, bons émis en vertu de l'acte 16 Vic., chap. 61, et 18 et 14 Vic., chap. 2 et 68, pour le fonds de construction du Haut-Canada, à 6 pour cent.....			1,872	00				
	Do .....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin, sur \$95,600, bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., cap. 164, pour le palais de justice de Montréal, à 6 pour cent.....			5,736	00				
	Do .....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$2,000, bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., chap. 164, pour le palais de justice d'Aylmer, à 6 pour cent.....			120	00				
	Do .....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$16,000, bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., cap. 122, pour la société d'hommes de loi, à 6 pour cent.....			960	00				
	Do .....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$578,000, bons émis en vertu de l'acte 21 Vic., chap. 4, à 5 pour cent.....			34,680	00				



Payeur de la province de 1 Nouvelle-Ecosse ....	<i>Bons de la Province de la Nouvelle-Ecosse.</i>				
	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1870, sur \$296,000 sterling, bons émis et payables dans la province de la Nouvelle-Ecosse à 6 pour cent, par année.....	\$17,700 0 0			
	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1870, sur \$8,500 sterling, bons émis à Londres, mais dont l'intérêt est payable à la Nouvelle- Ecosse, à 6 pour cent.....	510 0 0			
		£18,270 0 0			
Payeur de la province du Nouveau-Brunswick...	<i>PAYABLE AU NOUVEAU-BRUNSWICK.</i>				
	<i>Bons de la Province du Nouveau-Brunswick.</i>				
1	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1870, sur \$128,500, bons émis dans la province du Nouveau-Brunswick à 6 pour cent, par année.....	7,710 00			
1	1 année d'intérêt jusqu'au 1er mai 1870, sur \$68,400, bons émis dans la province du Nouveau-Brunswick à 6 pour cent, par année.....	4,104 00		11,814 00	
31 Vic, c. 4... Receveur-Général.....	<i>EFFETS DE LA PUISSANCE DU CANADA A 6 POUR CENT.</i>				
	6 mois d'intérêt jusqu'au 30 septembre, 1869, sur \$1,371,000, émission A, Canada.....	41,148 00			
	6 mois d'intérêt jusqu'au 30 septembre 1869, sur \$34,800 cours de la N.-E., \$33,872, émission A, Nouvelle-Ecosse.....	1,016 16			
	6 mois d'intérêt jusqu'au 30 septembre, 1869, sur \$7,800, émis- sion A, Nouveau-Brunswick.....	234 00			
	6 mois d'intérêt jusqu'au 30 septembre 1869, sur \$1,658,607 04, émission B, Canada.....	49,758 21			
	5 mois d'intérêt jusqu'au 30 septembre 1869, sur \$22,000, émission C, Canada.....	660 00			
	Intérêt pour diverses périodes jusqu'au 30 septembre 1869, sur \$451,147 64, émission B, Canada.....	7,754 56			
	3 mois d'intérêt jusqu'au 31 décembre 1869, sur \$1,370,100, émission A, Canada.....	20,551 50			
	3 mois d'intérêt jusqu'au 31 mars 1870, sur \$1,378,100, émis- sion A, Canada.....	20,671 50			
	6 mois d'intérêt jusqu'au 31 mars 1870, sur \$36,341 10 cours de la Nouvelle-Ecosse, \$35,372, émission A, N.-E.....	1,061 16			
	<i>A reporter.....</i>	142,855 09		218,680 78	4,062,253 48

No. 16—A.—Intérêt de la Dette Publique.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report.</i> .....	142,855 09	218,080 78	4,062,253 48	
		<b>EFFETS DE LA PUISSANCE DU CANADA A 6 POUR CENT.—<i>Suite.</i></b>				
31 Vic., c. 4 ..	Receveur-Général.....	6 mois d'intérêt jusqu'au 31 mars 1870, sur \$7,800, émission A, Nouveau-Brunswick.....	234 00			
		6 mois d'intérêt jusqu'au 31 mars 1870, sur \$2,113,561 39, émission B, Canada.....	63,406 84			
		6 mois d'intérêt jusqu'au 31 mars 1870, sur \$22,000, émission C, Canada.....	660 00			
		Intérêt pour diverses périodes jusqu'au 31 mars 1870, sur \$116,656 12, émission B, Canada.....	2,584 05	209,739 98		
		Intérêt total de la dette fondée payable dans la Puissance du Canada.....			428,420 76	
		<b>NON-FONDÉE.</b>				
	Banque de Montréal.....	Intérêt sur \$2,768,234 70, montant de l'emprunt de cette institution, du 27 septembre 1869 au 27 mars 1870, 181 jours à 4 pour cent. par année.....		54,909 90		
Acte de l'Amé- rique Britan- nique du Nord, sec. 104.	Caisse d'épargnes, Nou- velle-Ecosse.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1870.....	Cours de la N.-Ecosse. 30,746 53	29,926 63		
	Caisse d'épargnes, Nou- veau-Brunswick.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1870.....		47,200 99		
31 Vic., c. 10 .	Caisse d'épargnes, Puis- sance du Canada.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1870.....		48,689 08		
	A. D. Parker.....	Intérêt sur l'assurance des effets déposés de surplus par la compagnie d'assurance écossaise.....		15 05		
		Intérêt sur la dette non fondée.....			180,741 65	

INTERÊT SUR FONDS SPÉCIAUX.					
Acte de l'Amérique Britannique du Nord, section 104.	Fonds des Sauvages. ....	Intérêt sur la balance au crédit de ce compte pour l'année expirée le 30 juin 1870. ....	141,234 58	.....	.....
	Indemnité aux Seigneurs.	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$3,113,100 02 somme portée comme due à ce fonds, à 6 pour cent par année. ....	186,786 00	.....	.....
	Indemnité seigneuriale aux townships. ....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1870, sur \$756,710, somme portée comme due à ce fonds, à 6 pour cent par année. ....	45,402 60	.....	.....
	Pensions des veuves et pensions non commuées, H. C. ....	Intérêt sur la balance au crédit de ce compte pour l'année expirée le 30 juin 1870. ....	1,984 87	.....	.....
	Pensions des veuves et pensions non commuées, B. C. ....	Intérêt sur la balance au crédit de ce compte pour l'année expirée le 30 juin 1870. ....	230 30	.....	.....
		Intérêt sur fonds spéciaux. ....	.....	.....	375,638 35
		Total de l'intérêt sur la dette publique imputable au fonds consolidé. ....	.....	.....	5,047,054 24



# No. 16--A 1.

## FRAIS D'ADMINISTRATION.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.			\$ cts.		
			\$	cts.	d.	\$	cts.	d.
Acte de l'Amé- rique Britan- nique du Nord, section 103.	Glyn, Mills, Currie et Cie	DETTE PUBLIQUE.						
		1 pour cent de commission sur £315,433 12s. 5d. sterling, mon- tant de l'intérêt payé sur les bons de la Province du Ca- nada et les inscriptions en circulation le 30 juin 1870, et payables à leur bureau.....	3,154	6	8			
		1 pour cent de commission sur £42,500 sterling montant de l'in- térêt payé sur les bons de la Puissance du Canada, émis pour le chemin de fer Intercolonial.....	425	0	0			
		1 pour cent de commission sur £71,377 2s. 2d. sterling, montant du change tiré sur eux et autres paiements faits par eux durant l'année expirée le 30 juin 1870.....	356	17	9			
		1 pour cent de commission sur £150,000 sterling, paiement fait par eux à la compagnie de la Baie d'Hudson.....	750	0	0			
		1 pour cent de commission sur £45,000 sterling, paiement fait à compte de la nouvelle monnaie d'argent.....	225	0	0			
		Timbre étranger, annonces, etc.....	194	17	6			
			5,106	1	11	24,849	67	
			3,190	8	0			
	Baring, Frères et Cie....	1 pour cent de commission sur £315,040 0s. 1d. sterling, montant de l'intérêt payé sur les bons de la Province du Canada et les inscriptions en circulation le 30 juin 1870, et payables à leur bureau.....	3,190	8	0			
		1 pour cent de commission sur £42,500 sterling, montant de l'intérêt payé sur les bons de la Puissance du Canada, émis pour le chemin de fer Intercolonial.....	425	0	0			
		1 pour cent de commission sur £80,246 sterling, montant de l'intérêt payé sur les bons de la Province du Nouveau- Brunswick, en circul. le 30 juin 1870, et pay. à leur bur....	602	9	2			
		1 pour cent de commission sur £34,990 sterling, montant de l'intérêt payé sur les bons de la Pro. de la Nouv.-Ecosse, en circulation le 30 juin 1870, et payables à leur bureau....	549	18	0			
		1 pour cent de com. sur £510 seg., montant de l'intérêt payé dans la Nouv.-Ecosse à l'évêque de la Nouv.-Ecosse.....	5	2	0			
		1 pour cent de commission sur £150,000 sterling, paiement fait par eux à l'hon. compagnie de la baie d'Hudson.....	750	0	0			

Banque d'Angleterre.....	à compte du nouveau monnayage d'argent. Timbre, annonces frais de port, etc.	225 0 0 233 15 9 5,981 12 11	29,110 67	53,962 77	
Receveur-général.....		0 10 0	2 43		
	Montant payé aux commissaires des billets provinciaux pour salaire, du 1er avril 1869 au 30 juin 1870, à \$2,400 par année.		3,000 00		
	Montant payé à la banque de Montréal, 5 pour cent par année, sur la somme moyenne de billets retirés de la circulation jusqu'au 31 mars 1870.		156,540 90		
	Montant payé à la banque de Montréal, 1 pour cent par année, sur la moyenne des billets en circulation jusqu'au 31 mars 1870.		49,628 19		
	Frais de transport, etc., des billets provinciaux remis par la banque de Montréal.		771 77		
	Montant payé à Henry Judah, pour salaire et dépenses contingentes de la commission seigneuriale, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		2,604 73		
	Montant payé à C. Delagrave, pour salaire et dépenses contingentes de la commission seigneuriale, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		2,000 00	214,545 59	
Henry Judah, commissaire de la commission seigneuriale, Montréal.					
Henry Cotton.....	Montant payé à MM. Ashurst, Morris et Cie., Londres, Angleterre, pour services professionnels <i>in re</i> . Heirs, Boston.			487 78	
James Patterson.....	Salaire pour surveiller l'impression des billets de la Puissance, du 1er mars au 30 juin 1870, à \$800 par année.			266 65	
F. H. Ritchie, C. R.....	Montant des déboursés pour fret, etc., dans le transport des billets provinciaux de Montréal à Ottawa.			60 00	
Banques d'épargnes, Province du N.-Brunswick.	Services professionnels pour les effets de la Puissance.			130 00	
	Montant alloué aux agents pour l'année expirée le 30 juin 1870.		851 43		
	do honoraires de l'inspecteur.		248 00	1,099 43	
Banques d'épargnes, Province de la N.-Ecosse.	do de salaire alloué à J. R. Wallace, gérant, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		Cours de la N.-Ecosse.		
	do de salaire à J. Gouge, comptable, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		1,643 84		
			616 44		
	<i>A reportée.</i>		2,260 28	270,552 22	

No. 16—A 1.—Frais d'administration.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....						
		DETTÉ PUBLIQUE.— <i>Suite.</i>						
Acte de l'Amé- rique Britan- nique du Nord section 103.	Banque d'épargnes, Pro- vince de la N.-Ecosse.	Salaire à J. F. almer, services comme messenger, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....						
		Salaire à G. Knight et H. E. Harvey, comme commis addi- tionnels, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....			80	83		
		Montant payé à A. W. McKinlay et autres, pour impres- sions, etc.....			662	50		
		Payé à McCully et Blanchard pour services professionnels.....			371	68		
					10	00		
					3,385	29		
		Cours Canadien.					3,294	99
	Items divers, N.-Ecosse.	Payé pour le livre des bons, etc.....			12	50		
		do boîtes de ferblanc pour coupons.....			8	50		
					21	00		
		Cours Canadien.					20	44
	Thomas Main.....	Payé pour annonces concernant les effets de la Puissance au Nouveau-Brunswick.....					7	75
		Total, frais d'administration.....						273,875 40



NO. 10—D.

COMPTE DE CHANGE.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Banque de Montréal .....	<p><math>\frac{1}{2}</math> pour cent au-dessus du pair pour change sur £100,000 sterling, change acheté de cette institution .....</p> <p><math>\frac{1}{2}</math> pour cent de prime de change sur \$325,000 transférés de la banque à Ottawa, au crédit du receveur-général, à St. Jean, Nouveau-Brunswick .....</p> <p><math>\frac{1}{4}</math> pour cent au-dessous du pair sur £142,203 16s. 9d. sterling, montant des bons du chemin de fer Grand Occidental, perçus à Londres, Angleterre, par cette institution .....</p> <p><math>\frac{1}{4}</math> pour cent au-dessous du pair pour change sur £11,317 1 0 sterling, montant des coupons perçus à Londres, Angle- terre, par cette institution .....</p> <p>Total du compte de change imput. sur le fonds consolidé.</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>2,222 22</p> <p>1,625 00</p> <p>1,580 05</p> <p>125 74</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
						5,553 01

## No. 16—C.

## PRIMES ET ESCOMPTE.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	Banque de Montréal ....	Montant de l'escompte sur la vente de billets du trésor des Etats-Unis, reçu en paiement du port par voie de mer....						
	Receveur-général .....	Montant de la taxe sur le revenu, 5d. dans le £, sur £2,844 1s. 6d. montant de six mois d'intérêt sur £142,203 16s. 9d. bons du chemin de fer Grand Occidental, recueillis à Londres..					1,558 65	
							288 35	
		Total, primes et escompte .....						1,847 00

## No. 16—D.

## FONDS D'AMORTISSEMENT.

	EMPRUNT CANADIEN CONSOLIDÉ.	Sterling.	Sterling.	\$	cts.
Acte de l'Amé- rique B. du N.	Montant des inscriptions à 5 pour cent, emprunt canadien consolidé, achetées par eux.....	£ s. d. 10,000 0 0		48,665 66	
	EMPRUNT DE L'INTERCOLONIAL.				
30 et 31 Vic., cap. 16.	Montant des bons de la Puissance du Canada, à 5 pour cent, achetés par eux .....	£ s. d. 15,800 0 0			
	Montant des bons de la Puissance du Canada, à 5 pour cent, achetés par eux.....	200 0 0		973 33	
	Total, fonds d'amortissement.....			77,865 67	
					126,533 33

NO. 10--D.  
RACHAT DE LA DETTE PUBLIQUE.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	Receveur général.....	Montant de bons du cours canadien émis par la Province du Canada, rachetés durant l'année expirée le 30 juin 1870.....						
		Montant de bons du cours canadien émis en vertu de l'Acte 31 Vic., chap. 4, rachetés durant l'année expirée le 30 juin 1870.....		400 00				
		Montant d'indemnité Seigneuriale due aux townships, Bas-Canada, racheté durant l'année expirée le 30 juin 1870, savoir:—		2,000 00				
	F. R. Bernard.....	Montant d'indemnité seigneuriale payé au township Shipton.....						
	James Boutelle.....	Montant d'indemnité seigneuriale payé au village de Danville.....		\$4,194 13				
	R. Blais.....	Montant d'indemnité seigneuriale payé à la municipalité de St. Norbert d'Arthabaska.....		1,053 95				
	Thomas Tillion.....	Montant d'indemnité seigneuriale payé au township de Nelson.....		1,792 70				
				2,123 66				
	Receveur général.....	Cette somme d'effets de la Puissance, émission B, rachetée durant l'année expirée le 30 juin 1869.....		9,164 44				
				1,505 16				
	Payeur, Nouv.-Ecosse...	Montant de billets mutilés émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, rachetés à Halifax durant l'année expirée le 30 juin 1870.....		13,069 60				
		Cours de la N.-Ecosse.		137,098 02				
		Cours canadien.....		133,442 07				
		Montant total racheté.....						146,511 67



## No. 16—F.

## PLACEMENTS.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	Banque de Montréal, ....	PLACEMENTS.						
		Montant déposé dans cette institution comme placement pour le compte de l'emprunt du chemin de fer Intercolonial, ...			31,548	95		
		Montant déposé dans cette institution pour le compte de cons- truction du chemin de fer intercolonial, .....			83,305	84		
		Total placé, .....					114,854	79

NO. 10.---G.  
GOUVERNEMENT CIVIL.

1 EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
32-33 Vic., c. 74	Son Excellence le Très-Honorable Sir John Young, Bart., G.C.B., G.C.M.G., etc., etc.	Traitement comme gouverneur-général de la Puissance du Canada, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870	48,000 63			
31 Vic., c. 33.	Son Honneur W. P. Howland.	Traitement comme lieutenant-gouverneur d'Ontario, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870	8,000 00			
	Son Honneur Sir N. F. Belleau.	Traitement comme lieutenant-gouverneur de Québec, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870	8,000 00			
	Son Honneur Major-Gén. Sir Hastings Doyle.	Traitement comme lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870	7,191 80			
		Moins—un semestre de traitement du 21 mai au 30 juin 1870, payé à l'administrateur	405 03			
	Son Honneur Edward Kenny.	Traitement comme administrateur, 21 mai au 30 juin 1870.	6,786 77			
			405 03			
	Son Honneur L. A. Wilmet.	Conversion.	7,191 80			
		Traitement comme lieutenant-gouverneur du Nouveau-Brunswick, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.	191 80			
		TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.				
		BUREAU DU GOUVERNEUR-GÉNÉRAL.				
Acte des subsides, 1839-70.	F. Turville	Une année de traitement comme secrétaire, jusqu. 30 juin 1870.	2,400 00			
	H. Cotton.	do ..... commis en chef, do	1,850 00			
	John Kidd	do ..... aide-de-camp provincial, do	1,840 00			
	Francis Burrows	do ..... commis, do	1,400 00			
	George Smith.	do ..... commis, do	720 00			
	Sergeant Lambkin	do ..... messager, do	480 00			
	Sergeant Stroulger	Six mois de trait. comme sergent d'ordonnance, do	91 20			
		do ..... do	91 20			
		A reporter.	8,872 40			
						78,606 63





31 Vic, c. 33	L'hon. Sir John A. Macdonald, K.C.B. ....	Une année de trait. comme min. de la just. jusq. 30 juin 1870. ....	5,000 00	
Acte des subsides, 1869-70.	Hewitt Bernard .....	do ..... député do ..... do	2,000 00	
	John Stuart .....	do ..... 1er commis do ..... do	1,200 00	
	Charles Drinkwater .....	do ..... do do ..... do	1,100 69	
	John A. Macdonell .....	do ..... do do ..... do	750 00	
	John A. Macdonell .....	Huit mois de traitement comme commis, du 1er juillet 1869 au 28 février 1870 .....		
	Frederick White .....	Une année de traitement comme commis, jusq. 30 juin 1870 .....	612 08	
	E. Radford .....	Quatre mois do ..... du 1er mars au 30 juin 1870 .....	700 00	
	Patrick Lynch .....	Une année de traitement comme messenger jusq. 30 juin 1870. ....	233 32	
	Frances Curran .....	do ..... do ..... do	500 00	
			450 00	
				13,125 40
31 Vic, c. 33	Lion. Sir George Etienne Cartier, Bart. ....	Une année de traitement comme ministre de la milice et de la défense, jusqu'au 30 juin 1870 .....	5,000 00	
Acte des subsides, 1869-70.	George Fuvoye .....	Une année de traitement comme député de la milice et de la défense, jusqu'au 30 juin 1870. ....	2,630 69	
	P. Chapleau .....	Une année de traitement comme commis, jusq. 30 juin 1870. ....	1,000 00	
	H. D. J. Lane .....	do ..... do ..... do	809 00	
	Benjamin Sulte .....	Traitement comme commis, du 19 mai au 30 juin 1870, à \$1,200. ....	141 77	
	John W. Gow .....	Une année de trait comme messenger, jusqu'au 30 juin 1870. ....	480 00	
				10,021 77
33 Vic, c. 2		<i>Division de la Comptabilité</i>		
	Robert Barry .....	Une année de traitement comme 1er commis et comptable, jusqu'au 30 juin 1870 .....	2,250 00	
	C. H. O'Meara .....	Une année de trait. comme commis, jusqu'au 30 juin 1870. ....	1,250 00	
	E. Gelnas .....	do ..... do ..... do	1,250 00	
	W. H. Aumond .....	Traitement comme commis, du 1er juillet 1869 au 15 mai 1870, à \$800 par année. ....	700 00	
	A. DeLine .....	Traitement comme commis, du 17 au 30 septembre 1869, à \$2 par jour. ....	28 00	
	F. X. Huot .....	Traitement comme commis, du 1er octobre 1869 au 30 juin 1870, à \$730 par année. ....	547 51	
	M. H. Clayton .....	Traitement comme commis, pour juin 1830, à \$2 par jour. ....	60 00	
	N. Casault .....	Une année de trait. comme messenger, jusqu'au 30 juin 1870. ....	410 00	
	Robert Barry .....	Arrérage de salaire pour l'année 1868-69. ....	200 00	
	L'hon. Receveur-Général.	Pour le mettre en état de payer les arrérages de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du service civil, à C. H. O'Meara. ....	40 00	
		E. Gelnas .....	40 00	
			80 00	
				6,775 51
				16,797 28
				118,941 07



Acte des subsi- des, 1869-70.	Une année de traitement comme sous-secrétaire d'Etat, jus- qu'au 30 juin 1870.	2,840 00	.....	.....
	W. H. Jones .....	1,450 00	.....	.....
	J. M. Tétu .....	1,200 00	.....	.....
	M. L. Amoureux .....	912 50	.....	.....
33 Vic., c. 1.	Pour le mettre en état de payer les arriérages de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du service civil, à J. M. Tétu.	40 00	.....	11,542 50
<i>Division des Terres de l'Artillerie.</i>				
Acte des subsi- des, 1869-70.	Une année de trait. comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1870.	2,050 00	.....	.....
	do .....	950 00	.....	.....
	do .....	940 00	.....	.....
	do .....	500 00	.....	.....
	Traitement comme commis, du 4 nov. 1869 au 12 mars 1870, à \$3 par jour.	387 00	.....	.....
	Traitement comme gardien, Toronto, jusqu'au 31 jan. 1870.	107 31	.....	.....
33 Vic., c. 2.	Pour le mettre en état de payer les arriérages de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du service civil, à F. P. Austin. W. Mills .....	80 00	.....	5,014 31
<i>Division de l'Enregistrement.</i>				
Acte des subsi- des, 1869-70.	Une année de trait. comme régistrateur, jusqu'au 30 juin 1870.	2,000 00	00 07	.....
	do .....	1,000 00	00 07	.....
	do .....	900 00	.....	.....
	do .....	912 50	.....	.....
	do .....	912 50	.....	.....
	do .....	730 00	.....	.....
	do .....	500 00	.....	.....
	Trois .....	125 00	.....	.....
	Une année .....	390 00	.....	.....
	do .....	500 00	.....	.....
33 Vic., c. 2.	Pour le mettre en état de payer les arriérages de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du service civil, à J. A. Bélanger.	40 00	.....	8,010 00
<i>DÉPARTEMENT DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LES PROVINCES.</i>				
31 Vic., c. 33.	Traitement comme secrétaire d'Etat pour les provinces, du 16 novembre au 30 juin 1870, à \$5,000.	3,125 00	.....	.....
Acte des subsi- des, 1869-70.	Une année de traitement comme sous-secrétaire d'Etat, jus- qu'au 30 juin 1870.	2,600 00	.....	.....
	A reporter .....	5,725 00	.....	175,184 65



No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.				\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>									
		<i>Report.</i> . . . . .				5,725	00			175,184	65
		DÉPARTEMENT DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LES PROVINCES.— <i>Suite.</i>									
Acte des sub- des 1869-70.	Grant Powell . . . . .	Une année de trait. comme commis, jusqu'au 30 juin 1870 . . . . .				1,650	00				
	H. E. Steele . . . . .	do . . . . . do . . . . .				1,400	00				
	C. J. Birch . . . . .	do . . . . . do . . . . .				1,400	00				
	N. Wétu . . . . .	do . . . . . do . . . . .				730	00				
	S. Howe . . . . .	Traitement comme secrétaire privé du secrétaire d'Etat du 16 novembre 1869 au 16 février 1870, à \$669 par année. . . . .			151	60					
	William Howe . . . . .	Traitement comme secrétaire privé du secrétaire d'Etat, du 17 février au 30 juin 1870. . . . .			223	40					
	C. Owne . . . . .	Une année de trait. comme messenger, jusqu'au 30 juin 1870. . . . .				375	00	11,680	00		
		<i>Division des Terres des Sauvages.</i>				400	00				
	William Sprague . . . . .	Une année de traitement comme député-sérénité, jusqu'au 30 juin 1870. . . . .				2,050	00				
	C. T. Walcott . . . . .	Une année de trait. comme teneur de livres, jusqu'au 30 juin 1870. . . . .				1,400	00				
	L. Vanhookmet . . . . .	do . . . . . commis, . . . . .				940	00				
	J. P. M. Lecourt . . . . .	do . . . . . dessinateur, . . . . .				900	00				
	J. V. DeBoucherville . . . . .	do . . . . . commis, . . . . .				800	00				
	S. G. Murray . . . . .	do . . . . . do . . . . .				800	00				
33 Vic., c. 2 . . . . .	L'hon. Receveur-Général.	Pour le mettre en état de payer les arranges de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du ser. civil, à L. Vanhookmet, J. P. M. Le Court. . . . .			40	60					
					40	00					
		DÉPARTEMENT DU RECEVEUR-GÉNÉRAL.				80	00	6,970	00	18,650	00
31 Vic., c. 23 . . . . .	L'hon. Edward Keany . . . . .	Traitement comme receveur-général, du 1er juillet au 15 nov. 1869, à \$5,060 par année. . . . .				1,875	00				
	L'hon. J. C. Chapais . . . . .	Traitement comme receveur-général, du 16 novembre 1869 au 30 juin 1870, à \$5,000 par année. . . . .				3,125	00			5,000	00
Acte des sub- des 1869-70.	T. D. Harrington . . . . .	Une année de traitement comme député-receveur-général, jusqu'au 30 juin 1870. . . . .								2,600	00

T. C. Bramley.....	Une année de trait. comme les commis, jusqu'au 30 juin, 1870.	do	do	2,000 00	
J. B. Stanton.....	do	do	do	1,000 00	
F. Lewis.....	do	do	do	1,000 00	
J. F. Pellant.....	do	do	do	1,000 00	
L. F. Dufresne.....	do	do	do	1,500 00	
C. W. Shay.....	do	do	do	1,400 00	
F. Hunter.....	do	do	do	1,400 00	
J. B. H. Neeve.....	do	do	do	1,400 00	
J. R. Nash.....	do	do	do	1,320 00	
	Traitement du 1er septembre au 31 octobre, 1869, à \$2 par jour; et du 1er novembre 1869, au 30 juin, 1870, à \$2.50 par jour.			1,000 00	
C. Gough.....	Traitement du 1er décembre 1869, au 30 juin 1870, à \$3.00 par année.			727 00	
E. L. Casault.....	Une année de salaire comme messager jusqu'au 30 juin 1870.	do	do	175 00	
F. McCaffrey.....	do	do	do	500 00	
L'hon. Receveur-Général.	Pour le mettre en état de payer les arriérés de salaire pour 1867-68, sous l'acte au service civil, à F. Hunter.			480 00	
				40 00	21,342 00
31 Vic., c. 33..	DÉPARTEMENT DES FINANCES.				
L'hon. John Rose.....	Trait. comme ministre des finances, du 1er juillet au 30 septembre 1869, à \$5,000 par année.			1,250 00	
L'hon. Sir Francis Hincks, C.B., K.C.M.G.....	Trait. comme ministre des finances, du 1er octobre 1869, jusqu'au 30 juin 1870.			3,641 32	
Acité des Sub- sides, 1869-70.	Une année de traitement comme auditeur en chef, jusqu'au 30 juin 1870.			4,801 32	
William Dickinson.....	Une année de traitement comme sous-inspecteur-général, jusqu'au 30 juin 1870.			2,000 00	
F. G. Scott.....	Une année traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1870.			2,600 00	
M. A. Higgins.....	do	do	do	1,400 00	
Norris Godard.....	do	do	do	1,650 00	
Thomas Cruse.....	do	do	do	2,000 00	
C. J. Anderson.....	do	do	do	1,650 00	
G. M. Jarvis.....	do	do	do	1,400 00	
R. W. Baxter.....	do	do	do	1,200 00	
J. A. Torrance.....	do	do	do	1,200 00	
W. R. Armstrong.....	do	do	do	1,200 00	
H. A. Jones.....	Six mois de trait. comme assistant teneur de livres, à \$3.50 par jour, et six mois à \$1,100 par année.			1,188 74	
L'hon. J. Simpson.....	Une année de trait. comme commis, jusqu'au 30 juin 1870.			600 00	
	do	do	do		
James Patterson.....	do	do	do	2,400 00	
E. C. Barber.....	do	do	do	1,250 00	
J. B. Simpson.....	do	do	do	1,250 00	
	do	do	do	730 00	
	A reporter.....			29,210 06	215,176 65

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acte des sub- sides 1869-70.	W. H. Cotton .....	TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DEPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>  <i>Report.</i> .....  DÉPARTEMENT DES FINANCES.— <i>Suite.</i>  Traitement du 1er juillet 1869 au 28 février 1870, à \$500 par année..... Sept mois de traitement du 1er juillet 1869 au 31 janvier 1870, à \$1,400 par année..... Traitement du 7 février au 7 juin 1870, à \$1,400, et du 8 au 30 juin 1870, à \$1,500 par année..... Une année de trait. comme commis, jusqu'au 30 juin 1870..... do ..... do ..... do ..... teneur de livres ..... do ..... do ..... commis ..... do ..... do ..... do ..... do ..... do ..... do ..... do ..... Six mois ..... do ..... do ..... Une année de trait. comme 1er commis, et commis des dépenses contingentes, jusqu'au 30 juin 1870..... Six mois de trait. comme commis, jusqu'au 30 juin 1870..... do ..... do ..... do ..... Une année de trait. comme gardien de bureau, jusq. 30 juin 1870..... do ..... messenger ..... do ..... do ..... do ..... do ..... Six mois ..... do ..... do ..... L'hon. Receveur-Général. Pour le mettre en état de payer les arranges de salaire pour 1867-68, sous l'acte du service civil, à R. W. Baxter..... J. A. Torrance..... H. A. Jones..... A. Harvey..... J. Patterson..... E. C. Barber..... G. M. Jarvis..... J. R. Hall.....			29,210 00	215,170 65
	A. Harvey .....				333 32	
	Thomas Hector .....				816 66	
	J. R. Hall .....				564 70	
	Thomas Cross .....				600 00	
	Archibald Cary .....				600 00	
	W. A. Blackmore .....				1,600 00	
	George Amund .....				973 33	
	B. S. Killaly .....				500 00	
	F. A. Sheriff .....				500 00	
	Thomas Ross .....				265 00	
33 Vic., c. 2...	C. W. Jones .....				2,050 00	
	James Young .....				456 25	
	David Ryan .....				400 00	
	Patrick Pender .....				500 00	
	John Pender .....				480 00	
	John Rhodes .....				450 00	
	L'hon. Receveur-Général.				180 00	
					40 00	
					40 00	
					40 00	
					40 00	
					40 00	
31 Vic., c. 33.		DÉPARTEMENT DES DOUANES.  Une année de traitement comme ministre des douanes, inson'an			320 00	40,800 32
	L'hon. S. L. Tilley .....					



Acte des sub- sides 1869-70.	R. S. M. Bouchette.....	Une année de trait. comme commissaire des douanes, jusqu'au 30 juin 1870.....	2,600 00
	J. Johnston .....	Une année de traitement comme assistant commissaire des douanes, jusqu'au 30 juin 1870.....	2,025 00
	J. W. Peachy.....	Une année de trait. comme teneur de livres, jusqu. 30 juin 1870.....	1,800 00
	J. R. Audy.....	do do do do do	1,650 00
	E. A. Mailleu.....	do do do do do	1,400 00
	E. Sheppard.....	do do do do do	1,320 00
	C. P. Bliss.....	do do do do do	1,250 00
	W. Bell.....	do do do do do	1,200 00
	H. C. Hay.....	do do do do do	1,100 00
	A. Acheson.....	Quatre mois par année.....	950 00
	P. C. Ryan.....	Une année de traitement comme commis, jusqu. 30 juin 1870.....	304 17
	C. F. Stevens.....	do do do do do	700 00
	R. H. Mackay.....	do do do do do	550 00
	J. F. Wolf.....	do do do do do	550 00
	G. V. Ince.....	do do do do do	500 00
	G. M. Grant.....	do do do do do	166 67
	do	Augmentation de traitement de \$300 à \$500, du 26 juin 1868 au 30 juin 1869.....	500 00
	do	do do do do do	202 70
	W. Howe.....	Traitement du 1er juillet 1869 au 16 février 1870, à \$300.....	702 70
	John Watters.....	Une année de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1870.....	189 28
	John Walls.....	do do do do do	300 00
	P. Conolly.....	do do do do do	480 00
	Albert Harrison.....	do do do do do	315 00
	L'hon. Receveur-Général.	Pour le mettre en état de payer les arriérages de salaire pour 1867-68, sous l'acte du service civil, à P. C. Ryan.....	25 00
33 Vic, c. 2..		G. A. Mailleu.....	
		P. Sheppard.....	
		H. C. Hay.....	
		J. A. Wolf.....	
		do do do do do	40 00
		do do do do do	40 00
		do do do do do	40 00
		do do do do do	100 00
		do do do do do	260 00
31 Vic, c. 33..	L'hon. A. Morris.....	TRAITEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.	
Acte des sub- sides 1869-70.	Thomas Worthington .....	Traitement comme ministre du revenu de l'intérieur, du 16 novembre 1869 au 30 juin 1870, à \$5,000 par année.....	3,125 00
	A. Brunel.....	Une année de traitement comme commissaire du revenu de l'intérieur, jusqu'au 30 juin 1870.....	2,600 00
	H. H. Duffill.....	Une année de traitement comme assistant commissaire du revenu de l'intérieur, jusqu'au 30 juin 1870.....	2,025 00
	L. O'Brien.....	do do do do do	1,400 00
	J. F. Brown.....	do do do do do	1,400 00
	A. Begg.....	do do do do do	1,100 00
	do	do do do do do	712 55
	do	do do do do do	12,362 55
	A reporter		281,413 79







No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<b>TRAITEMENT DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.—<i>Suite.</i></b>						
		<i>Report.</i> .....						343,655 38
		<b>DÉPARTEMENT DES POSTES.—<i>Suite.</i></b>						
		Une année de traitement comme caissier et 1er commis, jusqu'au 30 juin 1870.....						11,800 00
Acte des sub- sites, 1869-70.	J. Ashworth.....	do.....						
	P. Lesueur.....	do.....						1,800 00
	E. C. Hayden.....	do.....						2,250 00
	R. Oliver.....	do.....						1,450 00
	H. S. Weatherley.....	do.....						1,400 00
	J. C. Stewart.....	do.....						1,450 00
	do.....	1er commis et surintendant des caisses d'épargne des postes, jusqu'au 30 juin 1870.....						1,800 00
	J. T. McCuaig.....	Arrérage de salaire, jusqu'au 1er juillet 1868.....						286 88
	J. Audette.....	Trait. du 1er juillet au 12 décembre 1869, à \$1,350 par année.						607 59
	C. W. Jenkins.....	Une année de traitement comme commis, jusq. 30 juin 1870.....						1,290 00
	W. H. Smithson.....	do.....						1,225 00
	J. Brophy.....	do.....						1,200 00
	J. Boyd.....	do.....						1,100 00
	E. H. Benjamin.....	do.....						1,000 00
	W. D. Lesueur.....	do.....						990 00
	do.....	do.....						1,200 00
	Brins. King.....	Une année d'arrérage de salaire du 1er février 1868.....						311 66
	G. H. Hargrave.....	Une année de traitement comme commis, jusq. 30 juin 1870.....						1,100 00
	H. J. Garrett.....	do.....						950 00
	W. S. Thomas.....	do.....						925 00
	D. Matheson.....	do.....						1,020 00
	R. Sinclair.....	do.....						1,100 00
	H. W. Griffin.....	do.....						1,100 00
	J. Plunkett.....	do.....						800 00
	P. E. Bucke.....	do.....						860 00
	W. Berry.....	Trait. du 1er juillet 1869 au 7 janv. 1870, à \$700 par année.....						363 17
	O. Fréchette.....	do.....						226 67
	J. McNab.....	31 oct. 1869, à \$680 par année.....						700 00
	J. C. Patterson.....	Une année de traitement comme commis, jusq. 30 juin 1870.....						700 00
	C. Roger.....	do.....						650 00
	E. G. Bennett.....	do.....						850 00
	D. Spry.....	do.....						915 05
	J. McDonnell.....	Traitement du 1er juillet au 7 oct. 1869, à \$800 par année.....						

G. O'Donohue	do	do	do	do	do	600 00
R. J. Shaw	do	do	do	do	do	550 00
A. Lindsay	do	do	do	do	do	500 00
C. J. Higgins	do	do	do	do	do	500 00
C. M. Patrick	do	do	do	do	do	500 00
L. Blanchette	do	do	do	do	do	500 00
J. Walsh	do	do	do	do	do	600 00
S. Burnham	do	do	do	do	do	500 00
E. D. Clarke	Traitement du 1er juillet au 31 déc. 1869, à \$500 par année.					250 00
C. Sangster	Une année de trait. comme commis, jusqu'au 30 juin 1870.					500 00
A. J. Boswell	do	do	do	do	do	500 00
M. K. Dunlevie	do	do	do	do	do	500 00
R. J. Oliver	do	do	do	do	do	500 00
W. A. Maingy	do	do	do	do	do	647 00
D. McCarthy	do	do	do	do	do	462 00
E. H. Fletcher	do	do	do	do	do	462 00
H. G. Hoopkirk	do	do	do	do	do	402 00
R. Macdonald	do	do	do	do	do	316 67
A. W. Throop	Trait. du 25 août 1868 au 30 juin 1870, à \$300 par année.					255 64
G. R. Cochrane	do 1er nov., do	.....	do	\$500	do	333 33
J. E. Smith	do 1er nov. do	.....	do	do	do	280 00
P. T. Vankoughnet	do 18 janv. 1870,	.....	do	\$300	do	136 30
C. Ready	do 1er janv. do	.....	do	do	do	150 00
Allan Jones	do 1st fév. do au 30 avril do	.....	do	do	do	75 00
James Lenoine	do 1er mai do au 31 mai do	.....	do	do	do	25 00
S. Smith	do 16 fév. do au 30 juin do	.....	do	do	do	111 60
J. F. Wall	do pour mai et juin 1870.	.....	do	do	do	78 00
J. S. Armstrong	do pour juin 1870	.....	do	do	do	25 00
G. Rance	Une année de traitement comme gardien bureau et messager, jusqu'au 30 juin 1870.					500 00
J. Yorick	do	.....	do	do	do	420 00
W. O'Brien	do	.....	do	do	do	420 00
M. Bennett	do	.....	do	do	do	405 00
L'hon. Receveur-Général.	Pour le mettre en état de payer les arrangés de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du ser. civil, à W. D. LeSueur, G. H. Hargrave J. Plunkett. O. Fréchette T. Cross. A. Lindsay B. King G. O'Donohue J. Boyd J. F. McCuaug. J. Audette E. H. Benjamin H. J. Garrett. H. W. Griffin. J. McNab					40 00 20 00 40 00 40 00 100 00 100 00 40 00 100 00 40 00 40 00 20 00 40 00 40 00
	A reporter.					740 00
						5 335 56
						343,655 38

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.— <i>Suite.</i>						
		<i>Report</i> .....	740 00		56,335 56		343,655 38	
		DÉPARTEMENT DES POSTES.— <i>Suite.</i>						
33 Vic, c. 2	L'hon. Receveur-Général.	Pour le mettre en état de payer les arrérages de salaire pour 1867-68, en vertu de l'acte du ser. civil, à J. C. Patterson. W. Berry..... J. W. McDougall..... R. J. Shaw.....	40 00 40 00 100 00 100 00					
		DÉPARTEMENT DE L'AGRICULTURE, DES STATISTIQUES ET DE L'IMMIGRATION.			1,020 00		57,355 56	
31 Vic, c. 33	L'hon. J. C. Chapais ...	Traitement comme ministre de l'agriculture, du 1er juillet au 15 novembre 1869, à \$5,000 par année.....	1,875 00					
	L'hon. Chris. Dunkin...	Traitement comme ministre de l'agriculture, du 16 novembre au 30 juin 1870, à \$5,000 par année.....	3,125 00					
32-33 Vic, c. 1	J. C. Taché .....	Une année de traitement comme député ministre de l'agri- culture, jusqu'au 30 juin 1870.....			5,000 00			
	A. J. Cambie.....	Une année de tr. comme commis de bre. d'inv. jusq. 30 juin 1870. do ..... commis			2,600 00			
	Rev. C. Tanguay .....	do ..... do			1,650 00			
	W. H. Johnson .....	do ..... do			1,200 00			
	S. S. Finden.....	do ..... do			1,000 00			
	C. C. Neville.....	do ..... do			1,000 00			
	S. Herland.....	do ..... do			1,100 00			
	N. F. Boissennault.....	do ..... do			1,020 00			
	H. Casgrain.....	do ..... do			900 00			
	J. W. O'Brien .....	do ..... do			730 00			
	E. Tétu.....	do ..... do			720 00			
	D. Routhier.....	do ..... do			730 00			
	Daniel Lanigan.....	do ..... do			730 00			
	E. D'Auteuil.....	do ..... do			730 00			
	J. B. Jackson.....	do ..... do			730 00			
	J. F. Dionne.....	do ..... do			730 00			
	W. J. Lynch.....	do ..... do			730 00			
	J. E. Lemieux.....	do ..... do			400 00			
		gardienn			430 00			



[illegible]

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTE- MENTS.— <i>Suite.</i>								
		<i>Report.</i> .....							448,518	10
		BUREAU DES DOUANES, DU TIMBRE ET DE L'EXCISE.								
Acte des sub- sides, 1869-70.	R. S. M. Bonchette .....	Une année de trait. comme président, jusqu'au 31 déc. 1870..						300	00	
	John Langton .....	do ..... membre du bureau do						300	00	
	W. H. Griffin .....	do ..... do do						300	00	
		IMPRIMEUR DE LA REINE.							900	000
	G. E. Desbarats .....	Six mois de traitement comme imprimeur de la Reine, du 1er						1,000	00	
	B. Chamberlin .....	octobre 1869 au 31 mars 1870, à \$2,000 par année. ....								
	T. H. Hodgins .....	Un mois de traitement comme imprimeur de la Reine, jus-						168	66	
	J. N. Fradet .....	qu'au 30 juin 1870, à \$2,000 par année. ....						500	00	
	A. Potvin .....	Une année de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin 1870..						83	34	
		Deux mois de trait. comme messenger, à \$500 par année.						175	00	
		Sept do ..... do do							1,925	00
		NOUVELLE-ÉCOSSE ET NOUVEAU-BRUNSWICK.								
		<i>Finances.</i>								
	T. D. Tims .....	Une année de salaire comme inspecteur de l'audition, jusqu'au								
	T. F. Knight .....	30 juin 1870. ....						2,000	00	
	Sydenham Howe .....	Traitement comme auditeur intérimaire, du 1er juillet 1870 au								
	Robert Stather .....	12 fév. 1870, à \$1,600, cours canadien, par année. ....						1,017	61	
		Traitement comme auditeur intérimaire du 13 février au 30						626	23	
		juin, à \$1,600, cours canadien, par année. ....								
	C. E. Hatchford .....	Une année de traitement comme teneur de livres, bureau						730	00	
		d'audition, jusqu'au 30 juin 1870. ....								
		Une année de traitement comme payeur intérimaire, du 30						1,643	80	
		juin 1870, à \$1,600, cours canadien, par année. ....						533	00	
		Arrérages de salaire, jusqu'au 30 juin 1869. ....								
		Une année de traitement comme teneur de livres, bureau d'in								

George Mallane.....	Une année de traitement comme messager, à \$1.10 par jour, jusqu'au 30 juin 1870.....	401 50	5,620 13	14,283 13
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	5,774 10		
	Moins, conversion en monnaie du Canada.....	153 97		
B. Robinson.....	Une année de traitement comme payeur, Nouveau-Brunswick, jusqu'au 30 juin 1870.....	1,600 00		
William Seely.....	Une année de traitement comme comptable, Nouveau-Brunswick, jusqu'au 30 juin 1870.....	1,200 00		
William Seely.....	Arrérages de trait. du 1er décembre 1868 au 30 juin 1869.....	163 00	2,963 00	
<i>Marine et Pêcheries.</i>				
H. W. Johnston.....	Une année de traitement comme agent, Nouvelle-Ecosse, jusqu'au 30 juin 1870.....	1,643 85		
L. J. Burpé.....	Une année de trait. comme comptable, jusqu'au 30 juin 1870.....	821 96		
Edwin Philips.....	Trois mois do ..... messager 30 sept. 1869.....	24 99		
Joseph Cragg.....	Neuf mois do ..... do 30 juin 1870.....	77 70		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse,.....	2,568 50		
	Moins, conversion en monnaie du Canada.....	68 50		
G. W. Smith.....	Une année de traitement comme agent, Nouveau-Brunswick, jusqu'au 30 juin 1870.....	2,500 00		
		1,200 00	3,700 00	
	Total, salaires des départements.....			465,626 23
<b>DÉPENSES CONTINGENTES.</b>				
BUREAU DU GOUVERNEUR-GÉNÉRAL.				
Jno. Durie, fils.....	Livres, etc.....	11 95		
Dawson, et frère.....	do ..... do.....	24 50		
Lieut.-Col. Irvine.....	Louage de voiture.....	366 05		
F. Burrows.....	Frais de séjour.....	317 38		
Diverses personnes.....	Journaux.....	505 06		
Sergents d'ordonnance.....	Solde.....	171 98		
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....	67 60		
Lieut.-Col. Irvine.....	Au lieu de loyer.....	150 00		
H. J. Morgan.....	Parliamentary companion.....	2 00		
I. B. Taylor.....	Impressions, etc.....	78 78		
	<i>A reporter</i> .....	1,695 30		465,626 23



No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Acte des sub- sides 1869-70.</b>		<b>DÉPENSES CONTINGENTES.—<i>Suite.</i></b>						
		<i>Report.</i>					1,695	30
		BUREAU DU GOUVERNEUR-GÉNÉRAL.— <i>Suite.</i>						465,626 23
	G. H. Cherrier	Almanachs des adresses					9	00
	George Smith	Petits déboursés					9	00
	George Mayes	Gravure					76	00
	P. St. Hill	Allocation					41	66
	Cie. du télégr. de Montréal.	Télégrammes envoyés et reçus.					3,605	03
	Blyth et Kerr	Poêle, etc.					28	85
	C. E. Anderson	<i>Gazettes</i>					5	00
	T. Lambkin	Louage de voiture, petits déboursés, etc.					66	40
	Pat. Jones	Transport des malles					83	88
	T. Starmer	Glace					7	00
	C. Strowlger	Transport des malles					57	75
	Jno. Rhynas	Charbon					34	40
	Bate et Cie.	Chandelles, etc.					8	40
	Jno. Heney	Combustible pour le Col. Irvine.					172	50
	B. Delacy	Nettoyage de bureau					17	00
	P. E. Bucke	Annuaire					9	00
	Jno. Kidd	Louage de voiture					101	90
	J. Hope et Cie.	Papeterie					8	10
	Caporal Dowden	Service comme ordonnance surnuméraire					65	45
	Henry et Cie.	Sacs aux lettres					7	75
	Lieut. Col. McNeill	Frais de route					15	50
	Cath. Headen	Nettoyage de bureau					12	00
	J. B. Guerin	Combustible pour Rideau Hall					100	00
	Diverses personnes	Louage de voiture					26	55
	do	Gages comme journaliers et femmes de journée					605	00
	Maître-Gén. des Postes	Frais de port					799	60
	Bureau de la papeterie.	Papeterie fournie					231	89
							7,899	91
	G. H. Cherrier	SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LES PROVINCES.					4	50
		Almanachs des adresses						

A reporter.		1 051 18	465,626 23
G. E. Desbarats	Papeterie	67 50	
Jno. Gow	Petits déboursés.	241 87	
George Cox.	Gravure	15 00	
P. E. Bucke	Annuaire	2 00	
J. L. Wilson	Livre, <i>Wall's Lawyer</i>	2 25	
Messageries canadiennes.	Frais de transport.	13 00	
E. G. Powell	Travail surnuméraire.	23 50	
L. P. W. Coutlée.	Index du code civil.	2 00	
I. B. Taylor	Impression, etc.	255 64	
I. B. Seymour	do	13 50	
Jno. Durie et fils.	Livres, etc.	6 60	
Cie. du télégr. du Peuple.	Télégrammes	1 45	
H. J. Morgan	Calandriers et annonces.	11 50	
Urquhart et Forbes.	Livres	8 00	
Blyth et Kerr.	Gazetiers, etc	78 55	
J. Hope et Cie.	Blancs	1 60	
John Leslie	Pendule	34 00	
J. G. Davis	Carte géographique	10 00	
Diverses personnes	Salaires comme ouvriers et journalières	425 00	
Maitre-Gén. des Postes.	Frais de port.	241 31	
Bureau de la papeterie.	Papeterie fournie	600 01	
			3,151 27
SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA.			
J. B. Wyon	Presse pour le grand sceau	121 18	
J. Douglass	Commissions sur perceptions	196 67	
C. M. Mercer	Travail surnuméraire	46 50	
Dawson frères.	Livres, etc	8 81	
W. E. Thistle	Arpentage	1,113 15	
Duverney frères.	Impressions	429 07	
W. Mills	Frais de route	162 75	
J. V. De Boucherville	do	40 00	
H. Fabre	Reliure	47 00	
W. F. Coffin	Frais de route.	459 00	
G. F. Baillarge	do	28 00	
W. Gibson	Calendrier	1 50	
Diverses personnes	Abonnement et annonces aux journaux.	1,361 98	
G. H. Chénier	Almanachs des notaires.	13 50	
Hunter, Rose et Cie.	Impressions	47 00	
R. N. Law	Commissions sur perceptions	119 89	
L. Vankongniet	Frais de route.	18 60	
John Gow	Divers déboursés	322 30	
Cie. du télégr. de Montréal	Messages.	259 25	
G. E. Desbarats	Papeterie	196 69	
W. Sprague	Frais de route.	60 00	
Sous-gens	Pains à cacheter.	3 75	
			5,042 39
	A reporter.	1 051 18	465,626 23

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Acte des sub- sides, 1869-70.</b>		DÉPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i> <i>Report.</i>			11,051	18	465,626	23
		SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA.— <i>Suite.</i>			5,042	39		
	T. Starmer	Glace					21	00
	L. Brousseau	Grattoirs					4	00
	Aug. Potvin	Carton à reliure					33	00
	J. Armstrong	Commission sur perceptions					225	75
	Robertson et Cook	<i>Gazette's</i>					10	00
	A. M. Hubbard	Dépenses contingentes					39	00
	G. Dubac	Services comme gardien, Chambly					53	00
	P. E. Bucke	Annuaire					2	00
	Messageries canadiennes	Frais de transport					10	90
	G. Cox	Gravure					2	00
	Blyth et Kerr	Divers articles					75	36
	J. Hope et Cie	Almanach					1	00
	Régistrare Provincial, Québec	Copies de documents					5	00
	P. McQuetton	Services comme gardien, St. Jean					34	50
	L. W. P. Coutlee	Index du code civil					6	00
	F. P. Austin	Frais de route					100	00
	T. J. Park	Commission sur perceptions					198	92
	I. B. Taylor	Impressions					396	13
	Burland L'Africain et Cie	Gravure					25	00
	Urquhart et Forbes	Livres, etc.					20	00
	W. H. Carter	Pour balancer des livres					30	00
	G. E. Desbarats	Une liasse de la <i>Canada Gazette</i>					235	50
	Copp, Clark et Cie	Almanachs des adresses					3	00
	Cie. du télégr. du Peuple	Messages					9	03
	A. A. Thompson	Commission sur perceptions					31	11
	John Durie et fils	Livres					11	55
	W. Elson	Services comme surnuméraire du 21 mai					60	00
	J. G. Davis	Carte d'Ottawa					10	00
	Diverses personnes	Salaires comme ouvriers et journaliers					848	25
	Maître-Gén. des Postes	Frais de port					262	46
	Bureau de la papeterie	Papeterie fournie					482	64



Diverses personnes .....	706 56	
W. A. Himsworth .....	130 00	
L'hon. Joseph Howe .....	650 00	
W. Gibson .....	1 50	
I. B. Taylor .....	771 88	
P. St. Hill .....	936 60	
St. L. et O. R. R. ....	108 00	
G. H. Cherrier .....	9 00	
Cie du télég. de Montréal .....	718 71	
G. E. Desbarats .....	264 90	
Durie et Fils .....	168 75	
Hunter, Rose et Cie .....	76 85	
George Cox .....	5 00	
George Stewart .....	25 00	
L. Lemieux .....	10 50	
Savage et Lyman .....	38 50	
T. Starnner .....	29 25	
S. P. Bauset .....	130 00	
Blyth et Kerr .....	29 70	
Eate et Cie .....	17 50	
Cie. du télég. du câble .....		
Atlantique .....		
Starke et Cie .....	252 00	
S. Rogers .....	1 50	
Imp. de la Reine, Ont. ....	15 00	
L. P. W. Coutlee .....	6 00	
Duvernay Frères .....	6 00	
M. J. May .....	88 00	
H. J. Morgan .....	87 00	
W. H. Lee .....	3 00	
Ottawa Times .....	191 63	
J. Hope et Cie .....	345 56	
Urquhart et Forbes .....	4 50	
Copp, Clark et Cie .....	10 00	
F. Badgely .....	4 00	
W. H. Lee .....	71 40	
J. G. Davis .....	50 00	
J. O. Côté .....	12 00	
Diverses personnes .....	22 00	
Maitre Gén. des Postes .....	910 00	
Bureau de la papeterie .....	177 82	
	387 89	
	7,473 50	
	413 77	
	33 35	
	447 12	
	26,813 17	
	465,626 23	

## MINISTRE DES FINANCES.

D. Ryan .....

Dawson, Frères .....

Petits déboursés .....

Livres .....

*A reporter.* .....

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		DÉPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite</i>						
		<i>Report.</i> .....		447 12	26,813 17	465,626 23		
		MINISTRE DES FINANCES.— <i>Suite.</i>						
Acte des subsi- des, 1869-70.	John Durie et fils.....	Papeterie, livres, etc.....		153 28				
	W. S. Thomas.....	Frais de route et gratification.....		395 40				
	Messagerie canadienne.....	Frais de transport.....		103 35				
	Diverses personnes.....	Abonnement et annonces au journaux.....		839 83				
	Cie du télégr. du Peuple.....	Télégrammes.....		59 61				
	W. J. Patterson.....	Services spéciales.....		410 00				
	L'hon. John Rose.....	Frais de route.....		247 00				
	L. B. Taylor.....	Impressions.....		692 32				
	F. A. Sheriff.....	Services comme commis surnuméraire jusqu'au 22 juillet.....		326 00				
	W. Gibson.....	Calendrier.....		1 50				
	Robert Stewart.....	Services comme commis surnuméraire jusqu'au 17 août.....		30 00				
	Duvernay Frères.....	Impressions.....		109 47				
	George Cotton et Cie.....	do.....		321 15				
	C. Martin.....	Triangles à lisses, brevetées.....		3 00				
	Hunter, Rose et Cie.....	Impressions.....		547 72				
	G. H. Chevrier.....	Almanach.....		4 50				
	Bonnde, Frères.....	Ferronnerie, huile de charbon, etc.....		81 93				
	R. Savigny.....	Cartes.....		50 00				
	Denis Whelan.....	Divers articles de bureau.....		126 86				
	Cie du télégr. de Montréal.....	Télégrammes.....		1,477 24				
	W. McKay.....	Paquetage.....		93 71				
	W. Allan.....	Verrerie.....		23 25				
	G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....		116 98				
	J. et A. Hanton.....	Essuie-mains.....		11 40				
	Ch. de fer du St. Laurent et Ottawa.....	Trains spéciaux.....		216 00				
	Thomas Starnier.....	Glace.....		56 00				
	Chapman Rogers.....	Livres.....		1 50				
	J. L. Wilson.....	<i>Wells' Lumber</i> .....		2 50				
	Harrie et Campbell.....	Meubles réparés.....		3 50				
	P. E. Bucke.....	Annuaire.....		7 50				
	P. S. King.....	<i>London Reports</i> .....		10 94				
	Blyth and Kerr.....	PloMBERIE, etc.....		114 95				
	John Lowe et Cie.....	Annonces dans l'Annuaire.....		150 00				
	J. G. Davis.....	Almanachs, etc.....		5 50				

Thomas Isaac.....	Ferromerie.....	4 45	
George Cox.....	Gravure.....	8 00	
F. W. P. Coutlee.....	Index au Code Civil.....	6 00	
H. J. Morgan.....	Calendrier.....	2 50	
G. Gregg.....	Rapport Phonographique.....	120 00	
R. O'Leilly.....	Services comme commis surnuméraire.....	100 00	
Urquhart et Forbes.....	Livres.....	30 00	
J. Hope et Cie.....	Papeterie.....	5 88	
Diverses personnes.....	Gages comme journaliers et femmes de journée.....	722 75	
Maître-Gén. des Postes.....	Frais de port.....	590 52	
Bureau de la papeterie.....	Papeterie fournie.....	916 46	9,747 55
BUREAU DE L'AUDITION.			
D. Ryan.....	Petits déboursés.....	17 90	
Jno. Langton.....	Frais de route.....	40 00	
G. M. Jarvis.....	Louage de voiture.....	198 00	
James Hope et Cie.....	Papier d'impression.....	30	
W. Gibson.....	Calendrier.....	1 50	
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces aux journaux.....	137 55	
E. C. Barber.....	Service extra.....	58 56	
Geo. Cotton et Cie.....	Impression.....	265 45	
A. Harvey.....	Frais de route.....	29 50	
J. R. Hall.....	Service extra.....	24 00	
Cie. du télé. de Montréal.....	Télégrammes.....	254 06	
Hunter, Rose, et Cie.....	Impression.....	792 32	
J. L. Wilson.....	" Wells Lawyer ".....	5 00	
P. E. Bucler.....	Annuaire.....	3 00	
Banque de Montréal.....	Frais de port.....	35 00	
J. B. Simpson.....	Service extra.....	25 00	
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	45 77	
H. White.....	" Gold region of Canada ".....	1 00	
I. B. Taylor.....	Impression.....	391 37	
Mann, freres.....	Ferromerie.....	1 00	
Burland et L'Africain.....	Impression de livres de chèques.....	39 00	
J. G. Davis.....	Carton à reliure, etc.....	15 70	
H. W. Cotton.....	Livret.....	50	
H. Savigny.....	Carte.....	2 00	
Jno. Dunc et fils.....	Almanachs.....	1 50	
Maître-Gén. des Postes.....	Frais de port.....	566 66	
	Frais de route, à Ottawa.....	1,000 00	
	do Nouveau-Brunswick.....	200 00	
	do Nouvelle-Ecosse.....	5 33	
T. D. Tims.....	Moins conversion.....	194 67	
		1,761 33	
BUREAU DE LA TRÉSORERIE.			
J. M. Courtney.....	Frais de route.....	116 64	
	<i>A reporter.</i> .....	116 64	41,003 94
			4,443 22
			465,626 23





Bureau de la papeterie...	Papeterie fournie...	DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.	248 27	3,151 24	465,626 23
Uniter, Rose et Cie.....	Impressions.....	620 33			
P. Ownes.....	Petits déboursés.....	58 18			
Duvernay Frères.....	Impressions, reliure, etc.....	339 20			
A. G. Burns.....	Livres.....	22 50			
W. Wall.....	Savon, balais, etc.....	9 50			
L'hon. W. MacDougall.....	Frais de route, etc.....	100 00			
C. Garth.....	Tubes de caoutchouc.....	2 75			
W. Gibson.....	Calendrier.....	2 50			
M. Walsh.....	Allocation pour combustible.....	40 00			
W. M. Massey.....	Divers articles.....	1 85			
H. J. Morgan.....	<i>Parliamentary Companion</i> .....	12 00			
C. Hill.....	Livres.....	25 65			
George Cotton et Cie.....	Impressions, etc.....	25 40			
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces aux journaux.....	230 96			
C. Martin.....	Bois pour lasses.....	12 00			
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	9 00			
Cie. du télé. de Montréal.....	Télégrammes.....	982 91			
J. W. Harper.....	Petits déboursés.....	169 15			
T. L. Wilson.....	Livres.....	64 75			
T. Starnier.....	Glace.....	24 00			
Middleton et Dawson.....	Cartes marines.....	2 10			
S. B. Frapp.....	Instruments de mathématique.....	25 00			
Dawson Brothers.....	Livres.....	5 50			
John Durie et fils.....	Papeterie, livres, etc.....	386 45			
W. Hearn.....	Thermomètres.....	24 00			
P. Fortier.....	Services comme commis surnuméraire.....	60 00			
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	164 65			
Bate et Cie.....	Savon, chandelles, etc.....	8 40			
P. E. Bucke.....	<i>Year Book</i> .....	6 00			
D. Whelan.....	Divers.....	43 36			
G. Bossange.....	Livres.....	79 87			
L. P. W. Coutlee.....	Index du code civil.....	6 00			
I. B. Taylor.....	Impressions.....	843 51			
J. Hope et Cie.....	Papeterie.....	2 65			
H. J. Morgan.....	Calendrier.....	3 00			
J. B. Bureau.....	Services comme commis surnuméraire.....	193 50			
J. N. Deslauriers.....	Pelles à neige.....	6 40			
L. Lefebvre.....	Services comme commis surnuméraire.....	129 00			
A. L. Russell.....	Relevés des côtes des États-Unis.....	42 00			
John Roberts.....	Articles chimiques.....	6 08			
J. W. Harper.....	Annouces au sujet de prisons.....	50 34			
Urquhart et Forbes.....	Livres.....	24 00			
	<i>A reporter</i> .....	4,864 44		44,349 28	
					465,626 23

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<b>Acte des subsi- des, 1869-70.</b>		<b>DÉPENSES CONTINGENTES.—<i>Suite.</i></b>			
		<i>Report</i> .....	4,864 44	44,349 28	465,626 23 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
		<b>DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.—<i>Suite.</i></b>			
	P. Miller	<i>Ready Reckoner</i> .....	4 00		
	H. Filéau	Services comme commis surnuméraire.....	99 00		
	J. O. Pagan	do do	252 00		
	P. Boulet	do do	127 50		
	J. Deslauniers	Petits déboursés.....	20 38		
	W. Allan	Verrerie, etc.....	14 90		
	J. A. Pinard	Frais de route.....	17 62		
	W. M. Massey	Divers articles de bureau.....	3 80		
	J. G. Davis	Carte d'Ottawa.....	10 00		
	Diverses personnes	Gages comme journaliers et femmes de journée.....	805 50		
	Maitre-Gén. des Postes	Frais de port.....	428 20		
	Bureau de la papeterie	Papeterie fournie.....	1,021 25	7,668 59	
		<b>MINISTÈRE DE LA JUSTICE.</b>			
	P. Lynch	Petits déboursés.....	510 50		
	Diverses personnes	Abonnement et annonces aux journaux.....	473 52		
	L'hon. Sir J. A. Macdonald	Frais de route.....	530 25		
	C. Drinkwater	do do	40 00		
	F. White	do do	126 22		
	G. H. Macaulay	Traduction.....	89 40		
	Messageries canadiennes	Frais de transport.....	4 90		
	T. Fredericks	Pendules réparées.....	7 95		
	W. Gibson	Calendrier.....	1 50		
	D. Steel	Livres, etc.....	13 40		
	Cie. du télég. de Montréal	Télégrammes.....	2,384 60		
	Dawson Frères	Livres.....	4 80		
	E. Heney et Cie	Sacs pour les dépêches.....	10 00		
	Cie. du télég. d'Union O.	Télégrammes.....	7 75		
	Maitre de poste, Kingston	Frais de port.....	16 87		
	John Durie et fils	Livres.....	13 50		
	P. Conway	Louage de voiture.....	950 00		



A. Anderson	Livres	40 00			
C. E. Anderson	Glace	14 00			
T. Starnes	Livres	10 50			
J. S. Wilson	Livres	12 50			
John Lowe et Cie	Year Book	16 07			
Stevens et Cie	Livres	4 00			
S. et H. Borbridge	Boîte recouverte en cuir	12 50			
P. E. Bucke	Year Book	22 45			
Adam, Stevenson, et Cie	Law reports	24 05			
J. Hope et Cie	Livres	13 00			
S. Rogers	Carde-feu	6 00			
L. P. W. Coutlee	Index du code civil	5 00			
George Cox	Gravure	176 01			
I. B. Taylor	Impressions	3 00			
H. J. Morgan	Calendrier	96 00			
E. Reopell	Louage de voiture	32 25			
E. Radford	Service comme commis surnuméraire, etc.	164 65			
Hunter, Rose, et Cie	Impressions	3 00			
Imp. de la Reine, Ont.	Statuts d'Ontario	6 50			
W. Allan	Faïencerie	180 00			
P. Batterton	Louage de voiture	20 00			
Urquhart et Forbes	Livres	4 00			
Copp, Clark, et Cie	Law reports	10 50			
W. Curran	Service comme messenger surnuméraire	7 50			
John Brock	do	11 16			
E. Chanteloup	Serrures	532 00			
Diverses personnes	Gages comme journaliers et femmes de journée	478 50			
Maître-Gén. des Postes	Frais de port	404 60			
Bureau de la papeterie	Papeterie fournie				
			6,822 65		
MARINE ET PÊCHERIES.					
Dawson et frères	Livres, etc.	44 13			
Robert Stewart	Service comme commis surnuméraire	46 50			
H. B. Small	do	138 00			
Diverses personnes	Abonnement et annonces aux journaux	1,422 99			
E. Jessop	Nettoyage de bureau	114 07			
I. B. Taylor	Impressions, etc.	1,465 16			
L'hon. P. Mitchell	Frais de route	488 00			
George Cotton et Cie	Impressions	390 20			
Messageries canadiennes	Frais de transport	30 83			
William Smith	Frais d'inspection des phares	135 00			
W. Gibson	Calendrier	4 00			
W. J. Auslon	Impressions	136 80			
W. H. Rae	Service comme commis surnuméraire	55 50			
R. Eaton et Cie	Peinture	12 00			
H. J. Morgan	Parliamentary companion	15 00			
	A reporter	4,498 18			
			58,840 52		465,626 23

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Acte des sub- sides 1869-70.</b>		<b>DÉPENSES CONTINGENTES. — <i>Suite.</i></b>			58,840	52	465,626	23
		<i>Report.</i>						
		<b>MARINE ET PÊCHERIES. — <i>Suite.</i></b>			4,498	18		
	Hunter, Rose et Cie.	Impression.			597	93		
	W. M. Smith.	Plans de sifflets d'alarme.			35	00		
	G. H. Cherrier.	Almanachs des adresses.			4	50		
	G. E. Desbarats.	Impression.			740	79		
	Cie. du télégr. de Montréal.	Télégrammes.			956	29		
	Hope et Cie.	Cartes, etc.			27	50		
	C. Barbeau.	Louage de voiture.			3	50		
	R. Kenly.	Divers.			3	50		
	H. B. Small.	Compilation d'un rapport.			50	00		
	T. Stanner.	Glace.			6	00		
	E. Repeil.	Louage de voiture.			191	50		
	A. W. Primet.	Service comme commis surnuméraire.			375	00		
	John Durie et fils.	Livres, etc.			165	39		
	Jno. L. Willson.	<i>Wells' Lawyer.</i>			10	50		
	P. E. Bucke.	<i>Year Book.</i>			15	00		
	Copp, Clark, et Cie.	Cartes, papeterie, etc.			19	74		
	J. G. Davis.	Almanachs.			5	25		
	Jno. Leslie.	Pendules réglées.			30	00		
	Geo. de Douillon.	Dessins.			6	00		
	L. P. U. Contlee.	Index du code civil.			100	00		
	P. A. Scott.	Frais de transport.			1	50		
	W. Chamberlin.	Ruban, etc.			146	50		
	F. F. Gourdeau.	Service comme commis et frais de transport.			122	55		
	D. Rooney.	do do			30	00		
	E. A. Mara.	Tracés.			10	00		
	Urquhart et Forbes.	Livres.			10	00		
	J. G. Davis.	Carte d'Ottawa.			635	00		
	Diverses personnes.	Gages comme journaliers et femmes de journée.			333	26		
	Matre-Gén. des Postes.	Frais de port.			903	12		
	Bureau de la papeterie.	Papeterie fournie.					10,233	50
		<b>BUREAU DE L'AGRICULTURE ET DE LA STATISTIQUE.</b>			1,280	70		
	Geo. Cotton et Cie.	Impressions, etc.						

Duvernay Frères	Impressions, etc.	1,280 70
J. E. Lemieux	Petits déboursés	1,601 80
Diverses personnes	Abonnement et annonces aux journaux	220 68
W. Gibson	Calendriers	399 07
G. H. Cherrier	Almanachs des adresses	3 00
Cie. dutéleg. de Montréal	Télégrammes	9 00
Hunter, Rose et Cie	Impressions	347 46
Jno. Durie et fils	Livres	185 42
G. E. Desbarats	Impressions et reliure	37 47
T. Starnier	Glace	252 88
Samuel Rose	Livres	14 00
J. C. Taché	Frais de route	3 20
R. Stoeckel	Traduction	76 73
J. Lemieux	Livres, etc.	70 00
J. L. Wilson	<i>Wells' Lampier</i>	24 06
P. E. Bucke	<i>Year Book</i>	2 50
Sœurs de Charité	Pains à cacheter	4 50
L. Brousseau	Calendriers	14 80
S. Drépaent	Frais de route	1 14
I. B. Taylor	Impressions	66 50
H. et A. Allan	Frais de route	300 25
A. Boucher	Frais de route	18 94
G. Lemaître	Modèles réparés	48 00
W. H. Waller	Livres	207 00
L. P. W. Coutlee	Index du code civil	15 00
H. J. Morgan	Calendrier	6 00
Urquhart et Forbes	Livres	3 00
N. C. Duff	do	20 00
J. F. Dore	Frais de route	4 00
Cie. dutéleg. du Peuple	Télégramme	200 00
Messageries canadiennes	Frais de transport	1 51
Jno. Wright	Cadres pour brevets d'auteur	65 25
J. G. Davis	Carte d'Ottawa	14 70
Diverses personnes	Gages comme journaliers et femme de journées	10 00
Maître-Gén. des Postes	Frais de port	595 00
Bureau de la papeterie	Papeterie fournie	477 10
		767 37
		7,344 69
Duvernay Frères	Impressions	1,732 15
G. N. Ince	Services comme commis surnuméraire	322 50
I. B. Taylor	Impressions, etc.	5,804 79
C. E. Anderson	<i>Ontario Gazetteer</i>	30 00
Diverses personnes	Abonnement et annonces aux journaux	2,007 18
John Wallis	Petits déboursés	477 82
George Cotton et Cie	Impressions	480 70
George Cox	GEATUNG	14 75
		11,469 89
	<i>A reporter</i>	76,418 71
		465,626 23





## MINISTÈRE DE LA MILICE.

Sir George E. Cartier	Frais deroute	250 00
L. B. Taylor	Impressions, etc	5,201 82
W. Gibson	Calendrier	1 50
Diverses personnes	Abonnement et annonces à des journaux	378 59
F. H. Huot	Frais de route	10 00
Jones et Holland	Guide des chemins de fer	1 20
Cie du télég. de Montréal	Télégrammes	455 54
M. Morel	Louage de voiture	273 25
John Durie et fils	Livres	258 11
T. Starnier	Glace	14 00
Harris et Campbell	Réparation de meubles	3 50
George Futvoye	Petits déboursés	6 40
W. Hutchison	Frais de route	75 00
W. H. Waller	Livres	7 50
L. P. W. Coutlee	Index du code civil	6 00
Duvernay Frères	Papeterie	7 20
Huntton et Cie	Essuie-mains	6 00
P. St. Hill	Petits déboursés	2 50
Blyth et Kerr	Plomberie	7 20
L. de Plaiaval	<i>Tribuneau du Canada</i>	16 00
Urnhilart et Forbes	Livres	20 00
F. H. Clayton	Services comme commis surnuméraire	27 00
Young et Radford	Pendule	50 00
George Cox	Gravure	15 50
Diverses personnes	Gages comme journaliers et femmes de journée	230 50
Maître-Gén. des Postes	Frais de port	111 48
Bureau de la papeterie	Papeterie fournie	2,761 94

10,197 73

## MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES.

Partridge et Cooper	Papeterie, etc	511 26
George Rance	Petits déboursés	211 44
Bate et Cie	Savon, chandelle, etc	40 87
A. Mortimer	Reliure	58 25
James Hope et Cie	Papeterie	32 10
Messageries canadiennes	Frais de route	36 57
W. Gibson	Calendrier	1 50
Diverses personnes	Abonnement et annonces à des journaux	319 79
Jones et Holland	Papeterie, etc	4 85
Hunter, Rose et Cie	Impressions, reliure, etc	781 09
Jenner et Knewstubb	Papeterie, etc	57 92
R. Eaton	Peinture, etc	3 90
G. H. Cherrier	Almanachs des adresses	27 00
Cie du télég. de Montréal	Télégrammes	833 45
W. Allan	Verrerie, etc	3 00

A reporter

109,304 45

465,626 23

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Acte des sub- sides 1869-70.</b>		<b>DÉPENSES CONTINGENTES.—<i>Suite.</i></b>			109,304 45		465,626 23	
		<i>Report.</i> .....	2,922 99					
		MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES.— <i>Suite.</i>						
	John Durie et fils.	Livres, etc.	47 25					
	J. Hope et Cie.	Papeterie.	9 55					
	J. C. Stewart.	Frais de transport.	13 70					
	G. E. Desbarats	Impressions et papeterie.	19 46					
	Ch. de fer du St. L. et Ot.	Trains spéciaux	216 00					
	T. Starnier	Glace.	21 00					
	Maître de Poste, Ottawa.	Frais de port.	952 73					
	J. Blackburn	Impressions.	156 00					
	John Lowe et Cie.	Annonces des caisses d'épargne dans l'annuaire.	100 00					
	D. G. Bervi.	Cachet.	8 81					
	T. Patterson.	Savon, chandelle, etc.	83 79					
	J. L. Wilson	<i>Wells' Lumber.</i>	2 50					
	Alban Jones.	Services comme commis surnuméraire	126 00					
	Blyth et Kerr.	Ouvrage de plombier, etc.	263 49					
	P. E. Bucke.	<i>Year Book.</i>	20 00					
	G. Mortimer.	Gomme.	17 80					
	B. Campbell.	Petits déboursés.	13 01					
	R. Miller.	Livres de blancs.	77 00					
	L. P. W. Coutlee.	Index du code civil.	3 00					
	Huntin et Cie.	Préaut.	22 56					
	I. B. Taylor.	Impressions, etc.	5,654 14					
	W. Wall.	Services comme commis surnuméraire.	93 00					
	Brown, frères.	Impressions.	27 20					
	Cie. du Cable Atlantic.	Télégrammes.	15 85					
	H. J. Morgan.	Calendrier.	3 00					
	J. G. Davis.	Carte d'Ottawa.	12 70					
	L. De Plainval.	<i>Tableau du Canada.</i>	2 00					
	P. Le Sueur.	Frais de route.	5 00					
	Fl. P. Savigny.	Cartes, etc.	6 00					
	J. Bynou.	Poëles, etc.	15 25					
	G. Lemoine.	Services comme commis surnuméraire.	25 00					
	R. Garland.	do	12 00					
	Diverses personnes.	Gages comme journaliers et femmes de journée.	373 75					
	Bureau de la papeterie.	Paneforte-faïence.	4 055 80					



W. C. Clowett et Cie.	Papeterie, etc.	80 34
N. German	Ferronnerie	34 87
Diverses personnes	Abonnement et annonces aux journaux.	574 61
James Sutherland.	Almanachs des adresses	7 50
I. B. Taylor	Impressions.	2,323 15
Messageries canadiennes.	Frais de transport.	28 42
George Cotton et Cie.	Impressions.	321 00
W. Gibson	Calendrier	1 50
George Cox.	Gravures	16 00
Duvernay Frères.	Impressions.	172 37
Barber, Frères	Papier.	200 16
I. et W. Hutton	Prelart, etc.	11 00
Amos Rowe	Meubles de bureau.	20 00
Cie. A. B. de bil. de banq.	Impressions de timbres.	6,654 48
G. E. Desbarats	Impressions, papeterie, etc.	55 02
G. H. Cherrier	Almanachs des adresses	4 50
E. M. Macdonald.	Impressions.	72 50
Cie. du télég. de Montréal.	Télégrammes.	705 83
John J. Foote	Impressions pour Québec.	37 40
Dawson Bros	Livres	6 55
A. Wheeler	Loyer de maison	40 00
Bell et Woodburn.	Impressions, etc.	31 50
John Durie et fils.	Livres, etc.	29 55
Dufresne, Frères.	Papeterie	14 38
Booth et fils.	Appareil de distillation.	134 00
George Fowler	Gages comme assistant messenger.	83 00
J. W. Peachy	Traduction	50 00
P. M. Roberts	Services comme commis surnuméraire.	46 47
R. B. Bell	Assistant inspecteur.	35 00
J. L. Wilson	Wells' Lawyer.	2 50
W. Gerald.	Service comme douanier.	25 00
Hunter, Rose, et Cie.	Impressions.	119 88
P. E. Bucke	Annuaire	3 00
J. G. Davis	Cartes d'Ottawa.	13 50
W. R. Loftus.	Instruments de mathématiques.	98 01
Esmonde Frères	Ferronnerie, etc.	5 37
T. Worthington.	Petits déboursés	114 41
W. Hearn	Lampes.	7 50
Cie. du ch. de fer St. L. et O.	Fret.	23 88
George Hay	Ferronnerie.	3 10
H. J. Morgan	Calendrier.	2 50
Hearn, Hanson, et Cie.	Pyromètres	5 00
C. Potter.	Cadenas pour l'Excise.	200 00
E. D. Clark	Frais de route.	62 75
Magge et Russell.	Divers articles.	2 25
J. R. Brown.	Carte géographique.	10 00
Diverses personnes.	Services comme journaliers et femmes de journée.	547 50

A reporter.

124,701 77

465,626 23

No. 16—C.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acte des sub- sidés, 1869-70.	Admtr-Gén. des Postes. Bureau de la papeterie...	DÉPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i> <i>Report.</i> .....					405,626 23	
		DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.— <i>Suite.</i>						
		Frais de port.....	151 78		124,701 77			
		Papeterie fournie.....	1,519 36		14,708 39			
		BUREAU DE LA PAPETERIE.						
		Traitement comme surintendant.....	399 96					
		Gages comme messager.....	185 00					
		Amorces aux journaux.....	36 74					
		Compagnie d'Express.....	1 05					
		Ch. de transp. de M. et O. Fret.....	0 75					
	James Young. John Rhodes. Diverses personnes Compagnie d'Express..... Ch. de transp. de M. et O. Fret..... John Rhodes. Blyth et Kerr. T. Stamer. Thomas Ross. I. B. Taylor. James Young. Diverses personnes.....	Divers.....	1 10					
		Fermeture.....	73 19					
		Glace.....	7 00					
		Frais de route.....	32 00					
		Impressions.....	94 77					
		Frais de route.....	76 35					
		Travaux exécutés.....	730 00		1,637 91			
		COMMISSION DU SERVICE CIVIL.						
		Traitement comme secrétaire.....	200 00					
		Impressions.....	48 98		248 98			
	Grant Powell. I. B. Taylor.....	DÉPARTEMENT GÉNÉRAL.						
		Fourniture d'eau.....	311 10					
		Traitement comme commis surnuméraire.....	400 00					
		Messageries canadiennes.....	34 02					

Diverses personnes.....	Gages comme journaliers, femmes de journée et pour charier de la neige, etc.....	3,615 82		
Young et Radford.....	Pendules réparatrices et soins.....	383 50		
C. T. Bate et Cie.....	Savon, chaudières, etc.....	31 61		
Cie. du gaz d'Ottawa.....	Gaz fournis.....	2,564 00		
W. Heam.....	Thermomètres pour l'engin.....	10 00		
J. Hope et Cie.....	Manille.....	7 50		
Thomas Ross.....	Petits déboursés comme surintendant provisoire.....	72 00		
A. Workman et Cie.....	Bronches.....	10 60		
Elyth et Kerr.....	Travaux de plomberie, pose de l'appareil à gaz, etc.....	1,442 27		
J. Deslauriers.....	Pelles à neige.....	14 30		
James Codd.....	Sel, balais, etc.....	6 80		
L. Papillon.....	Pelles à neige.....	15 00		
Hunter, Rose, et Cie.....	Impression de livres et certificats, etc.....	715 27		
Dave et Jarvis.....	Pavillons.....	21 00		
P. St. Hill.....	Petits déboursés.....	31 17		
J. A. Pinaud.....	Pelles à neige.....	6 00		
Département de la milice.....	Ammunition pour le canon de midi.....	44 30		
Rhodes et Greenfield.....	Pour tirer le canon de midi durant l'année.....	80 00		
D. Whelan.....	Sel.....	2 40		
Diverses personnes.....	Annales, — soumissions pour impressions et papier de rebut.....	95 43		
Bureau de la papeterie.....	Papeterie fournie.....	45 50		
Diverses employées civil.....	Somme additionnelle payée aux personnes qui, à venir jusqu'au 31 décembre, étaient payées à la journée — en sus du salaire qui leur a été donné depuis le 1er janvier.....		12 75	
	Moins, payé en moins à diverses personnes sur leurs mois de salaire.....		3 17	
		9 58		9,979 50
Receveur-Général.....	ITEMS DIVERS.			
Département de la Marine et des Pêcheries.....	Change sur New-York en faveur de E. S. Ralph, pour abonnement au <i>New-York Commercial Advertiser</i> .....	141 02		
	Frais de justice dans l'affaire de la compagnie du Richelieu:—			
	Casault, Langlois et Anger.....	110 57		
	L'hon. George Irvine.....	62 75		
Receveur-Général.....	Payé à Philippe S. King, pour divers.....	33 68		
Do.....	W. A. Loftus, do.....	97 45		
David Luke.....	Salaire comme gardien des édifices du gouvernement, Montréal, et alloc. pour deux serv. pour l'année exp. au 30 juin 1873.....	630 00		1,075 47
Receveur-Général.....	PAYEMENTS DE BUREAU.			
do.....	Payé à Pirie et fils, pour articles fournis.....	8		
do.....	do Wadsworth et fils.....	9,732 70		
	do Milbrington et Huron.....	2,571 95		
	do.....	1,752 12		
	à reporter.....	13,836 77		

152,352 02

465,626 23



No. 16—C.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		DÉPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
		<i>Report</i> .....						
		BUREAU DE LA PAPETERIE.— <i>Suite.</i>						
		<i>Report</i> .....	\$	cts.				
		Payé à T. Spence et fils.....	13,856	77				
		Maitre-Général des Postes.....	369	26				
		Divers comptes.....	2,166	11				
			13,199	93				
			29,592	07				
		Porté au compte du :—	\$	cts.				
		Secrétaire du Gouverneur-Général.....	231	89				
		Secrétaire d'Etat pour le Canada.....	482	64				
		Secrétaire d'Etat pour les Pro- vinces.....	600	01				
		Conseil Privé.....	387	79				
		Département des Finances.....	916	46				
		Receveur-Général.....	248	27				
		Travaux Publics.....	1,021	25				
		Ministre de la Justice.....	404	60				
		Marine et Pêcheries.....	903	12				
		Bureau de l'Agriculture.....	767	37				
		Données.....	1,384	57				
		Milice.....	2,761	94				
		Département des Postes.....	4,055	59				
		do Revenu de l'intérieur.....	1,519	36				
		Départements en général.....	45	50				
			15,730	36				
			13,861	71				
		Porté au compte des services suivantes :—						
		Commission des lois.....	57	54				
		Asile de Rockwood.....	45	82				
		Pénitencier de Kingston.....	194	62				
		Police.....	44	79				
		Directeurs des pénitenciers.....	60	67				
		Marine et Pêcheries (service						
Acte des sub- sides 1869-70.	Receveur-Général..... do..... Thomas Ross.....				152,352	02	465,626	23



No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		DÉPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i>						
		<i>Report</i> .....	920	20	163,094	70	465,626	23
		NOUVELLE-ECOSSE.						
		RECETTES DES FINANCES.— <i>Suite.</i>						
Acte des subsi- des, 1869-70.	P. Bonnors Jean Pugh Cie. de ras d'Halifax. Daniel Sparré. T. F. Knight. Smithers et fils. P. Sturge et fils. Avery, Brown et Cie. A. Woodgate.	Lois pour allouer des fonds à l'édition des livres pour le gazomètre. Chèque. Chèque. Salaires courus pour les écrivains, du 13 au 16 février 1870. Blanchissage. Divers articles de menuiserie. Savon. Frais de port.	2 60 1 50 2 40 6 25 19 56 12 00 2 00 75 284 55					
		(Comptabilité.)	1,251	81				
			33	38				
					1,218	43		
		CHASSE ET PÊCHERIES.						
	H. W. Johnston W. S. Hall Alphie Grant. Charles Creed John Barnes et fils. H. W. Johnston R. et J. Webster A. Woodgate. H. W. Johnston do do Cie. d'utilité Américain.	Divers comptes pour papeterie. Papeterie. Imprimeries. Abonnement au <i>Canada</i> de lecture de la bourse. Chèque. Dépenses courantes. Chèque pour les salaires de signaux. Frais de port pour le trimestre, jusqu'au 30 septembre 1869. Frais de port et autres comptes. Télégrammes. Presse de bureau. Télégrammes pour le trimestre, jusqu'au 31 mars 1870.	47 88 16 50 117 85 6 00 6 00 198 78 2 50 20 05 88 71 37 83 50 75 10 45 603 35					



A. Grant. B. G. W. Greenwood. P. Cormier. A. Anderson. Aguiche d'Halifax. James Burke.	Impression de bordereaux, enveloppes, etc.	39 00			
	Taxes scolaire et municipale	37 80			
	Charbon.	54 70			
	Loyer de bureau pour une année, jusqu'au 18 avril 1870	400 00			
	Taxe de feu, jusqu'au 1er mai 1870	14 00			
	Service comme garde de nuit.	10 00			
	Conversion	555 50	540 69	2,346 38	
		14 81			
NOUVEAU-BRUNSWICK.					
BUREAU DES FINANCES.					
T. D. Tins.	Télégrammes		16 25		
J. et A. McMillan.	Papeterie		177 80		
J. Livingston.	Amorces		6 67		
			200 72		
MARINE ET PÊCHERIES.					
G. W. Smith	Frais de port.	35 25			
do	Loyer de bureau.	41 67			
do	Messager.	12 50			
do	Abonnement aux <i>Morning Journal</i> , <i>Morning Telegraph</i> , et au cabinet de nouvelles.	15 00			
H. Chubb et Cie	Papeterie.	110 58			
Thomas Howe	Dépenses contingentes de bureau	11 35			
G. W. Smith	do	63 65	290 00	490 72	165,931 80
	Total, dépenses contingentes				631,558 03
	Total, gouvernement civil				



[illegible]



No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		PROVINCE D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
		<i>Report.</i>						
		TRAITEMENT ET FRAIS DE ROUTE DES JUGES DE COMTÉ.— <i>Suite.</i>						
2-33 Vic., c. 8	W. B. Wells	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Kent						
	George Malloch	Traitement du 1er juillet au 4 août 1869 comme juge de comté—Leeds et Granville						
	H. S. Macdonald	Traitement du 5 août au 21 septembre comme juge de comté—Leeds et Grenville			266	30		
	Richard F. Steele	Traitement du 17 août 1869 au 30 juin 1870 comme juge de comté—Leeds et Grenville			286	95		
	W. H. Wilkinson	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Lennox et Addington.			1,919	02		
	J. M. Lawder	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Lanark.			2,200	00		
	C. Robinson	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Lambton.			4	95		
	J. G. Malloch	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Lanark.			2,204	95		
	William Elliott	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Middlesex.			2,400	00		
	G. M. Boswell	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Northumberland et Durham.			2,200	00		
	G. McK. Clarke	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Northumberland et Durham.			2,800	00		
	W. M. Wilson	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Norfolk.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.			2,400	00		
		Arrérages.			2,200	00		
		Arrérages.			4	95		
		Arrérages.			2,204	95		
		Arrérages.	</					

Z. Burnham .....	comté, jusqu'au 30 juin 1870—Oxford. Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Ontario.	2,200 00 4 95	2,800 00
I. Daniell .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Prescott et Russell.	2,200 00 4 95	2,800 00
R. Dennistoun .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Peterboro.	2,200 00 4 95	2,800 00
D. L. Fairfield .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Prince-Edouard. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,400 00
A. F. Scott .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Peel. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,204 95
D. H. Lizars .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Perth. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,204 95
John Deacon .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Renfrew. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,204 95
G. S. Jarvis .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Stormont, Dundas et Glengarry.	2,200 00 4 95	2,800 00
J. F. Pringle .....	Une année de traitement et frais de route comme juge puiné, jusqu'au 30 juin 1870—Stormont, Dundas et Glengarry. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,204 95
J. R. Gowan .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Simcoe.	2,200 00 4 95	2,800 00
James Smith .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Victoria. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,204 95
William Miller .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Waterloo.	2,200 00 4 95	2,800 00
A. McDonald .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Wellington.	2,200 00 4 95	2,800 00
A. Logie .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Wentworth.	2,200 00 4 95	2,800 00
H. W. Price .....	Une année de traitement et frais de route comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870—Welland. Arrérages.	2,200 00 4 95	2,204 95
<i>A reporter</i> .....			90,728 20
			40,704 16





COUR DU BANC DE LA REINE.					
31 Vic., c. 33.	J. F. Duval .....	Une année de trait. comme juge en chef, jusqu. 30 juin 1870.	5,000 00	23,000 00	
	R. E. Caron .....	do .....	4,000 00		
	C. J. E. Mondelet .....	do .....	2,000 00		
	W. Badgley .....	Six mois .....	4,000 00		
	L. T. Drummond .....	do .....	4,000 00		
	S. C. Monk .....	do .....	4,000 00		
COUR SUPÉRIEURE.					
	W. C. Meredith .....	Une année de trait. comme juge en chef, jusqu. 30 juin 1870.	5,000 00		
	Edward Short .....	do .....	4,000 00		
	A. Stuart .....	do .....	4,000 00		
	J. T. Taschereau .....	do .....	4,000 00		
	J. A. Berthelot .....	do .....	4,000 00		
	R. McKay .....	do .....	4,000 00		
	F. W. Torrance .....	do .....	4,000 00		
	C. J. E. Mondelet .....	Six mois .....	2,000 00		
	J. N. Bossé .....	do .....	3,200 00		
	T. J. J. Loranger .....	do .....	3,200 00		
	A. Polette .....	do .....	3,200 00		
	F. O. Gauthier .....	Traitement comme juge puîné, du 1er juillet 1869 au 26 mai 1870, à \$3,200 par année.	2,892 30		
	L. V. Sicotte .....	do .....	3,200 00		
	A. La Fontaine .....	do .....	3,200 00		
	F. G. Johnson .....	do .....	3,200 00		
	P. Winter .....	do .....	2,800 00		
	David Roy .....	do .....	2,800 00		
	J. Maguire .....	do .....	2,800 00		
	L. E. N. Casault .....	do .....	307 70		
32-33 Vic., c. 8	J. U. Beaudry .....	Salaire comme juge puîné, du 27 Mai au 30 juin 1870, à \$3,200 par année.	2,581 22	64,381 22	
		Salaire comme juge suppléant, du 19 mai au 30 juin 1869, et du 22 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$4,000 par année.			
COUR DE VICE-AMIRAUTÉ.					
31 Vic., c. 33.	H. Black .....	Une année de traitement comme juge, jusqu'au 30 juin 1870.	2,000 00		
ALLOCATIONS DE CIRCUIT.					
32-33 Vic., c. 8	J. F. Duval .....	Allocation ordinaire pour présider 3 cours du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1869, à \$100 chaque.	300 00		
		A reporter.	300 00	89,381 22	150,237 31

No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		PROVINCE DE QUÉBEC.— <i>Suite.</i>						
		<i>Report.</i> .....			89,381 22		150,237 31	
		ALLOCATIONS DE CIRCUIT.— <i>Suite.</i>						
32-33 Vic., c. 8	R. C. Caron .....	Allocation ordinaire pour présider 6 cours du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1870, à \$100 chacune.....						
	C. J. E. Mondelet .....	Allocation ordinaire pour présider 1 cour du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1870, à \$100 chacune.....	600	00				
	W. Badgley .....	Allocation ordinaire pour présider 4 cours du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1870, à \$100 chacune.....	100	00				
	L. T. Drummond .....	do .....	400	00				
	S. C. Monk .....	do .....	400	00				
	A. Stuart .....	Allocation ordinaire pour présider 1 cour du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1870, à \$100 et allocation de frais de route pour présider les circuits à différents endroits.....	460	00				
	F. G. Johnson .....	Allocation ordinaire pour présider 5 cours du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1870, à \$100 chacune, et allocation de frais de route pour présider les circuits à différents endroits.						
	A. Polette .....	Alloc. de route pour présider la cour de circuit à dif. endroits.	1,640	00				
	J. Maguire .....	do .....	754	00				
	J. N. Bossé .....	do .....	402	00				
	F. O. Gauthier .....	do .....	978	00				
	J. A. Berthelot .....	do .....	540	00				
	F. W. Torrance .....	do .....	360	00				
	A. La Fontaine .....	do .....	126	00				
	W. C. Meredith .....	do .....	582	00				
	P. Winter .....	do .....	36	00				
	R. McKay .....	do .....	294	00				
	T. J. J. Loranger .....	do .....	30	00				
	E. Short .....	do .....	1,150	00				
	L. V. Sicotte .....	do .....	138	00				
		do .....	378	00				





No. 16—G.—Gouvernement Civil.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
32-33 Vic., c. 8	A. Wetmore C. Watters J. G. Stevens J. W. Chandler J. Steadman E. Williston R. L. Hazen	PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>							
		<i>A reporter.</i>							
		Traitement du 26 mai au 30 juin, 1870, comme juge puîné de la cour suprême, à \$3,200 par année.						14,013 00	272,213 57
		Une année de traitement comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870.							
		Arrérages du 22 au 30 juin 1870.						306 84	
		Une année de traitement comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870.						2,409 60	
		Une année de traitement comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870.						2,000 00	
		Une année de traitement comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870.						2,000 00	
		Une année de traitement comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870.						2,000 00	
		Une année de traitement comme juge de comté, jusqu'au 30 juin 1870.						2,000 00	
		Une année de traitement comme juge de la cour de vice-amirauté, jusqu'au 30 juin 1870.						24,729 44	
								600 00	
								25,329 44	
		ALLOCATIONS DE CIRCUIT.							
	Chas. Watters	Allocation de route pour circuit					249 94		
	J. W. Weldon	do					500 00		
	W. J. Ritchie	do					500 00		
	J. C. Allan	do					600 00		
	C. Fisher	do					200 00		
	J. G. Stevens	do					200 00		
	J. Steadman	do					200 00		
	E. Williston	do					200 00		
	J. W. Chandler	do					150 00		

22-33 Vic., c. 1	W. F. Powell	Services comme shérif du comté de Carleton, <i>in re</i> P. J. Whe-	2,792 44	2,792 44
	Robt. G. Dalton	lan, depuis son arrestation jusqu'au jour de son exécution.	1,854 00	1,854 00
	Banque de Montréal	Greffier de la couronne et des plaids, Toronto, pour faire faire	50 00	50 00
	Dr. F. Z. Tassé	des copies des notes de juge dans les procès criminels.	821 11	821 11
	Dr. Dickson	Lettre de crédit pour l'administration de la justice.	187 10	187 10
	Richard Wright	Dépenses dans l'affaire Dionne, détenu dans l'asile des aliénés	126 95	126 95
	Mme. Litchfield	criminels, Kingston.	60 00	60 00
	Chr. Robinson, C. R.	Service aux cours criminelles.	50 00	50 00
	Adam Crooks, C. R.	Enquête sur la condition mentale de Dionne.	100 00	100 00
	J. B. Lewis.	Honoraires au sujet de l'affaire Kieffenstein.	100 00	100 00
	L'hon. Geo. Irvine, C. R.	do do	500 00	500 00
		Déboursés pour les différentes poursuites dans l'affaire Kieffen-	107 50	107 50
		stein		
		Services professionnels comme agent du ministre de la justice,		
		Québec, jusqu'au 31 décembre 1869.		
		Total, Administration de la Justice.		
			3,956 66	3,956 66
				304,299 61

No. 16---I.  
POLICE.

EN VENTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	SERVICE.						
	POLICE.						
	POLICE DE HAVRE, MONTRÉAL.						
Budget.....	C. J. Coursol.....	Six mois de trait. comme juge des sessions, jusq. 31 déc. 1869.				1,200 00	
	do.....	Bordereaux du corps de police pour l'année exp. le 30 juin 1870.				7,112 30	
	do.....	Vêtements d'hiver et d'été.....				1,511 13	
	do.....	Loyer de la station.....				360 00	
	do.....	Combustible, gaz, taxe de l'eau, papeterie et autres dépenses contingentes.....				439 78	10,623 21
		POLICE DE HAVRE, QUÉBEC.					
	J. A. Gregory, agent.....	Solde du corps de police pour l'année expirée le 30 juin 1870.				6,842 83	
	L. Gagné et autres.....	Réparations au steamer.....				1,031 82	
	Diverses personnes.....	Charbon, \$137.95; huiles et peintures \$282.10.....				420 05	
	A. Hamel et Cie.....	Flannelle pour chemises.....				115 22	
	Fuller et Alexander.....	Chaloupe.....				54 00	
	Diverses personnes.....	Bois de construction, suif, cordage, brai.....				242 30	
	do.....	Chemises de coton, bas, ferronnerie, papeterie, etc.....				332 40	9,038 62
		POLICE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL.					
Budget.....	Gilbert McMicken.....	Treize mois de traitement comme magistrat de police, frontière ouest, jusqu'au 30 juin 1870.....				2,260 10	
Budget sup- plémentaire et dépenses imprévues.	do.....	Bordereaux et dépenses contingentes du corps de police, 13 mois, jusqu'au 30 juin 1870.....				21,158 58	
	Martin Battle.....	Gages de feu Matthew Battle, comme gardien de nuit, du 15 mai au 8 octobre 1869.....				183 75	
	Bureau de la papeterie.....	Papeterie fournie.....				44 79	92 647 99



1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	566	565	564	563	562	561	560	559	558	557	556	555	554	553	552	551	550	549	548	547	546	545	544	543	542	541	540	539	538	537	536	535	534	533	532	531	530	529	528	527	526	525	524	523	522	521	520	519	518	517	516	515	514	513	512	511	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500	499	498	497	496	495	494	493	492	491	490	489	488	487	486	485	484	483	482	481	480	479	478	477	476	475	474	473	472	471	470	469	468	467	466	465	464	463	462	461	460	459	458	457	456	455</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

## No. 16.--J.

## INSPECTION DES PÉNITENCIERS ET PRISONS.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
32-33 Vie, c. 1	Banque de Montréal J. M. Ferris, préfet. J. Flanagan, sous do. Donald E. MacDonell Banque de Montréal A. S. Kirkpatrick Bureau de la papeterie.	INSPECTION DES PÉNITENCIERS ET PRISONS.  PÉNITENCIER, KINGSTON, ONTARIO.  Pour solder les bordereaux, pour l'année exp. le 30 juin 1870. Comptes se rattachant aux frais d'entretien. do do Gratification en vertu de la 22e et 33e Vic., chap 1, lors de sa résignation. Pour payer l'allocation de retraite de différentes personnes. Frais judiciaires dans la poursuite relative à la fourniture de légumes au pénitencier Papeterie fournie.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
						43,988 15
					55,157 30	59,945 43
					4,788 13	5,200 00
						2,050 00
						1,000 00
						194 62
						112,378 20
	Banque de Montréal Thomas Drummond J. M. Ferris Bureau de la papeterie.	ASILE GÉNÉRAL D'ALIÉNÉS, ROCKWOOD.  Pour solder les bordereaux pour l'année exp. le 30 juin 1879. Comptes se rattachant aux frais d'entretien. do do Papeterie fournie.				19,654 65
						22,129 51
						490 52
						45 82
						42,320 50
Receveur-Général.		PÉNITENCIER, NOUVELLE-ÉCOSSE.  Banque de Montréal, Halifax, chèques à compte des borde- reaux et déboursés, durant l'année expirée le 30 juin 1870. Moins, Conversion. Remis à D. Creamer. Moins, Conversion.			Cours de la Nouv.-Ecosse.	
						12,484 94
						332 95
						12,151 99
						00 22

Banque de Montreal, St. Jean .....	Solde de chèques pour bordereaux et déboursés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870. ....	.....	.....	.....	36,144 68
INSPECTION DES PRISONS.					
James M. Ferres .....	Traitement comme membre du bureau des directeurs, du 1er avril au 4 mai 1869, à \$2,000 par année. ....	.....	.....	186 81	
T. J. O'Neil .....	Traitement comme membre du bureau des directeurs, du 1er avril 1869 au 30 juin 1870, à \$2,000 par année. ....	.....	.....	2,499 98	
F. Z. Tassé .....	Traitement comme membre du bureau des directeurs, du 1er avril 1869 au 18 décembre 1869, à \$2,000 par année. ....	.....	.....	1,423 92	
James W. King .....	Traitement comme membre du bureau des directeurs, du 23 octobre 1869 au 30 juin 1870, à \$2,000 par année. ....	.....	.....	1,380 41	
T. X. Prieur .....	Traitement comme membre du bureau des directeurs, du 18 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$2,000 par année. ....	.....	.....	1,076 06	
T. J. O'Neil .....	Frais de route. ....	.....	.....	655 35	
F. Z. Tassé .....	do .....	.....	.....	492 60	
James W. King .....	do .....	.....	.....	700 00	
F. X. Prieur .....	do .....	.....	.....	500 00	
H. E. Steele .....	Services comme secrétaire des directeurs, du 22 septembre 1868 au 7 mai 1869 .....	.....	.....	100 00	
Bureau de la papeterie...	Papeterie fournie .....	.....	.....	60 67	
				9,075 80	
Total, Inspection des Pénitenciers et Prisons .....				211,981 62	





292 00

No. 16---L.

INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.										
EXPLORATION GÉOLOGIQUE.										
31 Vic., c. 67.	Sir William Logan	Cinq mois de traitement comme directeur, à \$3,000 par année, jusqu'au 30 novembre 1869.	.....	1,250 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	A. R. C. Selwyn	Sept mois de traitement comme directeur, à \$3,000 par année, jusqu'au 30 juin 1870	.....	1,750 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	T. S. Hunt	Une année de traitement comme chimiste et minéralogiste, jusqu'au 30 juin 1870.	.....	.....	.....	3,000 00	.....	.....	.....	.....
	E. Billings	Une année de traitement comme curateur et paléontologiste, jusqu'au 30 juin 1870.	.....	.....	.....	2,800 00	.....	.....	.....	.....
	Sir William Logan	Pour faire face aux débours. ordin. de l'an, jusqu'au 30 juin 1870.	.....	.....	.....	1,600 00	.....	.....	.....	.....
	A. R. C. Selwyn	do do do do do	.....	.....	.....	8,000 00	.....	.....	.....	.....
			.....	15,000 00	.....	23,000 00	.....	.....	30,400 00	.....
ECLIPSE DE SOLEIL.										
33 Vic., c. 2	Département de la marine et des pêcheries	Pour payer des photographes au sujet de l'éclipse du soleil.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200 00
			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
OBSERVATOIRE, TORONTO.										
32-33 Vic., c. 1	D. Buchan	Pour l'entretien de l'observatoire, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
OBSERVATOIRE, KINGSTON.										
	James Williamson	Octroi législatif pour 1869-70.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,800 00	.....





No. 16--M.

## ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.

[illegible]

C. M. Almon.....	do	2e do	.....	.....	616 44
M. O. Grady.....	do	messenger,	do	.....	246 57
John Costley.....	Pour payer 316 sous-régistrateurs, du 1er juillet 1869 au 30	juin 1870	.....	.....	1,623 29
John Costle.....	Dépenses contingentes comme frais de port, loyer de bureau, impressions, papeterie, etc.	.....	.....	.....	870 03
	Moins, Conversion.....	.....	.....	.....	5,513 84
	Total, Arts, Agriculture et Statistique.	.....	.....	.....	147 00
					5,366 84
					6,226 84



## No. 16---N.

## ÉMIGRATION ET QUARANTAINE.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
ÉMIGRATION ET QUARANTAINE.								
Budget, 1869-70.	Banque de Montréal.....	Solde des bordereaux des différentes agences de l'immigration, Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.....						
	L. Stafford .....	Pour faire face aux dépenses contingentes et transport des différentes agences de l'immigration, Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.....	9,891	00				
	W. Dixon .....	Traitement et dépenses de l'agence de l'immigration, Londres, Angleterre, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	33,093	14				
	D. Shaw .....	Traitement et dépenses de l'agence de l'immigration, Ecosse, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.....	4,175	59				
	J. G. Moylan.....	Traitement et dépenses de l'agence de l'immigration, Irlande, Sud, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.....	2,192	81				
	C. Foy .....	Traitement et dépenses de l'agence de l'immigration, Irlande, Nord, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.....	4,803	00				
	W. P. Lett .....	A compte du loyer pour la bâtisse de l'émigration, engagée par la corporation de la cité d'Ottawa.....	1,706	14				
	J. Lowe et Cie.....	2,000 exemplaires du "Year Book" pour distribution.....	200	00				
	A. Somerville.....	Indemnité à la Presse pour favoriser la cause de l'immigration.....	504	00				
	Veuve M. Sennett.....	Compensation pour perte de son bail des terrains de l'Ordonnance, pris pour les hangars de l'immigration à Toronto.....	100	00				
	L. Stafford .....	Pour faire face aux dépenses de la station de quarantaine de la Grosse-Isle, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.....	200	00				
			6,219	10				
							63,039	78
NOUVEAU-BRUNSWICK.								
	R. Shires .....	Traitement et dépenses contingentes comme agent de l'immigration, St. Jean, jusqu'au 30 juin 1870.....	1,195	82				
	J. J. G. Layton .....	Traitement et dépenses contingentes comme agent de l'immigration, Miramichi, jusqu'au 30 juin 1870.....	399	97				
	G. J. Harding .....	Traitement et dépenses contingentes de l'établissement de quarantaine St. Jean mention 30 juin 1870.....						

buscment de quarantaine, st. d'eau, jusqu' au juin 1870.		4,942 59
NOUVELLE-ECOSSE.		
H. G. Pineo .....	Bordereau et dépenses contingentes du bureau d'émigration, Halifax, jusqu' au 30 juin 1870 .....	Cours de la N.-Ecosse.
J. M. Gildert .....	Loyer du bureau d'émigration, jusqu' au 30 juin 1870 .....	1,475 86
Dr. C. J. Gossip .....	Bordereau du médecin-visiteur et chaloupes de la station de quarantaine, jusqu' au 30 juin 1870 .....	100 00
J. B. Lawlor .....	Loyer du médecin-visiteur, des chaloupes et de la station de quarantaine, jusqu' au 30 juin 1870 .....	2,313 51
		120 00
	Cours de la Nouvelle-Ecosse .....	4,009 37
	Moins, Conversion .....	106 90
	Total, Emigration et Quarantaine .....	3,902 47
		.....
		.....

# No. 16---O. HOPITAUX DE LA MARINE.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	P. Wells .....	HOPITAUX DE LA MARINE. QUÉBEC. Dépenses de l'hôpital de marine et des émigrants, Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....			21,451	73		
	W. Smith .....	MARINS NAUFRAGÉS, MALADES ET INFIRMES. Octroi législatif à l'hôpital de Ste. Catherine, pour 1869-70.....	500	00				
	do .....	Dépenses des marins malades et infirmes, à Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1870.	1,107	00				
	do .....	do New Carlisle do .....	435	25				
	do .....	do Gaspé do .....	619	07				
	do .....	do St. Jean do .....	10	00				
	do .....	do Percé do .....	241	74			2,913	06
	G. W. Smith .....	NOUVEAU BRUNSWICK. Dépenses des marins malades et infirmes, à St. Jean, durant l'année expirée le 30 juin 1870.	4,328	17				
	do .....	do St. André do .....	603	30				
	do .....	do Beatonche do .....	53	50				
	do .....	do Miramichi do .....	771	29				
	do .....	do Richiboucto do .....	568	29				
	do .....	do Shédiac do .....	287	30				
	do .....	do Hopswell do .....	66	25				
	do .....	do Dorchester do .....	51	50				
	do .....	do Dalhousie do .....	72	50				



[illegible]

No. 16—O.—Hôpitaux de la Marine.—*Fin.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869. 10.		<i>Report.</i> .....	3,935	49	11,157	56	21,451	73
		NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>						
	Dr. C. J. Gossip.....	Soins médicaux des marins malades et infirmes, durant l'année expirée le 30 juil. 1870.....	46	20				
	J. H. Liddell.....	do .. do ..	334	20				
		Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	4,315	89				
		Moins, Conversion.....	115	10	4,200	79		
	L'hon. Receveur-Général. W. Smith .....	Change pour payer P. J. Julian et W. C. Sergeant, agents généraux pour les colonies anglaises..... Payer à C. Jones, Jr., remise de droits illégalement prélevés en vertu de la 31 <sup>e</sup> Vict., c. 4.....	278	37				
			15	90	294	27	15,652	62
		Total, Hôpitaux de la Marine.....					37,104	35
							37,104	35

ANNUAL.

## PENSIONS.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
PENSIONS.								
EN VERTU DE LA LOI.								
31 Vic., c. 33 ou liste civil.	W. H. Draper, C. B. ....	Une année de pension, jusqu'au 30 juin, 1870. ....	3,333	33				
	W. H. Blake .....	do .....	3,333	33				
	C. D. Day .....	do .....	2,666	66				
	T. C. Aylwin .....	do .....	2,666	66				
	J. C. Bruneau .....	do .....	2,133	33				
	Jane Livingston .....	do .....	222	20				
	Sophie Shaw .....	do .....	444	40				
	J. Nation .....	do .....	500	00				
	Harriet McNab .....	do .....	200	00				
	Sarah Usher .....	do .....	400	00				
	R. H. Thornhill .....	do .....	500	00				
	P. L. Panet .....	do .....	666	63				
	do .....	31 mars, .....	500	00				
	do .....	do .....	500	00				
	do .....	30 juin, .....	444	40				
	do .....	do .....	200	00				
	do .....	do .....	800	00				
	do .....	do .....	1,200	00				
	Mme. Valère de St. Réal .....	do .....	240	00				
	Mme. T. D. McGeer .....	6 mois d'intérêt sur l'octroi législatif accordé à ses deux enfants jusqu'au 31 décembre 1869. ....			20,450	94		
PORTÉES AU BUDGET.								
Budget, 1869 70.	S. Waller .....	Une année de pension, jusqu'au 30 juin, 1870 .....	400	00				
	L. Gagné .....	do .....	72	00				
	J. Bright .....	do .....	80	00				
	Mme Antrobus .....	do .....	800	00				
					1,352	00		
		A reporter. ....			21,802	94		



No. 16—P—Pensions.—*Fin.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....					21,802	94
		PENSIONS DE MILICE						
Budget, 1869 70.	L'hon. Receveur-Général.	Montant des pensions payées aux miliciens et veuves, Ontario, durant l'année expirée le 30 juin, 1870.....		9,397	00			
	Département de la Milice.	Montant des pensions payées aux miliciens et veuves, Québec, durant l'année expirée le 30 juin, 1870.....		2,531	78			
	L'hon. Receveur-Général.	Montant des pensions payées aux volontaires appelés durant l'invasion fénelienne.....		5,576	11		17,504	89
		COMPENSATION AUX PENSIONNAIRES.						
	Banque de Montréal.....	Payé aux pensionnaires en guise de terres, jusqu'au 30 juin 1870.....					8,511	79
							47,819	62
		NOUVELLE ECOSSE.			Cours de la N.-E.			
33 Vic., c. 33. ou liste civil.	W. B. Bliss.....	Une année de pension, jusqu'au 30 juin, 1870.....			2,226	02		
	J. G. Marshall.....	do.....			1,232	88		
	J. S. Morris.....	do.....			1,232	88		
	H. W. Crawley.....	do.....			1,232	88		
		Cours de la Nouvelle-Ecosse.....		5,924	66		5,766	66
		Total des Pensions.....						53,586 28
								53,586 28

# NO. 16---Q. EFFECTIF DE LA MILICE.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	EFFECTIF DE LA MILICE. TRAITEMENTS DU DEPARTEMENT MILITAIRE ET ETAT-MAJOR DE DISTRICT.							
	Col. Robertson Ross ....	Une année de traitement comme adjudant-général, jusqu'au 30 juin 1870.....	3,000	00				
		Allocations par O. C., 1er oct. 1868.....	1,000	00				
	Lieut-Col. Walker Powell	Une année de traitement comme sous-adjudant-général jusqu'au 30 juin 1870.....	2,240	00			4,000	00
		Allocations.....	600	00				
	Lieut.-Col. Casault .....	Traitement comme sous-adjudant-général jusqu'au 30 avril.					2,840	00
	Capt. Forrest .....	do payeur de district, jusqu'au 30 juin.....					1,416	60
	Do Voyer.....	do do quartier-maître, do .....					600	00
	Lieut-Col. Osborne Smith	do do sous-adjudant-général, do .....					600	00
	Capt. Hyndman .....	do do payeur de district, do .....					1,700	00
	Lieut.-Col. Harwood.....	do do sous-adjudant-général, do .....					600	00
	Do Macpherson.....	do do sous-assistant-adjudant-général, jusqu'au 31 juillet, à \$1,700, et du 1er août au 31 décembre, à \$1,700, et du 1er août au 31 décembre, à \$1,200.....					1,700	00
	Capt. Brehant .....	do do payeur de district, jusqu'au 30 juin.....					1,408	30
	Do Smyth .....	do do surintendant des écoles militaires jusqu'au 30 juin.					600	00
	F. X. Huot.....	do do commis jusqu'au 30 septembre.....					1,200	00
	L. Desève .....	do do du 1er oct. au 30 juin.....					184	00
	Lieut.-Col. Atchenley.....	do do sous-adjudant-général, jusqu'au 30 juin.....					546	00
	Do MacDougall.....	do do payeur de district.....					1,700	00
	Capt. Stoddart .....	do do quartier-maître do .....					600	00
	Lieut.-Col. Jarvis.....	do do sous-adjudant-général, jusqu'au 31 juil., à \$1,700, du 1er août au 31 décembre 1869, à \$1,200, et du 1er janvier au 30 Avril, à \$1,700.....					600	00
	Do Strange.....	do do payeur de district.....					1,208	30
	Capt. Phillips .....	do do quartier-maître do, jusqu'au 12 nov.....					600	00
	Do Corbett .....	do do do, do janv., 1 au 30 juin.....					220	00
	Lieut.-Col. Durie .....	do do do .....					300	00
	Major Alger .....	do do sous-adjudant-général, do .....					1,700	00
	Capt. Teebles .....	do do paie-maître de district, do .....					600	00
	Lieut.-Col. Taylor .....	do do quartier-maître do, jusqu'au 30 avril.....					580	00
A reporter.....							1,700	00
							27,123	20

No. 16—Q.—Milice—Suite.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....						
		TRAITEMENT DU DEPARTEMENT MILITAIRE ET ETAT-MAJOR DE DISTRICT.						
Budget, 1869. 70.	Major Leys. Capt. Smyth Lieut.-Col. Panet Do Duchesnay Do Patterson Dr. Girdwood Lieut.-Col. Munnell Do Baird Major Jago Lieut.-Col. Sinclair Capt. Guy	Traitement comme payeur, du district jusqu'au 30 juin. do do quartier-maître, do do sous-adjutant-général intérimaire, du 12 mai au 10 juin do sous-adjutant-général intérimaire, du 10 juin au 30 juin do sous-adjutant-général intérimaire, du 12 mai au 30 juin. do principal chirurgien jusqu'au 30 juin. do sous-adjutant-général, N.-B. do payeur, N.-B. do inspecteur d'artillerie, N.-B. do sous-adjutant-général, N.-E. do payeur, N.-E.	27,123 23  600 00 600 00 130 90 103 91 234 89 800 00 1,698 22 600 00 400 00  2,300 00					34,591 12
		<i>Moins—conversion.</i> .....						
		SOLDE DES EXERCICES ANNUELLES.						
		<i>District Militaire No. 1.</i>						
	Capt. Caswell Do Watts Do Campbell Do MacBeth Do Philpott Do Cox Do Stevenson Do McMillan Do Dawes Do Frank Do Connell Do English Do Connell	Solde de sa compagnie, 25e bataillon. do	665 75 283 40 811 50 290 00 398 00 360 00 259 50 376 00 363 00 265 00 419 40 621 45 216 00					



Do McPherson .....	do	do	do	do	do	356 40
Do Gattis .....	do	do	do	do	do	405 60
Do Stewart .....	do	do	do	do	do	237 00
Do Savage .....	do	do	do	do	do	361 00
Do Lewis .....	do	do	do	do	do	308 00
Do McFarlane .....	do	do	do	do	do	529 25
Do Smith .....	do	do	do	do	do	370 00
Do McKnight .....	do	do	do	do	do	418 50
Do Roberts .....	do	do	do	do	do	257 60
Do Pritham .....	do	do	do	do	do	318 40
Do Garbley .....	do	do	do	do	do	432 00
Lt.-Col. Service .....	Dépenses contingentes de	do	do	do	do	5 25
Capt. Hespeler .....	Salde de sa compagnie, 29e bataillon ..	do	do	do	do	236 00
Do Laird .....	do	do	do	do	do	508 05
Do Puck .....	do	do	do	do	do	370 00
Do Barbour .....	do	do	do	do	do	294 00
Do Taylor .....	do	do	do	do	do	263 00
Do Elliott .....	do	do	do	do	do	338 00
Do Gorman .....	do	do	do	do	do	38 25
Do Birney .....	Dépenses conting. de sa compagnie, do	do	do	do	do	9 50
Lieut. McKenzie .....	do	do	do	do	do	15 50
Do Porter .....	do	do	do	do	do	16 00
Capt. Dawson .....	do	do	do	do	do	21 50
Do McIntosh .....	do	do	do	do	do	17 50
Do Taylor .....	do	do	do	do	do	14 00
Do Bund .....	do	do	do	do	do	669 00
Do Duncan .....	do	do	do	do	do	293 00
Do Eakins .....	do	do	do	do	do	328 00
Do Wingham .....	do	do	do	do	do	336 00
Do Nesbitt .....	do	do	do	do	do	403 60
Do Melenaghan .....	do	do	do	do	do	402 50
Do Chambers .....	do	do	do	do	do	318 00
Do Munro .....	do	do	do	do	do	339 70
Do Smith .....	do	do	do	do	do	516 25
Do Stephenson .....	do	do	do	do	do	337 50
Lieut. Roe .....	do	do	do	do	do	265 00
Capt. Martin .....	do	do	do	do	do	271 30
Do Chambers .....	do	do	do	do	do	269 30
Do Anderson .....	do	do	do	do	do	298 50
Do Hespeler .....	do	do	do	do	do	357 00
Do Day .....	do	do	do	do	do	431 75
Do Bence .....	compagnie No. 1, 30e bataillon	do	do	do	do	613 75
Do Orton .....	do	do	do	do	do	433 00
Do McBride .....	do	do	do	do	do	433 00
Do Pearce .....	do	do	do	do	do	411 00
Do Swinyard .....	do	do	do	do	do	305 00
Do Carlbury .....	do	do	do	do	do	268 70
Do Bonfield .....	do	do	do	do	do	336 00
A reporter .....						20,423 10
						34,591 12

No. 16—Q.—Milice.—*Suite.*

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1873-74.		<i>Report</i> .....	20,423	10			34,591	12
		<i>District Militaire, No. 1.—Suite.</i>						
		Solde d'exercice, compagnie No. 9, 30e bataillon.....						
	Capt. Thompson.....	do do 10, do	465	50				
	do Hollinger.....	do do 11, do	445	20				
	do Hollinger.....	do do 11, 31e	192	00				
	do Butchart.....	do do 2, do	387	00				
	Lieut. Layton.....	do do 3, do	336	00				
	Capt. Selford.....	do do 4, do	319	50				
	do McCulloch.....	do do 5, do	336	00				
	do Boyd.....	do do 6, do	288	00				
	do Herber.....	do do 1, 32e	352	00				
	do Sinclair.....	do do 2, do	734	70				
	do Barker.....	do do 3, do	400	20				
	do Sillery.....	do do 4, do	414	80				
	do Mitchell.....	do do 5, do	377	00				
	do Hunter.....	do do 6, do	318	00				
	do Morton.....	Dépenses contingentes du 32e bataillon.....	302	00				
	Lieut.-Col. Sprout.....	Solde d'exercice de sa compagnie, 33e bataillon.....	40	60				
	Capt. Mullough.....	do do do do	480	00				
	do Kaine.....	do do do do	464	00				
	do Thompson.....	do do do do	542	25				
	do McMicking.....	do do do do	253	50				
	do Bull.....	do do do do	375	20				
	do Murray.....	do do do do	314	00				
	do Jackson.....	do do do do	331	00				
	do Hyndman.....	do do do do	283	40				
	do Sheppard.....	do do do do	349	50				
	do Kaine.....	do do do do	421	80				
	do Mullough.....	do do do do	419	00				
	Lieut.-Col. Shanley.....	batterie de campagne de London.....	2,203	00				
	Capt. Dempster.....	troupe de cavalerie do	1,754	50				
	Major Cole.....	do do do do	1,676	25				
	Capt. Wilkinson.....	compagnie d'infanterie de Leemington.....	318	00				
	do Richards.....	do do Windsor.....	331	00				
	Major F. B. Leys.....	Petits déboursés, comme paie-matre.....	48	00				
	Lieut. F. Jordan.....	Divers, pour le 33e bataillon.....	60	00				

i



## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUEL AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....	12,390	55	39,176	15	34,591	12
		SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.—Suite.						
		<i>District Militaire, No. 2.—Suite.</i>						
		Solde de sa compagnie, 39e bataillon.						
	Capt. W. C. Thompson.	do	314	00				
	Do W. Morgan.	do	318	40				
	Do Jas. Ryan.	do	339	70				
	Do W. MacMichael.	do	257	00				
	Do Thomas Pussy.	do	330	50				
	Lieut.-Col. Tisdale.	do	130	00				
	Capt. Butchart.	état-major	515	00				
	Do MacGee.	compagnie, no. 1, 31e bataillon	325	50				
	Do Telford.	do	320	50				
	Do Boyd.	do	318	00				
	Do Fletcher.	do	356	40				
	Do Caswell.	do	400	20				
	Do Donavan.	do	534	75				
	Do Burk.	compagnie No. 1, et état-major, 34e bataillon.	402	50				
	Do Michael.	do	279	00				
	Major Dartnell.	do	227	00				
	Capt. Billings.	do	364	00				
	Do Holgson.	do	985	50				
	Do Cowan.	do	358	50				
	Do Graham.	compagnie No. 1, et état-major, 35e bataillon.	513	00				
	Do MacMillan.	do	444	00				
	Do Banting.	do	260	00				
	Do Wilson.	do	332	60				
	Do Wisden.	do	272	50				
	Do Clarke.	do	391	00				
	Do Wignmore.	do	363	70				
	Do Tyrwhitt.	do	351	60				
	Do MacLaren.	do	294	60				
	Do Mahaffy.	do	344	00				
	Do Parsons.	do	409	20				

Do Dodd .....	do	3	do	et état-major, 36e bataillon.	485 75
Do Evans .....	do	4	do	36e bataillon.	297 10
Do Brewster .....	do	6	do	do	437 30
Do Bell .....	do	7	do	do	201 00
Do Patterson .....	do	8	do	do	315 60
Do Orr .....	do	9	do	do	328 00
Do Parker .....	do	10	do	do	349 00
Do Davis .....	do	1	do	et état-major, 37e bataillon.	464 00
Do J. Johnson .....	do	2	do	37e bataillon.	317 80
Do Thorburn .....	do	3	do	do	253 00
Do Steele .....	do	6	do	do	246 40
Do Mackinnon .....	do	7	do	do	238 00
Do Musson .....	do	8	do	do	255 00
Do Stewart .....	do	4	do	do	357 50
Do Ryan .....	do	5	do	do	325 00
Do Totten .....	do	1	do	et état-major, 38e bataillon.	461 00
Do Curtis .....	do	2	do	38e bataillon.	324 50
Do Inglis .....	do	3	do	do	396 00
Do Lemmon .....	do	5	do	do	389 50
Do Byrne .....	do	6	do	do	370 00
Do Laidlaw .....	do	7	do	do	300 00
Do A. H. Hamy .....	do	sa	compagnie, 44e bataillon.	do	432 00
Do Russell .....	do	do	do	do	409 00
Do H. James .....	do	do	do	do	285 50
Do Jno. Flett .....	do	do	do	do	415 50
Do C. Treble .....	do	do	do	do	307 80
Do C. E. Hamilton .....	do	do	do	do	285 00
Do Jas. Morin .....	do	do	do	do	254 50
Do A. H. Hamy .....	do	do	do	do	417 80
Do Tattersall .....	do	do	do	do	273 00
Do Kears .....	do	No. 1,	compagnie, 20e bataillon.	do	426 00
Do Barber .....	do	2	do	do	346 80
Lieut. Moffatt .....	do	1	do	10e royaux.	357 50
Capt. Bigelow .....	do	2	do	do	351 00
Ensign Anderson .....	do	3	do	do	299 00
Capt. Marshall .....	do	4	do	do	332 50
Do Fleming .....	do	5	do	do	256 00
Do Coleman .....	do	6	do	do	444 00
Do Hetherington .....	do	7	do	do	444 50
Do Shaw .....	do	8	do	do	377 00
Do Ramsay .....	do	9	do	do	325 00
Lieut. Adanson .....	do	10	do	do	247 00
Lieut. Col. Birnel .....	do	état-major	do	do	152 75
Do Gilmer .....	do	do	carabiniers Queen's Own.	do	117 50
Capt. Davids .....	do	No. 1,	comp. des carabiniers Queen's Own.	do	245 00
Do Morrison .....	do	2	do	do	290 00
Do Bennett .....	do	3	do	do	230 00
Do Archurs .....	do	4	do	do	290 00
Do Whitney .....	do	5	do	do	185 00
A reporter .....					38,687 30
					39,176 15
					34,501 12

## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....	38,687	30	39,176	15	34,591	12
		<i>SOLDE DES EXERCICES ANNUELS,--Suite.</i>						
		<i>District Militaire No. 2.—Suite.</i>						
		Solde de sa compagnie, No. 6, carabiniers Queen's Own.....	160	00				
	Capt. Adam .....	do ..... 7 do .....	250	00				
	Do Campbell .....	do ..... 8 do .....	205	00				
	Do Jarvis .....	do ..... 9 do .....	295	00				
	Do Cherriman .....	compagnie d'infanterie, Binbrook.....	344	00				
	Do Brown .....	do ..... do Beverly .....	224	00				
	Do MacKnight .....	artillerie de Ste. Catherine.....	292	00				
	Do Oswald .....	infanterie à cheval.....	175	00				
	Do Boulton .....	batterie de campagne d'Hamilton.....	951	25				
	Do Smith .....	troupe de Grimsby.....	734	50				
	Do Cook .....	garde de corps du Gouverneur-Général.....	445	75				
	Do E. T. Demson .....	compagnie d'infanterie du Sault Ste. Marie.....	343	00				
	Do Jos. Wilson .....	troupe d'Oakridge.....	572	00				
	Lieut.-Col. MacLeod.....	troupe de Ste. Catherine.....	655	50				
	Capt. Gregory .....	infanterie à cheval de Queenston.....	279	50				
	Do Currie .....	batterie de campagne de Toronto.....	1,016	50				
	Do Patterson .....	troupe de Burford.....	649	50				
	Do Bingham .....	troupe de Markham.....	555	25				
	Lieut.-Col. Button .....	artillerie de garnison de Toronto.....	386	50				
	Capt. F. MacLean.....	do ..... do Welland.....	299	00				
	Lieut. Gibson.....	batterie de campagne de Collingwood.....	1,023	25				
	Major King .....	batterie de garnison de Collingwood.....	221	00				
	Capt. Hogg .....	Deux mois extra d'allocation.....	100	00				
	Major Alger .....	Dépenses contingentes, 34e bataillon.....	8	00				
	Sergent Quartier-Maître, C. W. Smith.....	do ..... do 35e do .....	22	75				
	Chirurgien G. D. Morton.....	do ..... do comme quartier-maître de district.....	51	90				
	Capt. Peebles.....	do ..... do 19e bataillon.....	3	50				
	W. Beeton et Cie.....	do ..... do 34e do .....	10	00				
	W. O. Eastwood.....	do ..... do 36e do .....	23	75				
	C. Stork .....	do ..... do 35e do .....	12	00				
	F. Astley .....	do ..... do 20e do .....	21	35				
	C. S. Ogden .....	do ..... do 44e do .....	3	00				
	Jno. Cummings.....	do ..... do 36e do .....	20	00				
	R. Broddy .....	do ..... do .....						
	Do .....	do ..... do .....						



Jno. Maloney		do	do	35e	do	6 00
Parker et Cattle	do	do	do	31e	do	22 45
Lieut.-Col. Chisholm	do	do	do	20e	do	43 00
W. Clark	do	do	do	37e	do	1 00
Jas. Trotter	do	do	do	37e	do	8 00
Dr. de la Hooke	do	do	do	37e	do	15 50
Dr. Jno. Bentley	do	do	do	37e	do	15 60
Lieut.-Col. Brunel	do	do	do	37e	do	9 25
Lieut. Moffatt	do	do	do	37e	do	27 50
Ensign Anderson	do	do	do	37e	do	14 00
Capt. Marshall	do	do	do	37e	do	26 00
Do Fleming	do	do	do	37e	do	20 50
Do Coleman	do	do	do	37e	do	26 00
Do Hetherington	do	do	do	37e	do	13 50
Do Shaw	do	do	do	37e	do	23 00
Do Ramsay	do	do	do	37e	do	17 00
Lieut. Adamson	do	do	do	37e	do	17 00
Sergt.-Major Quinn	do	do	do	37e	do	21 00
Do	do	do	do	37e	do	21 00
Lieut.-Col. Gillmour	do	do	do	37e	do	24 00
Do	do	do	do	37e	do	8 00
Do	do	do	do	37e	do	104 00
Capt. David	do	do	do	37e	do	305 50
Do Morrison	do	do	do	37e	do	377 00
Do Bennett	do	do	do	37e	do	364 00
Do Arthurs	do	do	do	37e	do	364 00
Do Whitney	do	do	do	37e	do	383 50
Do Adam	do	do	do	37e	do	338 00
Do Campbell	do	do	do	37e	do	364 00
Lieut. Mackenzie	do	do	do	37e	do	318 50
Capt. Cherriman	do	do	do	37e	do	448 50
Do	do	do	do	37e	do	52,854 35
Do	do	do	do	37e	do	8 00
Do	do	do	do	37e	do	104 00
Do	do	do	do	37e	do	305 50
Do	do	do	do	37e	do	377 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	383 50
Do	do	do	do	37e	do	338 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	318 50
Do	do	do	do	37e	do	448 50
Do	do	do	do	37e	do	8 00
Do	do	do	do	37e	do	104 00
Do	do	do	do	37e	do	305 50
Do	do	do	do	37e	do	377 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	383 50
Do	do	do	do	37e	do	338 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	318 50
Do	do	do	do	37e	do	448 50
Do	do	do	do	37e	do	8 00
Do	do	do	do	37e	do	104 00
Do	do	do	do	37e	do	305 50
Do	do	do	do	37e	do	377 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	383 50
Do	do	do	do	37e	do	338 00
Do	do	do	do	37e	do	364 00
Do	do	do	do	37e	do	318 50

No. 16—Q.—Milice—*Suite*.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.				\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		Report.....						2,805 55	92,030 50	34,591 12	
		SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.— <i>Suite.</i>									
		District Militaire No. 3.— <i>Suite.</i>									
		Solde d'exercice du 16e bataillon.....									
	Capt. Macdonald.....		do					442 80			
	Do Lake.....		do					274 40			
	Do Clapp.....		do					326 50			
	Do Johnson.....		do					402 50			
	Do Peterson.....		do					383 60			
	Do Dempsey.....		do					403 50			
	Do Smyth.....		do								
		compagnie, No. 7, 45e bataillon, comté Kendall.....						481 00			
	Lieut.-Col. Strange.....		2 mois extra d'alloués.....					100 00			
	Do Smith.....		Solde d'exercice de l'état-major, 40e bataillon.....					155 95			
	Capt. Gravely.....		compagnie No. 1, 40e bataillon.....					304 00			
	Do Floyd.....		do					383 60			
	Do Bonneycastle.....		do					302 40			
	Lieut. Dean.....		do					358 80			
	Capt. Gifford.....		do					311 50			
	Do Rogers.....		do					337 50			
	Do Vary.....		do					384 00			
	Do Duncan.....		do					290 00			
	Do Hurlbut.....		do					339 00			
	Lieut.-Col. Culett.....		état-major, 45e bataillon.....					185 25			
	Capt. Scott.....		compagnie, No. 1, 45e bataillon.....					383 00			
	Do Braden.....		do					314 00			
	Do Robson.....		do					337 00			
	Do Cottingham.....		do					403 80			
	Do Smith.....		do					410 70			
	Do Thirkell.....		do					462 00			
	Do Drugwall.....		do					555 25			
	Do Bunson.....		état-major, 46e bataillon.....					409 00			
	Lieut. Hunter.....		compagnie, No. 3, 46 bataillon.....					340 90			
	Do Dundas.....		do					400 20			
	Do Preston.....		do					451 30			
	Do McDermid.....		do					346 40			
	Lieut.-Col. Hamilton.....		do					152 75			
	Capt. Spooner.....		état-major, 47e bataillon.....					420 00			
	Do Campbell.....		compagnie No. 1, 47e bataillon.....					426 50			
	Do Irvine.....		do					344 00			

										34,501 12
										92,030 50
Do Macaulay	do	3	do	do	do	do	do	do	do	32,169 52
Do Goings	do	6	do	do	do	do	do	do	do	4,556 66
Do Joyner	do	7	do	do	do	do	do	do	do	4,556 66
Do Joyner	do	1	do	do	do	do	do	do	do	324 50
Do Douglas	do	2	do	do	do	do	do	do	do	433 00
Do Camybell	do	3	do	do	do	do	do	do	do	573 25
Do Patterson	do	4	do	do	do	do	do	do	do	4 33 50
Do Fairfield	do	5	do	do	do	do	do	do	do	36 7 60
Do Aimey	do	6	do	do	do	do	do	do	do	205 00
Lieut.-Colonel Brown	do	6	do	do	do	do	do	do	do	281 50
Capt. Hamblly	do	6	do	do	do	do	do	do	do	391 00
Do Boulton	do	2	do	do	do	do	do	do	do	105 00
Do Vandervoort	do	3	do	do	do	do	do	do	do	435 00
Do Rawe	do	4	do	do	do	do	do	do	do	419 00
Do Pashley	do	5	do	do	do	do	do	do	do	384 00
Do Day	do	6	do	do	do	do	do	do	do	407 50
Major Duff	do	1	do	do	do	do	do	do	do	419 00
Do Duff	do	2	do	do	do	do	do	do	do	433 00
Lieut.-Col. Boulton	do	1	do	do	do	do	do	do	do	838 00
Do Stuart	do	2	do	do	do	do	do	do	do	904 00
Major Drummond	do	2	do	do	do	do	do	do	do	829 50
Do Phillips	do	2	do	do	do	do	do	do	do	1,017 25
Lieut.-Col. Poole	do	2	do	do	do	do	do	do	do	1,072 50
Capt. H. C. Rogers	do	2	do	do	do	do	do	do	do	33 75
Do Kennedy	do	3	do	do	do	do	do	do	do	178 75
Do Smith	do	4	do	do	do	do	do	do	do	331 00
Do J. Z. Rogers	do	5	do	do	do	do	do	do	do	350 50
Do Grover	do	6	do	do	do	do	do	do	do	292 00
Do Morton	do	6	do	do	do	do	do	do	do	272 50
Henry Adams	do	6	do	do	do	do	do	do	do	375 20
Divers pour exercices annuels	do	6	do	do	do	do	do	do	do	367 33
C. A. Chapman	do	do	do	do	do	do	do	do	do	5 00
Actionnaires, Port Hope,	do	do	do	do	do	do	do	do	do	7 75
Lindsay & Beaverton	do	do	do	do	do	do	do	do	do	13 68
Heath & Gunn	do	do	do	do	do	do	do	do	do	33 98
Brent & Woolhouse	do	do	do	do	do	do	do	do	do	27 28
T. H. Hamblly	do	do	do	do	do	do	do	do	do	16 35
Kincade & Cie.	do	do	do	do	do	do	do	do	do	23 05
R. White	do	do	do	do	do	do	do	do	do	33 65
Quartier-maitre	do	do	do	do	do	do	do	do	do	14 50
Lieut.-Col. Sweetman	do	do	do	do	do	do	do	do	do	867 75
Capt. Hooper	do	do	do	do	do	do	do	do	do	242 50
Do Kirkpatrick	do	do	do	do	do	do	do	do	do	71 75
Do Sculthorpe	do	do	do	do	do	do	do	do	do	266 50
Do Mathers	do	do	do	do	do	do	do	do	do	486 50
Lieutenant Smyth	do	do	do	do	do	do	do	do	do	367 50
Do Skinner	do	do	do	do	do	do	do	do	do	375 00
Capt. Macdonald	do	do	do	do	do	do	do	do	do	369 00
Do Werner	do	do	do	do	do	do	do	do	do	383 50
A reporter										32,169 52
										92,030 50
										34,501 12



## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....			92,030 50		34,591 12	
		<i>SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.—Suite.</i>						
		<i>District Militaire No. 3.—Suite.</i>						
Budget, 1899-70.	Capt. Reeve.....	Solde de sa compagnie No. 6, 14e bataillon	376 50	52				
	Do Mathers.....	do do fête de la reine.....	29 25					
	Lieutenant Smyth.....	do do do.....	18 50					
	Do Skinner.....	do do do.....	26 00					
	Capt. Macdonald.....	do do do.....	22 50					
	Do Werner.....	do do do.....	30 00					
	Do Reeve.....	do do do.....	23 00					
					32,695 27			
		<i>District Militaire No. 4.</i>						
	Capt. Robert Brough.....	Sol de sa compagnie, batterie de garnison Gananoque.....	376 75					
	Do Alex. McDonell.....	do do do Iroquois.....	384 00					
	Do D. McDiarmid.....	do do compagnie, No. 7, 59e bataillon.....	431 50					
	Do James Forsyth.....	batterie de campagne, Ottawa.....	1,300 00					
	Do W. R. Worsely.....	batterie de garnison, Brockville.....	385 00					
	Do A. Carmichael.....	compagnie, No. 7, 56e bataillon.....	417 00					
	Do William Duck.....	Pembroke.....	488 00					
	Do A. McDonell.....	do batterie de garnison, Iroquois.....	342 00					
	Do Wm. Armstrong.....	compagnie No. 1, 56e bataillon.....	359 04					
	Do D. H. Mooney.....	do 2.....	320 25					
	Do R. O. Campbell.....	do 3.....	383 95					
	Do J. Johnston.....	do 4.....	403 60					
	Do A. Carmichael.....	do 7.....	380 85					
	Receveur-Général.....	Articles, équipement de camp perdus par le 56e bataillon.....	14 11					
	Lt.-Col. D. MacDougall.....	Circulaire, 25 juin 1869.....	50 00					
	Capt. R. Brough.....	Solde de sa compagnie, batterie de garnison Gananoque.....	378 30					
	Do W. H. Cole.....	do do compagnie, No. 1, 41e bataillon.....	496 75					
	Do Joshua Legge.....	do do 2.....	392 90					
	Do A. Lander.....	do do 3.....	424 90					
	Do W. Wright.....	do do 4.....	334 50					
	Do John Brown.....	do do 5.....	408 80					
	Do John O'Neill.....	do do 6.....	322 00					
	Do Peter McDougall.....	do do 1 42e bataillon.....						

Do J. P. Redmond	do	5	do	556 25
Do W. J. Anderson	do	5	do	424 90
Do D. McDermid	do	6	do	451 30
William McKay	Trans. des tentes, etc., du bureau de milice au camp et retour.	7	do	442 60
Capt. D. McCourt	Solde d'exercice, compagnie No. 1, 50e bataillon			10 00
Do G. Matice	do do 2 do			546 50
Do P. G. McLennan	do do 3 do			285 50
Do A. B. McLennan	do do 4 do			396 00
Do T. A. McDonald	do do 5 do			370 00
Do Oscar Fulton	do do 6 do			275 80
Do W. Ogden	do do 4 18e bataillon			207 00
Lieut. G. E. Perry	do do 3 de batterie, d'artillerie de garnison d'Ottawa			324 50
Capt. E. B. Hopper	do compagnie No. 5 de batterie d'artillerie de garnison d'Ottawa			259 50
Lt. et Adj. Montgomery	Solde de 2 sergents et 32 soldats, exercice et bureau d'inspection volontaire, 1er bataillon, brigade de carabiniers.			357 00
John N. McLean	Frais d'hôtel à Cornwall, gardien Fort Wellington			14 80
Qr. Maitre Butterfield	Emballage, charroirage, et équipement de camp, 18e bat.			6 00
Mme. Kenny	Lavage de 558 couvertes, Prescott			24 74
Mme. O'Brien	do 400 do Brockville			55 80
Mme. Smith	do 320 do			40 00
A. G. Stuart	Emballage d'équipement de camp			32 00
Daniel O'Brien	Surveillance de l'emballage et du transport			5 00
Edward McGuire	Distribution, réception et emballage d'effets, Prescott			11 00
Richard Cornell	Charroirage d'équipement de camp			18 00
Lieut. Col. Jessup	Garde à la salle d'exercice, 56e bataillon			15 20
Capt. Dettlor	Solde d'exercice annuel, 2 musiciens			14 30
Lieut. Col. McDougall	Petits déboursés, comme payeur			13 00
Do do	Allocation pour octobre, comme payeur de district			5 10
Capt. D. McIntosh	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 2 18e bataillon			50 00
Do J. D. Pattee	do do 3 18e do			483 75
Do A. McLean	do do 5 18e do			340 75
Do W. Corbett	do do 1 43e do			341 80
Do T. Conley	do do 4 43e do			485 35
Do C. T. Higginson	do do 1 18e do			328 00
Do John Holmes	do do 2 43e do			331 00
Do Ira Morgan	do do 3 43e do			305 00
Do Peter Davidson	do do 7 43e do			424 30
D. Beatty, M.D.	Médecines fournies au 43e bataillon			426 00
Wm. Harkin, M.D.	do 18e do			8 00
E. B. Sparham, M.D.	do 41e do			14 85
Do do	Soins médicaux au soldat S. Burchill, 41e bataillon			20 00
Wm. Martyn, M.D.	Médecines fournies au 41e bataillon			54 00
W. H. Brown, M.D.	do 50e do			21 25
G. Harding et fils	do 50e do			16 00
D. D. Smith	do 53e do			5 00
	A reporter			13 80
				18,431 09
				124,725 77
				34,591 12

## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	18,431	09	124,725	77	34,591	12
		<b>SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.—Suite</b>						
		<i>District Militaire No. 4.—Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	Capt. John Holmes .....	Allocation de transport.....	23	00				
	Solomon Barnhart .....	Carroyage des effets, Cornwall.....	1	25				
	R. McDonald.....	Transport des effets, etc. do .....	1	00				
	Wm. Pollock.....	do .....	1	00				
	Sergt. Quartier-maître R. McDonald.....	Emballage et charroyage des effets de l'hôpital, 59e bataillon, Cornwall .....	4	00				
	John Stockdale .....	Charroyage d'équipement de camp .....	30	00				
	Capt. Thomas Good .....	Solde d'exercice de sa compagnie, 43e bataillon .....	312	00				
	Do Wm. Garvin.....	do .....	234	00				
	Do J. Egleson .....	do .....	39	00				
	Do W. H. Cotton .....	do .....	72	50				
	Do W. H. Cluff .....	do .....	72	50				
	Do J. T. Wolff .....	do .....	34	00				
	Do D. Mowatt .....	do .....	283	50				
	Do W. White .....	do .....	21	50				
	Do W. B. Helmer .....	do .....	14	50				
	Do R. C. McGregor .....	do .....	311	50				
	Do W. H. Dixon .....	do .....	377	00				
	Do J. Forsyth .....	do .....	261	75				
	Do A. Fraser .....	do .....	76	25				
	Do J. Egleson .....	do .....	244	50				
	Do W. H. Cotton .....	do .....	24	50				
	Do W. H. Cluff .....	do .....	22	25				
	Do W. H. Cluff .....	do .....	13	50				
	Do E. H. Hopper .....	do .....	16	50				
	Lieut. Wolff .....	do .....	12	00				
	Capt. J. Forsyth .....	do .....	1,092	00				
	Do W. H. Cluff .....	do .....	390	00				
	Payeur Crombie .....	do .....	84	50				
	Thos. Shellington .....	do .....	12	00				
		Etat-major de la brigade d'artillerie de garrison d'Ottawa.....						
		Compensation pour blessure reçue à l'exercice de la batterie de canonniers d'Ottawa.....						



(一) (二) (三)

No. 16—Q.—Milice.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....	11,728	75	147,339	86	34,591	12		
		<i>District Militaire No. 5.—Suite.</i>								
Budget, 1869- 64 70.		SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.— <i>Suite.</i>								
		<i>Solde d'exercice de la compagnie No. 3, Argenteuil Rangers.</i>								
	Capt. McKnight.....	do	426	00						
	Do Simpson.....	do	246	50						
	Do Sheritt.....	do	376	50						
	Do Pollock.....	do	433	00						
	Do Forbes.....	do	367	00						
	Do Cushing.....	do	307	00						
	Do S. A. Stevens.....	do	940	50						
	Do Davidson.....	do	353	00						
	Do Whitehead.....	do	298	00						
	Do Stanley.....	do	328	50						
	Do Crawford.....	do	473	50						
	Lieut. Torrance.....	do	250	00						
	Do Blackwell.....	do	285	00						
	Capt. Geddes.....	do	202	50						
	Do Millen.....	do	112	00						
	Do Sinton.....	do	111	50						
	Do Gardner.....	do	328	00						
	Lieut.-Col. Ferrier.....	do	111	00						
	Do Doucet.....	do	480	00						
	Capt. Fraser.....	do	508	00						
	Lieut. Hatt.....	do	473	00						
	Brigade-Major Cole.....	do	480	00						
	Capt. Kingston.....	do	492	00						
	Lieut. Ramsay.....	do	449	00						
	Capt. Hyndman.....	do	100	00						
	Do C. Price.....	do	432	00						
	Major MacDonald.....	do	56	00						
	Lieut.-Col. Stevenson.....	do	1,280	00						
	Capt. Sixby.....	do	467	50						
	Do Jameson.....	do	303	90						
	Do Robison.....	do	367	00						
	Do McOrkell.....	do	417	10						
	Do Bockus.....	do	391	00						
	Troupier D. S. Martin.....	do	5	00						
		Remboursement du dépôt, troupe de cavalerie de Sherbrooke.								

Do		Transports des effets, compagnie No. 4, 51e bataillon, Hemmingford.	9 00		
Capt. McNaughton	Do Cox.	Solde d'exercice de la compagnie No. 1, 52e bataillon, Bedford.	468 40		
	Do Marples.	do do 2, do do	279 00		
	Do Foudrinier.	do do 3, do do	314 00		
	M. Jor Burwash.	troupe de cavalerie, St. André.	876 50		
	Capt. Frary.	compagnie No. 4, 52e bataillon, Bedford.	339 70		
	Do Lefebvre.	do do 5, do do	344 00		
	Do Flannery.	do do 6, do do	349 00		
	Do Hall.	do do 7, do do	349 00		
	Do Manson.	do do 8, do do	339 70		
	Do Willis.	do do 1, 53e bat., Sherbrooke.	403 25		
	Do Armstrong.	do do 2, do do	357 00		
	Lieut. Stevens.	do do 3, do do	217 00		
	Capt. Rioux.	do do 4, do do	279 00		
	Do Watts.	do do 5, do do	311 30		
	Do Tilton.	do do 6, do do	321 25		
	Lieut.-Col. McEachern.	Dépenses contingentes des exercices annuels, 50e bataillon.	25 00		
	Capt. McKenzie.	Solde d'exercice de la comp., No. 1, 54e bataillon.	438 25		
	Do Williamson.	do do 2, do do	155 50		
	Do Aylmer.	do do 3, do do	246 50		
	Do Mack.	do do 4, do do	261 60		
	Do Mairs.	do do 5, do do	337 50		
	Do Winket.	troupe de cavalerie de Cookshire.	908 00		
	Do Lockett.	compag., No. 1, 58e bataillon.	503 20		
	Do Vaughan.	do do 2, do do	431 50		
	Do McDonald.	do do 3, do do	451 30		
	Do Ramage.	do do 4, do do	475 70		
	Do Rice.	do do 5, do do	451 30		
	Do Shurtliff.	do do 7, do do	463 50		
	Do Bailey.	do do 8, do do	451 30		
	Do Melver.	do do 9, do do	433 00		
	Do Fortier.	do do 1, 21e bataillon.	451 30		
	Do Carreau.	do do 2, do do	292 00		
	Do Ross.	do do 3, do do	285 50		
	Do Fletcher.	do do 4, do do	347 30		
	Lieut.-Col. Lord Aylmer.	Dépenses contingentes comme commandant, 54e bataillon, pour les exercices annuels.	370 00		
	Charles Roy.	Transport pour les exercices annuels, St. Jean.	10 00		
	Joseph Laliberté.	do do do	16 00		
	Capt. J. W. Vaughan.	do do compagnie No. 2, 58e bataillon.	5 25		
	M. Ellis.	do do do	12 00		
	Quartier-maitre Hobson.	do do 58e bataillon de Compton.	61 49		
	A. Morin.	do do bataillon de Sherbrooke.	10 00		
	Ensign Kirkup.	do do Wakefield.	16 00		
	Do de sa compagnie.	Solde de sa compagnie, do	305 50		
	Capt. James Mairs.	Transport, exercice et de camp, do	19 50		
	W. H. O'Regan.	Service d'exercice et de camp, 52e bataillon.	12 50		
	Dr. C. A. Costes.	do do 51e do	14 50		
A reporter			37,828 54	147,339 86	34,591 12



No. 16—Q.—Militaire.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1892-93.		<i>Report...</i>			37,826	54	147,339	86
		SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.— <i>Suite.</i>						34,591 12
		<i>District Militaire No. 5.—Suite.</i>						
	Dr. Francis Sheriff	Service d'exercice et de camp, 50e bataillon.		9 00				
	Capt. Rogers	Solde d'exercice de sa comp., 1er carb. du Prince de Galles.		352 00				
	Do Pearson	do do do do		431 50				
	Do Bulmer	do do do do		450 50				
	Do Bond	do do do do		485 50				
	Do Muir	troupe de cavalerie No. 1, Montréal.		632 25				
	Major Drumin	batterie d'artillerie de garnison, St. Jean.		344 50				
	Capt. Rutherford	sa compagnie, ingénieurs, Montréal.		215 50				
	Major Kennedy	do do do do		305 50			41,052	79
		<i>District Militaire No. 6.</i>						
	Capt. Labranche	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 1, Chasseurs Canadiens, Montréal.		179 00				
	Do Desrivieres	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 2, Chasseurs Canadiens, Montréal.		108 00				
	Do Prevost	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 3, Chasseurs Canadiens, Montréal.		121 00				
	Do LaBreque	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 4, Chasseurs Canadiens, Montréal.		126 00				
	Do David	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 5, Chasseurs Canadiens, Montréal.		130 00				
	Do Beaudry	Solde d'exercice de sa compagnie, No. 6, Chasseurs Canadiens, Montréal.		128 00				
	Do Chagnon	Solde d'exercice de sa comp., No. 1, batail. de Mount Royal, Montréal.		538 50				
	Do Trudeau	Solde d'exercice de sa comp., No. 2, batail. de Mount Royal, Montréal.		552 50				
	Do Cinq-Mars	Solde d'exercice de sa comp., No. 3, batail. de Mount Royal, Montréal.		598 50				
	Do Delisle	Solde d'exercice de sa comp., No. 4, batail. de Mount Royal, Montréal.		511 50				

Do Renaud .....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 6, bataillon de Mont Royal, Montréal.	560 00
Do Denis .....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 6, bataillon de Mont Royal, Montréal.	542 00
Lieut.-Col. J. L. Beaudry	Solde d'exercice de ses officiers d'état-major, bataillon de Mont Royal, Montréal.	91 00
Capt. F. H. Lambert....	Solde d'exercice de sa compagnie, Rivière du Loup en haut.	244 00
Do Geo. A. Kittson....	do do do Berthier.	220 00
Do J. F. T. Bureau....	do do do Trois-Rivières.	184 00
Do A. Guilbault....	do do do Ste. Elizabeth.	248 00
Do A. C. Roy....	do do do St. Norbert d'Arthabaska.	244 00
Do B. A. Chagnon....	do do do St. Pie.	244 00
Lieut. Aimé Beaubien....	do do do Victoriaville.	172 00
Capt. William Wall....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 1, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	394 00
Do James White....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 2, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	568 00
Do W. R. Bell....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 4, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	584 00
Do F. Young .....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 5, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	471 75
Do William Young....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 6, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	475 25
Do W. C. Punn....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 7, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	414 00
Lieut. W. Crowther....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 8, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	166 00
Do C. B. Wood....	Solde d'exercice de sa compagnie No. 9, 2e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	412 00
Lieut.-Col. Brydges....	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Do Hickson....	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Major S. H. Wallis....	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Do F. C. Stratton....	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Chirurgien W. E. Scott..	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Payeur. F. B. Pominville.	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Quartier-maître T. B. Hawson .....	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Adjudant E. R. Pender- gast	Solde d'exercice de l'état-major, 1er bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	16 00
Capt. E. P. Hannaford..	Solde d'exercice de la batterie No. 1, brigade du chemin de fer Grand Tronc.	482 00
<i>A reporter</i> .....		9,817 00
		188,392 65
		34,591 12





Chirurgien R. Henwood.	min de fer Grand Tronc	16 00		
Assistant-Chirurgien J. P. Jackson	Solde d'exercice de l'état-major, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	16 00		
Payeur J. Doran	Solde d'exercice de l'état-major, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	16 00		
Capt. H. A. Penfold	Solde d'exercice de l'état-major, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	16 00		
Do J. B. Jones	Solde d'exercice de sa compagnie No. 1, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	468 00		
Do E. Hardman	Solde d'exercice de sa compagnie No. 2, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	456 00		
Do Geo. Stephenson	Solde d'exercice de sa compagnie No. 3, 3e bataillon, brigade du chemin de fer du Grand Tronc	504 00		
Do W. A. Raffey	Solde d'exercice de sa compagnie No. 4, 4e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	428 00		
Lieut. W. C. Jones	Solde d'exercice de sa compagnie No. 5, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	424 00		
Capt. H. Nuttall	Solde d'exercice de sa compagnie No. 6, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	419 00		
Do J. Taylor	Solde d'exercice de sa compagnie No. 7, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	354 00		
Do W. H. Brebant	Solde d'exercice de sa compagnie No. 8, 3e bataillon, brigade du chemin de fer Grand Tronc	448 00		
Do Sheppard	Circulaire, 25 juin 1869, section 11	160 00		
Do Denia	Solde d'exercice de sa compagnie, Joliette	228 00		
Do Aug. Guilbault	do do do Ste. Elizabeth	180 00		
Do Ed. de Froy	do do do Ste. Edouard de Gentilly	224 00		
Capt. A. Antrobus	Solde d'exercice de sa compagnie, Trois-Rivières	216 00		
Lieut.-Col. Shedden	do des officiers de l'état-major, 2e brigade, brigade du chemin de fer Grand Tronc	244 00		
Do Spicer	Solde d'exercice des officiers de l'état-major, 2e brigade, brigade du chemin de fer Grand Tronc	64 00		
Capt. J. A. Carlaw	Solde d'exercice de la batterie No. 1, brigade du chemin de fer Grand Tronc	112 00		
Do J. C. Bourlier	Solde d'exercice de la batterie No. 2, brigade du chemin de fer Grand Tronc	537 00		
Do G. F. Carruthers	Solde d'exercice de la batterie No. 3, brigade du chemin de fer Grand Tronc	520 00		
Do Geo. Marks	Solde d'exercice de la batterie No. 4, brigade du chemin de fer Grand Tronc	568 00		
Do E. Parkinson	Solde d'exercice de la batterie No. 5, brigade du chemin de fer Grand Tronc	552 00		
Do A. McLean	Solde d'exercice de la batterie No. 6, brigade du chemin de fer Grand Tronc	552 00		
Do E. Dugas	Solde d'exercice de sa compagnie d'infanterie, St. Jacques	204 00		
<i>A reporter</i>				188,392 65
				34,591 12

## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.....</i>	23,940	00	188,352	65	34,591	12
		<i>SOLDE DES EXERCICES ANCIENS.—Suite.</i>						
		<i>District Militaire No. 6.—Suite.</i>						
Budget 1869 70.	Capt. et Lieut-Col. B. St. Jacques.....	Solde d'exercice de sa comp. d'infanterie, St. Hyacinthe .....		391	50			
	Capt. Norbert Sylvestre.....	do ..... do St. Simon .....		233	00			
	Do J. B. Chagnon.....	do ..... do St. Pie .....		402	50			
	Do P. Smith.....	Dépenses conting. comme quartier-maître, St. Armand .....		14	00			
	Do C. Monk.....	Solde d'exercice, comp. No. 1, Chasseurs Canadiens, Montréal .....		315	50			
	Do H. McG. Desri- vières.....	do ..... do ..... do .....		219	00			
	Do O. Prevost.....	do ..... do ..... do .....		221	50			
	Do Ang. Labelle.....	do ..... do ..... do .....		179	50			
	Do J. A. David.....	do ..... do ..... do .....		211	50			
	Do H. Bouthillier.....	do ..... do ..... do .....		243	00			
	Do A. Simpson.....	do de sa compagnie, Montagnards .....		191	50			
	Do D. McNaughton.....	do ..... do Vaudreuil.....		376	00			
	Do Alex. Vannier.....	do ..... do St. Eustache .....		200	00			
	Lieut. Inglis.....	do ..... do St. Benoit .....		132	50			
	Capt. J. B. A. Bouvier.....	do ..... do St. Gabriel.....		212	00			
	Do Chs. N. Giroux.....	do ..... do Nicolet.....		396	50	27,899	50	
		<i>District Militaire No. 7.</i>						
	Lieut.-Col. Lamontagne.....	Solde d'exercice de la batterie de campagne, Qu'bec.....		1,288	00			
	Major E. O. Martin.....	do de sa compagnie, Rimouski .....		472	00			
	Capt. L. Lepage.....	do ..... do Anse au Sable .....		290	00			
	Do T. LeBel.....	do ..... do St. Anaclet .....		216	00			
	Do T. Legace.....	do ..... do Trois Pistoles .....		203	00			
	Do LeBel.....	do ..... do St. Arsène .....		188	00			
	Major L. Fortier.....	do ..... do St. Claire .....		218	00			
	Capt. Larochette.....	do ..... do St. Anselme .....		200	00			
	Do L. Genest.....	do ..... do St. Isidore .....		216	00			
	Do L. Mercier.....	do ..... do St. Justine .....		244	00			
	Do P. V. Tremblay.....	do ..... do St. Anne de la Pérade .....		228	00			

[illegible]



No. 16—Q.—Milice.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	18,645	45	216,292	15	34,591	12		
		<i>SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.—Suite.</i>								
		<i>District Militaire, No. 7.—Suite.</i>								
Budget, 1869 70.		Solde d'exercice de sa compagnie, Cacoma.....					383	00		
		do ..... do St. Arsène.....					292	00		
		do ..... do Ste. Justine.....					390	00		
		do ..... do Compagnie No. 1, 1re bataillon.....					509	75		
		do ..... do ..... 2 do.....					402	50		
		do ..... do ..... 3 do.....					311	50		
		do ..... do ..... 4 do.....					244	60		
		do ..... do ..... 5 do.....					412	00		
		do ..... do ..... 6 do.....					275	80		
		do ..... do ..... 7 do.....					302	00		
		do ..... do ..... 1 Bataillon de Temiscouata.....					399	75		
		do ..... do ..... 2 do.....					364	00		
		do ..... do ..... 3 do.....					338	00		
		do ..... do ..... 4 do.....					390	00		
		do ..... do ..... 5 do.....					377	00		
		do ..... do ..... 6 do.....					338	00		
		do ..... do ..... 7 do.....					305	50		
		do ..... do sa compagnie, Chicoutimi.....					357	50		
		do ..... do Champlain.....					13	20		
		do ..... do comme quartier-maître de district.....					28	45		
		do ..... do ..... comme quartier-maître de district, Québec.....					18	00		
		Dépenses fournies au payeur de district.....					18	00		
		Solde d'exercice de sa compagnie, St. Jérôme de Matane.....					361	50		
		do ..... do St. Thomas.....					376	50		
		do ..... do St. Pierre.....					292	00		
		do ..... do Cap St. Ignace.....					253	00		
		do ..... do St. Jean Pt. Joli.....					294	00		
		do ..... do L'Islet.....					230	00		
		do ..... do Point aux Trembles.....					370	00		
		do ..... do St. Raymond.....					380	40		
		do ..... do Deschambault.....					236	40		
		do ..... do St. Augustin.....					405	00		
		do ..... do Portneuf.....					328	00		
		Divers, Portneuf.....					15	19		

Capt. Forrest.	Frais de voyage.	18 46		
Major L. Lortier.	Transport de tentes.	24 00		
Lieut.-Col. Casault.	Frais de voyage.	160 46		
A. J. Dufour.	Solde de sa compagnie, baie de St. Paul.	383 50		
Bat.-à-vap., St. Antoine.	Fret de tentes, etc., pour la batterie provisoire de Portneuf.	10 50		
Capt. J. Slons.	Solde de sa compagnie, Gaspé.	279 50		
Do L. D. Lagacé.	Allocation au lieu de transport, onis par le capitaine, pour solde des rôles, Trois Pistoles.	37 60		
Do J. O. Filiou.	Solde de sa compagnie, Lotbinière.	370 50		
Do A. C. Dupuis.	do do Rivière Fox.	455 50		
Do F. D. Gauvreau.	do do Bonaventure.	357 50		
Do J. R. Hamilton.	do do New Carlisle.	396 50		
Do Barrett.	do do 8e bataillon.	390 00		
Do Morgan.	do do do.	364 00		
Do Paterson.	do do do.	338 00		
Do Stuart.	do do do.	279 50		
Enseigne J. O. Turcotte.	do do St. Jean.	383 50		
Major W. W. Scott.	troupe de cavalerie, Québec.	1,030 25		
Do J. F. Turnbull.	do do do.	1,007 50		
Capt. O. Gauthier.	do do St. Urban.	377 00		
Lieut.-Col. La Montagne.	batterie de campagne, Québec.	957 25		
Capt. L. A. Lahrocque.	compagnie No. 1, bataillon de Beauce.	298 50		
Do Paradis.	do 2 do do.	363 50		
Do Bernier.	do do 3 do do.	457 75		
Do C. G. Labrecque.	do do 4 do do.	311 50		
Lieut. Thomas Talbert.	do do 5 do do.	331 00		
Cavalier M. Malone.	Cavalerie de Québec, dommage causés aux chevaux.	50 00		
Do N. Langlois.	do do do.	40 00		
		38,254 66		
Capt. J. A. M. Colpitts.	Solde de sa compagnie, Elgin.	406 50		
Do A. R. Ramsay.	do do Newcastle.	312 00		
Do C. Powers.	do do bataillon de St. Jean.	312 00		
Do W. H. Scovil.	do do do.	364 00		
Do J. V. Thurgar.	do do do.	305 50		
Do M. W. Maher.	do do do.	338 00		
Lieut. Robert Scott.	do do do.	305 50		
Lt.-Col. Ray et état-m.	Bataillon de St. Jean.	80 25		
Capt. C. E. Gardard.	Solde de sa compagnie, bataillon de St. Jean.	221 00		
Do F. H. Gillespie.	do do batterie de Garnison de Chatham.	643 50		
Do D. P. Wetmore.	do do Clifton.	442 00		
Do A. D. Sheriff.	do do Chatham.	296 50		
Do R. E. Call.	do do batterie de campagne de Newcastle.	377 00		
Do James Rourke.	do do Quaco.	266 50		
Do Edwin Arnold.	do do Sussex.	498 00		
	A reporter.	5,168 25		
		254,546 81		
		34,591 12		





Grade	Post	Pay	Gratuity	Allowance	Other	Total
Do	Quartier-maitre Hallett.	400	00	00	00	400 00
Do	Lieut. Col. Saunders.	400	00	00	00	400 00
Do	Capt. Jeremiah Ullock.	400	00	00	00	400 00
Do	Do John Blake.	400	00	00	00	400 00
Do	Lieut.-Col. W. T. Baird.	400	00	00	00	400 00
Do	Capt. J. L. Alexander.	400	00	00	00	400 00
Do	Do James Edgar.	400	00	00	00	400 00
Do	Do John Williston.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Edward H. Clarke.	400	00	00	00	400 00
Do	Lieut. Ebenezer L. Polly.	400	00	00	00	400 00
Do	Capt. James Rourke.	400	00	00	00	400 00
Do	Do D. P. Wetmore.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Charles Simpson.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Jeremiah Staples.	400	00	00	00	400 00
Do	Do R. B. Call.	400	00	00	00	400 00
Do	Major J. E. Boyd.	400	00	00	00	400 00
Do	Capt. A. E. Ramsay.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Jeremiah Ullock.	400	00	00	00	400 00
Do	Do John Blake.	400	00	00	00	400 00
Do	Do K. F. Burns.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Alex. Hamilton.	400	00	00	00	400 00
Do	Do W. C. Murray.	400	00	00	00	400 00
Do	Do H. F. Burns.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Levite Thériault.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Hamilton.	400	00	00	00	400 00
Do	Do J. F. Adams.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Charles Burpee.	400	00	00	00	400 00
Do	Do G. E. Boyer.	400	00	00	00	400 00
Do	Do H. Bossé.	400	00	00	00	400 00
Do	Do R. B. Ketchum.	400	00	00	00	400 00
Do	Do J. Y. Hoyt.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Blair Botsford.	400	00	00	00	400 00
Do	Quartier-maitre H. Hallett.	400	00	00	00	400 00
Do	Capt. D. P. Wetmore.	400	00	00	00	400 00
Do	Do McLeod Vince.	400	00	00	00	400 00
Do	Lieut. J. H. Rose.	400	00	00	00	400 00
Do	Capt. D. P. Wetmore.	400	00	00	00	400 00
Do	Do	400	00	00	00	400 00
Do	Do A. T. Lloyd.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Hy. Osborn.	400	00	00	00	400 00
Do	Do W. T. Harper.	400	00	00	00	400 00
Do	Do C. McFee.	400	00	00	00	400 00
Do	Do W. C. Murray.	400	00	00	00	400 00
Do	Do Henry Hutton.	400	00	00	00	400 00

## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....	24,233	58	254,546	81	34,391	12
		<i>SOLDE DES EXERCICES ANNUELS.—Suite.</i>						
		<i>District Militaire No. 8.—Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	Capt. James Bolton.....	Solde d'exercice de sa compagnie, St. George.....		312				
	Payeur Baird.....	Allocation pour l'exercice annuel, 1869-70.....		50				
		<i>District Militaire No. 9.</i>			24,395	58		
		Solde d'exercice de sa compagnie, Bear River.....		396				
	Do James Maloney.....	do ..... compagnie No. 3, 63e bataillon.....		370				
	Do George Piers.....	do ..... do 2.....		390				
	Do J. D. Cummins.....	do ..... do 5.....		520				
	Do J. N. Ritchie.....	do ..... do 1.....		481				
	Do William Barron.....	do ..... do 4.....		396				
	Do W. S. Symonds.....	do ..... do 6.....		429				
	Do J. B. Morrow.....	do ..... do 1, 66e bataillon.....		442				
	Do John R. Murray.....	do ..... do 2.....		370				
	Do R. F. Watt.....	do ..... do 3.....		338				
	Do J. W. Watt.....	do ..... do 4.....		273				
	Do E. H. Reeves.....	do ..... do 5.....		266				
	Do Alfred Browne.....	do ..... do 6.....		305				
	Do George Guy.....	do ..... do 7.....		390				
	Do B. H. Dodge.....	do ..... do 1, 68e bataillon.....		429				
	Do John Redden.....	do ..... do 3.....		383				
	Do C. E. Borden.....	do ..... do 6.....		364				
	Do G. A. Covert.....	do ..... do 1, 69e bataillon.....		396				
	Do E. M. Morse.....	do ..... do 2.....		396				
	Do D. Wade.....	do ..... do 3.....		396				
	Do J. Charlton.....	do ..... do 4.....		396				
	Do George Wells.....	do ..... do 5.....		396				
	Do H. E. Decie.....	do ..... do 6.....		396				
	Do J. J. Buckler.....	do ..... do 7.....		396				
	Lt.-Col. W. F. Starratt.....	do ..... état-major.....		52				
	Capt. E. C. Phinney.....	do ..... de sa compagnie, Annapolis.....		396				
	Do L. Spur.....	do ..... do.....		396				
	Do H. M. Phinney.....	do ..... do.....		396				
	Do J. M. Morse.....	do ..... do.....		396				

Do T. R. Harris.....	do	de sa compagnie, Ayresford	383 50
Do J. F. Palmer.....	do	do	331 50
Do L. J. Bland.....	do	Herring Cove.....	396 50
Lieut. G. Godley.....	do	Lunenburg.....	377 00
Capt. J. Rudolf.....	do	do	370 00
Do Thos. Curll.....	do	do	396 50
Do J. D. Hall.....	do	do	396 50
Do Jacob Langille.....	do	Rivière Martin.....	390 00
Do Edward James.....	do	Mahone Bay.....	390 00
Do J. P. Ham.....	do	do	390 00
Do A. J. Hiltz.....	do	Chester.....	351 00
Do W. Harris.....	do	Clement's Port.....	396 50
Do J. W. Turnbull.....	do	Bear River, Digby.....	344 50
Tromp-maj. J. E. Albro.....	do	brigade de la batt. d'artill. de garnison No. 1.	351 00
Capt. George Thompson.....	do	do	318 50
Do George Mitchell.....	do	do	390 00
Do James Shand.....	do	do	364 00
Do T. Mowbray.....	do	do	325 00
Do H. J. Parker.....	do	do	305 50
Do J. F. Shafer.....	do	do	422 50
Do A. Mulveny.....	do	batterie de campagne, Halifax.....	279 50
Do D. McPherson.....	do	brigade navale, compagnie No. 1, Halifax.	351 00
Lieutenant J. Reeves.....	do	do	292 50
Capt. W. H. Blanchard.....	do	do	357 50
Do G. H. Sutherland.....	do	de sa compagnie, Windsor.....	383 50
Do Wm. Sutherland.....	do	Pictou.....	383 50
Do G. A. Layton.....	do	do	377 00
Do L. J. Crowe.....	do	Truro.....	396 50
Do G. Rayne.....	do	do	357 50
Do G. H. Windrow.....	do	Onslow.....	396 50
Do R. L. Black.....	do	New Ross, Lunenburg.....	390 00
Do A. E. Hill.....	do	River Philip.....	201 50
Do N. McRae.....	do	Cap Breton.....	396 50
Do C. McRae.....	do	Victoria.....	396 50
Do J. S. McNeill.....	do	do	396 50
Do M. B. Harrison.....	do	do	396 50
Do J. E. Cole.....	do	Maccin et River Herbert.....	351 00
Do A. McLeod.....	do	Shubenacadie.....	273 00
	do	Pictou.....	396 50
		<i>Service général.</i>	26,240 00
R. S. Stephens.....	Convertes.....		21,924 55
Horton et Taylor.....	Agrafes de tente.....		78 02
Tait et Cie.....	Habilllements.....		13,379 66
Bullock et Coleman.....	Mats de tente.....		450 00
Chemin de fer du St. Lau-			
rent et Ottawa.....	Fret.....		1,156 44
	<i>A reporter.....</i>		36,988 68
			34,591 12



## No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....	36,988	68	305,382	39	34,591	12
		<i>Service Général.</i> —Suite.						
	Louis de Foy .....	Domage fait à un cheval à l'exercice .....		50		00		
	R. McCorkill .....	Transport fait à St. Armand .....		61		70		
	Payeur Alger .....	Indem. à certaines personnes pour blessures reçues à l'exercice .....		671		00		
	Do Leys .....	Medical bills and transport .....		114		29		
	Do Macdougall .....	Transport d'équipement de camp .....		196		78		
	Do Hyndman .....	do .....		70		78		
		Total des paiements .....			38,153	23		
		Moins la balance entre les mains du payeur, le 1er juillet 1869, Voir Comptes publics, 1868-69, page 144 .....			343,535	62		
		Total des soldes d'exercice, 1869-70 .....			20,891	26		
							322,644	36
		MUNITIONS.						
	Comptable militaire .....	Munitions fournies par les magasins impériaux .....		20,723		99		
	Payeur Baird .....	do achetées au Nouveau-Brunswick .....		7,300		24		
	Do Sinclair .....	do do Nouvelle-Ecosse .....		5,816		33		
		Conversion .....		33,840		56		
				155		10		
		ALLOCATION AU LIEU D'UNIFORMES.						
	Lieut.-Col. H. L. Routh .....	Allocation pour son corps, Montréal .....		1,080		00		
	Do McLeod .....	Troupe de Cavalerie, Oakridge .....		322		00		
	Capt Ramsay .....	Compagnie écossaise, Toronto .....		195		00		
	Do Muir .....	Troupe de cavalerie, Montréal .....		201		25		
	Major Jas Wallace .....	Compagnie d'infanterie, Montréal .....						
							33,685	46

Do	Alger	.....	do	.....	200 73	.....	2,051 98
PROVISIONS ET UNIFORMES.							
Tait et Cie.	Uniformes, tentes, etc.	.....	do	.....	166,442 01	.....	
Chemin de fer, St.-Lau-	Fret de	.....	do	.....	3,010 34	.....	
rent et Ottawa	Indemnités pour uniformes, etc., aux carabiniers du service civil.	.....	do	.....	983 99	.....	
Lieut.-Col. Wilby	Provisions	.....	do	.....	3,833 55	.....	
Comptable militaire.	Donnages aux armes, etc.	.....	do	.....	2,163 42	.....	
Payeur d'état-major.	Depenses pour faire venir des uniformes d'Angleterre.	.....	do	.....	400 00	.....	
Lieut.-Col. W. Powell	Harnais	.....	do	.....	87 50	.....	
Paymaster Strange	Brosses à cheval.	.....	do	.....	26 88	.....	
Do Hyndman	Fret d'uniformes.	.....	do	.....	244 34	.....	
Do Sinclair		.....	do	.....	177,102 03	.....	177,185 52
	Conversion	.....	do	.....	6 51	.....	
ENROLEMENT, ETC.							
Lieut.-Col. Legendre	Pour enrôler son bataillon, St. Maurice	.....	do	.....	279 91	.....	
Do J. B. Hunt	do Bolton	.....	do	.....	194 56	.....	
Do A. Wright	do Hull	.....	do	.....	440 75	.....	
Do C. M. Church	do Hazledean	.....	do	.....	275 94	.....	
Do Boullane	do Saguenay	.....	do	.....	59 77	.....	
Do Buleau	do Gaspé	.....	do	.....	278 10	.....	
Do J. D. Gauvreau	do Bonaventure	.....	do	.....	224 80	.....	
Do Rouleau	do Dorchester	.....	do	.....	240 15	.....	
Do Laurin	do Ancienne Lorette.	.....	do	.....	272 94	.....	
Do Kane	do Grande Baie	.....	do	.....	215 45	.....	
Do Rescor	do Markham	.....	do	.....	259 83	.....	
Do Forrest	do Québec	.....	do	.....	387 62	.....	
Payeur Hyndman	do compagnie No. 7, district d'Ottawa.	.....	do	.....	8 97	.....	
		.....	do	.....	3,138 79	.....	
Lieut.-Col. H. G. Pinco	do	.....	do	.....	302 01	.....	
Do P. S. Archibald	do Nouvelle-Ecosse.	.....	do	.....	307 83	.....	
Do H. S. Jost	do	.....	do	.....	325 92	.....	
Do L. D. Chipman	do	.....	do	.....	275 48	.....	
Do H. Pryor	do	.....	do	.....	164 28	.....	
Do Isaac McLeod	do	.....	do	.....	288 96	.....	
	4 reporter	.....	do	.....	1,564 48	.....	570,158 44

No.—Q.—Milice.—*Suite.*

EN VERTU DE DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	§ cts.	§ cts.	§ cts.	§ cts.
<b>Budget 1869 70.</b>		<i>Report.</i> .....	1,664 48	3,138 79	570,158 44	
		ENRÔLEMENT, ETC.— <i>Suite.</i>				
		Pour l'enrôlement de la milice, Nouvelle-Ecosse.....	189 28			
	Capitaine J. F. Fuller ..	do ..... do	250 40			
	Do W. E. Starratt ..	do ..... do	164 38			
	Do R. N. Thompson ..	do ..... do	345 06			
	Major J. L. Hill ..	do ..... do	128 91			
	Lieut.-Col. T. R. Putillo ..	do ..... do	212 42			
	Do B. Vieta ..	do ..... do	409 29			
	Do Jos. S. Belcher ..	do ..... do	138 58			
	Do C. J. Campbell ..	do ..... do	222 57			
	Do McKinnon ..	do ..... do	230 29			
	Do S. Campbell ..	do ..... do	256 76			
	Major H. L. Yeomans ..	do ..... do	367 16			
	Lieut.-Col. Jas. Kitchin ..	do ..... do	218 24			
	Do W. S. Townsend ..	do ..... do	2 18			
	L'hon. Receveur-Général.	Remise de balance.....	4,800 00			
		(Conversion).....	128 00	4,672 00	7,810 79	
		CASERNEMENT.				
	Sergt. Thomas Lambkin ..	Alloc. de logement comme ordon. du gouv., général, Ottawa.....	80 64			
	P. Smith ..	Loyer de la maison servant comme hôpital militaire, Ottawa.....	1,000 00			
	J. Cuthbertson ..	do ..... do	250 00			
	Chemin de fer Grand Oc.	do ..... do	165 00			
	Banque de Québec ..	Loyer des casernes de la rue George, Ottawa.....	5,000 00			
	Paterson et Beaty ..	do de la maison Dunn, Toronto.....	825 00			
	T. C. Pidgion ..	Travaux à la Pointe Nepean ..	15 00			
	P. O'Meara ..	Loyer de la maison occupée comme quartiers des officiers, Ottawa.....	1,400 00			
	F. P. Pominville ..	do ..... do	552 00			
	D. W. Coward ..	Assurances de bagages à Ottawa.....	66 25			
	Officier commandant, 60e carabiniers ..	Allocations aux officiers pour logement.....	443 87			
	Les seurs grises ..	Loyer du couvent servant comme caserne, Ottawa.....	6,000 00			
	J. Durie et fils ..	Assurances de bâisses à Ottawa.....	136 88			
	P. Buckley ..	Loyer et assurance de sa maison, Ottawa.....	205 50			
	Mme. Forlour ..	do ..... do	1,200 00			





No. 16—Q.—Milice.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		Report.					2,136	94
		SALLES D'EXERCICE ET CHAMPS DE TIR.						607,966 56
	Hiram McFadden .....	Aide pour la cons. d'une salle d'exercice, Burits Rapids.					270	00
	W. H. Flesher .....	do do do do					250	00
	William McLaughlin .....	do do do do					270	00
	P. D. Eooth .....	do do do do					470	00
	Col. Baird .....	do do do do					250	00
	Reeve of Blanchard .....	do do do do					540	00
	Col. Baird .....	Loyer du champ de tir, St. Jean.					90	00
	Capt. J. Patterson .....	Aide pour la cons. d'une salle d'exercice, Monro Mills.					250	00
	Do A. W. Harney .....	do do do do					250	00
	Corporation de Montréal.	Montant alloué pour transfert de salle d'exercice.					7,000	00
	Le maire de Bury .....	Aide pour la cons. d'une salle d'exercice, Bury.					1,000	00
	Thomas Stacy .....	do do do do					250	00
	Richard Benson .....	do do do do					250	00
	John Noble .....	do do do do					250	00
	John Bruce .....	do do do do					1,000	00
	Capt. J. Holmes .....	do do do do					250	00
	S. Wilkinson .....	Plans pour la cons. d'une salle d'ex. St. Jean et Newcastle, N.B.					191	75
	Payeur Hyndman .....	Travaux au champ de tir, Sherbrooke.					79	85
	M. Marlin .....	Aide pour la cons. d'une salle d'exercice, Tilbury, Est.					250	00
	Payeur Macdougall .....	Réparation à la salle d'exercice, Millars Corners.					31	00
	A. Laberge .....	do do do do					1,000	00
	Capt. J. A. Curry .....	Aide pour la cons. d'une salle d'exercice, Norval.					250	00
	Payeur Strange .....	Pour faire enlever la neige de la salle d'exercice, Peterborough.					30	00
	Do Alger .....	do do do do					248	00
	G. H. Gillespie .....	Loyer du terrain pour do do					200	00
	P. O'Neill .....	do do do do					250	00
	Payeur Strange .....	Réparations et enlèvement de la neige de la salle, Kingston.					82	00
	Col. Macdougall .....	Loyer des champs de tir à Prescott et Brockville.					56	00
	William Ryan .....	do do do do					140	00
	Payeur J. B. Leys .....	do do do do					75	00
	Do Alger .....	Réparations à la salle d'exercice, Brantford.					225	75
	Do Baird .....	Aide pour la cons. d'une salle d'ex. associ. du comté d'York.					160	00
		Loyer de champ de tir, payé à William Christy.					10	00
		do do do do					20	00
		do do do do					10	00
		do do do do					10	00
		do do do do					12	00
		Aide pour la cons. d'une salle d'exercice, associé J. C. T. 1-1-11.					100	00







J. T. Pennock .....	No. 9 .....	Moins, conversion .....	3,230 03 86 10	3,143 93 156 00	32,016 15
	Montant due à J. T. Barrello, ci-devant major de brigade .....				
INSTRUCTEURS.					
Payeur Leys .....	Solde des instructeurs du district No. 1 .....				
Do Alger .....	do .... 1 .....			9,494 16	
Do Strange .....	do .... 2 .....			13,317 14	
Do Macdougall .....	do .... 3 .....			8,062 50	
Do Hyndman .....	do .... 4 .....			5,372 50	
Do Brehaut .....	do .... 5 .....			7,120 85	
Do Forrest .....	do .... 6 .....			7,065 50	
Do Baird .....	do .... 7 .....			5,100 00	
Do Sinclair .....	do .... 8 .....			3,158 50	
	do .... 9 .....		3,689 25		
	Moins, conversion .....		98 38		
				3,590 87	62,282 02
INSPECTIONS.					
Capt. Beckwith .....	Solde et allocations .....			345 53	
Do Prince .....	do ....			345 53	
Lieut. Boyle .....	do ....			289 56	
Do Murray .....	do ....			403 92	
Do H. Crookenden .....	do ....			403 92	
Do A. P. Wodehouse .....	do ....			479 35	
					2,267 81
CIBLES.					
Morland et Watson .....	200 cibles de fer, complètes .....			4,700 00	
Payeur de l'état-major .....	31 do .....			150 87	
					4,850 87
ÉCOLES MILITAIRES.					
Payeur Forrest .....	Dépenses des écoles militaires, et frais de route des élèves gradués, Québec .....			14,590 93	
Do Brehaut .....	Dépenses des écoles militaires, et frais de route des élèves gradués, Montréal .....			13,629 10	
Do Strange .....	Dépenses des écoles militaires, et frais de route des élèves gradués, Kingston .....			8,707 41	
				36,927 44	743,735 44
A reporter .....					

No. 16—Q.—*Milice.—Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	%	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget 1869-70.		<i>Report.</i>				36,927 44		743,735 44	
		ÉCOLES MILITAIRES.— <i>Suite.</i>							
	Payeur Alger.....	Dépenses des écoles militaires, et frais de route des élèves gradués, Toronto.....				19,367 06			
	Payeur Baird.....	do St. Jean, N. B.....				5,750 74			
	Do Sinclair.....	do Halifax, N. E.....	13,475 99						
		Moins, conversion.....	359 34						
	Duvernay Frères.....	Impressions.....				13,116 05			
	A. Laberge.....	Reparations à la salle d'exercice, Montréal.....				1,474 65			
	Charles Gagné.....	Carreaux en plomb à la salle d'exercice, Montréal.....				1,964 58			
	W. Hutchinson.....	Prix de route.....				810 05			
	W. Clowes et Fils.....	Exemplaires de "Queen's Regulations,".....				27 00			
	Corporation de Montréal.....	Montant alloué pour transfert de salle d'exercice et imputable à ce service.....				381 52			
						5,000 00			84,819 76
		SOINS DES ARMES, GARDIENS D'ARSENAL, ETC.							
	Payeur Leys.....	Gages des gardiens, etc., etc., district No. 1.....				4,773 29			
	Do Alger.....	do do do 2.....				8,623 29			
	Do Strange.....	do do do 3.....				5,234 71			
	Do MacDougal.....	do do do 4.....				2,730 23			
	Do Hyndman.....	do do do 5.....				6,636 52			
	Do Brehaut.....	do do do 6.....				3,336 21			
	Do Forrest.....	do do do 7.....				4,069 39			
	Do Baird.....	do do do 8.....				2,881 61			
	Do Sinclair.....	do do do 9.....	1,065 92						
		Moins, conversion.....	28 42						
	Colonel Wilby.....	do ..... Ottawa.....				1,037 50			
	Madame de Bellefeuille.....	Loyer et taxes des arsenaux, Montréal.....				2,624 90			
	Colonel Gillmor.....	Allocation au Queen's Own, Toronto.....				261 32			
	Do Brunel.....	do 10e royaux, do.....				200 00			
	John Heney.....	Combustible, Ottawa.....				200 00			
	Workman et Cie.....	Loyer pour l'usage de bâtisse comme arsenal, Montréal.....				180 00			
						1 00			1 00



Mme. Sparks.....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Do	1,486 25	1,486 25
Do	1,540 80	1,540 80
Do	2,096 42	2,096 42
Do	4,267 68	4,267 68
		15,922 39

SERVICE ACTIF SUR LA FRONTIÈRE.		
Payeur Leys.....	Solde du détachement de volontaires servant sur la canonnnière <i>Prince Alfred</i> .....	1,847 17
Do Macdougall..	Détachement de volontaires en garnison au Fort Wellington, Prescott.....	1,700 00
Do do	Soins médicaux pour ce détachement.....	51 60
G. H. Wyatt.....	Nourriture des volontaires sur la canonnnière.....	1,096 62
Caporal St. George.....	Allocation pour perte de temps par maladie contractée au service.....	40 00
		4,735 39

District No. 1.		
Lieut.-Col. Shanley.....	Solde et billet de logement de la batterie de campagne, London.	1,940 46
Capt. Sévis.....	do ..... compagnie No. 1, 27 <sup>e</sup> bataillon.....	446 70
Do Thompson.....	do ..... hommes sur la canonnnière.....	2,163 57
Do Seager.....	do ..... artillerie de garnison, Sarnia.....	1,246 19
Do Wilkinson.....	do ..... compagnie d'infanterie, Leamington.....	1,085 75
Do Richards.....	do ..... do ..... Windsor.....	1,186 63
Do Stewart.....	do ..... do ..... Mooretown.....	820 05
Major Cole.....	do ..... troupe de cavalerie, St. Thomas.....	1,709 65
Capt. Borbridge.....	do ..... do ..... do.....	1,283 10
Do Leys.....	Différence de solde.....	231 00
Do Chambers.....	Solde et billet de la compagnie No. 3, 24 <sup>e</sup> bataillon.....	397 70
Do Stevenson.....	do ..... do ..... 4 26 <sup>e</sup> do.....	381 28
Do Kingston.....	do ..... do ..... 2 27 <sup>e</sup> do.....	393 09
Do McPherson.....	do ..... do ..... 3 do do.....	387 15
Do Gattis.....	do ..... do ..... 4 do do.....	397 35
Do Savage.....	do ..... do ..... 5 do do.....	446 75
Do Lewis.....	do ..... do ..... 6 do do.....	564 80
Do Stewart.....	do ..... do ..... 7 do do.....	768 89
Compagnie du télégra- phe, Montréal.....	Télégrammes.....	106 99
Dr. Macdougall.....	Soins médicaux, Goderich.....	21 50
Capt. Smyth.....	Dépenses contingentes, London.....	6 67
Do Morris.....	do ..... do ..... Blenheim.....	28 65
Do Martin.....	do ..... do ..... Tilbury, Est.....	26 70
Lieut.-Col. Ross.....	do ..... do ..... Goderich.....	8 60
J. C. Detler et Cie.....	Divers, Goderich.....	37 40
S. Hey.....	do Windsor.....	34 76
		16,000 00

A reporter.....		20,735 39
		981,219 04



No. 16—Q.—Milice.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i>			20,735	39			961,233	24
		SERVICE ACTIF SUR LA FRONTIÈRE.— <i>Suite.</i>								
		<i>District No. 2.</i>								
Budget, 1869 70.	Capt. Curin .....	Solde et billet de logement de l'infanterie de Queenston .....							821	10
	Do Oswald .....	do do batterie de garnison, Ste. Catharines .....							515	52
	Major King .....	troupes .....							1,656	02
	Capt. Davis .....	batterie de campagne de Welland .....							1,126	57
	Do Johnston .....	compagnie No. 1, 37 <sup>e</sup> bataillon .....							742	73
	Do Finlayson .....	do do .....							326	92
	Do Finlayson .....	do do .....							377	55
	Do Stewart .....	do do .....							389	45
	Do Ryan .....	do do .....							425	25
	Do Steele .....	do do .....							340	25
	Do McRimmon .....	do do .....							331	05
	Do Mussen .....	do do .....							326	33
	Etat-major .....	37 <sup>e</sup> bataillon .....							137	07
	Major Alger .....	Solde extra .....							281	50
	Dr. Dargan .....	Médecines, 19 <sup>e</sup> bataillon .....							4	20
	Capt. Upper .....	Transport .....							53	20
	Do Short .....	do do .....							12	80
	Lieut. Col. Currie .....	Télégrammes .....							6	37
	C. H. Carter .....	Remorqueurs .....							325	00
	Capt. Treble .....	Service secret, 44 <sup>e</sup> bataillon .....							45	00
	Chemin de fer de Welland .....	Transport .....							174	71
	Jno. Mobbs .....	Télégrammes, 37 <sup>e</sup> bataillon .....							7	48
	P. Miller .....	Corps de garde de Port Matland .....							3	00
	Major Hellewell, P.M. .....	Solde et billet, 19 <sup>e</sup> bataillon .....							2,867	43
	J. H. Ncorn .....	Transport, 37 <sup>e</sup> bataillon .....							2	50
	Wm. Tuck .....	do do .....							4	00
	Jas. Kerr .....	do do .....							1	00
	W. Munroe .....	do do .....							5	00
	N. H. Wicket .....	do do .....							1	00
	R. H. Nelles .....	do do .....							2	00
	H. Foot .....	do do .....							6	50
	Jno. Booth .....	do do .....							1	50
	W. Cook .....	do batterie de Ste. Catharines .....							2	50
	J. F. Smith .....	Médecines, 37 <sup>e</sup> bataillon .....							0	45

District No. 3.		District No. 4.		A reporter	
Capt. Kirkpatrick	Solde et billets de logement, 44e bataillon				
				3,100 00	13,835 35
Capt. Hooper	Solde et billets de logement, de l'artillerie de garn., Napanee.			4 7 83	
Lieut.-Col. Strange	do do 47 bataillon			1,380 65	
Do	do No. 1 troupe de cavalerie de Frontenac.			113 54	
Do	do 14e bataillon			1,045 24	
Do	do de l'assistant chirurgien Oliver			9 45	
Do	Différence de solde			229 50	3,196 21
				84 24	
Payeur McDougall	Solde de l'état-major			1,201 90	
Capt. Forsyth	do et billets de logement de la bat. de campagne d'Ottawa.			223 23	
Colonel Forrest	do de l'état-major de la brig. d'art. de garnison d'Ottawa.			406 72	
Capt. Egleson	do et billets de logement de la batterie No. 1, B.A.G.O.			343 78	
Do Cotton	do do 2			68 00	
Lieutenant Perry	do do 3			394 82	
Capt. Cluff	do do 4			358 54	
Do Hopper	do do 5			297 96	
Do Graham	do do 6			358 40	
Do Higginson	compagnie No. 1, 18e bataillon.			515 76	
Do D. McIntosh	do 2			383 60	
Do J. D. Paltee	do 3			287 20	
Do Ogden	do 4			409 12	
Do A. McLean	do 5			401 36	
Do Brough	batterie de campagne, Gananoque.			771 59	
Do William Cook	compagnie No. 1, 41e bataillon.			327 80	
Do J. Legge	do 2			335 20	
Do A. Lander	do 3			381 00	
Do W. Wright	do 4			426 40	
Do J. Brown	do 5			341 60	
Do John O'Neill	do 6			506 65	
Do W. R. Worsley	batterie de garnison du ch. de fer B. et O.			553 60	
Do P. Macdougall	compagnie No. 1, 42e bataillon.			704 96	
Do George Redmond	do 2			418 50	
Do C. A. Matheson	do 3			377 00	
Do A. Fraser	do 4			468 00	
Do Jos. Redmond	do 5			384 80	
Do W. J. Anderson	do 6			840 00	
Do A. Stuart	No. 1, 43e bataillon.			463 80	
Do Holmes	do 2			533 50	
Do Morgan	do 3			529 50	
Do Curley	do 4				
				14,159 13	37,766 95
					961,219 04

No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	Capt. Good.	Report.	14,159	13	57,766	95	981,219	04
		SERVICE ACTIF SUR LA FRONTIÈRE.—Suite.						
	Do Garvin.	District No. 4.—Suite.						
		Soldes et billets de log. de la compagnie No. 5, 43e bataillon.						
	Do Davidson.	do do	492	50				
		do do	598	50				
	Do Z. Helmer.	do do	483	50				
		do do	473	80				
	Do McGregor.	do do	485	50				
		do do	945	96				
	Do Armstrong.	No. 1, 56e bataillon.	423	65				
		do do	462	00				
	Do Mooney.	do do	286	20				
		do do	243	84				
	Do Campbell.	do do	550	00				
		do do	278	16				
	Do Johnson.	compagnie de Dickinson's Landing.	368	40				
		batterie de garnison, Iroquois.	722	41				
	Do Dettler.	compagnie No. 1, 59e bataillon.	421	85				
		do do	422	75				
	Do Carmichael.	do do	268	80				
		do do	303	10				
	Do Bredin.	do do	424	80				
		do do	41	45				
	Do A. McDonell.	détachement du 59e bataillon.	517	50				
		compagnie No. 1, carabiniers d'Ottawa.	873	95				
	Do A. B. McLennan.	et chevaux pour la patrouille à cheval.						
		do do						
	Do Fulton.	do do						
		do do						
	Do McDougall.	do do						
		do do						
	Do McDermid.	do do						
		do do						
	Payeur Macdougall.	do do						
		do do						
	Capt. Mowat.	do do						
		do do						
	Payeur Macdougall.	do do						
		do do						
	Lieutenant Col. Auchterley.	do do						
		do do						
	D. A. G. M.	Dépenses contingentes.	57	00				
		Divers, Cornwall.	15	00				
	Philip Silman.	do do	7	00				
		do do						
	Capt. Atcherson.	Service du vapeur British America.	150	00				
		Divers.	24	75				
	Thomas Murphy.	do do	30	87				
		do do	4	45				
	Samuel Cline.	do do	4	50				
		do do	5	95				
	P. E. Adams.	do do	13	30				
		do do	541	50				
	David Carpenter.	Couvertures de laine.	50	00				
		do do						
	Samuel Pollard.	do do						
		do do						
	William Porter.	do do						
		do do						
	James P. Watson.	Couvertures de laine.						
		do do						
	John McPhee.	Divers.						
		do do						



A. McArthur	do	Soins médicaux du 41 <sup>e</sup> bataillon	2 40		
Chirurgien Spacham	Divers		9 00		
Qrrr. Maître D. B. Jones	Divers		10 00		
Lieut. Col. Forrest	Papeterie, brigade d'artillerie de garnison d'Ottawa		3 00		
Major Shields	do	18 <sup>e</sup> bataillon	227 75		
W. H. Wagner	Divers		3 00		
Capt. Bredin	do		2 33		
D. Pringle	do		25 89		
Capt. Forsyth	Papeterie, batterie de campagne d'Ottawa		4 00		
James Harris	Divers		4 50		
Alex. Workman et Cie.	do		8 40		
John Wilson	do		18 75		
James Brown	do		5 00		
Thomas Russell	do		2 50		
S. D. Chatterton	do		3 00		
S. Tooley	do		5 00		
C. du télég. de Montréal	Télégrammes		94 30		
Lieut. Cotton	Divers		1 25		
W. Girell	do		7 50		
J. D. Purkiss	do		20 00		
W. C. Headlam	do		2 00		
S. Hollingworth	do		101 50		
Peter Moran	do		1 00		
Edward McGuire	do		3 00		
Lieut. Col. Beaman	Papeterie du 43 <sup>e</sup> bataillon		12 00		
Capt. D. Mowatt	do	compagnie des carabiniers d'Ottawa	3 00		
Chirurgien W. H. Braute	Doncours pour le 50 <sup>e</sup> bataillon		25 80		
Capt. R. O. Campbell	Divers		7 50		
Do A. Carmichael	do		3 00		
Do Johnston	do		3 10		
H. C. Jones	do		226 00		
Patrick Connor	do		8 00		
Capt. R. Hough	Papeterie, batterie de garnison de Gananoque		5 00		
Chirurgien Mostyn	Doncours pour le 42 <sup>e</sup> bataillon		15 75		
Capt. A. Lander	Divers, 41 <sup>e</sup> bataillon		39 60		
David Wylie	do		1 50		
Lieut. Col. Bull	do	42 <sup>e</sup> bataillon	58 40		
Assist.-Chirurgien Smith	Doncours pour le 59 <sup>e</sup> bataillon		16 60		
George Wood	Divers		3 50		
H. Abbott	Voyage par le chemin de fer de Brockville et Ottawa		180 00		
Payeur Ombie	Divers pour la brigade d'artillerie de garnison d'Ottawa		4 50		
Capt. A. MacDougall	do	batterie de garnison Iroquoise	12 00		
Payeur R. E. Lyon	do	43 <sup>e</sup> bataillon	18 00		
Qrrr. Maître Butterfield	do	18 <sup>e</sup> do	7 59		
Capt. T. Good	Voyage du 43 <sup>e</sup> do		14 50		
Payeur D. MacDougall	Différence de solde		229 99		
Sergt.-Major H. Harper	Voyage d'Ottawa à Cornwall et retour de la brigade d'artillerie de garnison d'Ottawa		4 00		
Wagoner et Smart	Divers		6 00		
A reporter				37,706 95	961,219 04
				26,622 77	







No. 16—Q.—Milice.—*Suite.*

En vertu de quelle autorité.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.			\$ cts.			\$ cts.			
			Report.....			75,642 26			64,412 32			961,219 04
Budget, 1873-74.	<b>SERVICE ACTIF SUR LA FRONTIÈRE. — Suite.</b>											
	<i>District No. 5. — Suite.</i>											
	Solde et billets de logement de la comp. No. 2, 52 <sup>e</sup> bataillon.....											
	Capt. Manners.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	765 69
	Do Foumier.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,078 62
	Do Fray.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,173 09
	Do Lefebvre.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	871 94
	Do Flannery.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,245 49
	Do Hall.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,896 29
	Do Manson.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,144 20
	Payeur Ampau.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,039 84
	Dr. Chamberlain.....	Soins médicaux.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	37 20
	Capt. Willis.....	Solde et billets de logement de la comp. No. 1, 53 <sup>e</sup> bataillon.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,034 76
	Do Armstrong.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	523 10
	Do Toole.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	416 90
	Do Rioux.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	475 16
	Do Watts.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	451 40
	Do Felton.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	657 23
	Do Lockett.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	966 33
	Do McKinnon.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	319 41
	Do McLeod.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	343 98
	Do Ranage.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	443 55
	Do Rice.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	473 40
	Do Shurtliff.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	689 40
	Do Gilmour.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	733 15
	Do Melver.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	457 10
	Do Hodge.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	269 10
	Payeur Melver.....	Billets de log. pour les comp. Nos. 1, 2, 3, 5, 9, et 10, do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1,409 60
	Chirurgien Contes.....	Solde, 51 <sup>e</sup> bataillon.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	9 00
	Capt. McKenzie.....	Solde et état-major, compagnie No. 1, 54 <sup>e</sup> bataillon.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	329 55
	Do Williamson.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	463 15
	Do Aylmer.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	214 00
	Do Mack.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	322 60
	Do Mairs.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	394 12
	Do do.....	Compte des billets de log., compagnies Nos. 1, 2, 3, 4, et 5, do	do	do	do	do	do	do	do	do	do	706 40
	Départ. du contrôleur.....	Eau-de-vie.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	0 38
	J. Henderson.....	Divers.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1 50
	Cheffe des Postes et Télégraphes.....	Télégraphes.....	do	do	do	do	do	do	do	do	do	1 05

G. Moffatt	Solde, comme commis de payeur	37 20	100,901 49	64,412 32	961,219 04
Lieut.-Col. Smith	Diverses dépenses	107 46			
Do Stevenson	Liste de solde de la batterie de campagne	1,060 64			
Thomas Bacon	Transport	442 30			
M. Vaughan et autres	do	88 35			
Capt. Curran	Travaux	8 00			
A. Vipond	Télégrammes	9 75			
Hiram Seely	Loyer de la chambre d'un ordonnance	7 50			
Capt. Roy	Transport	93 60			
Do R. Polier	Transport de sa compagnie	25 25			
E. Marchand	do	174 50			
Capt. Anderson	do	31 50			
Major Wersley	Solde et transport de sa compagnie	128 70			
Lieut.-Col. McEcheren	Transport du 50e bataillon	269 63			
Surgeon Sheriff	Soins médicaux	57 34			
John H. Gilmour	Télégrammes	37 10			
Académie d'Huntingdon	Donnages aux édifices, 50e bataillon	27 00			
Andrew Donnelly	Approvisionnement, donnages aux édifices, solde, etc.	393 30			
John Robertson	Transport des tentes	7 50			
Diverses personnes	do du 60e	893 00			
A. Kaesillon	Loyer du corp de garde, St. Jean	7 00			
P. Hanver	Farines, cavalerie St. André	24 32			
Capt. Halker	Transport, artillerie de garnison de Montréal	35 00			
Lieut.-Col. Dalgleish	do do	50 00			
W. Read	do 52e bataillon	17 80			
D. Broderick	do do	5 50			
Herbert Ingram	do do	10 00			
Lieut.-Col. Ibbotson	Loyer de la chambre d'ordonnance du 53e bataillon	6 00			
John Harkness	Transport	5 00			
Fort-Master Foss	Frais de port	1 11			
Payeur Heneker	Papeterie, 53e bataillon	2 00			
Alfred Eaves	Médecines, 3e Victoria	1 30			
Daniel et Coy	do do	4 29			
F. L. Wright, M.D.	do do	3 10			
Octave Gendreau	Transport, troupe de Cookshire	27 00			
J. Blodgett	Fouirage	27 00			
Dr. J. Picond	Médecines, 5e bataillon	0 80			
Dr. F. W. Campbell	do 1er do	4 05			
J. Baudin	do 5e do	0 88			
H. Shorfelt	Transport, carabiniers Victoria	22 00			
Lieut. Wanless	do troupe St. André	2 46			
N. McDermott	Donnages, 60e bataillon	10 00			
Evans et Richard	do do	35 00			
James Eccles	do do	40 00			
P. L. Cowan	Transport	18 25			
T. B. Trishey	Garde de prisonniers, 58e bataillon	4 00			
C. E. Mechaud	Télégrammes, 60e bataillon	4 41			
C. C. Eldridge	Rations, do	458 46			
A reporter			100,901 49	64,412 32	961,219 04

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		Report.....	100,901	49	64,412	32	961,219	04
		SERVICE ACTIF SUR LA FRONTIÈRE.—Suite. District No. 5.—Suite.						
		Billets de logement, 60e bataillon.....	377	45				
		Dépenses contingentes, 52e bataillon.....	50	00				
		Transport, 58e do.....	2	00				
		Bordereau de solde	599	36				
		do do do.....	293	89				
		do Robinson.....	256	48				
		do do do.....	251	96				
		do McCorkell.....	267	16				
		do do do.....					102,999	79
		District No. 6.						
		Solde et billets de log., comp. No. 1, carabiniers du Mount Royal	1,312	43				
		do do do.....	336	01				
		do do do.....	315	51				
		do Alphonse Cinqmars.....	932	46				
		do S. Delisle.....	356	15				
		do A. Benard.....	247	47				
		do do do.....	1,444	24				
		do comp. No. 1, 1er bataillon provisoire.....	976	57				
		do do do.....	398	64				
		do A. Vannier.....	894	55				
		do do do.....	977	58				
		do do do.....	401	03				
		do do do.....	357	23				
		do Prevost.....	348	93				
		do La Belle.....	1,237	00				
		do do do.....	434	13				
		do David.....	384	56				
		do Bouthillier.....	1,057	92				
		Lieut.-Col. Audet.....	723	40				
		Capt. Prudhomme.....	878	75				
		do Seers.....	1,076	35				
		do Bassailon.....	1,076	35				
		do De Lounier.....	1,338	30				



Do St. Jacques.....	Solde et billets de log., comp. No. 1, 3e bataillon provisoire.....	509 89	41,533 19	167,412 11	961,219 04
Do De Foy.....	do ..... 2	600 94			
Do Landry.....	do ..... 3	614 25			
Do Herbert.....	do ..... 4	731 55			
Do Des Jardins.....	do ..... 5	551 46			
Do Chagnon.....	do ..... 6	744 66			
Do Sylvester.....	do ..... 7	453 61			
Do Pacand.....	do ..... 8	318 22			
Do Grioux.....	do ..... do	990 90			
Do Richards.....	do ..... do	467 74			
Officiers pay. par autorité		112 46			
Lieut.-Col. Bellefeuille		1,332 66			
Capt. Burrau.....	Solde.....	900 05			
Do Pichette.....	Solde et billets de log., comp. No. 1, 2e bataillon provisoire.....	819 04			
Do Gagnon.....	do ..... 3	704 61			
Do Gilbert.....	do ..... 4	1,030 45			
Do Sheppard.....	do ..... 5	897 16			
Do Douglas.....	do ..... 6	470 60			
Do Bouvier.....	do ..... 7	787 45			
Do Charles Gilbert.....	do ..... 8	2,032 41			
Payeur Tourcotte.....	Solde et transport de l'état-major.....	1,294 65			
Major La Branche.....	Dépenses contingentes, 1er bataillon provisoire.....	396 50			
Capt. C. H. Grioux.....	Liste de solde, compagnie de Nicolet.....	189 76			
Do A. Brunet.....	Solde et billets de log., compagnie indépendante, Beaulharnois.....	884 52			
Do J. B. Emond.....	Dépenses contingentes, carabiniers de Mont Royale.....	305 70			
Do J. Brandreau.....	Solde, compagnie de St. Martin.....	16 00			
Lieut. Inglis.....	Transport, compagnie St. Benoît.....	76 00			
E. Dufresne.....	Pension et logement des hommes allant au Nord-Ouest.....	279 81			
Alphonse Primeau, M.D.	Compte transmis au capitaine Brunet.....	363 55			
Payeur Miell.....	Solde comme payeur.....	512 05			
Capt. T. P. Quinn.....	Solde et billets de log., comp. No. 9, 2e bataillon provisoire.....	313 67			
Do Sharp.....	do ..... 10	351 05			
Do Doherty.....	do ..... Ire	479 10			
Do Moussette.....	do ..... do	166 70			
Do Weyland.....	do ..... do	19 00			
Do A. C. Roy.....	do ..... do	604 50			
Sgt. de couleur W. Ross	do ..... 1er bat. brig. des carabiniers	84 00			
Capt. Baker.....	do ..... compagnie No. 1, 64e Voltigeurs Canadiens	4 70			
Do A. Larin.....	do ..... do	146 75			
Sgt. Qrt-Mtre. Canthorn.	Différence de solde, 1er bataillon provisoire.....	24 75			
Lieut.-Col. D'Orseniers	Solde comme major de brigade.....	450 12			
E. J. Baneroff.....	Transport, Voltigeurs Canadiens.....	7 50			
Major Rondiere.....	do ..... do	545 36			
Sgt. de couleur Knapp.....	Solde, 1er bataillon brigade des carabiniers.....	12 00			
Capt. Baron.....	Transport, compagnie Wolfeston.....	554 75			
Capt. de compagnies.....	Papeterie, carabiniers Mont Royale.....	462 81			
Capt. Brehaut.....	Payeur et commis.....	260 02			
Do Wainwright.....	Bordereau de solde, brigade d'art. du ch. de fer Grand Tronc.				
Lieut. Rosevear.....	do ..... do				
	A reporter.....				

No.—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget 1869-70.	Report. ....		41,533	19	167,412	11	961,219	04
	SERVICE ACTIF SUR LA FRONTIERE.—Suite							
	District No. 6.—Suite.							
	Lieut. Irvinson.....	Bordereau de solde de la brigade d'art. du chemin de fer G. T.						
	Capt. Doran.....	do	244	22				
	Do Taylor.....	do	298	04				
	Do Synnington.....	do	276	14				
	Do Hannaford.....	do	242	80				
	Do Stevenson.....	do	268	40				
	Do Knott.....	1re carabiniers du chemin de fer Grand Tronc.	473	46				
	Do McWood.....	do	218	98				
	Do Clarke.....	do	305	28				
	Do Wall.....	do	175	68				
	Do White.....	do	286	90				
	Lieut.-Col. Galloway.....	2e brigade du chemin de fer Grand Tronc.	180	68				
	Do Stevenson.....	brigade du chemin de fer Grand Tronc.	2,589	39				
	Dr. De Boucherville.....	do	46	80				
	Dr. Faford.....	Soins médicaux, 6e bataillon.	28	65				
	do	do	32	25				
			47,200 86					
	District No. 7.							
	Capt. M. Tremblay.....	Solde et billets de logement, comp. No. 5, 70e bat. d'infanterie.	122	40				
	Do do.....	Transport de diverse compagnies du bataillon	244	57				
	Do Beaudry.....	Solde et logement de la compagnie No. 1, bat. de Portneuf.	220	15				
	Do Gendron.....	do	241	60				
	Do Filian.....	do	175	40				
	Do Brunet.....	do	248	25				
	Do Dussault.....	do	218	90				
	Payer Forrest.....	Transport de diverses compagnies du bataillon.	229	40				
	Capt. Labrecque.....	Solde et billets de log., comp. Nc. 1. bataillon de Beauce.	147	84				
	Do Paradis.....	do	426	10				
	Do Bernier.....	do	427	29				
	Do G. Z. Labrecque.....	do	133	80				
	Lieut. Joulant.....	do	250	70				
	Payer Forrest.....	Transport de diverses compagnies.	353	48				
	Capt. Martin.....	Solde et billets de log., comp. No. 2, bat. de Rimonski.	236	75				
	Do Larochele.....	do	447	83				

Lieut. Desagne .....	do	do	3	do	do	54 50
Capt. Côté .....	do	do	do	do	do	100 75
Do Lebel .....	do	do	4	do	do	111 60
Paie-maître Forrest .....	do	do	5	do	do	305 55
Capt. Turcotte .....	Transport de diverses compagnies du bataillon de Rimouski.					78 41
Do Gauchier .....	Solde et billets de log. des compagnies à St. Jean.					80 60
Do Maltais .....	do	do	do	do	St. Urbain.	192 60
Do Dufour .....	do	do	do	do	Chicoutimi.	145 84
Do Filteau .....	do	do	do	do	Baie St. Paul.	120 00
Lieut.-Col. Barwis .....	Transport du 55e bataillon.				Latimère	98 60
Paie-maître Forrest .....	Transport des 61e bataillon et du bataillon de Kamouraska.					398 15
Lieut.-Col. Duchesnay .....	Solde comme brigadier intérimaire.					56 57
Joseph Rouleau .....	Charroiyage					10 60
Charles Hough .....	Do					14 50
Sergt. E. Trudel .....	Do					5 00
E. Genest .....	Divers					14 35
Cie. d'utelier de Montréal .....	Télégrammes.					57 92
J. B. St. Michel .....	Reparations					13 00
Chirurgien Maesane .....	Soins médicaux.					60 25
Do Bacon .....	do					10 75
Do Robitaille .....	do					11 00
Do Pelletier .....	do					3 00
Major Duchesnay .....	Transport du bataillon, Beauce.					39 25
Capt. Forrest .....	Différence de solde.					281 40
A. Vander .....	Divers, pour le 17e bataillon.					32 15
Chirurgien Lecarte .....	Soins médicaux.					22 50
Do Grandbois .....	do					10 00
Enseigne Chouinard .....	Dépenses spéciales					14 70
Major Turnbull .....	Solde et billets de log. de la troupe No. 1, des Huss. cana. Québec					1,348 55
do Scott .....	do	2	do	do		486 08
Lieut.-Col. Lamontagne .....	do batterie de campagne.			do		1,911 50
Capt. White .....	do Cie. No. 1 artillere et garnison			do		601 14
Do Fraser .....	do	2	do	do		524 57
Major Murray .....	do	3	do	do		410 35
Do Grant .....	do	4	do	do		395 20
Capt. Barrett .....	do Cie. No. 1, carabiniers de Stadacona			do		1,014 10
Do Morgan .....	do	2	do	do		823 55
Do Paterson .....	do	3	do	do		725 55
Do Stuart .....	do	4	do	do		605 55
Do Taschereau .....	do Cie. No. 1, batail. du comté de Québec			do		511 40
Do Laurin .....	do	2	do	do		601 80
Do Genest .....	do	3	do	do		199 80
Do Routhier .....	do	4	do	do		189 12
Do J. B. Amyot .....	do Cie. No. 1, 9e bataillon.			do		189 12
Do Roy .....	do	2	do	do		745 05
Do Delagrave .....	do	3	do	do		526 99
Do de Salaberry .....	do	4	do	do		535 25
Do G. Amyot .....	do	5	do	do		585 15
Do Evanturel .....	do	6	do	do		567 36
do	do			do		514 70
A reporter .....						20,291 38
						214,612 97
						961,219 04



No. 16—Q.—Milice.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget 1869-70.		<i>Report.</i> .....					20,291 38	961,219 04
		<i>Service Actif sur les Frontières.—Suite.</i> <i>District No. 7.—Suite.</i>						
	Capt. Gauvreau.....	Solde et billets de log. de la compagnie No. 7, 9e bataillon.....					558 57	
	Paie-maitre Forrest.....	Transport.....					26 80	
	Capt. Brunelle.....	Solde et billets de log. de la comp. No. 1, 17e bataillon.....					1,013 40	
	Do Hamel.....	do.....					700 45	
	Do Cauchy.....	do.....					545 25	
	Do Lemieux.....	do.....					488 75	
	Do Genest.....	do.....					815 11	
	Do Poliquin.....	do.....					195 16	
	Do Fournier.....	do.....					179 76	
	Do Forrest.....	Transport des diverses compagnies.....					178 23	
	Do Pentland.....	Solde et billets de log. de la comp. No. 25 5e bataillon.....					1,474 54	
	Do Stewart.....	do.....					820 87	
	Do Ward.....	do.....					821 85	
	Do Thompson.....	do.....					775 45	
	Do Goudreault.....	do.....					565 05	
	Major King.....	do.....					676 44	
	Capt. Forrest.....	do St. Sylvestre.....					578 90	
	Do Dupuis.....	Transport des diverses compagnies du 53e bataillon.....					740 72	
	Do Landry.....	Solde et billets de log. de la comp. No. 1, 61e bataillon.....					667 13	
	Do Desjardins.....	do.....					425 72	
	Do Michaud.....	do.....					308 44	
	Do Giasson.....	do.....					283 64	
	Major Gagnier.....	Transport des diverses compagnies du 61e bataillon.....					370 60	
	Do Fortier.....	Solde et billets de log. de la comp. No. 1, bat. de Dorchester.....					792 40	
	Capt. Larochele.....	do.....					704 00	
	Do Genest.....	do.....					599 60	
	Do Ouellet.....	compagnie No. 1, bataillon de Kanouraska.....					639 20	
	Do Michaud.....	do.....					1,190 21	
	Do Tétu.....	do.....					279 90	
	Do Fraser.....	do.....					486 50	
	Do Forrest.....	Transport et dépenses contingentes de.....					113 85	
	Do Hudon.....	Solde et billets de log. de la comp. No. 1, bat. de Témiscouata.....					563 22	
	Do Legace.....	do.....					627 95	
	Do Elv.....	do.....					718 53	

Do Forest.....	Transport de plusieurs compagnies	do	337 69	41,761 81	
Do Leconcière.....	Solde et billets de logement de la comp. No. 1, 70e bataillon...	do	178 80		
Do C. Trudel.....	do	do	136 80		
Do D. F. Trudel.....	do	do	133 60		
Do Massicotte.....	do	do	327 66		
Col. Barvia.....	Indemnité pour cause de maladie.	do	41 09		
Lieut. E. G. Scott.....	do	au soldat Smith, compagnie No. 1, 8e bataillon.	13 00		
<i>Dépenses contingentes de l'effectif.</i>					
George H. Wyatt.....	Transfert des dépenses des canonniers pour ce service.		6,455 65		
Chemin de fer de Montréal et Vermont.....	Transport		1,738 16		
Chemin de fer Grand Occ.	do		1,214 29		
Do Grand Tronc	do		6,834 34		
Compagnie de navigation du St. Laurent.....	do		214 72		
Cie. de navigation du St. Laurent et c. de fer d'Ot.	do		2,552 60		
Tait et Compagnie.....	Uniformes.....		9,035 69		
Payeur McDougall.....	Petits déboursés		86 70		
Do Strange.....	do		137 96		
Do Leys.....	do		215 09		
	Moins remboursés, chirurgien, bataillon de Kamouraska.		28,486 20		
			284,860 98		284,809 83
			51 15		
	Divers déboursés				1,246,028 87
					161 79
					1,245,867 08
<i>Instruction d'exercice.</i>					
Payeur Baird.....	Soldes des sergents Connolly et Templeton, pour services 1898-9, durant la présente année fiscale *				105 75
	Total de la milice.				1,245,972 83

\* Instruction d'exercice, vide page 157.  
do tel que ci-dessus..... \$62,282 02  
105 75  
\$62,387 77

## No. 16.—R.

## TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		IMPUTABLE AU COMPTE DU CAPITAL.						
		CANAUX.						
		<i>Canal Welland.</i>						
Budget, 1869-70.	Thomas Adams.....	Salaire et frais de voyage des ingénieurs et inspecteurs.....	2,017	00				
	John Brown.....	Travaux—approfondissement d'une partie du lac Érie.....	12,593	80				
	Do.....	Balance due pour enlever les glissiers à Deep Cut.....	1,756	59				
	Do.....	Élargiss. du bassin, Port Colborne, y comp. l'estimation finale.....	4,128	92				
	Angus McDonald.....	Bois de pin fourni pour do.....	867	50				
	Joseph Fegan.....	Travaux et gravier fourni, pour exhausser les levées.....	810	00			22,173	72
		<i>Canal Cornwall.</i>						
	G. F. Baillargé.....	Frais de route à l'égard de travaux en juin 1869.....	30	68				
	John Lowe.....	Annonces dans le <i>Montreal Gazette</i> —pour travaux en 1868.....	20	52				
	Alp. Gosselin.....	do <i>Nouveau-Monde</i> do.....	16	00				
	Andrew Hodge.....	Travaux faits à la jetée à l'entrée supérieure du canal, et estimation finale.....	14,166	29				
	Do.....	Travaux faits, et estimation finale pour le déversoir.....	2,785	26				
	J. W. Harper.....	David, John, et George Pescod pour terrain et dommages adjugés depuis 1849.....	746	30				
	Do.....	D. B. McLennan pour services professionnels pour achat de terrain.....	15	00			17,780	05
		<i>Canal Rideau.</i>						
	J. W. Harper.....	Annonces dans le <i>Ottawa Daily News</i> .....	7	70				
	Do.....	do <i>Times</i> .....	5	46			13	16
		<i>Canal de Carillon et Grenville.</i>						
	J. W. Harper.....	Payé à John Porter et John Kean, témoins de la couronne in re Goodwin, pour travaux.....	46	00				
	James Goodwin.....	Adjudication des arbitres, y compris travaux pour le canal.....	2,707	83			2,753	83



Patrick Purcell.....	Paiement complet pour travaux exécutés.....	.....	31,468 45	46,193 57	88,914 33
Banque de Montréal.....	Payé à P. Purcell, pour travaux exécutés.....	.....	13,651 20		
Do .....	do I. McNab, salaire et frais de route comme ingénieur.....	.....	1,477 35		
	Moins, conversion de \$15,128 55, payés à Halifax.....	.....	46,597 00		
	Total, Canaux.....	.....	403 43		
	CHEMINS DE FER.				
	<i>Chemin de fer Intercolonial</i>				
Commissaire du chemin de fer Intercolonial.....	Pour les services suivants, voir Etat détaillés dans la partie II	.....	1,212,281 00	1,567,586 40	97,065 21
	Travaux et voie permanente.....	.....	20,435 43		
	A déduire—pourcentage de l'entrepreneur.....	.....	1,191,845 57		
	Ajoutez—balance de Elliott et Cie .....	.....	\$3,972 00		
	Compte du Receveur-Général do.....	.....	1,684 00		
	Génie et exploitation pour 1870.....	.....	.....		
	Impressions et avertissements.....	.....	1,197,501 57		
	Régis.....	.....	255,397 52		
	Frais judiciaires.....	.....	7,944 12		
	Droit de passage.....	.....	21,523 30		
	Bal. entre les mains du pay. pour les comptes non réglés de 1870	.....	21,817 86		
	A déduire, do pour 1869.....	.....	59,446 98		
		.....	3,955 05		
	<i>Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.</i>				
Banque de Montréal ....	Payé à divers personnes pour construction.....	.....	Cours de la		
	Moins, conversion.....	.....	N.-Ecosse.		
		.....	99,724 53		
		.....	2,659 32		
	<i>Chemin de fer Européen et Nord Américain Nouv.-Brunswick.</i>				
Banque de Montréal ....	Payé à L. Carvell à compte de construction.....	.....	.....	28,577 22	
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....		
		.....	.....</		

No. 16—R.—Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....					88,914 33
		APPROVISIONNEMENTS DE CHEMIN DE FER.					
		<i>Nouvelle-Ecosse.</i>					
	Geo. Taylor.....	Cours de la Montant dépensé pour l'approvisionnement N.-Ecosse. extra, durant l'année expirée le 30 juin 1870.....	\$35,346 01			1,693,228 83	
		Cours canadien.....	34,403 45				
		<i>Nouveau-Brunswick.</i>					
	L. Carvell.....	Montant dépensé pour approvisionnements extra, durant l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,749 21			36,152 66	
		Total chemins de fer.....					1,729,381 49
Budget de 1869.		EDIFICES PUBLICS.					
	J. W. Harper.....	<i>Edifices du parlement et des départements, Ottawa.</i>					
	Do.....	Traitement de A. Grant, surveillant des travaux des terrains jusqu'au 30 novembre 1869.....				300 00	
	Do.....	Traitement de commis des travaux jusqu'au 30 juin 1870.....				4,583 16	
	Do.....	Gage de journalistes employés aux terrains des édifices publics.				2,096 08	
	Do.....	S. B. Frapp, aide de M. Rubidge comme dessinateur.....				174 00	
	Do.....	Baillons de fer et peinture d'enseignes pour les terrains.....				55 73	
	Do.....	J. McLaren et Cie., pour bois de const. fourni en juillet 1869.....				52 36	
	Leon Pinard.....	Clôture selon contrat.....				95 45	
	A. Workman et Cie.....	Diverses fournitures aux ouvriers employés aux terrains.....				34 03	
	Banque de Montréal.....	Traite sur New-York en faveur de J. P. Frink pour paraton- nerres et réflecteurs.....				950 27	
	Elyth et Kerr.....	Posage d'ap. de chauff. et de réflec. dans la Ch. des Communes.				1,002 26	
	W. McKay.....	Réparation du plafond et posage de réflecteurs dans la Cham- bre des Communes.....				59 82	
	Do.....	Avis peinturé sur planche pour terrain.....				33 56	
	R. H. McGreevy.....	Compte de l'estimation finale.....				20,000 00	
	Do.....	Balance adjugée lors de la résiliation de son contrat, etc.....				10,484 47	
		Total, imputable sur le capital.....				30,484 47	39,921 19
							1,858,217 01

	DIVERS.				
G. F. Baillargé, I.C. ....	Frais de route et gages de ses aides sur le canal Lachine et à d'autres travaux.....	3,229 01	2,423 16		
Do .....	Copie de plans, canal Lachine.....	194 15	98 75		
Thomas Monro, I.C. ....	Frais de route pour explorations.....		7 50		
James H. Rowan, I.C. ....	do du canal Grenville.....				
E. H. Parent, I.C. ....	Un théodolite et frais de route pour le relevé du canal Lachine.....		864 57		
F. P. Rubidge, I.C. ....	Frais de route pour les explorations.....		356 45		
John Page, I.C. ....	do pour divers services.....		525 05		
James W. Harper .....	do de divers officiers pour explorations et autres affaires publiques.....	382 50			
Do .....	S. McKerson pour bois de construction fourni pour le relevé du canal Lachine.....	29 10			
Do .....	Transport et fret de matériaux photographiques.....	70 94			
Do .....	J. M. O. Cromwell, et son escouade, pour services professionnels, canal Rideau.....	178 00			
William Hutchison .....	Frais de route comme commis des travaux.....		650 54		
J. P. Dery .....	Instruments photographiques.....		89 60		
Banque de Montréal.....	Traite sur l'Ecosse en faveur de J. Spencer, matériaux de photographie.....		148 58		
Do .....	Traite sur New-York en faveur de F. Décheaux et Cie., pour une boîte de couleurs.....		77 97		
Thomas Guering .....	Un niveau.....		27 96		
Hearn et Cie. ....	Un théodolite, etc., canal Lachine.....		100 00		
Charles Lionnais.....	Cartes et copie de plans de la Côte St. Paul et du comté de Chambly.....		264 25		
William Kingsford.....	Un niveau.....		850 00		
J. E. Boyd .....	Frais de route pour les relevés.....		75 00		
C. L. Armstrong.....	do do fleuve St. Laurent.....		246 90		
C. W. Duggan.....	Honoraires d'enregistrement dans l'affaire de la propriété de John Pouppore, glissoire de la Rivière Noire.....		37 00		
			1 75		
			7,853 03		
	<i>Arbitrages et adjudications.</i>				
Budget, 1868-69, addule B, et 1869-70.	L'hon. P. Vankoughnet.....				
	Do .....	1,000 00			
William Compton .....	Frais de route comme do do .....	569 25			
	Traitement comme arbitre, du 24 mai au 31 décembre 1869, à \$1,000 par année.....	604 40			
	Do .....	614 50			
	Frais de route comme do do .....				
	A reporter.....	2,788 15	7,853 03		
					1,858,217 01



No. 16—R.—Travaux et Édifices Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	2,788	13	7,853	03	1,858,217	61
		<i>ITEMS DIVERS.—Suite.</i>						
		<i>Arbitrages et adjudications.—Suite.</i>						
Budget, 1868-69, cédulé B, et 1869-70.	James Cowan .....	Traitement comme arbitre, du 24 mai au 31 mars 1870, à \$1,000 par année .....	854	40				
	Do .....	Frais de route comme do do .....	648	60				
	Isidore Hurteau .....	Traitement comme arbitre, du 24 mai au 31 mars 1870, à \$1,000 par année .....	854	40				
	Do .....	Frais de route comme do do .....	592	29				
	F. H. Ennis, Secrétaire des arbitres .....	Honoraires de témoins .....	100	00				
	Do .....	Frais de route et déboursés concernant les arbitrages .....	827	54				
	J. W. Harper .....	F. H. Ennis, pour déboursés .....	200	00				
	Do .....	Payé à Elizabeth M. Lawlor, la somme adjugée pour dom- mages causés par la construc. de la digue de Beauharnois.	27	50				
	P. Gauvreau .....	Proportion de son salaire, du 1er juillet 1867 au 31 décembre 1869 .....	125	00				
	Do .....	Frais de route de Québec à Ottawa, pour l'affaire du palais de justice, Algoma .....	162	50				
	Ban. de Montréal, Halifax	Payé William Compton, salaire comme arbitre du Canada, pour six mois expirée le 30 juin 1870 .....						
		Moins, conversion .....	513	70				
			13	70				
		<i>Havres, quais et dragueurs.</i>	500	00	7,679	78		
Budget, 1869-70.	A. T. Berthiaume .....	Dépense pour travaux au havre d'Amherst, Isles de la Made- leine .....	600	00				
	W. M. Smith .....	Services et déboursés, démolition de l'ancien dragueur, St. Jean, N.-B. .....	307	00				

Do	N.-B.	Services pour le dragueur et les chalands, St. Jean, N.-B.	400 00			
Geo. Fleming et Fils	N.-B.	Chaudière tubulaire pour le dragueur, N. B.	1,400 00			
McLachlan et Wilson		Droit de tonnage du dragueur et des chalands.	336 66			
Banq. de Montréal, N. B.		Payé à D. W. Clark, sur le compte des dragueurs et chalands.	2,000 00			
Do		Traite sur New-York, en faveur du président de la compagnie dite <i>Pound Manufacturing</i> à compte du contrat de l'engin pour le dragueur, N.-B.	4,101 68	9,473 67		
C. J. Brydges <i>et al.</i>		<i>Intérêt sur achat de terrains.</i> Un an et six mois d'intérêt jusqu'au 1er novembre 1869, sur prix d'achat de terrains à Montréal, et allocation pour clôture	7,495 88			
Sir W. E. Logan		Six mois d'intérêt sur prix d'achat d'un terrain pour la douane.	2,365 30			
Gibb, Hunter et Doncet		Service professionnel pour l'achat d'un terrain pour la nouvelle douane.	35 80			
H. M. Perrault		Mesurage de terrains achetés à Montréal, en mai 1869.	30 00			
D. S. Eastwood		Intérêt sur avances faites par divers expéditeurs, canal de Carillon et Grenville.	1,414 13	11,341 11	36,347 59	1,858,217 01
		Total, divers				
		EDIFICES PUBLICS.				
		<i>Refuges d'émigrants, Toronto.</i>				
Grant et Yorke		Travaux et matériaux livrés	7,100 10			
John Marvyn		Cinquante-deux jours de gages comme commis des travaux	156 00			
J. W. Harper		Annonces dans divers journaux demandant des soumissions pour la construction de refuges d'émigrants.	47 48			
Do		J. B. Fripp, aide de M. Rubridge comme dessinateur	78 00	7,381 58		
Budget, 1868-69, B, et 70.		<i>Rideau Hall.</i> Clôture. Service professionnel pour vérifier un titre. W. Davis sept mois de salaire, jusqu'au 31 décembre 1869, comme commis des travaux. Bordereaux des ouvriers, jusqu'au 2 octobre 1869. Dier et Primmond, fenêtres pour le fruitier. Pour creuser un puits. I. Taylor, peinture de clôture. Benjamin et O'Brien pour avoir fait un égoût.	51 00 209 50 532 00 2,412 09 100 00 160 14 40 20 61 70	7,381 58		
		<i>A reporter.</i>	3,586 63			

No. 16—R—Travaux et Edifices Publics.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1868-69, cédule B, et 1869-70.	J. W. Harper. Do Do Do Blyth et Kerr. Alex. Workman et Cie. F. P. Rubidge. Banque de l'Amérique Britannique du Nord. J. McLaren et Cie. Wm. McKay. Magee et Russell. Garland et Mutchmor T. et W. Hanton. James Thompson. Jacques et Hay. Angus et Fils. W. Allan. A. K. Mills. Harris et Campbell. Ward et O'Leary.	Report.  EDIFICES PUBLICS.—Suite.  Rideau Hall.—Suite.  John Bray, pour ouvrage de forgeron au fruitier. J. Sorley, pour plantes achetées à Québec. Petits déboursés. Fret de tapis de Paris. Tuyaux de fonte et plomberie. Ferrermerie et clous. Frais de route et louage de voiture.  Lettre de change sur Paris pour payer des tapis. Bois de construction. Peinturage, vitrage et blanchissage. Tapis et literie. Tapis et corde pour transparents. Pallassons. Meubles fournis. Deux tables. Tables, etc. Poterie. Une grille. Ouvrage de tapisserie. Augmentation selon l'adjudication des arbitres.	3,586	63	7,381	88	3,586	63	36,347	59
			1,858,217	01	11,757	79	1,858,217	01	96,835	09
	Jas. W. Harper. Do Do Thos. Birkett. John Heney. Jno. R. Lyman. Blyth et Kerr.	Chauffage des édifices publics.  Pour payer les hommes employés au chauffage. Hommes emp. à remiser du charbon et à empiler du bois. E. Larwell, mesurage de bois, du 14 février au 30 avril 1870. Divers articles pour les appareils de chauffage. Bois de chauffage fournis par contrat jusqu'au 20 juin 1870. Charbon fourni. Divers articles pour les appareils de chauffage.	7,240	60			7,240	60		
			237	50			237	50		
			114	00			114	00		
			253	21			253	21		
			16,445	38			16,445	38		
			2,204	13			2,204	13		
			40	20			40	20		



<i>Nouvelle Douane, Montréal,</i>		75 00	45,749 39	
Hopkins et Wily.....	Service comme architecte.....	.....	.....	.....
	Total, édifices publics.....	.....	.....	.....
LOYERS, RÉPARATIONS ET ASSURANCES.				
Jas. W. Harper.....	Jardiniers et serviteurs à Rideau Hall, réparations, etc.....	2,588 74	.....	.....
Do.....	Pour le posage de doubles fenêtres à Rideau Hall, et pour pomper de l'eau.....	223 50	.....	.....
Do.....	Journaliers à Rideau Hall.....	451 50	.....	.....
Do.....	Ouvriers aux édifices publics, Ottawa, et petits comp-tes.....	14,886 73	.....	.....
Do.....	Frais de déplacement de Jas. Sorley et de sa famille de Spencer Wood à Rideau Hall.....	93 00	.....	.....
Do.....	Salaire de T. Pruneau, contre-maître des ouvriers des édifices publics.....	800 00	.....	.....
Do.....	Réparations au bureau de poste de Kingston.....	139 21	.....	.....
Do.....	Bancs sur la côte Major et journaliers employés à l'embellis- sement de cette place.....	93 00	.....	.....
Do.....	Wm. Hunter pour bois de construction pour édifices publics.....	46 68	.....	.....
Do.....	Thos. Fessenden, examen de la chaudière et des appareils de chauffage.....	33 50	.....	.....
George Bailey.....	Ouvrages de forgeron aux édifices publics.....	129 15	.....	.....
H. Skinner.....	Travaux de tapisser dans la salle du Sénat.....	32 20	.....	.....
Thos. Birkett.....	Quincaillerie pour les édifices publics.....	1,440 73	.....	.....
J. B. Derome.....	Petits comptes, et construction d'un mur et d'une clôture à Spencer Wood.....	414 02	.....	.....
Do.....	Salaire du personnel à Spencer Wood.....	1,280 80	.....	.....
Do.....	Planches, peinture et réparations du quai de l'ancienne maison de douane, Québec.....	382 30	.....	.....
Do.....	Réparations à l'hôpital de la marine, Québec.....	32 27	.....	.....
A. et M. Laberge.....	Planches fournies pour réparations do.....	325 82	.....	.....
Blyth et Kerr.....	Divers articles et plomberie à Rideau Hall.....	185 46	.....	.....
Do.....	do do aux édifices publics, Ottawa.....	2,973 41	.....	.....
Esmonde Frères.....	Un réfrigérant pour le département des finances.....	28 00	.....	.....
Do.....	Réparations à la maison de douane, Hamilton.....	90 00	.....	.....
Wm. Clucas.....	Surveillance do do.....	40 60	.....	.....
A. H. Hills.....	Peinture et réparations aux édifices publics, Ottawa.....	75 26	.....	.....
R. Eaton.....	Quincaillerie fournie pour Rideau Hall.....	75 10	.....	.....
A. Workman.....	Réparations à l'hôpital de la marine, Québec.....	721 23	.....	.....
J. Barbeau.....	do do Spencer Wood.....	258 50	.....	.....
Do.....	Matériaux fournis, et ouvrages de plomberie faits aux édifices publics, Ottawa.....	1,872 88	.....	.....
N. Germain.....	Réparations à la toiture de la maison de douane à Hamilton, do do.....	60 00	.....	.....
A. Rowson et fils.....	Maçonnerie do do.....	225 00	.....	.....
J. Webber et Frères.....	do do.....	.....	82,096 98	1,858,217 01
	<i>A reporter</i> .....	29,998 59	.....	.....

No. 16—R.—Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report</i> .....	29,998	50	82,096	98	1,858,217	01
		LOTERS, REPARATIONS ET ASSURANCES. — <i>Suite.</i>						
	K. Fitzpatrick et Frères.	Peinture à la maison de douane à Hamilton.					437	00
	J. McLaren et Cie.	Bois de const. pour réparations aux édifices publics, Ottawa.					1,523	99
	W. McKay	Peinture, vitrage et réparations do ..... do					2,118	63
	Witherow et Hiltcock	Peinture, vernissage et rép. au bureau de poste de Toronto.					632	93
	Belanger et Gariepy	Quincaillerie fournie à Spencer Wood.					67	41
	R. H. McGreevy	Changements faits à la galerie des sénateurs, C. des Communes					305	00
	Jas. Devlin	Approvisionnement d'eau à Rideau Hall, par contrat.					460	00
	Do	Pour enlever la neige do					300	00
	J. A. Pinard et Cie.	Etoffes fournies pour les édifices publics pour réparations, Ottawa					118	87
	John Kerr.	Gazonnier pour la Chambre des Communes					41	65
	T. et W. Hunton.	L'apis fourni aux édifices publics, Ottawa.					678	22
	P. Gauvreau.	Salais et louage de voiture pour diverses insp. d'ouv., Québec					550	00
	M. A. Gauvreau	Réparations faites à l'ancienne maison de douane, Québec					345	73
	Antoine Deltaire.	Couverture en ferblanc de l'ancienne maison de douane, Québec					624	00
	G. P. Drummond	Assurance sur Rideau Hall et Cottage.					42	50
	Do	Fourniture et travaux de tapisserie aux édifices publics, Ottawa					75	00
	Harris et Campbell.	Réparations aux vieux édifices, Place Jacq.-Cartier, Montréal					316	75
	Laberge et Bertrand.	Réparations au bureau de poste, Montréal					77	00
	A. Laberge.	Solde de toute réclamation pour loyer de la maison, Rideau Hall, occupée par l'ancien gardien.					219	45
	Ann McKay	Quincaillerie fournie aux édifices publics, Ottawa.					358	33
	George Hay	Chaises fournies do					99	22
	Angus et fils.	Drap vert et tapis do					100	00
	Magee et Russell.	Assurance de Spencer Wood à l'assurance contre le feu, Québec.					202	84
	A. D. Rivern	Deux lampes de sûreté pour les édifices publics, Ottawa.					30	00
	Nouv. c. du gaz de la cité	Annonces pour la vente de propriétés publiques					35	00
	F. W. Coate et Cie.	Bois de const. fourni pour les édifices publics, Ottawa.					77	50
	John Heyworth.	Réparations au bureau de poste, Québec.					228	59
	Edward Rouselle.	Charbon fourni pour chauffer le fruit à Spencer Wood					333	05
	John Gblin	Rép. aux goutt. et corniches de l'anc. maison de douane, Québec					90	75
	Z. Vaudry	Bois de chauffage fourni pour le séchoir, édifices publics, Ottawa					61	48
	John Heney	Bois pour plancher fourni do					96	08
	J. M. Currier.						236	55

Do	do	Hillsborough	do	do	24 85
Do	do	Sackville	do	do	70 00
Do	do	Bathurst	do	do	242 06
Do	do	Kingston	do	do	100 00
Do	do	Pour faire face aux petits déboursés.....	do	do	767 49
<b>8,244 50</b>					
<b>NOUVELLE-ECOSSE.</b>					
<b>Dépenses des marins malades et infirmes à Halifax, durant l'année expirée le 30 juin 1870.</b>					
W. K. Reynolds.....	do	Pugwash	do	1,331 03	Cours de la N.-Ecosse.
J. McNab.....	do	do	do	21 13	
T. et E. De Wolfe.....	do	do	do	14 50	
E. O. Brien.....	do	Windsor	do	5 00	
W. J. Bigelow.....	do	Cap Canso	do	105 00	
D. McCulloch.....	do	Pictou	do	197 17	
B. Vicks.....	do	Digby	do	78 98	
M. S. Bowin.....	do	North Sydney	do	78 37	
J. Ratchford.....	do	Parrishoro'	do	7 00	
S. Donovan.....	do	Arichat	do	65 00	
W. D. Bigelow.....	do	Liverpool	do	32 80	
J. H. Freeman.....	do	do	do	12 25	
G. Stalker.....	do	Ragged Islands	do	57 07	
J. Swaine.....	do	Port La Tour	do	14 00	
G. D. Frenan.....	do	Port Hood	do	77 00	
W. J. Wallace.....	do	Port Mulgrave	do	18 00	
G. G. Randal.....	do	Bayfield	do	311 50	
W. W. Bown.....	do	Cow Bay	do	384 07	
E. Rand.....	do	Canada Creek	do	142 67	
W. J. Letson.....	do	Port Medway	do	34 50	
J. C. Tobias.....	do	pour	do	116 95	
Lawson et Harrington.....	Transport de	do	do	14 25	
Capt. Jas. Ross.....	do	do	do	17 50	
Capt. J. M. Isaac.....	do	do	do	16 00	
Capt. W. Forbes.....	do	do	do	5 00	
Capt. F. Forrest.....	do	do	do	19 00	
Capt. W. Watkins.....	do	do	do	20 00	
Capt. G. Shaw.....	do	do	do	2 25	
J. et R. B. Luton.....	do	do	do	3 75	
G. W. Halls.....	do	do	do	3 00	
T. McDonald.....	do	do	do	7 25	
L. Dickinson.....	do	do	do	6 00	
D. McNeil.....	do	do	do	9 00	
T. E. Blaydon.....	do	do	do	9 75	
H. W. Johnston.....	do	do	do	677 25	
P. Taple.....	Pension	do	do	20 50	
<b>3,935 49</b>					<b>11,157 56</b>
<b>21,451 73</b>					<b>21,451 73</b>



No. 16—O.—Hôpitaux de la Marine.—*Fin.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1860-70.	Dr. C. J. Gossip.....	<i>Report.....</i>	Cours de la N.-Ecosse. 3,935 49	11,157 56	3	.....
	J. H. Liddell.....	NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i> Soins médicaux des marins malades et infirmes, durant l'année expirée le 30 juin 1870..... do .....	46 20 334 20			
	L'hon. Receveur-Général.	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	4,315 89	4,200 79		
	W. Smith .....	Moins, conversion.....	115 10		15,652 62	37,104 35
		Change pour payer P. J. Julian et W. C. Sergeant, agents généraux pour les colonies anglaises.....	278 37			37,104 35
		Payer C. Jones, jr., remise de droits illégalement prélevés en vertu de la 31 Vict., c. 4.....	15 90	294 27		362 26
		Moins, remboursé par G. W. Smith, St. Jean, N.-Brunswick	.....	.....	.....	36,742 09







Budget, 1868-69 et 1869-70.	A. Titus.....	Travaux de forgeron pour les appareils de chauffage.....	49 80		
	Joseph Rosa.....	Personnel de Spencer Wood pour avril 1870.....	135 70		
	Banque de Montréal.....	Traite sur New-York pour payer un char d'ardoises.....	193 26		
		Total, loyers et réparations.....		41,261 17	
		TRAVAUX POUR LA DESCENTE DES BOIS.			
		<i>Glissoires et estacades.</i>			
	John R. O'Connor.....	Achat d'une maison de station, glissoires de Coulonges.....		300 00	
		PONTS ET CHAUSSEES.			
	Joseph Rosa.....	Salaire et frais de route pour le chemin de Métapédia et Restigouche.....	682 25		
	Daniel Fraser.....	Réparations sur le chemin Métapédia.....	1,034 00		
	J. G. Leppell.....	Paie des journ. réparant le ch. Huntingdon et Port Louis.....	19 12		
	A. Somerville.....	Honoraires d'enregistrement pour le transfert de do.....	6 70		
		<i>Nouvelle-Ecosse.</i>	1,742 07		
	Banque de Montréal.....	Payé à A. McNab, pour ouvrage fait à la route postale de Liverpool et Annapolis, et ses frais de route.....	Cours de la N.-Ecosse. 854 49		
	Do.....	A. Grant, pour blancs de reçus.....	7 50		
		Moins, conversion.....	861 99 22 98		
			839 01	2,581 08	
		Total, imputable sur le fonds consolidé.....			126,239 23
Total, travaux publics et édifices.....					1,984,456 24

## No. 16.--S.

## SERVICE PAR VOIE DE MER ET A L'INTERIEUR.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
27-28 Vic, c. 11	L'hon. M. G. des Postes.	Payé à Hugh Allan une année de subvention de service postal par voie de mer, jusqu'au 31 mars 1870.....	218,000	00		
Budget, 1869-70.	Calvin et Breck.....	Montant alloué pour remorquage entre Montréal et Kingston.....	12,000	00		
	Département de la Marine et des Pêcheries.....	Salaires et dépenses des vapeurs fédéraux <i>vide</i> Etat, Partie II, No. 2.....	34,549	49		
	William Inman, Liverpool	Une année de subvention de service postal par voie de mer entre Halifax et Cork, jusqu'au 31 mars 1870.....	79,083	31		
		Moins, moitié de cette subvention payé par le gouvernement impérial.....	39,541	64		
	Gouvernement du Nouv.-Brunswick.....	Montant payé à la compagnie de navigation de l'Île du Prince-Edouard, pour le service de 1867.....	500	00		
	Do	do pour le service de 1868.....	1,000	00		
	Agent du dép. de la mar. et des pêch., Halifax, Nouvelle-Ecosse.....	Pour subvenir aux frais d'une communication par steamer entre l'Île du Prince-Edouard, Pictou et autres ports de la Nouvelle-Ecosse.....	3,038	36		
		Moins, conversion.....	81	01		
	Département de la Marine et des Pêcheries.....	Payé pour communications par steamer entre Québec et les provinces maritimes, Nouvelle-Ecosse.....	2,957	35		
			15,000	00	323,548	51
		STEAMER "DRUID."				
	Commandant Scott.....	Payé au taux de \$100 par mois, jusqu'au 24 mai 1870.....	1,079	54		
	H. W. Johnson.....	do 50 do 1er officier.....	539	74		
	Do.....	do 40 do 2e officier.....	431	80		
	Do.....	do 50 do 1er ingénieur.....	539	74		
	Do.....	do 40 do 2e ingénieur.....	431	80		
	Do.....	Gages de l'équipage.....	4,570	59		
					7 508	91

H. Morgan .....	do	Port Dover .....	do	260 00
H. Woodward .....	do	Longue Pointe .....	do	435 00
A. Sutherland .....	do	Port Burwell .....	do	320 00
C. Ead .....	do	Port Stanley .....	do	196 00
P. McIntyre .....	do	Récif de la Pointe Pelée .....	do	435 00
James Edwards .....	do	do	do	325 00
James Cummins .....	do	Ile Pelée .....	do	435 00
A. Hackett .....	do	Bois Blanc .....	do	435 00
T. Carter .....	do	Rivière Thames .....	do	435 00
H. Fidler .....	do	Goderich, quai de .....	do	325 00
J. Young .....	do	Pointe Clarke .....	do	435 00
D. McG. Lambert .....	do	Ile Chantry .....	do	435 00
R. A. Lambert .....	do	do	do	175 00
D. McBeath .....	do	Ile de Coves .....	do	435 00
W. McBeath .....	do	do	do	300 00
George Collins .....	do	Nottawasaga .....	do	435 00
C. Collins .....	do	do	do	175 00
V. C. Hill .....	do	Ile Griffith .....	do	435 00
J. Hoar .....	do	do Christian .....	do	435 00
A. Glode .....	do	Phare flot. de la P. Clare, No. 1 .....	do	276 00
M. Leclaire .....	do	do	do	240 00
A. Laberge .....	do	Green Shoal .....	do	250 00
J. Pringer .....	do	Pointe Pleasant .....	do	300 00
P. Proulx .....	do	Phare de Killarney .....	do	500 00
T. Lamphier .....	do	do St. Ignace .....	do	300 00
D. McKenzie .....	do	do Little Current .....	do	300 00
W. Shepherd .....	do	do Sulphur Island .....	do	224 80
Charles Patton .....	do	do Clapperton do .....	do	300 00
D. C. Smith .....	Salaire comme surintendant, du 1er juillet au 18 sept. 1869 .....			263 00
D. Smith .....	Salaire comme surint. intérimaire, du 1er octobre 1869 au 30 juin 1870 .....			638 00
Do .....	Frais de route pour une année .....			825 00
Do .....	Bordereau et comptes du surintendant, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....			7,587 98
<i>Provisions et réparations.</i>				
Darius Smith .....	Goëlette <i>Aurora</i> , placem. du phare flottant sur le lac St. Louis .....			105 00
L. D. Vincent .....	Provisions pour les phares .....			2,326 84
J. L. Bellevue .....	do .....			2,467 50
E. Chanteloup .....	do .....			1,811 47
Charles Garth et Cie .....	do .....			481 66
A. Hackett .....	Dépense pour bouées sur la Rivière Détroit .....			123 03
S. Filgate .....	Remorq. et placement du phare flottant sur le lac St. François .....			60 00
Moriand, Watson et Cie .....	Provisions .....			286 20
Cie. de transport du N. .....	Transport de provisions .....			1,344 50
<i>A reporter.</i>				9,066 20
				30,243 78
				20,329 80
				9,313 98



## No. 16—T.—Phares et Service Côtier.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report</i> .....	9,006 20	30,243 78	
		<i>Provisions et réparations. — Suite.</i>			
	Cie. de Str. O. de Montréal	Fret d'articles importés.....	55 66		
	J. Paterson.....	Frais judiciaires dans l'achat de l'île Chantry	30 00		
	R. Cameron.....	Montant du contrat pour la construction du quai et phare, Lancaster Bar.....	2,436 00		
	Do.....	Travaux additionnels du quai et phare, Lancaster Bar.....	207 30		
	J. B. Spence.....	Montant du contrat pour la construction du quai et phare, Port Claire.....	2,931 00		
	Do.....	Travaux additionnels du quai et phare, Pointe Claire.....	226 72		
	Mathewson et Cie.....	Provisions, etc.....	82 70		
	Département de la marine	Balance retenue pour payer les comptes restant.....	1,069 69	16,045 27	
		Total, au-dessus de Montréal.....			46,289 05
		CONSTRUCTION, ONTARIO ET QUÉBEC.			
	A. McNabb.....	Prix d'achat, Ile Chantry, Lac Huron.....	2,000 00		
	Charles Garth et Cie.....	Lanternes fournies, Paspébiac.....	207 42		
	E. Chanteloup.....	Lampes do.....	114 60		
	Do.....	Lumières dioptriques, pour phare, Ile aux Oiseaux.....	450 52		
	J. N. Gregory.....	Fret de provisions pour les nouveaux phares, Golfe St. Laurent.....	172 74		
	W. Smith.....	Plans pour de nouveaux phares, Golfe St. Laurent.....	500 00		
	Do.....	do..... en bas de Québec.....	700 00		
	Do.....	Matériaux pour la construction du nouveau phare, Gaspe.....	238 00		
	Do.....	Traite sur l'Angleterre pour £800 stgs. pour peintures, huiles, etc.....	3,893 33	8,276 61	
	William Hutchison.....	Solde de salaire et frais de route pour le nouveau phare, Ile Sulphur, Baie Georgian.....	326 73		
	Geo. Chisholm et Cie.....	Provisions pour le nouv. phare, Ile Sulphur, Baie Georgian.....	27 71		
	Williams et Murray.....	do..... do.....	115 85		
	William Hewitt.....	Quincaillerie do..... do.....	74 93		
	P. McEachern.....	Edifice do..... do.....	1,009 60		
	Charles Garth et Cie.....	Lanterne fournie do..... do.....	207 01		
	E. Chanteloup.....	Lampes do..... do.....	133 30		
	J. et W. Beatty et Cie.....	Passage des hommes sur le vapeur <i>Wambano</i> , au nouveau phare, Ile Sulphur, Baie Georgienne.....	128 32		

P. Nicholson .....	Provisions pour le nouveau phare, Ile Sulphur, Baie Georgienne .....	335 75	12,796 50
Charles Garth et Cie .....	Lanterne fournie, Pointe Michaels, Grande Manitouline .....	207 01	
E. Chantleloup .....	Lampes do do do .....	52 93	
Charles Garth et Cie .....	Lanterne fournie, Byng Inlet .....	236 69	
E. Chantleloup .....	Lampes do do .....	121 00	
Simon Peters .....	Adjudication en sa faveur comme entrepreneur du phare et quai, Pointe St. Laurent .....	771 25	
P. Gauvreau .....	Proportion de salaire, du 1er juillet 1867 au 31 décembre 1869, pour phare et jetée, Pointe Saint-Laurent .....	500 00	
Hon. George Irvine .....	Services professionnels auprès des arbitres officiels, <i>in re</i> Peters, pour phare et quai, Pointe St. Laurent .....	55 00	
Charles Garth et Cie .....	Lanterne fournie, l'aspébiac .....	216 81	4,519 89
	<b>Total construction, Ontario et Québec</b> .....		
	<b>MAISON DE LA TRINITÉ.</b> .....		
W. Smith .....	Pour faire face aux dépenses de la Maison de la Trinité, Québec, jusqu'au 30 juin 1870, voir Partie II, No. 4 .....		44,328 26
Do .....	Pour faire face aux dépenses de la Maison de la Trinité, Montréal, jusqu'au 30 juin 1870, voir Partie II No. 3 .....		21,695 25
	<b>NOUVELLE-ECOSSE.</b> .....		
H. G. Bennett .....	<i>Salaires des gardiens de phare, réparations et provisions.</i> Une année de salaire comme gardien de phare, Ile Amet, pour l'année expirée le 30 juin 1870. .....		66,023 51
F. Brag .....	do do .... Réparations et provisions do .....	500 00	
Jas. Tate .....	do do .... Annapolis .....	6 75	
Jos. Coste .....	do do .... Réparations et provisions do .....	450 00	
Jas. S. Smith .....	do do .... Rivière aux Pommues .....	235 62	
R. Fraser .....	do do .... Réparations et provisions do .....	380 00	
M. Morrison .....	do do .... Arichat .....	203 11	
J. Cropley .....	do do .... Réparations et provisions do .....	232 00	
D. Morrison .....	do do .... Barrington .....	84 95	
H. M. Ruggles .....	do do .... Réparations et provisions do .....	380 00	
Jos. Sutherland .....	do do .... Ile du Castor .....	51 83	
	do do .... Réparations et provisions do .....	380 00	
	do do .... Ile aux Oiseaux .....	47 48	
	do do .... Réparations et provisions do .....	400 00	
	do do .... Black Rock .....	106 32	
	do do .... Réparations et provisions do .....	360 00	
	do do .... Pointe Noire .....	196 90	
	do do .... Réparations et provisions do .....	350 00	
	do do .... Bear's Head .....	298 52	
	do do .... Réparations et provisions do .....	350 00	
	do do .... Ile Brier .....	10 00	
	do do .... Réparations et provisions do .....	460 00	
	<b>A reporter</b> .....	7 00	
		<b>125,109 06</b>	

No. 16—T.—Phares et Service Côtier.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	5,500	53			125,109	06
		NOUVELLE-ECOSSE. — <i>Suite.</i>						
		<i>Salaires des gardiens de phare, etc. — Suite.</i>						
	N. Smith.....	Douze mois de salaire comme gardien de phare, Burnt Coat, pour l'année expirée le 30 juin 1870.						
	H. Doan .....	do do ..		250 00				
	D. Conden .....	do do ..		75 05				
	M. Robichon .....	do do ..		480 00				
	A. Munroe .....	do do ..		120 30				
	E. Young .....	do do ..		480 00				
	Jas. Hanlon .....	do do ..		6 75				
	J. Smith .....	do do ..		500 00				
	B. Rynard .....	do do ..		2 72				
	B. Tucker .....	do do ..		400 00				
	N. Condon .....	do do ..		11 95				
	Jos. White .....	do do ..		200 00				
	Geo. Cowes .....	do do ..		129 89				
	B. Haney .....	do do ..		472 00				
		do do ..		11 65				
		do do ..		460 00				
		do do ..		34 58				
		do do ..		380 00				
		do do ..		54 15				
		do do ..		500 00				
		do do ..		74 79				
		do do ..		280 00				
		do do ..		40 17				
		do do ..		100 00				
		do do ..		300 00				
		do do ..		28 25				



O. F. R. Sillon	Douze mois de salaire	comme gardien de phare, Fort Point, pour l'année expirée le 30 juin 1870	240 00	125,109 06
P. Duanne	do	Réparations et provisions	0 75	
S. Haden	do	Ile Verte	500 00	
G. S. Peart	do	Réparations et provisions	251 50	
M. Rathburn	do	Roche aux Oiseaux	400 00	
Enos Wolf	do	Réparations et provisions	28 25	
C. Fresh	do	Guysboro'	220 00	
T. Eaton	do	Réparations et provisions	4 05	
L. Cavanagh	do	Horton Bluff	232 00	
J. G. Peters	do	Réparations et provisions	12 65	
J. A. Ernest	do	Iron Bound	360 00	
William Early	do	Réparations et provisions	9 80	
N. C. McKeen	do	Little Hope	500 00	
D. George	do	Réparations et provisions	137 73	
H. Moser	do	Liverpool	460 00	
George McKay	do	Réparations et provisions	268 20	
H. Armstrong	do	Louisbourg	460 00	
Edward Horn	do	Réparations et provisions	62 35	
H. W. Lowder	do	Pointe Low	460 00	
A. Hogg	do	Réparations et provisions	26 98	
J. Atwood	do	Lunenburg	240 00	
T. Power	do	Margarettville	230 00	
J. M. Dunne	do	Réparations et provisions	13 75	
M. Amero	do	Margaree	400 00	
E. Perry	do	Phare de la bat. Mesgher	400 00	
J. McDonald	do	Réparations et provisions	163 60	
	do	Ile Moser	450 00	
	do	Réparations et provisions	4 05	
	do	Canso Nord	460 00	
	do	Réparations et provisions	1 00	
	do	Parsboro'	340 00	
	do	Réparations et provisions	171 92	
	do	Pointe Peggy	350 00	
	do	Réparations et provisions	27 19	
	do	Pictou	460 00	
	do	Réparations et provisions	58 35	
	do	Ile Pictou	460 00	
	do	Réparations et provisions	65 57	
	do	Ile Pomket	350 00	
	do	Port Hood	280 00	
	do	Port William	260 00	
	do	Pubnico	240 00	
	do	Port Medway	260 00	
	do	Réparations et provisions	51 25	
	do	comme gardien de phare, Pointe Tupper	50 00	
	do	Réparations et provisions	101 85	
		A report	21,421 48	

No. 16—T.—Phares et Service Côtier.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....	21,421	48					125,109	06
		NOUVELLE-ÉCOSSE.— <i>Suite.</i>								
		<i>Salaires des gardiens de Phare, etc.—Suite.</i>								
Budget, 1869-70.	H. Gilkie.....	Une année de salaire comme gardien de phare, Sambre', pour l'année expirée le 30 juin 1870.....		400	00					
	J. Mundell.....	Réparations et provisions do ..		30	07					
	J. McLean.....	Pointe de Sable..... do ..		400	00					
	T. C. Crowell.....	Réparations et provisions do ..		52	15					
		Ile Scattered..... do ..		820	00					
		Réparations et provisions do ..		26	75					
		Ile au Phoque..... do ..		480	00					
		Allocation pour assistant do ..		80	00					
	C. Stalker.....	Réparations et provisions do ..		807	85					
	W. Spencer.....	Shelburne..... do ..		480	00					
		Réparations et provisions do ..		283	32					
		Pointe Spencer..... do ..		62	50					
		Réparations et provisions do ..		6	00					
	N. Campbell.....	St. Paul, S.O..... do ..		420	00					
	L. McDougall.....	Réparations et provisions do ..		66	70					
	J. D. Sutherland.....	St. Paul, N.E..... do ..		420	00					
	James Dillon.....	Réparations et provisions do ..		302	55					
		West Port..... do ..		300	00					
		Whitehead..... do ..		400	00					
	C. T. Fox.....	Réparations et provisions do ..		38	83					
		Yarmouth..... do ..		480	00					
		Réparations et provisions do ..		372	30					
		Total, salaires et provisions.....					28,150	50		
		<i>Trompettes d'alarme.</i>								
	J. Hanlon.....	Une année de salaire comme mécanicien, Ile Branberry.....		350	00					
	W. Wells.....	Réparations et provisions do ..		354	57					
	T. J. Fox.....	Six mois do Yarmouth.....								
		Six do .. do ..		231	95					
		Réparations et provisions.....		112	50					
		Réparations et provisions.....		344	45					
				680	52					

J. Guirre.....	Une année do .....	Sansro' .....	Réparations et provisions do ..	350 00 193 50	2,273 04	125,109 06
<i>Etablissements de secours aux îles de Sable et du Phoque.</i>						
P. S. Dodd.....	Une année de salaire comme surintendant.....			572 00		
Do.....	Six mois de gages de 13 hommes, à \$12 par mois.....			936 00		
Do.....	Trois do do 14 do do.....			504 00		
Do.....	do do do 1 do do \$ 7 do do.....			21 00		
Do.....	do do do do do \$10 66 do do.....			32 00		
Do.....	do do do do do \$12 do do.....			468 00		
Do.....	Différence dans le cours pour les gages payés aux hommes.....			13 66		
J. F. Phelan.....	Provisions.....			215 08		
Do.....	do.....			117 20		
J. Pugh.....	do.....			1,197 44		
Do.....	do.....			218 73		
B. Hier.....	do.....			167 10		
M. F. Eger.....	Médecines, graines, etc.....			60 29		
J. S. Belcher.....	Bardeaux.....			65 00		
Black et Frères.....	Magasin de quincaillerie.....			54 57		
H. W. Johnson.....	Comptes divers.....			525 30		
John Haws et Cie.....	\$160 stg. pour l'appareil des fusées.....			803 79		
J. S. Campbell.....	Bateaux.....			112 00	6,083 16	
<i>Etablissement, de secours, Ile St. Paul.</i>						
D. McNeil.....	Une année de salaire comme surintendant.....			800 00		
Quatre chaloupiers.....	do do à \$200 par année.....			800 00		
J. Bowser.....	Construction de la remise aux chaloupes et de la maison de refuge.....			946 56		
Do.....	Matériaux et réparation des édifices.....			847 98		
C. J. Campbell.....	Bois de construction.....			49 00		
T. J. Bentley.....	Rames.....			49 00		
J. Pugh.....	Provisions.....			235 00		
J. J. Scrvin.....	Pain.....			36 00		
Lordly et Stimpson.....	Beuf.....			40 00		
J. F. Phelan.....	Provisions.....			151 70		
H. W. Johnson.....	Comptes divers.....			145 43		
E. J. Tobin.....	Provisions.....			63 23	4,163 90	
<i>Etablissement de secours, Ile Scatterie.</i>						
T. J. Bentley.....	Rames.....			28 05		
J. Pugh.....	Provisions.....			105 79		
M. F. Ead.....	Médecines.....			25 08	158 92	
<i>A reporter.....</i>					40,829 52	
						125,109 06



No. 16—T.—Phares et Service Côtier.—*Suite*

EN VERTUE DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869— 70.	Gouvernement Impérial.	Octroi pour les stations de signaux à Halifax.			40,829	52		125,109 06
		<i>Report</i> .....						
		NOUVELLE-ÉCOSSE.— <i>Suite</i> .						
		<i>Stations de Signaux.</i>						
		<i>Bouées et Balises.</i>						
	J. Kindrick .....	Posage de bouées dans le havre de Barrington.	30	12				
	S. Donaven .....	do do Arichat et Cerberus Rock	68	97				
	W. Symonds et Cie .....	Ancre et boules .....	83	55				
	Black frères et Cie .....	45 brasses de chaînes .....	51	58				
	J. A. Fraser .....	Posage de bouées sur la batture Carey .....	33	50				
	W. McLean .....	Réparation à la balise de Ram Rock .....	14	52				
	W. Caldwell .....	Ferrures pour les bouées de rechange .....	55	95				
	W. McLean .....	Fret et posage de bouées dans le havre de Shelburne .....	85	56				
	T. J. Bentley .....	Confection de 7 bouées de rechange .....	52	50				
	Black frères et Cie .....	20 brasses de chaînes pour bouées de Shelburne et Ragged Islands	41	44				
	P. Creamer .....	7 pierres d'ancrage .....	28	00				
	J. Bouche .....	Soins des bouées du havre d'Arichat .....	20	00				
	C. Muggel .....	Peinture et réparation de bouées à North Bar, Sidney .....	8	00				
	Black frères et Cie .....	Peinture, huile, etc. .....	7	93				
	J. Swain .....	Soins des bouées du havre du Port la Tour .....	58	00				
	G. S. Peart .....	do do Guysboro' .....	20	00				
	J. A. Fraser .....	do do batture Carey .....	30	00				
	H. Peitch .....	do do Canso, durant 1869 .....	100	00				
	J. Kendrick .....	do do Passage de Barrington .....	36	09				
	Mrs. Patrick et Cowie .....	Soins donnés à C. Jost .....	7	25				
	R. McNeil .....	Soins des bouées, havre de Merigonish .....	10	00				
	D. Marchand .....	do do havre d'Arichat et Roc Cerberus .....	62	50				
	C. Muggel .....	do do havre de Sidney .....	40	00				
	Davis et Cie .....	Quaiage pour bouées .....	8	00				
	T. Johnson .....	Sauvageage de bouées, passage de Ragged Island .....	7	50				
	L. Kavanagh .....	Déplacement et remisage de bouées, Nag's Head .....	10	00				
	D. Marchand .....	Peinture et posage de bouées .....	67	00				
	J. Stairs .....	Chaînes pour bouées à Canso .....	75	14				
	J. A. Pearson .....	Peintures et réparations de bouées, batture Carey .....	99	50				

R. McNeil.....	Service pour les bouées, havre de Mécigonish.....	10 00			
Davis et Cie.....	Remisage de l'ancrage des boutées.....	1 50			
L. Kavanagh.....	Posage d'une bouée sur la batture Nag's Head.....	10 00			
S. et W. Caldwell.....	Appareils de bouée.....	16 49			
H. J. Prince, jun. ....	Bouée et son posage dans le havre Pugwash.....	200 00	1,383 59	43,682 86	
	<i>Construction.</i>				
J. B. Oxley.....	Phare de l'Ile Pomket.		600 00		
	Achat de cette île.....				
	<i>Construction d'un épaulement à l'Ile Amet.</i>				
R. Purvis.....	Inspection.....	200 00			
D. Campbell.....	Balance du contrat.....	314 00			
R. Purvis.....	Balance pour la surveillance.....	82 00			
J. G. Bennet.....	Services.....	40 00	636 00		
	<i>Phare de la Pointe Tupper.</i>				
G. H. Jost.....	Plans et spécifications.....	14 00			
H. N. Paine.....	Emplacement.....	150 00			
A. P. McNeil.....	Montant du contrat.....	350 00			
Do.....	Clôture et défrichement.....	138 50			
Dechezeau et Crow.....	Lampes, etc.....	130 10	782 60		
	<i>Sifflet d'alarme de l'Ile au Plaque.</i>				
W. M. Smith.....	Compte des dépenses.....	100 00			
Do.....	Plans.....	49 00			
G. Fleming.....	Traite sur St. Jean pour l'engin.....	1,858 50			
R. C. Jones.....	Prime d'assurance.....	19 55			
W. M. Smith.....	Rédaction de contrats.....	48 31			
W. H. Tuck.....	Tuyau de caoutchouc, etc., sifflet d'alarme.....	231 20			
Z. G. Gabel.....	Compte de frais de route.....	50 00			
H. W. Johnson.....	Compte du contrat.....	843 44	3,200 00	5,218 60	
	<i>Compte Général.</i>				
J. P. Jost.....	Une année de traitement comme surintendant des phares.....	800 00			
Do.....	Frais de route.....	214 07			
John Harris et Cie.....	Peintures.....	586 49			
	<i>A reporter.</i>	1,600 56	.....	48,901 46	125,109 06

No. 16—T.—Phares et Service Côtier.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget. 1869-70.	C. Annaud .....	Report.....	1,600	56	48,901	46	125,109	06
	R. Huntingdon .....	NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>						
	A. Grant .....	<i>Compte Général.—Suite.</i>						
	J. Barnes .....	Annouces .....	4	00				
	Compton et Cie .....	do .....	22	50				
	E. H. McDonald .....	do .....	77	75				
	Willis et Davis .....	do .....	26	25				
	John Livingstone .....	do .....	70	50				
	J. C. Crosskill .....	do .....	76	25				
	S. H. Holms .....	do .....	4	09				
	S. W. Bryden .....	do .....	14	57				
	L. D. Vincent .....	do .....	82	75				
	Do .....	do .....	4	00				
	Clarke et Francis .....	13,914 gallons d'huile, à 22½ centils .....	5	00				
	Do .....	3½ pour cent, prime sur change .....	3,130	65				
	Cie. Manufac. Starr .....	Compte du contrat pour huile .....	109	57				
	Do .....	Balance du contrat pour huile .....	2,070	60				
	Goëlette Ocean Traveller .....	100 citernes à huile, à \$10 50 .....	1,553	78				
	Do .....	Différence du cours .....	1,050	00				
	Do .....	Nolisement .....	28	77				
	Do .....	Bordereau de l'équipage, composé d'un second, premier matelot, de 5 matelots et d'un cuisinier .....	300	00				
	H. B. Fairbanks .....	Provisions .....	222	00				
	Do .....	Six mois de loyer pour hangars .....	375	00				
	Davis et Cie .....	do .....	350	00				
	T. et E. Kenny .....	Six mois de loyer du dock .....	200	00				
	John P. Mott .....	Provisions .....	240	00				
	John Stairs .....	Savon et chaux .....	271	11				
	M. et F. Eagar .....	Provisions .....	200	00				
	John Hackett .....	do .....	177	57				
	Dechezeau et Crow .....	Cheminées de lampe, etc .....	211	05				
	Cie. de verre dite Union .....	Approvisionnements et réparations de lampes .....	323	85				
	J. Fortune .....	Cheminées, etc. .....	132	60				
	J. O'Connor .....	Réparation de barils à huile .....	353	45				
	E. G. W. Greenwood .....	Mains-d'œuvre, tonnellerie et surveillance .....	47	50				
	J. A. Bell .....	Taxes .....	56	65				
		Taxes de l'eau .....	99	20				



T. P. Joshi.....	Déshoursés en visitant les phares.....	59 82			
J. Ferris.....	Transport.....	16 40			
R. G. Fraser.....	Pour éprouver de l'huile.....	20 00			
H. W. Johnston.....	Réflecteurs.....	64 52			
A. Stephens et fils.....	Seaux et balais.....	64 05			
Bauld et Reynolds.....	Cheminées de lampe, etc.....	26 95			
H. Haverstock.....	Boîte d'emballage de provisions pour les phares.....	60 00			
J. et R. B. Seaton.....	Fret sur peintures et huile importées.....	48 22			
Do.....	Fret sur réflecteurs importés.....	23 74			
C. E. Taylor.....	Brosses.....	72 00			
W. M. Smith.....	Services et dépenses pour de l'huile.....	49 50			
C. Neil.....	Emballages de provisions pour les phares.....	50 00			
H. W. Johnston.....	Différence du cours monétaire pour les salaires du services des phares et des côtes.....	539 03			
Do.....	Divers comptes pour provisions.....	861 74		15,465 04	
	Moins, conversion.....			64,366 50	
	Total, Nouvelle-Ecosse.....			1,716 41	
					62,650 09
NOUVEAU-BRUNSWICK.					
<i>Salaires des gardiens de phare, réparations et provisions.</i>					
J. E. Earle.....	Trois mois de salaire comme gardien du phare du havre de St. Jean.....	\$100 00			
E. Ross.....	Neuf mois de salaire comme gardien du phare du havre de St. Jean.....	300 00	400 00		
			1035 97		
J. Coughlan.....	Réparations et provisions do.....				
	Une année de salaire comme gardien, P.-aux-Chênes, phare Miramichi, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	100 00			
P. Morrison.....	Deux mois de salaire comme gardien, Pointe-aux-Chênes, phare Miramichi.....	16 67			
C. Shull.....	Dix mois de salaire comme gardien, Pointe-aux-Chênes, phare Miramichi.....	73 33			
			190 00		
Thos. Lewis.....	Réparations et provisions do.....		142 39		
	Neuf mois de salaire comme gardien, Batture de Preston's Beach.....		75 00		
	Réparations et provisions do.....		59 97		
Geo. Rogers.....	Une année de salaire comme gardien, phare de l'Île au Renard, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....		200 00		
	Réparations et provisions do.....		22 15		
	<i>A reporter.....</i>		2,125 48		
					187,759 15

No. 16—T.—Phares et Service Côtier.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report</i> .....	2,125 48			187,759 15
		NOUVEAU-BRUNSWICK. — <i>Suite.</i>				
		<i>Salaires des gardiens de phare, etc.—Suite.</i>				
Budget, 1869-70.	A. Grant.....	Deux mois de salaire comme gardien, phare de la Batture Grant.....				16 67
	F. Russell.....	Six mois de salaire comme gardien, phare de la Batture Grant.....				50 00
	J. N. Williams.....	Réparations et provisions de Dix mois de salaire comme gardien, phare de Green Head.....	66 67			1 04
	E. Buzza.....	Réparations et provisions de Dix mois de salaires comme gardien, phare de No Man's Friend.....	73 33			25 81
	J. H. Hegan.....	Réparations et provisions de Dix mois de salaire comme gardien, phare des Battures Oromocto.....	73 33			23 45
	J. D. Wilmot.....	Réparations et provisions de Dix mois de salaire comme gardien, phare de Wilmot's Bluff.....	73 33			27 63
	L. Wells.....	Réparations et provisions de Quatre mois et demi de salaire comme gardien, phare du Cap Jourdain.....	73 33			135 37
	J. Henneberry.....	Réparations et provisions de Une année de salaire comme gardien, phare du Cap Euragé, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	98 00			208 59
	W. Hay.....	Réparations et provisions de Une année de salaire comme gardien, phare de Eecuminac, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	400 00			1,976 50
	W. B. McLaughlin.....	Réparations et provisions de Une année de salaire comme gardien, phare de Gannet Rock, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	460 00			1,410 30
	Jas. Clarke.....	Réparations et provisions de Une année de salaire comme gardien, phare de l'Île Grindstone, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	840 00			1,032 82
		Réparations et provisions de	400 00			190 97

J. R. Snell .....	Une année de salaire comme gardien du phare de Head Harbor pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	400 00			
J. Russell .....	Réparations et approvisionnements do Trois mois de salaire comme gardien du phare de Miramichi .....	541 31			
J. Conley .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de l'Île Machias Seal, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	25 00 49 13			
Geo. McConnell .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de Miscou, pour l'année expirée le 30 juin, 1870 .....	664 00 977 72			
Geo. Thomas .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de Pointe au Lepreaux, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	500 00 108 56			
A. Reed .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de l'Île de la Perdrix, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	400 00 927 77			
Geo. Davidson .....	Réparations et approvisionnements do Neuf mois de salaire comme gardien du phare de l'Île du Portage, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	150 00 270 32			
Wm. Love .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de Quaco, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	400 00 455 13			
F. Richards .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de Richiboucton pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	160 00 9 64			
J. Confited .....	Réparations et approvisionnements do Dix mois de salaire comme gardien du phare de la Pointe de Sable .....	73 33 23 73			
H. Hendrickson .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de l'Île Shediac pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	200 00 18 01			
G. A. Prindleberry .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de St. André, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	300 00 508 77			
John Kent .....	Réparations et approvisionnements do Une année de salaire comme gardien du phare de Swallow Tail, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	400 00 1,034 05			
G. W. Smith .....	Réparations et approvisionnements do Lampe à la Pointe Rud, havre de St. Jean .....	90 00 22 00			
Do .....	Réparations et approvisionnements au phare Caraquette .....				
John Harley .....	Une année de salaire comme inspecteur de phares, jusqu'au 30 juin 1870 .....	1,200 00			
	Déboursés comme do .....	326 79			
	Total des salaires et réparations .....	20,826 18			
	<i>A reporter</i> .....	187,759 15			



No. 16.—T.—Phares et Service Côtier.—*Suite.*

BUDGET DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	L. D. Vincent A. McEachern. J. Harley. Steamer <i>L. Castle</i> . Cie. du ch. de fer E. et N. A. A. D. Shirreff. P. Mitchell. H. Phinney. O. Thibedeau. M. M. Sargeant. J. Harvey. J. Shirreff. Daley et Carter. A. McEachern. A. Russell. M. Preston. C. Potter. W. McBeath. Cie. du ch. de fer E. et N. A. Do A. McEachern. Henry Kelly. J. Curry. J. Mathews. M. Martin. J. F. Kaguel. J. Harley. A. McEachern. J. Walker.	Report.  NOUVEAU-BRUNSWICK. — Suite.  Bouées et Balises.  Miramichi.  117 gallons d'huile. Main-d'œuvre pour les bouées. Petits articles. Fret de deux lanternes. do Treuils etc Fer, etc. Lampes réparées Soins des bouées, Nignac Gully. Main-d'œuvre pour les bouées. do Huile Balance de comptes, batture de Preston's Beach. Déplacement de bouées. Sauvetage de do Une année de loyer. Verres, etc. Fret de chaîne, huile, etc. do blanc de plomb à Shédiac. do chaîne Remplacement de bouées. Réparations. Deux pierres pour bouées. Réparations. Remplacement de bouées. Peinturage de bouées. Articles Posage, etc. Huile, etc.	17 10 44 00 2 10 1 70 0 60 54 05 15 71 39 50 15 00 23 94 6 00 2 60 170 00 160 00 5 00 20 00 8 75 12 40 1 17 1 56 4 00 10 00 8 00 10 00 192 00 12 50 20 00 10 00 42 60	20,826 18	187,759 15	910 28	26 32	
		L. D. Vincent. Huile pour le phare.						

R. Young	Réparations	115 94	142 26
<i>Richibucto.</i>			
J. Foster, Sr.	Main-d'œuvre pour les bouées	82 00	
J. Foster, Jr.	do	42 00	
F. Gallant	do	8 00	
M. Fitzpatrick	Travaux de forgeron	2 90	
J. B. Foster	Commission sur paiements	13 50	
J. Walker	Huile, etc.	38 51	
			186 91
<i>Shediac.</i>			
J. A. Munroe	Plans et spécifications	8 00	
P. White	Services pour les bouées	56 50	
E. J. Smith	Huile, etc.	3 13	
G. Donnelly	Peinture du phare, etc.	15 00	
A. Davidson	Articles pour bouées	12 13	
Do	Services pour les bouées	40 00	
R. Davidson	Coton	1 08	
Do	Posage, etc.	64 18	
			200 02
<i>St. George.</i>			
G. Hellins	Posage de bouées	35 00	
C. Grearson	do et forages dans le roc	26 00	
A. Campbell	Chaine, etc., et posage de bouées	32 00	
J. Connolly	Posage de bouées	20 00	
J. Campbell	Commission 10% sur \$299	29 90	
G. Hellins	Pour enlever les bouées	24 00	
C. Grearson	do	12 00	
W. McLeod	do	10 00	
A. Campbell	do	10 00	
J. Connolly	do	14 00	
J. Campbell	Posage de bouées	116 00	
			328 90
<i>Bathurst.</i>			
P. et F. Arche	Posage de bouées, etc.	36 00	
Ferguson, Rankin et Cie.	Provisions	12 00	
W. Napier	Rédaction de contrat	1 50	
J. Ferguson	Commission	4 98	
P. Arche	Chaine, etc.	35 00	
J. Ferguson	Réparations, etc.	31 94	
Do	Commission 10% sur \$66 94	6 69	
Do	Posage, etc.	90 21	
			218 32
<i>A reporter</i>			1,986 69
			187,759 15





i



Phare de l'Ile Caraque.		950 00		
Daly, Carter et Doolan..	Montant du contrat.....			
	<i>Sifflet d'alarme de la Pointe aux Lépreux.</i>			
Geo. Fleming.....	Sifflet et engin.....	1,907 28		
G. K. Hanson.....	Montant du contrat pour la construction du sifflet et de l'habitation du gardien.....	1,243 17		
Geo. Thomson.....	Creusement de puits.....	173 72		
Z. G. Cable.....	Tuyaux en caoutchouc.....	293 17		
S. G. Blizard.....	Bois de construction.....	58 80		
G. W. Smith.....	Divers petits comptes.....	45 46		
	<i>Phare du Cap Jourdain.</i>	3,701 60		
Chas. Garth et Cie.....	Lanterne.....	224 03		
E. Chanteloup.....	Lampes.....	181 25		
"Ottawa Times".....	Impression de formules de soumissions.....	4 70		
John Duff.....	Montant du contrat.....	2,974 00		
	<i>Phare de Marsonnette.</i>	3,383 98		
Chas. Garth et Cie.....	Lanterne.....	216 65		
	Total, Nouveau-Brunswick.....	11,555 91		
	PHARE DU CAP RACE.			
L'hon. Receveur-Général.....	Lettre de change pour payer la part du gouvernement fédéral dans les frais d'entretien, pour l'année expirée le 30 juin 1869.....			39,041 05
	NAUFRAGE DU "PRECIOSA."			
A. Lemoine.....	Payé à Rousseau et Patterson pour enlever le navire naufragé, selon contrat (vide état de la Maison de la Trinité, Québec, Partie II, No. 4).....			532 19
	Total, phares et service côtier.....			2,350 07
				229,682 46



# No. 16--U. PÊCHERIES.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1867-70.		ONTARIO.						
	W. Plummer .....	Une année de salaire comme garde-pêche, finissant le 30 juin 1870 .....		100 00				
	Jas. Wilson .....	do .....		100 00				
	Henry Hunt .....	do .....		20 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		40 00				
	Jno. Mooney .....	do .....		50 00				
	Peter Kiel .....	do .....		100 00				
	Jas. Pierson .....	do .....		75 00				
	G. D. Platt .....	do .....		25 00				
	W. A. Pallen .....	do .....		50 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		75 00				
	Wm. Plews .....	do .....		50 00				
	J. K. Chanenon .....	do .....		200 00				
	Jno. W. Kerr .....	do .....		200 00				
	Pierre Marentette .....	do .....		100 00				
	Geo. S. Miller .....	do .....		100 00				
	Alex. McKenzie .....	do .....		50 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		25 00				
	Chas. Wilkins .....	do .....		100 00				
	Jas. Bird .....	do .....		50 00				
	Farquhar McRae .....	do .....		100 00				
	Jno. Eastwood .....	do .....		200 00				
	S. A. McVicar .....	do .....		50 00				
	P. Schram .....	Six mois do .....		25 00				
	Peter Huff .....	do .....		25 00				
	Henry Grooves .....	do .....		25 00				
	S. Wilnot .....	Une année do .....						
		..... officier des pêcheries ayant charge de l'établissement de pisciculture, New-castle, Ont., finissant le 30 juin 1870 .....		1,200 00				
	Peter Kiel .....	Déboursés d'une année comme garde-pêche, finissant le 30 juin 1870 .....		97 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		911 05				
	P. Marentette .....	do .....		169 70				
	W. H. Shipman .....	do .....		34 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		47 00				
	Wm. Plews .....	do .....		30 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		50 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		75 00				
	P. Marentette .....	do .....		911 05				
	W. H. Shipman .....	do .....		169 70				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		34 00				
	Wm. Plews .....	do .....		47 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		30 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		50 00				
	P. Marentette .....	do .....		75 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		911 05				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		169 70				
	Wm. Plews .....	do .....		34 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		47 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		30 00				
	P. Marentette .....	do .....		50 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		75 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		911 05				
	Wm. Plews .....	do .....		169 70				
	Jno. Wallace .....	do .....		34 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		47 00				
	P. Marentette .....	do .....		30 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		50 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		75 00				
	Wm. Plews .....	do .....		911 05				
	Jno. Wallace .....	do .....		169 70				
	J. W. Kerr .....	do .....		34 00				
	P. Marentette .....	do .....		47 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		30 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		50 00				
	Wm. Plews .....	do .....		75 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		911 05				
	J. W. Kerr .....	do .....		169 70				
	P. Marentette .....	do .....		34 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		47 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		30 00				
	Wm. Plews .....	do .....		50 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		75 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		911 05				
	P. Marentette .....	do .....		169 70				
	W. H. Shipman .....	do .....		34 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		47 00				
	Wm. Plews .....	do .....		30 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		50 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		75 00				
	P. Marentette .....	do .....		911 05				
	W. H. Shipman .....	do .....		169 70				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		34 00				
	Wm. Plews .....	do .....		47 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		30 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		50 00				
	P. Marentette .....	do .....		75 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		911 05				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		169 70				
	Wm. Plews .....	do .....		34 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		47 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		30 00				
	P. Marentette .....	do .....		50 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		75 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		911 05				
	Wm. Plews .....	do .....		169 70				
	Jno. Wallace .....	do .....		34 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		47 00				
	P. Marentette .....	do .....		30 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		50 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		75 00				
	Wm. Plews .....	do .....		911 05				
	Jno. Wallace .....	do .....		169 70				
	J. W. Kerr .....	do .....		34 00				
	P. Marentette .....	do .....		47 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		30 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		50 00				
	Wm. Plews .....	do .....		75 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		911 05				
	J. W. Kerr .....	do .....		169 70				
	P. Marentette .....	do .....		34 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		47 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		30 00				
	Wm. Plews .....	do .....		50 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		75 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		911 05				
	P. Marentette .....	do .....		169 70				
	W. H. Shipman .....	do .....		34 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		47 00				
	Wm. Plews .....	do .....		30 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		50 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		75 00				
	P. Marentette .....	do .....		911 05				
	W. H. Shipman .....	do .....		169 70				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		34 00				
	Wm. Plews .....	do .....		47 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		30 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		50 00				
	P. Marentette .....	do .....		75 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		911 05				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		169 70				
	Wm. Plews .....	do .....		34 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		47 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		30 00				
	P. Marentette .....	do .....		50 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		75 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		911 05				
	Wm. Plews .....	do .....		169 70				
	Jno. Wallace .....	do .....		34 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		47 00				
	P. Marentette .....	do .....		30 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		50 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		75 00				
	Wm. Plews .....	do .....		911 05				
	Jno. Wallace .....	do .....		169 70				
	J. W. Kerr .....	do .....		34 00				
	P. Marentette .....	do .....		47 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		30 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		50 00				
	Wm. Plews .....	do .....		75 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		911 05				
	J. W. Kerr .....	do .....		169 70				
	P. Marentette .....	do .....		34 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		47 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		30 00				
	Wm. Plews .....	do .....		50 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		75 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		911 05				
	P. Marentette .....	do .....		169 70				
	W. H. Shipman .....	do .....		34 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		47 00				
	Wm. Plews .....	do .....		30 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		50 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		75 00				
	P. Marentette .....	do .....		911 05				
	W. H. Shipman .....	do .....		169 70				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		34 00				
	Wm. Plews .....	do .....		47 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		30 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		50 00				
	P. Marentette .....	do .....		75 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		911 05				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		169 70				
	Wm. Plews .....	do .....		34 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		47 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		30 00				
	P. Marentette .....	do .....		50 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		75 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		911 05				
	Wm. Plews .....	do .....		169 70				
	Jno. Wallace .....	do .....		34 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		47 00				
	P. Marentette .....	do .....		30 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		50 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		75 00				
	Wm. Plews .....	do .....		911 05				
	Jno. Wallace .....	do .....		169 70				
	J. W. Kerr .....	do .....		34 00				
	P. Marentette .....	do .....		47 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		30 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		50 00				
	Wm. Plews .....	do .....		75 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		911 05				
	J. W. Kerr .....	do .....		169 70				
	P. Marentette .....	do .....		34 00				
	W. H. Shipman .....	do .....		47 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		30 00				
	Wm. Plews .....	do .....		50 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		75 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		911 05				
	P. Marentette .....	do .....		169 70				
	W. H. Shipman .....	do .....		34 00				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		47 00				
	Wm. Plews .....	do .....		30 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		50 00				
	J. W. Kerr .....	do .....		75 00				
	P. Marentette .....	do .....		911 05				
	W. H. Shipman .....	do .....		169 70				
	Jno. G. Hicks .....	do .....		34 00				
	Wm. Plews .....	do .....		47 00				
	Jno. Wallace .....	do .....		30 00				



No. 16—U.—Pêcheries.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	Félix Sylvestre .....	Report..... Six mois de salaire comme garde-pêche, finissant le 30 juin 1870.	1,365	00	8,870	19		
	Gaspard Mathurin .....	do .....	50	00				
	François Thivierge .....	do .....	25	00				
	Prudent Fournier .....	do .....	25	00				
	W. L. Holland .....	do .....	25	00				
	J. J. Fox .....	do .....	25	00				
	George Rivern .....	do .....	50	00				
	Ferdinand Sallant .....	do .....	50	00				
	Robert Selter .....	do .....	50	00				
	A. McNaughton .....	do .....	25	00				
	E. J. O'Neil .....	do .....	51	00				
	W. F. Whitcher .....	do .....	550	00				
	Alfred Bias .....	do .....	578	00				
	Joseph Beaubien .....	do .....	365	80				
	R. W. H. Dimock .....	do .....	117	70				
	Wm. Phelan .....	do .....	70	50				
	Jas. M. Remon .....	do .....	175	00				
	Dani. Rosa .....	do .....	216	50				
	Finlay Cook .....	do .....	25	00				
	W. C. Willis .....	do .....	162	00				
	S. F. Copp .....	do .....	150	00				
	Jno. Mowatt .....	do .....	363	85				
	Robt. McCorkill .....	do .....	16	00				
	Joseph Eden .....	do .....	235	10				
	H. W. Austin .....	do .....	206	12				
	P. E. Linke .....	do .....	14	00				
	J. J. Letourneau .....	do .....	263	61				
	Célestin Demeule .....	do .....	205	00				
	L. P. Huot .....	do .....	93	73				
	Alex. Fraser .....	do .....	178	00				
	W. L. Holland .....	do .....	144	00				
	Gaspard Mathurin .....	do .....	26	00				
	Prudent Fournier .....	do .....	25	00				
	Félix Sylvestre .....	do .....	28	75				
	François Thivierge .....	do .....	42	00				
	P. C. Beauchesne .....	do .....	22	00				



Compensation de primes des sautoirs de pêche, Québec.	200 00				
Remise d'une amende.	20 00				
Remise sur perceptions par T. Tétu, lors de la vente de terres, Îles de la Magdeleine.	37 14				
Commission sur licences, Rimouski et Métis.	16 75				
Remise de l'honoraire d'une licence annulée, Rivière du Bic.	5 00				
Frais judiciaires.	22 50				
Gages comme assistant du garde-pêche Bias.	60 00				
Balance retenue pour payer les comptes non rentrés.		6,486 05			
		84 37			
			6,570 42		
<b>DÉPENSES DE LA GOËLETTE "LA CANADIENNE."</b>					
Une année de salaire comme commandant, pour l'année expirée le 30 juin 1870.					
Déboursés pour l'année expirée le 30 juin 1870.		1,200 00			
Balance du salaire de T. Tétu, comme commandant.		302 70			
Bordereaux des offic. et de l'équipage pour l'an. exp. le 30 juin 1870.		346 26			
Payés aux garde-pêche locaux.		2,516 77			
Déboursés.		589 94			
Réparations.		133 65			
do		91 00			
do		636 96			
do		122 91			
do		26 90			
do		432 48			
do		75 90			
Provisions.		1,386 15			
do		121 32			
do		6 23			
do		9 00			
do		27 00			
do		4 05			
do		11 50			
do		10 33			
do		15 30			
do		89 87			
do		8 24			
do		10 60			
do		72 00			
do		89 23			
do		194 12			
do		6 67			
do		192 48			
do		38 25			
		906 19			
				6,475 47	
					15,440 61
					.....

A reporter.

No. 16—U.—Pêcheries.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Budget, 1869-70.</b>		<i>Report</i> .....	906	19	6,475	47	15,440	61		
		DÉPENSES DE LA GOÛLETTE "LA CANADIENNE."— <i>Suite.</i>								
		Provisions.....	14	65						
		do .....	12	00						
		do .....	4	40						
		do .....	3	40						
		do .....	34	42						
		do .....	35	30						
		Articles de marine.....			1,031	36				
		do .....	39	54						
		do .....	28	87						
		John Leboutillier .....	114	00						
		do .....	203	33						
		do .....	2	40						
		do .....	54	72						
		do .....	27	64						
		do .....	213	52						
		Quaiage .....			735	02				
		do .....			200	00				
		Hivernage .....			236	00				
		Installation .....			457	35				
		Uniformes pour l'équipage .....	244	21						
		do .....	84	00						
		do .....	15	00						
		do .....	12	00						
		do .....	178	25						
		Papeterie .....	44	37						
		do .....	16	35						
		do .....	37	72						
		Remorquage .....			98	44				
		Salvage d'une chaloupe .....			6	00				
		Lavage et raccommodage .....			14	00				
		Petits débourssés .....			53	00				
		do .....			84	41				

I





Isaac Foshay .....	do	do	do	100 00
Samuel Gosline .....	do	do	do	30 00
Samuel F. Ryan .....	do	do	do	30 00
Isaiah Longan .....	do	do	do	30 00
Reuben Hoben .....	do	do	do	100 00
Charles McPherson .....	do	do	do	150 00
James Campbell .....	do	do	do	80 00
William Brown .....	do	do	do	30 00
Alexander Moir .....	do	do	do	30 00
Hugh Miller .....	do	do	do	30 00
Hugh Harrison .....	do	do	do	30 00
George Stickney .....	do	do	do	100 00
Toussant Tremblay .....	do	do	do	30 00
John Gibberson .....	do	do	do	30 00
Charles McCloskey .....	do	do	do	30 00
Robert Melville .....	do	do	do	100 00
George Bedel .....	do	do	do	30 00
W. H. Veuning .....	do	do	do	30 00
Déboursés comme inspecteur des pêcheries, Nouvelle-Ecosse et				
Nouveau-Brunswick, jusqu'au 30 juin 1870 .....				
S. Wilnot .....	do	do	do	843 77
W. Wyse .....	do	do	do	200 00
Dép. au N.-Brunswick au sujet de la reprod. artif. du poisson				
Gages de chaloupiers et déboursés pour l'émission de permis				
de pêche aux navires étrangers .....				
Jas. Russell .....	do	do	do	454 75
Jno. Hogan .....	do	do	do	302 88
Déboursés comme garde-pêche pour l'année expirée le 30 juin				
1870 .....				
Jas. Hickson .....	do	do	do	337 60
C. Macpherson .....	do	do	do	81 00
W. B. Deacon .....	do	do	do	120 00
C. McClosky .....	do	do	do	8 00
Leonard Best .....	do	do	do	30 00
Isaac Foshay .....	do	do	do	4 00
A. Perley .....	do	do	do	18 00
T. Savoy .....	do	do	do	36 00
H. Miller .....	do	do	do	6 75
J. Savoy .....	do	do	do	20 25
H. Harrison .....	do	do	do	39 75
C. Parker .....	do	do	do	28 60
A. Grant .....	do	do	do	36 00
J. W. Fountain .....	do	do	do	30 00
C. Cormier .....	do	do	do	11 00
W. McMillan .....	do	do	do	32 00
B. L. Cunningham .....	do	do	do	16 25
S. Gosline .....	do	do	do	63 10
J. Alcerne .....	do	do	do	40 00
J. Williston .....	do	do	do	74 25
				50 00
A reporter .....				6,723 95
				1,422 18
				25,365 12

No. 16.—U.—Pêcheries.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	6,723	95	1,422	18	25,365	12
		NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>						
Budget, 1869.	K. Cameron .....	Débourrés comme garde-pêche pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	10	50				
70.	F. Ferguson .....	do .....	42	00				
	D. Samers .....	do .....	14	00				
	R. Hohen .....	do .....	26	00				
	J. Hache .....	do .....	16	50				
	P. Curran .....	do .....	77	00				
	A. Murray .....	do .....	13	50				
	Jno. Graham .....	do .....	78	00				
					7,000	45		
		NOUVELLE-ÉCOSSE.					8,422	63
	W. H. Rogers .....	Une année de salaire comme officier des pèches, jusqu'au 30 juin 1870.....	800	00				
	Thomas H. Patten .....	do .....	100	00				
	Oliver Fillmore .....	do .....	25	00				
	David Stewart .....	do .....	25	00				
	Jeremiah Brownell .....	do .....	25	00				
	Ass. Fillmore .....	do .....	25	00				
	George Dimock .....	do .....	160	00				
	David Corbett .....	do .....	25	00				
	Moses Harrison .....	do .....	25	00				
	John H. Barnes .....	do .....	25	00				
	Francis L. Jenks .....	do .....	25	00				
	W. T. Carty .....	do .....	120	00				
	George Hartwick .....	do .....	25	00				
	John H. Hicks .....	do .....	25	00				
	James Vidol .....	do .....	120	00				
	James H. Morehouse .....	do .....	25	00				
	William Odell .....	do .....	25	00				
	Basil R. Robicheau .....	do .....	25	00				
	Lachlan McRay .....	do .....	25	00				
	Robert Journeay .....	do .....	25	00				
	John P. Thibedo .....	do .....	27	08				



[illegible]

## No. 16.—U.—Pêcheries.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	Donald Gillis.....	Une année de salaire comme officier des pêche., jusqu. 30 juin 1870	25	00	3,499	58	33,787	75
	Thomas Moore.....		do.....	20		00		
	Donald McDonald.....		do.....	20		00		
	Alexander McLean.....		do.....	20		00		
	Benjamin E. Smith.....		do.....	125		00		
	John E. Starr.....		do.....	125		00		
	William Blair.....		do.....	100		00		
	Richard C. Archibald.....		do.....	25		00		
	David Moore.....		do.....	25		00		
	Robert J. Pollock.....		do.....	25		00		
	George Fulton.....		do.....	25		00		
	James Bonyman.....		do.....	25		00		
	Charles Cummings.....		do.....	100		00		
	Henderson Gass.....		do.....	25		00		
	Robert Fletcher.....		do.....	25		00		
	James B. Vance.....		do.....	25		00		
	Henry M. Fulton.....		do.....	25		00		
	John A. P. McLellan.....		do.....	25		00		
	T. B. Crosby.....		do.....	100		00		
	Robert Baker.....		do.....	25		00		
	J. A. Hatfield.....		do.....	25		00		
	William Kavanagh.....		do.....	25		00		
	William Prosser.....		do.....	25		00		
	Eustace Nickerson.....		do.....	25		00		
	Edward Perry.....		do.....	25		00		
	Daniel Dimock.....		do.....	100		00		
	Ebenezer Frail.....		do.....	25		00		
	James Corkum.....		do.....	25		00		
	Benjamin Keddy.....		do.....	25		00		
	David Vienot.....		do.....	25		00		
	James Langille.....		do.....	25		00		
	Henry S. Jost.....		do.....	100		00		
	Charles Pernette.....		do.....	25		00		
James E. Dauphinee.....	do.....	25	00					
James Mossman.....	do.....	25	00					
Edward Morgan.....	do.....	25	00					
Murdoch A. Ross.....	do.....	100	00					





No. 16.—U.—Pêcheries.—Fin.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	9,044	69				33,787	75	
		NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite</i> .								
Budget, 1869-70.	H. W. Johnston .....	Salaires des garde-pêche restant à payer à la fin de l'année fiscale expirée le 30 juin 1869 .....	485	44						
	W. H. Venning .....	Inspecteur pour la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, frais de route .....	300	00						
	H. W. Johnston .....	Différence du cours monétaire .....	164	65						
		Moins, conversion .....			9,994	78				
		POLICE MARITIME.			266	52		9,728	26	
	G. W. Smith .....	Montants payés au Nouveau-Brunswick en prévision du crédit pour la police maritime,—détails devant figurer dans les comptes publics de 1870-71 .....			12,562	91				
	H. W. Johnston .....	Montants payés à la Nouvelle-Ecosse en prévision du crédit pour la police maritime,—détails devant figurer dans les comptes publics de 1870-71 .....	5,377	03						
		Moins conversion .....	143	38	5,233	65		17,796	56	
		Total, Pêcheries .....								61,312 57
										61,312 57

## INSPECTION ET MESURAGE DE BOIS.

EN VERTU DE DE QUELLE AUTORIT.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-78, et budget supplémentaire.	Banque de Montréal ..... W. Quinn, surintend. des insp.-mesureurs de bois	Bordereau des bureaux des inspecteurs-mesureurs de bois, à Québec, Montréal et Sorel, pour l'an. exp. le 30 juin 1870. Solde des honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois, et dép. confing. de son bureau, pour l'ann. expirée le 30 juin 1870.	..... .....	..... .....	14,949 78 59,145 82	..... 74,096 60
		Total, mesurage de bois.....	.....	.....	.....	.....

## No. 16—W.

## INSPECTION DES CHEMINS DE FER ET BATEAUX-A-VAPEUR.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acte 22 et 33 Vic., chap. 1	Banque de Montréal.....	CHEMINS DE FER.						
		Payé à J. G. Vansittart, secrétaire, salaire pour juillet 1869.						133 33
Budget, 1869-70.	Samuel Risley .....	BATEAUX-A-VAPEUR.						
		Une année de salaire comme inspecteur, Ontario Ouest, jusqu'au 30 juin 1870.....		1,200 00				
		Une année de salaire comme inspecteur, Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Ecosse, jusqu'au 30 juin 1870.....		1,000 00				
		Une année de salaire comme inspecteur, Trois-Rivières, jusqu'au 30 juin 1870.....		800 00				
		9 mois de salaire comme inspecteur, Québec, jusqu. 31 mars 1870.		600 00				
		do do Montréal do .....		600 00				
		do do Ontario Est do .....		600 00			4,800 00	
		Frais de route et autres dépenses.		972 55				
		do do .....		904 37				
		do do .....		70 50				
		do do .....		80 50				
		do do .....		173 70				
		do do .....		176 89				
		Dépenses pour le bureau des inspecteurs.....		220 67				
		Papeterie fournie.....		23 88			2,623 06	
		Moins, remise.....					7,423 06	
							3 32	
								7,419 74
		Moins, remise.....						7,553 07
								156 11
								7,396 96



NO. 16—X.

SUBVENTIONS.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acte de l'Amc. Brit. du Nord.	L'hon. Receveur-Général. Do .. Do ..	Payé la somme due aux provinces d'Ontario et Québec .. do .... province de la Nouvelle-Ecosse .. do .... do du Nouveau-Brunswick .. Total des subventions ..	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....	1,830,828 83 443,138 53 314,637 60 .....	..... ..... ..... 2,588,604 96

## No. 16—Y.

## ITEMS DIVERS.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	Mme. Georgiana C. Perry	Octroi législatif comme veuve de feu E. Perry, gardien de phare, Lac Supérieur			500 00			
	Maitre-Gén. des Postes.	Payé pour une boîte et munition pour casen du midi.			145 15			
	Mme. Cornelia Hogan.	Payé aux représentants du Dr. Hogan, tuc sur un chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.			2,775 00			
	Gilbert McMicken	Payé les frais de la poursuite de la ville Ste. Catharine vs. Schofield et alior.			744 09			
31 Vic., c. 77.	Receveur-Général.	Achat d'effets de la Puissance, en deux sommes, pour les enfants de feu l'Hon. T. D'Arcy McGee.			8,000 00			12,164 24
Budget, 1869-70.	J. W. Dunscombe	Gratification au frère de feu John Crenar, préposé aux arriv.				61 00		
	Do	do Mme. Masue, veuve de feu l'Hon. Louis Masue.				306 66		
	Do	do à la veuve de feu William Woods, gardien d'entre-pôt de douane.				91 50		
	A. M. Delisle.	do à la veuve de feu George Borne, préposé aux arriv.				124 00		
	Do	do aux représentants de George McCormick, préposé aux arrivages.				100 00		
	Mme. Wilson.	do comme veuve de feu Juge Wilson.				666 66		
	Salter Vankoughnet.	do à la famille de feu le Chancelier Vankoughnet.				833 33		
	Mme. Sophia Small.	do comme veuve de feu Jas. E. Small, juge de comté.				466 66		
	Banque de Montréal.	do à la famille de feu N. Parker, juge en équité, Nouveau-Brunswick.				666 66		
	Mme. Jane Shepherd.	do à la veuve de feu John Shepherd, officier public.				83 33		
	E. D. Daley	do comme veuve de feu J. H. Daley, agent d'immigration.				200 00		
	J. B. Strathy	do à la veuve de feu John Dorothy, officier public.				93 33		
Département de la marine et des pêcheries.		do aux veuves de feu Clark et Read, gardiens de phares.				104 50		
	Do	do aux familles de feu D. C. Smith et P. Rouillard.				240 00		
	Do	do à la veuve de feu J. B. Landry, officier public.				22 90		









## No. 16.—Z.

## DÉDUCTION SUR LE REVENU.—DOUANES.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>PORTS D'ONTARIO.</b>								
<i>Amherstburg.</i>								
Budget, 1869— 70.	E. Anderson.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 Juin 1870.	1,000	00				
	Do .....	Loyer de bureau.....	100	00				
	Do .....	do .....	12	00				
	Do .....	à Anderton .....	31	49				
	J. Hamilton.....	Combustible, frais de port, etc., do .....	625	00				
	H. H. Cunningham .....	Salaires comme préposé au débarq., do .....	400	00				
		do comme douanier.....					2,168	49
<i>Belleville.</i>								
	W. F. Meudell .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 Juin 1870.	1,800	00				
	Do .....	Loyer de bureau.....	200	00				
	Do .....	Combustible, nettoyage de bureau, frais de port, etc., do ..	252	05				
	Do .....	Frais de déplacement de J. G. Elwood, préposé intérimaire au débarquement, du port de Prescott à ce port.....	20	10				
	J. W. Verner.....	Salaires comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 Juin 1870.	900	00				
	J. G. Elwood.....	do comme préposé intérimaire au débarquement, du 1er juillet au 31 octobre 1869, et du 1er au 30 juin 1870—153 jours, à \$2 par jour.....	306	00				
	W. A. Beamish.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	550	00				
	W. McIntosh.....	do emballeur, ....	200	00			4,228	15
<i>Brantford.</i>								
	D. Curtis.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 Juin 1870.	1,200	00				
	Do .....	Loyer de bureau du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$120 par année, et du 1er janvier au 30 Juin, 1870, à \$200						
	Do .....	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 June, 1870 .....	160	00				
	J. C. Davis.....	Sal. comme prép. au débarq., pour l'année exp. le 30 Juin 1870.	93	63				
	A. L. Wilson.....	do commis .....	720	00				
		do .....	600	00			2,773	63



		2,773 03			
<i>Brighton.</i>					
D. Y. Leslie.....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1869 au 7 juin 1870, à \$600 par année.....	561 67			
Do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$72 par année.....				
J. M. Merriman .....	Loyer de bureau, du 1er avril au 30 juin 1870, à \$72 par année.....	18 00			
D. Y. Leslie .....	Combustible, frais de port et frais de route, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.....	72 00 23 90		657 57	
<i>Brockville.</i>					
G. Easton .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	1,200 00			
Do .....	Loyer de bureau .....	100 00			
Do .....	do .....	60 00			
Do .....	do .....	84 93			
A. Stewart .....	Comb., frais de port, papet., etc., do .....	625 00			
C. Sibbald .....	Salaire comme préposé au débarq., do .....	700 00			
D. Jones .....	do .....	400 00			
W. M. Dunham .....	do sous-percepteur, do .....	350 00			
	do douanier, do .....			3,519 93	
<i>Burnell.</i>					
E. A. Dunham.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	700 00			
Do .....	Loyer de bureau, do .....	30 00			
Do .....	Frais de port, etc., do .....	13 47			
J. Thompson .....	Salaire comme douanier, du 6 avril au 30 juin 1870, à \$100 par année .....	23 24		768 71	
<i>Chatham.</i>					
J. G. Pennefuther.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	800 00			
Do .....	Loyer de bureau, do .....	120 00			
Do .....	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	68 72			
A. R. McGregor .....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'année exp. le 30 juin 1870	500 00			
J. Duck .....	do .....	300 00			
J. Coatsworth .....	do .....	23 52			
	do douanier, du 6 avril au 30 juin 1870, à \$100 par année.....			1,812 24	
<i>Chippawa.</i>					
C. St. G. Yarwood.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	875 00			
Do .....	Loyer de bureau, .... do .....	50 00			
	<i>A reporter</i> .....	925 00		15,928 72	

## No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu.—Douanes.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget. 1869-70.	C. St. G. Yarwood. Do	<p>Report. ....</p> <p>PORTS D'ONTARIO.—Suite.</p> <p>Chippawa.—Suite.</p>	925	00	15,928	72		
			30	00				
			74	81				
					1,029	81		
			1,400	00				
			150	00				
			50	00				
			402	22				
			900	00				
			800	00				
	<p>W. Leggett.</p> <p>Do</p> <p>Do</p> <p>Do</p> <p>G. Liddle.</p> <p>J. P. Brown.</p> <p>H. B. Rogers.</p> <p>J. Smeaton.</p> <p>J. C. Cannon.</p>	<p>Clifton.</p> <p>Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.</p> <p>Loyer de bureau, .... do</p> <p>do passage des Chutes de Niagara, do</p> <p>Messager, comh., frais de port, papeterie, etc., do</p> <p>Salaire comme inspecteur, .... do</p> <p>do commis, .... do</p> <p>do préposé au débarquement, do</p> <p>do do ..... do</p> <p>do ..... do 1er juillet au 30 septembre 1869, à \$500 par année ..... do</p> <p>Salaire comme prép. au débarq., pour l'ann. exp. le 30 juin 70 do</p> <p>do do ..... do</p> <p>do ..... do</p> <p>Salaire comme préposé au débarquement, du 1er juillet 1869 au 30 avril, à \$200 par année, et du 1er mai au 30 juin 1869, à \$800 par année. .... do</p> <p>Salaire comme préposé au débarquement intérimaire, du 1er octobre au 10 novembre 1869, à \$500 par année. .... do</p> <p>Salaire comme préposé au débarquement, du 11 novembre 1869 au 30 juin 1870, à \$500 par année. .... do</p> <p>Salaire comme inspecteur, passage des Chutes de Niagara, pour l'année expirée le 30 juin 1870. .... do</p>						
			125	00				
			550	00				
			500	00				
			500	00				
			300	00				
			55	56				
			319	43				
			750	00				
					8,102	21		
	H. Easton. Do	<p>Cobourg.</p> <p>Salaire comme percepteur, du 1er juillet au 31 octobre 1869 à \$1,200 par année. ....</p> <p>Loyer de bureau, du 1er juillet au 30 septembre 1869, à \$100</p>	400	00				

Do	Combustibles, frais de port, nettoyage de bureau, etc., du 1er juillet au 30 septembre 1869.	13 80		
G. Perry	Salaires comme préposé au débarquement et commis, du 1er juillet au 30 nov., à \$800, et du 1er déc. 1869 au 30 juin 1870, comme percepteur à \$1,000 par année.	916 65		
Do	Loyer de bureau du 1er octobre 1869, au 30 juin 1870 à \$100 par année.	75 00		
Do	Loyer de bureau à Grafton, du 1er juillet 1869 au 1er déc. 1869.	20 80		
Do	Nettoyage de bureau, combustible, frais de ports, etc., du 1er octobre 1869 au 30 juin 1870.	114 49		
Do	Payé à l'officier C. E. Ewing, pour ses services extra.	27 00		
C. E. Ewing	Salaires comme douanier, du 1er juillet au 30 novembre 1869, à \$200, et comme préposé au débarq. du 1er décembre 1869, au 30 juin 1870, à \$300 par année.	433 33		
A. H. Godard	Salaires comme douanier, du 1er décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$200 par année.	116 64		2,142 71
<i>Colborne.</i>				
W. A. Roeth	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	200 00		
Do	Combustible, frais de route, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	71 28		
J. S. Scholfield	Salaires comme prép. au débarq. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	200 00		
G. Willson	do	100 00		571 28
<i>Cornwall.</i>				
R. K. Bullock	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800 00		
Do	Loyer de bureau	60 00		
Do	Combustible, frais de port, papeterie	30 57		
T. Dorothy	Salaires comme préposé au débarquement	300 00		1,190 57
<i>Cramale.</i>				
J. M. Merriman	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00		
Do	Loyer de bureau	80 00		
Do	Frais de route	100 00		780 00
<i>Darlington.</i>				
A. Dixon	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200 00		
Do	Loyer de bureau	60 00		
Do	Combustible frais de port, papeterie, etc.	59 61		
J. McClellan	Salaires comme préposé au débarquement	400 00		1,719 61
<i>A reporter.</i>				31,464 91



No. 16.—Z.—Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....			31,464	91		
		PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
		<i>Dover.</i>						
Budget, 1867.	C. Barrett .....	Salairé comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	875	00				
70.	do .....	Loyer de bureau .....	50	00				
	do .....	Nettoyage de bureau, frais de port et frais de route, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	38	33				
	C. Walsh .....	Sal. comme préposé au débarq. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	450	00				
		<i>Dundas.</i>			1,413	33		
	C. Hiwyn .....	Salairé comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000	00				
	do .....	Loyer de bureau .....	100	00				
	do .....	Papeterie, combustible, frais de port, etc....	75	52				
		<i>Dunville.</i>			1,175	52		
	W. A. McCrae .....	Salairé comme percepteur, pour l'an. expirée le 20 juin 1870.	850	00				
	do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet au 30 septembre 1869, à \$80 par année.	20	00				
	do .....	Nettoyage de bureau, frais de port, combustible, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	56	13				
	J. Murphy .....	Salairé comme préposé au débarq. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	500	00				
		<i>Elgin.</i>			1,426	13		
	R. P. McMillan .....	Salairé comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	125	00				
	do .....	Loyer de bureau .....	72	00				
	J. Reid .....	Salairé comme douanier .....	75	00				
		<i>Fort Erie.</i>			272	00		
	R. Graham .....	Salairé comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	1,000	00				
	do .....	Loyer de bureau .....	100	00				
	do .....	do .....	24	00				
	do .....	Frais de port, papeterie, combustible, etc. do	81	20				
	O. Seyer .....	Salairé comme préposé au débarquement do	600	00				
	R. G. Warren .....	do .....	600	00				

C. Treble.	do	do	.....	600 00	
W. Eden.	do	do	.....	600 00	
W. Murray.	Salaire comme préposé au débarquement, du 1er juillet 1869 au 30 avril 1870, à \$500 par année.	.....	.....	416 66	
J. Magwood.	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	200 00	4,221 86
<i>Gananoque.</i>					
J. Ormiston.	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	600 00	
Do.	Loyer de bureau	.....	do	80 00	
Do.	Nettoyage de bureau, frais de route, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	175 51	
E. Nalty.	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	250 00	1,105 51
<i>Goderich.</i>					
D. Doty.	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	1,000 00	
Do.	Loyer de bureau	.....	do	60 00	
Do.	do à Penetangore, pour l'année expirée le 31 décembre 1869.	.....	.....	10 00	
Do.	Frais de port, combustible, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	24 00	
R. Radcliffe.	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	500 00	
R. McIntosh.	do préposé au débarquement	.....	do	400 00	1,994 00
<i>Guelph.</i>					
E. Carthew.	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	1,000 00	
Do.	Nettoyage de bureau, papeterie, frais de port, etc., do	.....	.....	41 86	
S. S. Walsh.	Salaire comme préposé au débarquement.	.....	do	550 00	1,591 86
<i>Hamilton.</i>					
W. H. Kittson.	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	2,000 00	
Do.	Loyer de bureau à Wellington Square.	.....	do	60 00	
Do.	do Grimsby	.....	do	24 00	
Do.	Combustible, frais de port, papeterie, frais de route, nettoyage de bureaux, etc., et y compris les dépenses aux ports extérieurs de Galt, Wellington Square et Grimsby, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	1,204 55	
W. Beatty.	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	1,400 00	
H. Lennon.	do sous-percepteur, Wellington Square, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	700 00	
G. B. Spencer.	Salaire comme évaluateur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	.....	.....	1,200 00	
C. R. M. Sewell.	do	.....	do	1,200 00	
J. L. Smith.	do	.....	do	900 00	
F. Shepherd.	do	.....	do	900 00	
J. Birss.	do	.....	do	800 00	
H. W. Woodward.	do	.....	do	800 00	
<i>A reporter.</i>				11,788 55	44,665 12

No. 16—Z.—Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite*

INVERTED QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i>	11,788	55	44,665	12		
		Port d'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
		<i>Hamilton.</i> — <i>Suite.</i>						
	R. F. Nellis	Salaires comme commis à Galt, du 1er au 31 juillet 1869, à \$600 par année.		50 00				
	J. Wetherall	Salaires comme premier proposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1870		800 00				
	J. Clark	Salaires comme premier proposé au débarquement à Galt, pour l'année expirée le 30 juin 1870		800 00				
	W. G. Munday	Salaires comme premier proposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1870		600 00				
	H. A. L. Dixon	Salaires comme prép. au départ, pour l'ann. exp. le 30 juin 1870		600 00				
	M. J. Anderson	do do do		600 00				
	P. S. McHenry	do do do		500 00				
	J. S. Amos	do do do		650 00				
	W. Gillespy	do do do		315 29				
	W. Agnew	Salaires comme visiteur et enballeur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		500 00	17,203	84		
		<i>Hope.</i>						
	M. F. Whitehead	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	1,200	00				
	Do	Loyer de bureau do	75	00				
	Do	Loyer de bureau à Peterboro, pour l'année expirée le 31 déc. 1869.	50	00				
	Do	Nettoyage de bureau, combustible, papeterie, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	73	46				
	H. Forbes	Salaires comme commis et inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	850	00				
	T. Fortye	Salaires comme sous-percepteur à Peterboro, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	875	00				
	G. P. Landei	Salaires comme prép. au départ, pour l'ann. exp. le 30 juin 1870	550	00	3,673	46		
		<i>Kingston.</i>						
	W B. Simpson	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	1,900	00				
	Do	Eau, gaz, combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,106	22				



W. R. Mingaye.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,100 00		
J. D. Fowler.....	do commis.....	900 00		
J. S. Smyth.....	do do.....	800 00		
J. Hopkirk.....	do do.....	800 00		
G. H. Detlor.....	do évaluateur.....	850 00		
D. Lynch.....	do préposé au débarquement.....	650 00		
E. McColl.....	do do.....	550 00		
T. Meagher.....	do do.....	550 00		
J. Kidd.....	do do.....	550 00		
J. Murphy.....	Salaire comme douanier, du 1er juillet au 30 septembre 1869, à \$400, et du 1er octobre 1869 au 30 juin 1870, comme préposé au débarquement, à \$500 par année.....	475 00		
W. H. Davy.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	400 00		
C. Allum.....	Salaire comme messageur et emballer, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	300 00		10,931 22
<i>Kingsville.</i>				
J. King.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	400 00		
Do.....	Loyer de bureau,.....	15 00		
Do.....	Loyer de bureau à Stanley, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$40 par année.....	30 00		415 00
J. B. Strathy.....	Combustible, frais de port papeterie, nettoyage de bureau, frais de route, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,700 00		
Do.....	do.....	400 00		
Do.....	Salaire comme inspecteur,.....	195 43		
D. Cameron.....	do évaluateur,.....	1,100 00		
E. S. Collett.....	do do.....	900 00		
R. Abbott.....	do do.....	900 00		
R. Irvine.....	do préposé au débarquement,.....	600 00		
J. Dorothy.....	Salaire comme préposé au débarquement, du 1er au 20 juillet 1869, à \$560 par année.....	30 43		
W. Hemphill.....	Salaire comme préposé intérimaire au débarquement au port Stanley, du 1er juillet 1869 au 30 avril 1870, à \$500 par an.	416 66		
H. A. Smith.....	Salaire comme préposé au débarquement, du 14 août 1869 au 30 juin 1870, à \$560 par année.....	440 22		
W. Barker.....	Salaire comme garde-clief, pour l'année exp. le 30 juin 1870.....	700 00		
W. Smith.....	Salaire comme douanier, du 1er juillet au 31 août, et du 1er octobre 1869 au 31 janvier 1870, à \$100 par année.....	50 00		
F. McDiarmid.....	Salaire comme douanier, du 5 avril au 30 juin 1870, à \$100 par année.....	23 43		
H. Boyd.....	Salaire comme messageur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	350 00		
<i>A reporter.</i>				
			7,836 17	
			84,724 81	

No. 16—Z.—Déductions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....			84,724	81		
		PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
		<i>Morrisburg.</i>						
Budget, 1869-70.	H. Carman.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	720	00				
	Do .....	Loyer de bureau .... do .....	40	00				
	Do .....	do .....	40	00				
	Do .....	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, frais de route, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870. ....	61	74				
	H. McCullough.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870. ....	375	00	1,236	74		
		<i>Napanee.</i>						
	J. Benson .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	700	00				
	Do .....	Loyer de bureau. .... do .....	50	00				
	Do .....	Combustible, frais de port et nettoyage de bureau, do ..	79	55				
	T. Beeman .....	Salaire comme préposé au débarquement, do ..	400	00	1,229	55		
		<i>Newcastle.</i>						
	F. Farncomb .....	Salaire comme percepteur pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600	00				
	Do .....	Loyer de bureau .... do .....	20	00				
	Do .....	Papeterie .... do .....	6	50	626	50		
		<i>Niagara.</i>						
	J. W. Taylor .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000	00				
	Do .....	Loyer de bureau. .... do .....	60	00				
	Do .....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do .....	81	12				
	J. Hall .....	Salaire comme inspecteur. .... do .....	700	00				
	A. Shaw .....	Salaire comme préposé au débarquement, du 1er juillet au 2 novembre 1869, à \$550 par année. ....	183	33	2,024	45		
		<i>Oshawa.</i>						
	C. Walsh .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800	00				
	E. Welch .....	do préposé au débarquement, do .....	500	00				

W. A. Stephens	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00	650 00
Do	Loyer de bureau, ....	50 00	
<i>Oakville.</i>			
R. K. Chisholm	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00	
Do	Loyer de bureau, ....	90 00	
Do	Combustible et frais de port, ....	44 83	734 83
<i>Ottawa.</i>			
D. Graham	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,500 00	
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 30 novembre 1869, à \$180, et du 1er décembre 1869, au 30 avril 1870, à \$600 par année, y compris les paiements faits pour le loyer de l'ancienne Douane, jusqu'au 30 avril 1870.	405 00	
Do	Combustible, frais de port, papeterie, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	438 43	
A. Douglas	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	900 00	
J. S. Lee	do	1,000 00	
B. Gordon	do	900 00	
W. V. Gordon	Salaire comme commis surnuméraire, du 1er septembre 1869 au 30 juin 1870—252 jours de travail, à \$1.50 par jour.	378 00	
W. A. McAgy	Salaire comme évaluateur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	700 00	
A. Heney	do préposé au débarquement,	600 00	
J. Little	do	550 00	
C. Carleton	Salaire comme préposé au débarq. du 24 juin au 30 juin 1870.	9 50	
J. Burns	à \$500 par année.	240 00	7,621 02
<i>Paris.</i>			
F. H. Haycock	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000 00	
Do	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, etc. do	20 45	1,020 45
<i>Penetanguishene.</i>			
E. Jeffery	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	300 00	
Do	Papeterie, ....	7 65	307 65
<i>Pictou.</i>			
J. P. Roblin	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	625 00	
Do	Loyer de bureau, ....	60 00	
Do	do à Wellington	40 00	
Do	do à Milford	40 00	
Do	Combustible et frais de port	22 00	
<i>A reporter</i>		787 00	101,476 00



No. 16.—Z.—Déductions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....	787 00		101,476 00			
		PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
		<i>Pictou.</i> — <i>Suite.</i>						
		<i>Prescott.</i>			2,087 00			
	J. S. Chute.....	Salaire comme prép. au débar. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	500 00					
	F. W. Mandeville.....	do ..... do ..... do .....	400 00					
	W. H. McLean.....	do ..... do ..... do .....	400 00					
	H. D. Jessup.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200 00					
	Do .....	Loyer de bureau .....	160 00					
	Do .....	Loyer du quai .....	25 00					
	Do .....	Nettoyage de bureau, combustible, papeterie, frais de port, etc. pour l'année expirée le 30 juin, 1870. ....	336 31					
	G. Twonley.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	900 00					
	J. D. Roblin.....	do ..... commis et préposé au débarquement, do .....	700 00					
	W. Armstrong.....	do ..... préposé au débarquement, .... do .....	600 00					
	W. Gerald.....	do ..... do ..... do .....	600 00					
	A. S. Gerald.....	do ..... do ..... do .....	400 00					
	J. G. Elwood.....	Salaire comme douanier, du 1er novembre 1869 au 31 mai 1870—212 jours, à \$2 par jour.....	424 00		5,345 31			
		<i>Queenston.</i>						
	P. B. Clement.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	750 00					
	Do .....	Loyer de bureau, ..... do ..... do .....	60 00					
	Do .....	Combustible, etc., ..... do ..... do .....	20 48					
	A. Shaw.....	Salaire comme inspecteur, du 1er novembre 1869 au 30 juin 1870, à \$550 par année.....	366 66					
		<i>Roxan.</i>			1,197 14			
	P. Bennett.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000 00					
	Do .....	Loyer de bureau, ..... do ..... do .....	42 00					
	Do .....	Nettoyage de bureau, frais de port, combustible, commis sur- numéraire, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	32 05					
	Do .....	Pour payer le serv. ext. durant l'an. expirée le 30 juin 1870....	305 32					

J. Scully .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000 00		
Do .....	Loyer de bureau .....	100 00		
Do .....	do à Mooretown .....	20 00		
Do .....	Nettoyage de bureau, combustible frais de port, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	118 15		
G. N. Matheson .....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	550 00		
J. King .....	do .....	600 00		
G. W. Thomas .....	do .....	450 00		
W. Gurd .....	do .....	400 00		3,238 15
<i>Sauguen.</i>				
W. Keith .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	500 00		
Do .....	Loyer de bureau .....	50 00		550 00
<i>Stanley.</i>				
W. Hemphill .....	Salaire comme percepteur, du 1er mai au 30 juin 1870, à \$500 par année.	83 33		
Do .....	Loyer de bureau du 1er avril au 30 juin 1870, à \$40 par année.	10 00		
Do .....	Frais de port, etc., du 1er avril au 30 juin 1870.	3 47		96 80
<i>Stratford.</i>				
J. Hamilton .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800 00		
Do .....	Loyer de bureau .....	75 00		
Do .....	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	86 62		
J. Powell .....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	500 00		1,461 62
<i>Sault Ste. Marie.</i>				
J. Wilson .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000 00		
Do .....	Loyer de bureau .....	100 00		
Do .....	do à Bruce Mines .....	40 00		
Do .....	Frais de port, papeterie, combustible, gages de chaloupiers, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	603 17		
J. Bowker .....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	650 00		
P. Brown .....	do .....	500 00		
J. Cousins .....	do .....	500 00		
S. T. Thebo .....	do .....	200 00		3,503 17
<i>A reporter.</i>				120,424 56

No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget 1869-1870.	Report.....				120,424	56		
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>							
	<i>St. Catharines.</i>							
	J. Lamb .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,100	00				
	Do .....	Nettoyage de bureau, combustible, papeterie, frais de port, messager, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	343	01				
	J. Clarke.....	Salaire comme inspecteur.....	800	00				
	J. S. Clarke .....	do préposé au débarq.....	200	00				
	C. R. Ellis .....	do .....	600	00				
	J. B. Benson .....	do .....	500	00				
					3,543	01		
	<i>Toronto.</i>							
	J. E. Smith .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	2,600	00				
	Do .....	Loyer de bureau à Port Credit .....	60	00				
	Do .....	Pour lui permettre de payer les gages des garde-clefs surméraires, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	915	67				
	Do .....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,002	72				
	T. C. Scott .....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,600	00				
	J. Douglas .....	do premier commis .....	1,400	00				
	G. Henderson .....	do .....	1,200	00				
	C. B. MacRay .....	do .....	1,200	00				
	A. Monro .....	do .....	1,000	00				
	J. Woodhouse .....	do .....	900	00				
	D. Delamere .....	do .....	1,000	00				
	R. Inglis .....	do do et assistant évaluateur .....	1,000	00				
	John Beatty .....	do .....	700	00				
	A. Macpherson .....	do .....	1,400	00				
	J. P. Dunn .....	do .....	900	00				
	T. McCarthy .....	do .....	600	00				
	H. Sinclair .....	do .....	600	00				
	H. D. Wilson .....	do .....	600	00				
	J. Scanlan .....	do .....	560	00				
	J. W. Horgan .....	do .....	600	00				
	W. Howe .....	do .....	500	00				



i

No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....	...	...	155,804	90	...	...
		PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
		<i>Windsor.</i>						
	W. Benson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200	00				
	Do	Loyer de bureau	200	00				
	Do	Nettoyage de bureau, service extra, messenger, combustible, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870	289	57				
	W. Morton	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	900	00				
	P. H. Morin	do do	600	00				
	M. Cowan	do préposé au débarquement et commis, do	750	00				
	J. Demmon	do do	550	00				
	J. L. Marentette	do do	550	00				
	J. Clarke	do do	550	00				
	T. Perkins	do do	550	00				
	J. Watson	do do	500	00				
	J. Richardson	do do	550	00				
		<i>Woodstock.</i>			7,189	57		
	W. H. Van Ingen	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	850	00				
	Do	Nettoyage de bureau, frais de port, etc.	33	24				
		PORTS DE QUÉBEC.			883	24		
		<i>Clarencville.</i>						
	C. Stewart	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	500	00				
	Do	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$80 par année.....	60	00				
		<i>Coaticook.</i>			560	00		
	J. Thompson	Salaire comme percepteur pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200	00				
	Do	Loyer de bureau	100	00				
	Do	do à Hereford	100	00				
	Do	Nettoyage de bureau, frais de port, etc. do	35	21				
	W. S. Williams	Salaire comme inspecteur do	880	00				

H. Lacroix .....	do	prép. au débarq.	do	....	650 00					
J. B. Grant .....	do	do	do	....	550 00					
A. Workman .....	do	do	do	....	300 00					
J. H. Tomkins .....	do	commis	do	....	600 00					
D. Young .....	do	douanier	do	....	300 00					
C. Taylor .....	do	do	do	....	100 00				4,815 21	
<i>Dundee.</i>										
E. D. Phillips .....	Salaire comme percept. pour l'année expirée le 30 juin 1870.				1,000 00					
Do .....	Loyer de bureau à la Rivière à la Truite, do				100 00					
Do .....	Nettoy. de bur., comb., frais de port, etc., do				146 13					
M. M. Smith .....	Salaire comme préposé au débarq. do				400 00					
R. Tyre .....	do sous-percepteur, St. Régis do				500 00					
J. McGibbon .....	do douanier				300 00					
W. E. Manson .....	do				480 00				2,926 13	
<i>Fredericshurg.</i>										
F. J. Parker .....	Salaire comme percept. pour l'année expirée le 30 juin 1870.				650 00					
Do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$80 par année.				60 00					
Do .....	Frais de port, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$80 par année.				1 88					
G. W. Wells .....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870				200 00				911 88	
<i>Gaspié.</i>										
J. C. Belleau .....	Salaire comme percept. pour l'année expirée le 30 juin 1870.				1,200 00					
Do .....	Loyer de bureau				100 00					
Do .....	do à Percé.				50 00					
Do .....	Pour lui permettre de payer les réparations à la chaloupe de la douane, et pour en acheter une neuve.				161 85					
Do .....	Combustible, chaloupiers, frais de port, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.				294 85					
G. Le Boutillier .....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'an. exp. le 30 juin '70.				500 00					
J. J. Kavanagh .....	do				600 00					
J. Perree .....	do				200 00					
C. C. Fox .....	do				500 00					
A. Talbot .....	do				400 00					
W. Flynn .....	do douanier				300 00				4,306 70	
<i>Hemmingford.</i>										
M. Sweet .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.				750 00					
Do .....	Loyer de bureau				80 00					
<i>A reporter.</i>										177,397 63



No. 16—Z.—Déductions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	830	00	177,397	63		
		PORTS DE QUÉBEC.— <i>Suite.</i>						
		<i>Hemmingford.</i> — <i>Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	M. Sweet .....	Pour lui permettre de payer les dépenses à la frontière, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	729	99				
	F. S. Proper.....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'an. exp. le 30 juin '70.	500	00	2,059	99		
		<i>Lacolle.</i>						
	A. Holden.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	500	00				
	Do .....	Loyer de bureau .....	50	00				
	Do .....	Frais de port, comb., frais de voyage, etc. do .....	6	40				
	P. Dozois.....	Salaire comme prép. au débarquement do .....	400	00	956	40		
		<i>Iles de la Madeleine</i>						
	J. J. Fox.....	Salaire comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	800	00				
	Do .....	Loyer de bureau .....	48	00				
	Do .....	Service de chal., comb., frais de port, etc. do .....	183	28				
	W. Harvey.....	Salaire comme prép. au débarquement do .....	300	00	1,331	28		
		<i>Montréal.</i>						
	A. M. Delisle.....	Salaire comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	3,200	00				
	Do .....	Pour lui permettre de payer les gages préposés aux arrivages, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	33,882	36				
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, assurance, taxes pour gaz et eau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	3,918	13				
	Do .....	Excédant des dépenses sur les perceptions à l'entrepôt d'examen, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	5,914	63				
	J. Lewis .....	Salaire comme inspecteur et gardien d'entrepôt, pour l'année expirée le juin 1870.	2,000	00				
	J. Jordan .....	Salaire comme assistant inspecteur et ler préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,400	00				
	B. Burland.....	Salaire comme assistant inspecteur et préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200	00				
	C. Meyer.....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	1,200	00				
	L. Globensky.....	do .....	875	00				



No. 16—Z.—Déductions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.				\$ cts.			
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	86,732	14	181,745	30				
		PORTS DE QUÉBEC.— <i>Suite.</i>								
		<i>Montréal.</i> — <i>Suite.</i>								
		Salaire comme assistant-garde-clefs, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	500	00						
		Salaire pour avoir aidé au service du bord de l'eau, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	600	00						
		Salaire comme concierge et messager, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	500	00						
		Salaire comme emballleur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	500	00						
		<i>New Carlisle.</i>			88,832	14				
		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,100	00						
		Loyer de bureau à l'aspétiac, do.....	68	00						
		do do Cross Point.....	30	00						
		do do Carleton.....	20	00						
		Loyer de bureau à New Richmond, du 1er avril 1869 au 30 juin 1870, à \$20 par année.....	25	00						
		Service de chaloupe, frais de port, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	241	14						
		Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	500	00						
		do do préposé au débarquement, do.....	400	00						
		do do douanier, do.....	300	00						
		Salaire comme douanier, du 1er juillet 1869 au 31 mai 1870, à \$300 par année.....	275	00						
		Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	300	00						
		Salaire comme douanier, du 1er au 30 juin 1870, à \$300 par année.....	25	00						
		<i>Philipsbourg.</i>			3,284	14				
		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	600	00						
		Loyer du bureau.....	30	00						
		do do.....	17	30						
		(Combust, frais de ports, etc. do.....	500	00						
		Salaire comme gardien.....								



G. Gunn .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	500 00	580 69	
Do .....	Loyer de bureau .....	72 00		
Do .....	Papeterie et frais de port .....	8 69		
J. W. Dunscomb .....	<i>Québec.</i> Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	3,240 00		
Do .....	Loyer de l'entrepôt d'examen, jusqu'au 30 avril 1870 .....	1,860 00		
Do .....	Compte de .....	80 00		
Do .....	Pour lui permettre de payer le salaire des chaloupiers, garde-clefs et préposés aux arrivages, du 1er juillet 1870 à juillet 1870, et payer les habillements des chaloupiers .....	12,845 46		
Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, combustible et nettoyage de bureau, trav., ass., etc., du 1er juil. 1869, à juil. 1870 .....	6,505 12		
J. A. Green .....	Salaire comme inspecteur pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	1,000 00		
J. P. O'Meara .....	Salaire comme inspecteur du mesurage, du 1er juillet 1869, au 21 mars 1870, à \$1,080 par année .....	782 14		
T. Lambert .....	Salaire comme insp. des arriv., pour l'année exp. le 30 juin 1870.	1,000 00		
A. G. Ruel .....	Salaire comme assistant inspecteur des arrivages, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	1,000 00		
C. E. Allen .....	Salaire comme premier préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	1,200 00		
C. Cazeau .....	Sal. comme préposé au débarqu. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	800 00		
J. Thompson .....	do .....	1,000 00		
W. N. Lee .....	do .....	1,000 00		
A. E. Langevin .....	do .....	1,000 00		
T. Belleau .....	do .....	1,000 00		
W. Sealy .....	do .....	1,000 00		
F. X. Frenette .....	do .....	1,000 00		
F. X. Métivier .....	do .....	1,000 00		
D. Macpherson .....	do .....	1,400 00		
L. Bilodeau .....	do .....	1,400 00		
N. N. Ross .....	do .....	1,600 00		
G. Campbell .....	do .....	1,100 00		
T. Valois .....	do .....	1,000 00		
N. Balzaret .....	do .....	1,100 00		
G. Colley .....	do .....	1,100 00		
A. G. Hawkins .....	do .....	900 00		
C. Goun .....	do .....	1,100 00		
A. Wheeler .....	do .....			
V. Cazeau .....	do .....	301 07		
A. G. Bowden .....	Salaire comme préposé pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	650 00		
H. McHugh .....	do .....	650 00		
A. G. Bussières .....	do .....	600 00		
H. McKenzie .....	do .....	500 00		
B. McGie .....	do .....	400 00		
	Salaire comme douanier, du 1er juillet 1869, jusqu'au 30 avril 1870, à \$500 par année .....	250 00		
	<i>A reporter.</i> .....	51,613 79		
				275,589 57

No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget 1869, 1870.		<i>Report.</i> .....	51,613 79	275,589 57			
		Ports de Québec.— <i>Suite.</i>					
		Québec.— <i>Suite.</i>					
	J. Radford .....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	244 00				
	A. Comeau .....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	100 00				
	W. McPherson .....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870, à \$300 par année.....	50 00				
	J. Griffith .....	Salaires comme gardien et messager, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	500 00	52,507 79			
	P. L. Gauvreau .....	Rimouski.		399 98			
		Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.					
		Russelltown.					
	R. Rodgers .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00				
	Do .....	Loyer de bureau .... do .....	80 00				
	Do .....	do .....	80 00				
	Do .....	do .....	10 22				
	J. Breadnor .....	Frais de route, .... do .....	400 00				
		Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		1,170 22			
		Sutton.					
	B. Seaton .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00				
	Do .....	Loyer de bureau .... do .....	80 00				
	Do .....	Papeterie, etc. .... do .....	8 29				
	A. Frary .....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	200 00	888 29			
		St. Jean.					
	W. Macrae .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000 00				
	Do .....	Loyer de bureau .... do .....	200 00				
	Do .....	do .....	100 00				

H. G. Ferchard	Salaire comme préposé au débarq.	do	.....	100 00		
F. A. Delisle	do	préposé aux arrivages	do	.....	600 00	2,613 11
<i>Stanstead.</i>						
C. Bullock	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1869 au 28 février 1870, à \$800 par année.		.....	533 33		
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$150 par année.		.....	75 00		
Do	Loyer de bureau à Cedarville, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$100 par année.		.....	50 00		
Do	Loyer de bureau à Georgeville, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$30 par année.		.....	15 00		
Do	Frais de port, combustible, comptes de pension, etc., du 1er juillet au 31 décembre 1869.		.....	178 78		
C. S. Channell	Salaire comme inspecteur, du 1er juillet 1869 au 28 février 1870, à \$600, et comme percepteur du 1er mars au 30 juin 1870, à \$800 par année.		.....	686 67		
Do	Loyer de bureau, du 1er janvier au 30 juin 1870, à \$150 par année.		.....	75 00		
Do	Loyer de bureau à Cedarville, du 1er janvier au 30 juin 1870, à \$100 par année.		.....	50 00		
Do	Loyer de bureau à Georgeville, du 1er avril au 30 juin 1870, à \$30 par année.		.....	7 50		
Do	Frais de port, combustible, comptes de pension, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.		.....	64 52		
A. Patton	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		.....	375 00		
M. Dixon	do	sous-percepteur	.....	500 00		
W. McGowan	do	do	.....	500 00		
A. F. B. Patton	do	préposé au débarquement	.....	425 00		
J. C. Tuck	do	douanier	.....	300 00		
S. Knight	do	do	.....	400 00		
E. Young	do	do	.....	200 00		
H. House	do	do	.....	300 00		4,715 80
<i>Trois-Rivières.</i>						
C. H. Godby	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		.....	750 00		
Do	Loyer de bureau	.....	do	.....	100 00	
Do	Frais de port, etc	.....	do	.....	11 89	861 89
<i>Divers.</i>						
J. W. Dunscomb	Commissaire, dépenses se rattachant à l'enquête au sujet des accusations portées contre M. l'inspecteur Lewis, du port de Montréal.		.....	812 65		
H. Kavanagh	Salaire comme inspecteur des ports de douane, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		.....	2,000 00		
<i>A reporter</i>				2,812 65	338,746 65	



No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....	2,812	65	338,746	65		
		PORTS OF QUEBEC.— <i>Suite.</i>						
		<i>Divers.</i> — <i>Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	H. Kavanagh.....	Frais de route, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	526	96				
	Bureau de la papeterie...	Montant pour papeterie fournie par ce bureau aux ports de douane .....	537	93	3,877	54		
	J. W. Dunscomb .....	DROITS REMIS.	66	38				
	D. Y. Leslie .....	Payé à P. V. Valin, remise de droits sur matériaux employés à la construction de navires .....	44	00	111	38		
		Remis à W. H. Miles et J. A. Smith droits imposés par erreur sur des billets de cèdre .....						
		Au port d'Amherstburgh .....	15	00				
		do Belleville .....	82	43				
		do Brantford .....	66	97				
		do Brockville .....	2	55				
		do Burwell .....	4	80				
		do Clifton .....	9	32				
		do Colbourg .....	10	33				
		do Colborne .....	15	43				
		do Darlington .....	27	30				
		do Dundas .....	0	37				
		do Fort Erie .....	5	79				
		do Guelph .....	190	75				
		do Hamilton .....	1,070	34				
		do Hope .....	46	57				
		do Kingston .....	22	74				
		do London .....	481	99				
		do Ottawa .....	53	48				
		do Paris .....	1	05				
		do Prescott .....	25	33				
		do Sarnia .....	34	67				
		do Ste. Catharine .....	19	44				
		do Stratford .....	10	24				
		do Toronto .....	1,373	95				
		do Windsor .....	18	96				

Coaticook .....	34 71				
Gaspé .....	8 80				
Montréal .....	8,771 98				
Québec .....	2,340 07				
Stanstead .....	3 15				
St. Jean .....	2 25				
		14,830 71			
DROITS REMIS À L'ARMÉE ET À LA MARINE.					
Au port de Kingston .....	4,804 29				
do Ottawa .....	1,403 89				
do Toronto .....	1,931 55				
do Montréal .....	7,494 69				
do Québec .....	6,511 35				
Aux officiers des départements et aux hôpitaux de l'armée .....	4,159 49				
Remboursé au député contrôleur, Montréal, pour articles achetés pour l'expédition de la Rivière Rouge, à Montréal .....	\$225 15				
do Toronto .....	973 87				
	1,199 02	27,564 28			385,130 56
Total des ports d'Ontario et Québec .....					
PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.					
<i>Bathurst.</i>					
F. Meehan .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000 00			
Do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$50 par année .....	37 50			
Do .....	Frais de port, papeterie, commis surnuméraires, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870 .....	27 06			
W. Napier .....	Salaire comme prép. et exam., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	400 00			
W. T. Armstrong .....	do douanier .....	120 00			
J. Kerr .....	do sous-percepteur (New Bandon) .....	400 00			
D. Foley .....	do douanier .....	100 00			
		2,084 56			
<i>Baie Verte.</i>					
W. W. Wood .....	Salaire comme percepteur intérimaire, du 1er juillet au 24 octobre, et percepteur, du 25 octobre 1869 au 30 juin 1870 .....	400 00			
Do .....	Frais judiciaires, frais de port, etc., du 1er juillet au 30 septembre 1869 .....	34 05			
		434 05			
<i>A reporter.</i> .....				2,518 61	385,130 56

No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
			\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	J. Garner	<i>Report.</i> ..... PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i> <i>Campo Bello.</i> Salaire comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.					2,518	61
	J. G. C. Blackhall	<i>Caracquette.</i> Salaire comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	600	00			600	00
	Do	Chaloupiers, frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	37	83				
	R. Blackhall	Salaire comme prép. aux arriv., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	140	00			777	83
	D. Ferguson	<i>Chatham.</i> Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200	00				
	Do	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$60 par année.	45	00				
	Do	Pour un commis surnuméraire, du 1er juillet 1869 au 31 décembre 1869.	196	50				
	Do	Frais de port, papeterie, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	51	28				
	J. C. E. Carmichael	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	700	00				
	R. T. Millar	Salaire comme évaluateur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	500	00				
	M. Cranney	do visiteur du 1er juillet 1869 au 16 mars 1870, à \$400 par année.	283	33				
	W. Anderson	Salaire comme visiteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	300	00				
	W. T. Connors	Salaire comme préposé aux arrivages, du 18 mai au 30 juin 1870, à \$240.	28	00			3,304	11
	D. Stewart	<i>Dalhousie.</i> Salaire comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	1,000	00				
	Do	Loyer de bureau, do	60	00				
	Do	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	17	30				
	E. J. Stewart	Salaire comme préposé au débarquement et garde-clefs, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	260	00				



J. Duncan.....	Salaire comme préposé au débarquement et garde-clef, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	250 00		
W. Jamieson.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	200 00		
J. McMillan.....	Salaire comme prép. aux arriv. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.....	100 00		
W. Doyle.....	do ..... do ..... do ..... do .....	100 00	1,997 30	
<i>Dorchester.</i>				
J. Hickman.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	600 00		
Do.....	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.....	3 95		
R. B. Chapman.....	Salaire comme sous-percepteur (Rockland), pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	400 00		
F. Belliveau.....	Salaire comme prép. aux arriv. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.....	100 00	1,103 95	
<i>Frédéricton.</i>				
T. R. Robertson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,200 00		
Do.....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$80 par année.....	60 00		
Do.....	Frais de port, comb., etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.....	142 88		
R. P. Winter.....	Salaire comme évaluateur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	600 00		
J. W. M. Rucl.....	do commis et préposé au débarq., do .....	650 00		
S. Vail.....	do comme douanier, .... do .....	120 00	2,772 88	
<i>Hillsborough.</i>				
W. Wallace.....	Salaire comme percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870.....	600 00		
Do.....	Dépenses contingentes ..... do .....	05		
J. Brewster.....	Salaire comme sous-percepteur (Harvey) do .....	400 00		
J. W. Brewster.....	do comme préposé aux arrivages, do .....	100 00		
S. Blake.....	do ..... do ..... do .....	100 00	1,200 05	
<i>Moncton.</i>				
J. Robertson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	800 00		
Do.....	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.....	8 21	808 21	
<i>Newcastle.</i>				
W. Parker.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,200 00		
Do.....	Loyer de bureau ..... do .....	50 00		
Do.....	Frais de port, et loyer d'un cheval, etc., do .....	52 35		
R. T. Millar.....	Salaire comme évaluateur et visiteur do .....	300 00		
D. McGruar.....	do garde-clef et préposé aux arrivages, do .....	400 00	2,002 35	
<i>A reporter.....</i>				
			17,085 29	385,130 56

No. 16—Z.—Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i>			17,085	29		
		PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>						
		<i>Richibucto.</i>						
Budget 1869-1870.	H. Livingston	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,000	00				
	Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 31 décembre 1869 à \$60 par année.	30	00				
	Do	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869, au 31 mars 1870.	9	91				
	J. Cochrane	Salaire comme prép. aux arriv. pour l'an. exp. le 30 juin 1870	240	00				
	W. Brown	Salaire comme préposé aux arrivages et garde-clef, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	200	00				
	J. B. Russ.	Salaire comme prép. aux arriv. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	160	00				
	R. Douglass	do sous-percepteur (Buctouche) .... do	600	00				
	J. Bowser	do préposé aux arrivages .... do	100	00			2,339	91
		<i>Station de Richmond.</i>						
	J. T. Allan	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800	00				
	Do	Arrérages do étant la différence entre \$600 et \$800 par année, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1869	400	00				
	Do	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	40	00				
	Do	Frais de port, etc. .... do	7	11				
	Connell	Salaire comme douanier .... do	300	00			1,547	11
		<i>Sackville.</i>						
	J. Dixon	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800	00				
	Do	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	6	76				
	R. Cole	Salaire comme sous-percepteur (Joggins Nord) pour l'année expirée le 30 juin 1870.	100	00				
	S. Liddell	Salaire comme prép. aux arriv. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	100	00				
	G. Lawrence	do do .... do	100	00			1,106	76
		<i>Shédiac.</i>						
	D. Harington	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	880	00				
	A. Simpson	do do préposé aux arrivages, .... do	120	00			1,000	00

		1,000 00	860 00	1,414 22	28,160 30	385,130 56
<i>Shappegan.</i>						
P. J. N. Dumaresq .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00				
J. Doran .....	do préposé aux arrivages, ... do	200 00				
J. Savoy .....	do	60 00				
<i>St. André.</i>						
J. H. Whitlock .....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$1,200 par année.	600 00				
Do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$140 par année.	70 00				
Do .....	Frais de port, papeterie, etc., du 1er juillet au 31 décembre 1869.	94 50				
C. M. Gore .....	Salaire comme évaluateur, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$300 par année, et comme percepteur, du 1er janvier au 30 juin 1870, à \$1,200 par année.	900 00				
Do .....	Loyer de bureau, du 1er janvier au 31 mars 1870, \$140 par année.	35 00				
Do .....	Frais de port, papeterie, etc., du 1er janvier au 30 juin 1870.	62 51				
H. Johnson .....	Salaire comme prép. aux arriv., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	365 00				
W. Stoop .....	do do du 1er juillet 1869, au 6 avril 1870, à \$365 par année.	280 00				
W. Whitlock, jun. ....	Salaire comme préposé aux arriv., du 1er juill. 1869 au 31 déc. 1869, à \$200, et comme préposé au débarquement, etc., du 1er janvier au 30 juin 1870, à \$300 par année.	400 00				
<i>St. George.</i>						
A. J. Wetmore .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800 00				
Do .....	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	9 22				
R. Sutherland .....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	240 00				
D. Wetmore .....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	365 00				
<i>St. Jean.</i>						
B. Robinson .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	2,600 00				
Do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 30 avril 1870, à \$1,200 par année.	1,000 00				
Do .....	Loyer de bureau, bureau d'évaluateur, du 1er mai 1869 au 30 avril 1870.	240 00				
do .....	Pour lui permettre de payer les services de commis et de journaliers extra, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1870.	642 90				
Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, frais de route de préposé aux arrivages, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,173 53				
H. Whiteside .....	Salaire comme 1er commis, pour l'année exp. le 30 juin 1870.	1,400 00				
<i>A reporter</i>		7,056 43				
			28,160 30			



No. 16.—Z.—Déduction sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....	C. de la N.-E.	7,656 43	C. de la N.-E.	28,160 30	.....	385,130 56	
		PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>							
		<i>St. Jean.</i> — <i>Suite.</i>							
Budget 1869-1870.	C. Briscoe.....	Salaires comme commis d'entrepôt et teneur de livres, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....		1,100 00					
	G. F. Mathew.....	do		1,000 00					
	W. Clawson.....	do		900 00					
	J. Barber.....	do		1,000 00					
	C. F. Olive.....	do		500 00					
	H. Vradenburg.....	do		700 00					
	J. MacLaren.....	do		650 00					
	H. P. Sandall.....	do		240 00					
	J. Sandall.....	do		1,000 00					
	S. E. Gerow.....	inspecteur des arrivages, du 15 janvier au 30 juin 1870, à \$1,200 par année.		550 00					
	R. M. Longmaid.....	do		900 00					
	J. Flewelling.....	do		900 00					
	W. H. Bowyer.....	inspecteur des arrivages.....		900 00					
	E. L. Thorne.....	évaluateur.....		1,200 00					
	J. Woodward.....	assistant évaluateur.....		600 00					
	W. J. Starr.....	do du 1er juillet au 31 août 1869, à \$400 par année.		66 67					
	S. B. Patterson.....	Salaires comme commis et assistant évaluateur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		700 00					
	W. J. B. Marter.....	do		550 00					
	H. Coffey.....	Salaires comme garde-clefs, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		550 00					
	G. A. Maxwell.....	do		550 00					
	P. Daly.....	do		550 00					
	W. H. Travis.....	do		550 00					
	T. Bustin.....	do		550 00					
	W. Johnston.....	do		550 00					
	C. Pigeon.....	préposé aux arriv., do 365 jours, à \$1 25 par jour.		456 25					
	T. O. Sandall.....	do		456 25					
J. Humphrey.....	do		456 25						
W. Carleton.....	do		456 25						
S. Daly.....	do		456 25						
W. Colwell.....	do		456 25						

258

W. H. Olive.....	do	do	do	do	do	456 25
D. Smiler.....	do	do	do	do	do	456 25
J. Dixon.....	do	do	do	do	do	300 00
W. A. Robinson.....	do	do	do	do	do	190 00
E. N. S. Stewart.....	do	do	do	do	do	100 00
C. Laird.....	do	do	do	do	do	450 00
J. Rouleston.....	do	do	do	do	do	456 25
						29,871 85
<i>St. Stephen.</i>						
J. Grimmer.....	do	do	do	do	do	700 00
Do.....	do	do	do	do	do	80 00
Do.....	do	do	do	do	do	79 50
Do.....	do	do	do	do	do	22 10
H. Webber.....	do	do	do	do	do	500 00
Do.....	do	do	do	do	do	40 00
Do.....	do	do	do	do	do	135 00
Do.....	do	do	do	do	do	19 52
H. Hutten.....	do	do	do	do	do	700 00
W. Grimmer.....	do	do	do	do	do	600 00
						2,876 12
<i>West Isles.</i>						
H. E. Dixon.....	do	do	do	do	do	600 00
<i>Woodstock.</i>						
H. E. Dibblee.....	do	do	do	do	do	1,000 00
Do.....	do	do	do	do	do	60 00
F. W. Brown.....	do	do	do	do	do	400 00
F. Tibbits.....	do	do	do	do	do	400 00
A. Bertrand.....	do	do	do	do	do	100 00
C. S. Appleby.....	do	do	do	do	do	100 00
						2,060 00
<i>A reporter.....</i>						385,130 56

## No. 16—Z.—Déductions sur le Revenu—Douanes.—Fin.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report.</i> .....	2,060 00	61,508 27	385,130 56
		PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>			
		Woodstock.— <i>Suite.</i>			
Budget, 1903 70.	E. M. Truesdell .....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	100 00		
	H. Wolhampton .....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	100 00	2,260 00	
		<i>Divers.</i>			
	H. Livingston .....	Annances, etc.....	265 63		
	H. Stevens .....	do .....	29 50		
	T. H. Hogg .....	do .....	62 62		
	W. & J. Anslow .....	do .....	37 90		
	G. W. Davy .....	do .....	80 75		
	A. Macnider .....	do .....	22 68		
	Willis et Davis .....	do .....	196 54		
	A. Stevens .....	do .....	59 10		
	J. et A. McMillan .....	do .....	46 22		
	A. W. Smith .....	do .....	43 64		
	Lugrin et Fils .....	do .....	72 60		
	D. Main .....	do .....	89 24		
	W. Elder .....	do .....	100 58		
	F. X. Lussieres et Cie. .	do .....	59 23		
	A. Watts .....	do .....	53 00		
	S. E. Genow .....	Frais de route à St. Stephen, pour service public. ....	10 65		
	B. Robinson .....	do télégrammes pour tarif.....	467 58	1,697 46	
		<i>Droits remis.</i>			
	Everitt et Cie. ....	.....	29 85		
	J. et F. Burpee et Cie. .	.....	1,135 77		
	Armstrong et Cie. ....	.....	1,287 04		
	J. W. Nicholson et Cie. .	.....	91 04		
	Daniel et Boyd .....	.....	2,789 82		
	J. Sears .....	.....	18 75		



5261

No. 16.—Z.—Dédutions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....						
		PORTS DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.— <i>Suite.</i>						
		<i>Annapolis.</i> — <i>Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	A. B. Thorne .....	Salaire comme sous-percept., pour l'an. expirée le 30 juin 1870	102	75	Cours de la			
	J. L. Rice .....	do douanier, do	61	65	N.-Ecosse.			
	T. C. Tobias .....	Pour lui permettre de payer les services extra durant l'année expirée le 30 juin 1870 .....	36	25	2,082	22	460,299	03
		<i>Antigonish.</i>						
	H. McPhie .....	Salaire comme percept., pour l'an. expirée le 30 juin 1870 .....	924	64				
	E. G. Randall .....	do sous-percepteur .... do	205	48				
	E. Corbet .....	do do do	102	74				
		<i>Arichat.</i>						
	J. Denovan .....	Salaire comme percept., pour l'an. expirée le 30 juin 1870 .....	770	54				
	Do .....	Frais de ports, papeterie, etc., du 1er juillet au 31 déc. 1869 ..	5	08				
	M. J. Kavanagh .....	Salaire comme sous-percept., pour l'an. exp. le 30 juin 1870 ...	236	85				
	A. McDonald .....	do do do	102	74				
	J. Hearn .....	do douanier, do	102	74				
	J. A. Shaw .....	do do do	102	75				
	P. Le Laucheur .....	do do do	61	65				
		<i>Baddeck.</i>						
	W. Kidston .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	719	18				
	Do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$42 par année.	31	50				
	J. McNeil .....	Frais de ports, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870 .....	7	85				
	J. McAuley .....	Salaire comme sous-percept., pour l'an. exp. le 30 juin 1870 ..	236	85				
	J. K. Marshall .....	do do do	102	74				
		do douanier, du 1er juillet 1869 au 30 avril 1870,	34	24				
		à \$41 par année.						
	M. McLeod .....	do douanier, du 1er juillet 1869 au 30 avril 1870.	34	25				
		à \$41 par année.	61	64				
	C. L. Campbell .....	do douanier, pour l'an. expirée le 30 juin 1870 .....						

do	do	do	do	01 01	1,371 54		
<i>Barrington.</i>							
D. Sargent .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.			410 96			
Do .....	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870 .....			11 29			
J. Swain .....	Salaire comme sous-percept., pour l'année exp. le 30 juin 1870.			102 74			
J. Trefry .....	do .....	do	do	61 64			
S. Smith .....	do .....	do	do	61 64			
N. Snow .....	do .....	do	do	61 64			
					700 91		
<i>Bridgetown.</i>							
S. S. Thorne .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870			667 82			
W. Graves .....	do sous-percepteur, .....	do	do	102 74			
T. R. Brooks .....	do .....	do	do	61 64			
A. M. Chute .....	do .....	do	do	61 65			
					893 85		
<i>Cornwallis.</i>							
E. Rand .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870			513 70			
Do .....	Frais de port, etc., du 1er juillet au 31 décembre 1869 .....			25 57			
C. V. Rawding .....	Salaire comme sous-percept., pour l'année exp. le 30 juin 1870.			154 11			
R. Farnsworth .....	do .....	do	do	154 11			
H. Morris .....	do .....	do	do	154 11			
E. De Wolfe .....	do .....	do	do	205 48			
G. Lockwood .....	do .....	do	do	61 64			
S. N. Porter .....	do .....	do	do	61 64			
A. Ogilvie .....	do .....	do	do	61 64			
					1,392 00		
<i>Digby.</i>							
B. Viets .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870			770 54			
do .....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$50						
do .....	par année .....			37 50			
	Papeterie et frais de port, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870 .....			37 15			
B. H. Ruggles .....	Salaire comme sous-percept., pour l'année exp. le 30 juin 1870.			205 46			
J. Thurber .....	do .....	do	do	205 46			
C. Gidney .....	do .....	do	do	154 10			
Z. Greshup .....	do .....	do	do	308 19			
W. Rhordan .....	do .....	do	do	61 64			
E. W. Potter .....	do .....	do	do	61 64			
					1,841 68		
<i>Halifax.</i>							
E. Binney .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870			2,671 24			
H. E. Paulin .....	do .....	do	do	1,849 32			
	des navires, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....			4,520 56			
	<i>A reporter</i> .....				12,051 71		460,299 08





Do	Pour lui permettre de payer pour concubinage, frais de port, papeterie, frais judiciaires, fourniture, taxes, etc., pour l'année expirée le 30 juin, 1869.	1,355 02		
Do	Pour lui permettre de payer T. R. De Wolfe, salaire comme assistant gardien, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,232 88		
Do	Pour lui permettre de payer J. S. Richardson, salaire comme commis extra, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	821 88		
Do	Pour lui permettre de payer W. Hill, salaire comme commis extra, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	315 13		
Do	Loyer de la maison de douane, pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	1,240 00		
Do	Loyer du bureau pour l'évaluateur, du 1er avril 1869 au 30 juin 1870, à \$400.	500 00		
Do	Loyer du bureau des jaugeurs, du 1er avril 1869 au 31 décembre, à \$200.	150 00		
Do	Loyer d'une chambre extra pour l'évaluateur, du 1er octobre 1868, au 30 septembre 1869.	80 00		
Do	Pour lui permettre de payer pour combustibles, frais de ports, papeterie, frais judiciaires, fourniture, taxes, etc., du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.	1,680 14	59,451 81	
J. H. Freeman				
Do		1,232 88		
Do		37 50		
Do		211 00		
Do		33 99		
W. Bryden		667 81	2,183 18	
D. A. Davidson		410 96		
T. M. Crowe		102 74		
A. Y. Corbett		102 74		
H. Fulmore		61 64		
J. McCurdy		61 65		
G. Creelman		61 64	801 37	
E. Dowling				
Do		462 33		
Do		8 35		
J. Harley		31 25		
C. D. Mader		256 86		
D. Dimock		205 49		
		154 09		
		1,118 37	74,488 07	
				460,299 03

No. 16.—Z.—Dédution sur le Revenu.—Travaux Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.	Report.....				
	PORTS DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.— <i>Suite.</i>				
	<i>Luncbourn.</i> — <i>Suite.</i>				
	B. Rynard .....	Salaires comme douanier, du 1er juillet au 31 octobre 1869, à \$51 37 par année.....		Cours de la N.-Écosse.	400,299 03
	J. Rudolf .....	do .....	17 12	74,498 07	
	W. Geldert .....	do .....	61 63		
	G. H. Mills .....	do .....	61 63		
	J. Myres .....	do .....	61 64		
	J. Kerr .....	do .....	do du 1er avril au 30 juin 1870, à \$61 63 par année.....	15 42	
		Loyer de bureau, frais de port, frais de route, etc., du 13 août 1868 jusqu'au 4 octobre 1869 .....		731 25	2,067 06
	<i>Margaretville.</i>				
	D. W. Landers .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	410 95		667 79
	R. Stone.....	do .....	256 84		
	<i>Sydney Nord.</i>				
	T. S. Bown .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin, 1870	1,232 88		1,828 75
P. Collins .....	do .....	102 74			
T. Phoran .....	do .....				
J. Landers .....	\$246 57 par année.....	143 83			
E. Bown .....	do .....	246 57			
	do .....	do du 1er février au 30 juin 1870, à \$246 57 par année.....	102 73		
<i>Parrsborough.</i>					
J. Ratchford .....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870	410 96		667 80	
F. F. Hatfield .....	do .....	154 10			
C. Ward .....	do .....	102 74			



McCuulloch	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,438 38	
Do	Dépenses contingentes, du 1er janvier au 30 juin 1869	21 44	
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870 à \$50 par année.		
Do	do	37 50	
W. Campbell	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870.	32 92	
R. Murray	Salaire comme sous-percep. pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	308 21	
J. Patterson	do	102 74	
C. Murdoch	do .... préposé au débarquement et commis,	719 18	
G. J. Campbell	do	308 21	
B. McLeod	do	308 21	
A. McPherson	do	308 21	
	do ..... du 22 juillet 1869 au 30 juin 1870, à \$308 21 par année.	295 97	3,890 97
<i>Port Hawkesbury.</i>			
M. McDonald	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		410 96
<i>Port Hood.</i>			
E. D. Tremaine	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	410 95	
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 30 septembre 1869 et du 1er janvier au 31 mars 1870, à \$40 par année.	20 00	
Do	Frais de port, etc., du 1er juillet 1869 au 21 mars 1870.	7 72	
J. Ross	Salaire comme sous-percep. pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	102 74	
D. McFarlane	do douanier, do	61 64	603 06
<i>Port Medway.</i>			
J. S. Letson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	410 96	
Do	Loyer de bureau	30 60	
Do	Papeterie	3 00	
Do	Pour lui permettre l'achat de balances pour la douane.	45 66	489 62
<i>Port Mulgrave.</i>			
V. J. Wallace	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	565 07	
W. J. Biglow	do sous-percepteur	154 11	
J. Marshall	do	205 48	
S. McMillan	do	102 74	
A. P. McKenzie	do	102 74	
G. B. Hadley	do douanier	61 64	
J. Anderson	do	61 65	1,253 43
<i>Rugged Islands.</i>			
G. Stalker	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		410 96
	A reporter		86,788 47
			460,299 03

No. 16—R.—Déduction sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....	Cours de la N.-E.	86,768 47			460,290 03	
		PORTS DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.— <i>Suite.</i>						
		<i>Shelburne.</i>						
		Salaire comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870....		410 95				
		<i>Sydney.</i>						
		Salaire comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870. ....	821 92					
		do sous-percepteur .... do .....	102 74					
		do do .... do .....	256 85					
		do do .... do .....	208 48					
		do do .... do .....	102 74					
		do do .... do .....	102 74					
		do douanier .... do .....	61 64					
		<i>Weymouth.</i>						
		Salaire comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870. ....	565 08					
		Loyer de bureau, du 1er juillet 1869 au 31 mars 1870, à \$40 par année.....	30 00					
		Salaire comme sous-percep. pour l'an. expirée le 30 juin 1870. ....	205 48					
		do do .... do .....	236 86					
		do do .... do .....	205 48					
		do douanier .... do .....	61 64					
		<i>Windsor.</i>						
		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870. ....	1,232 88					
		Frais de port jusqu'au 31 mars 1869 .....	7 86					
		Salaire comme sous-percepteur du 1er novembre 1869 au 30 juin 1870, à \$205 48 par année.....	137 00					
		Salaire comme sous-percepteur du 1er juillet au 31 août 1869, à \$200 par année.....	33 32					
		Salaire comme sous-percep. pour l'an. expirée le 30 juin 1870. ....	154 10					
		do do .... do .....	102 74					
		do do .... do .....	102 74					
		do préposé au débarquement .... do .....	410 96					
Budget, 1869-70.	J. Muir .....							
	C. E. Leonard.....							
	F. E. Leaver .....							
	C. H. Rigby.....							
	W. W. Brown.....							
	G. Rigby.....							
	L. Kavanagh.....							
	J. Townsend.....							
	S. Jones.....							
	Do .....							
	R. Sanderson.....							
	A. Bourneuf.....							
	W. Stuart.....							
	B. A. Robichau.....							
	E. O'Brien .....							
	Do .....							
	W. Davidson.....							
	N. T. Harris .....							
	A. Roy.....							
	T. A. Malcolm.....							
	A. McN. Parker.....							
	J. Sterling .....							

K. G. O'Brien	do douanier, du 1er juillet 1869 au 31 octobre 1869, à \$60 par année	20 00			
J. M. O'Brien	Salaire comme douanier, du 1er décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$61.64 par année	35 98	2,237 58		
<i>Yarmouth.</i>					
T. E. Moberly	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,438 36			
Do	Balance de dép. contingentes, pour l'année exp. le 30 juin 1869.	41 33			
Do	Loyer de bureau, du 1er janvier au 31 mars 1870, à \$40 par année	10 00			
Do	Frais de port, etc., du do au do	34 03			
A. Lent	Salaire comme sous-percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870	102 74			
R. Perry	do do do	102 74			
P. S. Deutremont	do do do	102 75			
H. A. Hood	do proposé au débarquem. et commis do	719 18			
N. S. Porter	do do do	410 96			
R. Bingay	do do do	410 96			
J. Huntingdon	do do do	410 96			
			3,784 01		
<i>Items divers.</i>					
J. Barnes	Pour annonces	44 25			
W. A. Penney	do	48 00			
A. Grant	do	57 75			
E. M. McDonald	do	130 75			
J. C. Crosskill	do	154 50			
R. Huntington	et impressions	66 75			
Compton et Cie	do	68 50			
Rev. H. Pickard	do	48 50			
P. Mounaghan	do	39 00			
Cie. Américaine de Télég.	Télégrammes aux ports de douanes	1,568 12			
A. Doyle	Pour services comme garde-de-nuit	265 00			
T. F. Knight	Salaire comme inspecteur des ports, du 17 février 1870, à \$1,643.84 par année	608 67			
do	Pour lui permettre de payer les frais de route, etc., comme inspecteur des ports	400 00	3,497 79		
<i>Droits portis.</i>					
T. E. Kenny		1,548 00			
Burns et Murray		182 26			
J. P. Mott		376 49			
T. A. S. De Wolfe et fils		32 20			
S. Strong		22 50			
W. Hare		109 23			
J. Silver et Cie		1,341 61			
		3,612 79	99,677 46		460,299 03
	<i>A reporter.</i>				





i

## No. 16.---AA.

## DÉDUCTIONS SUR LE REVENU.—ACCISE.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Budget, 1869-70.</b>	<i>Division d'Algoma.</i>							
	David Pim .....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1869 au 9 mars 1870, à \$400.						
	G. A. Ironside .....	Salaire comme percepteur, du 2 avril au 30 juin 1870, à \$400.						
							276 33	
							98 88	
								375 21
	<i>Division de Bellefleur.</i>							
	E. R. Benjamin .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870					1,200 00	
	Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau et dépenses.					223 00	
	C. Smith .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870					300 00	
	R. E. Dixon .....	do préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 15 octobre 1869, à \$400					175 00	
	W. F. Gouin .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$500.					305 51	
	Do .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$600.					233 18	
	W. McCord .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er novembre 1869 au 10 février 1870, à \$500.					144 32	
	Do .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$600.					227 71	
								2,808 72
	<i>Division de Cobourg.</i>							
	W. Graveley .....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870					900 00	
	Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau et dépenses.					194 87	
	John Wilson .....	Salaire comme sous-percepteur, pour l'année exp. le 30 juin 1870					900 00	
	F. Murphy .....	do .....					600 00	
								2,594 87
	<i>Division de Collingwood.</i>							
	W. MacNab .....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet au 19 octobre 1869, à \$500.					150 51	
	Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.					24 00	
	W. A. Stephens .....	Salaire comme percepteur intérimaire, du 15 octobre au 14 novembre 1869, à \$600					50 00	



H. Graham.....	Salaire comme percepteur, du 15 novembre 1869 au 10 février 1870, à \$500.	123 33		
Do .....	Salaire comme percepteur, du 11 février au 30 juin 1870, à \$500.	227 83		
Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, et frais de voyage.	251 44	827 11	
<i>Division de Cornwall.</i>				
N. McLean.....	Salaire comme percepteur pour l'année expirée le 30 juin 1870.	500 00		
Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.	111 45	611 45	
<i>Division de Goderich.</i>				
Charles Widder.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	800 00		
Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, et frais de voyage.	486 18		
W. Withers.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	500 00		
A. Cavan.....	do préposé de l'accise do	500 00		
W. Smith.....	do do	400 00		
W. Douglas.....	do do du 1er juillet 1869 au 22 mars 1870, à \$500.	436 19		
G. Elwood.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 22 mars au 30 juin 1870, à \$500.	137 32		
G. Rennie.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er février au 10 février 1870, à \$500.	17 86		
Do .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 31 mars 1870, à \$700.	95 14	3,372 69	
<i>Division de Guelph.</i>				
James Gow.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200 00		
Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, et frais de voyage.	1,676 41		
D. McLean.....	Salaire comme sous-percept., pour l'an. exp. le 30 juin, 1870.	800 00		
George Kirk.....	do préposé de l'accise, du 1er juillet au 15 décembre 1869, à \$600.	275 00		
George Rennie.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 31 janvier 1870, à \$600.	350 00		
Do .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er avril au 30 juin 1870, à \$700.	175 00		
John White.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$600.	366 66		
Do .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700.	272 06		
I. H. Kenning.....	Salaire comme pr. p. de l'ac. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	600 00		
I. D. Kennedy.....	do do du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$500.	305 51		
Do .....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$600.	233 17		
I. W. Petrie.....	Salaire comme pr. p. de l'ac. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	500 00		
			<i>A reporter.....</i>	10,590 05

No. 16—AA.—Dédutions sur le Revenu.—Accise—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i>			6,753	81	10,540	05
		<i>Division de Guelph.—Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	A. Stewart	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet au 8 décembre 1869, à \$500.			219	26		
	D. Valentine	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 31 mai 1870, à \$500.			458	26		
	James McD. Campbell.	Salaire comme préposé de l'accise, du 7 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$600.			340	16		
	F. Low.	Salaire comme préposé de l'accise, du 16 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$500.			270	79		
	C. T. Dickson	Salaire comme préposé de l'accise, du 25 janvier au 30 juin 1870, à \$500.			217	71		
	W. L. Hamilton	Salaire comme préposé de l'accise, du 25 janvier au 10 février 1870, à \$500.			23	30		
	Do	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$600.			233	17	8,516	46
		<i>Division Hamilton.</i>						
	Thomas White.	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.			1,200	00		
	Do	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, et frais de voyage.			455	05		
	William Patton.	Salaire comme sous-percep., pour l'année exp. le 30 juin 1870.			800	00		
	John Stewart.	do préposé de l'accise, do			700	00		
	S. F. Ross.	do do			600	00		
	R. L. White.	do do			600	00		
	Do	Pour services additionnels dans des fabriques de vinaigre, du 1er juillet au 31 décembre 1869.			10	50		
	Theo. Crawford.	Salaire comme prép. de l'ac. pour l'année exp. le 30 juin 1870.			500	00		
	W. P. Crawford.	do do						
	Do	Pour services additionnels dans des fabriques de vinaigre, du 1er juillet à décembre 1869.			7	50		
	A. McDonald.	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet au 10 décembre 1869, à \$500 par année.			222	70		
	Do	Pour services additionnels dans des fabrig. d'huile et vinaigre.			5	75		
	A. Stewart.	Salaire comme préposé de l'accise, du 9 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$500 par année.			280	70		
	Do	Pour services additionnels en décembre 1869.			1	50		

Thomas White.....	Dépenses contingentes de 1868-9.	Moins, reçu des fabricants en entrepôts.....	57 39	4,115 34	
<i>Division de Kingston.</i>					
A. Thibodo.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		1,200 00		
do.....	Frais de ports, papeterie, loyer de bureau et frais de routes.		208 89		
M. McCord.....	Salaire comme préposé de l'accise du 1er juillet 1869 au 31 octobre 1869, à \$500.		166 67		
F. Rowland.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 11 février 1870, à \$300.		307 40		
Do.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 12 février au 30 juin 1870, à \$700.		269 39		
F. Low.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet au 15 décembre 1869, à \$500.		229 17		
P. B. McNamara.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet au 9 décembre 1869, à \$500.		220 67		
G. H. H. McWhirter.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 20 juillet 1869 au 30 juin 1870, à \$500.		474 46		
G. Kirk.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 15 décembre au 30 juin 1870, à \$300.		325 00		
Moins, reçu de J. Fisher.....			3,401 65	3,400 71	
<i>Division de London.</i>					
P. McClary.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		1,200 00		
Do.....	Frais de ports, papeterie, loyer de bureau et frais de routes.		669 71		
W. A. Armstrong.....	Salaire comme sous-percep. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.		400 00		
D. Haavey.....	do..... do..... do.....		400 00		
H. Hunter.....	do..... do..... do.....		700 00		
William Moore.....	do..... do..... do.....		305 56		
Do.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700.		233 12		
James Burns.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$500.		305 55		
Do.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700.		271 84		
R. B. Dixon.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 16 octobre 1869 au 30 avril 1870, à \$300.		325 00		
W. P. Marter.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er décembre 1869 au 30 avril 1870, à \$500.		208 33		
A reporter.....			5,019 11	31,641 67	



No. 16.—A.A.—Déductions sur le Revenu.—Accise.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.		ota.	\$ cts.	
			\$	cts.		\$	cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....			31,641 67		
		<i>Division d'Ottawa.</i>					
	A. Graham.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.				800 00	
	Do.....	Frais de ports, papeterie, loyer de bureau et dépenses.....				176 84	
	J. M. B. Henry.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 11 février 1870, à \$500.....				306 67	
	Do.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700.....				269 85	
		<i>Division de Paris.</i>			1,553 36		
	D. W. Hart.....	Salaire comme percepteur pour l'année expirée le 30 juin 1870.				1,200 00	
	Do.....	Frais de ports, papeterie, loyer de bureau et frais de route.....				939 52	
	E. P. Rverse.....	Salaire comme sous-percep. pour l'an. exp. le 30 juin 1870.....				800 00	
	J. McWhinnie.....	do préposé de l'accise do.....				600 00	
	John Patton.....	do do.....				500 00	
	William McKay.....	do do 1er juillet 1869 au 31 janvier 1870, à \$500.....				291 69	
	do.....	do préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 11 février 1870, à \$600.....				368 38	
	W. J. Gerald.....	do préposé de l'accise, du 12 février au 30 juin 1870, à \$700.....				270 29	
	Do.....	do préposé de l'accise, du 1er mai au 30 juin 1870, à \$500.....				83 34	
	W. P. Marter.....				5,053 22		
		<i>Division de Perth.</i>					
	D. Kellock.....	Sal. comme percep. intérimaire, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.				500 00	
	Do.....	Frais de port, papeterie, etc.....				12 85	
		<i>Division de Peterborough.</i>			512 85		
	T. White.....	Salaire comme percepteur, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.				500 00	
	Do.....	Frais de ports, papeterie, loyer de bureau et dépenses.....				81 67	
	J. B. Knowlson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.				400 00	
	Do.....	Moins—Commission.....				4 66	
						395 34	



## No. 16—AA.—Dédutions sur le Revenu—Accise.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget 1869- 1870.	Report.							
	Division de Toronto.—Suite.							
	Samuel Gree.....	Salaires comme prép. de l'accise, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.						
	J. McD. Campbell.....	do do du 1er juillet 1869 au 6 décembre 1869, à \$600.....			7,026	18	50,066	06
	P. A. Robins.....	do do comme prép. de l'accise, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$400.....			600	00		
	Do.....	do do comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700.....			259	84		
	John Spence.....	do do comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$600.....			367	00		
	Do.....	do do comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700.....			271	68		
	W. J. Graham.....	do do comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 15 novembre 1869, à \$500.....			367	00		
	W. J. Gennings.....	do do comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 6 décembre 1870, à \$500.....			271	68		
	W. L. Hamilton.....	do do comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 24 janvier 1870, à \$500.....			187	47		
	C. T. Dickson.....	do do comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 24 janvier 1870, à \$500.....			216	52		
	S. M. Sanford.....	do do comme prép. de l'accise, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.			282	21		
	J. M. Rogerson.....	do do do du 22 juin 1869 au 30 juin 1870.....			282	21		
	F. H. Mickleburgh.....	do do du 1er mai au 14 mai 1869 (arrérages)			500	00		
	P. B. Macnamara.....	do do do du 10 décembre 1869 à juin 1870, à \$500.....			512	33		
	A. Macdonald.....	do do comme préposé de l'accise, du 11 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$500.....			22	96		
	G. A. Rogers.....	do do messenger, du 20 janvier au 30 juin 1870, à \$400.....			279	61		
					277	30		
					179	56		
					11,903	55		
					1,200	00		
							10,703	55
		Moins—Reçu des fabricants en entrepôt.....						
		Division de Windsor.						
	R. F. Nellis.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.			1,200	00		
	Do.....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, frais de route.....			291	09		



C. G. Fortier.....	do	pour l'an. exp. le 30 juin 1870	800 00			
G. W. Foote.....	do	do	400 00			
C. G. Dupont.....	do	préposé de l'accise	800 00			
R. W. Elliott.....	do	do	400 00			
T. C. J. Racey.....	do	sous-percepteur préposé de l'accise, du 1er juillet 1860 au 10 février 1870, à \$800.	367 00			
Do.....	do	do	271 54			
T. P. Ouillette.....	do	\$700. préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$400.	244 42			
Do.....	do	préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$500.	194 15			
R. B. Dixon.....	do	préposé de l'accise, du 1er mai au 30 juin 1870 à \$600.	100 00			
			5,168 20			
		Moins, reçu des fabricants en entrepôts	28 22			
		Moins, remboursé par Hall, surplus de salaire.	100 00			
						5,039 98
<i>Division de Beauharnois</i>						
A. McEachern.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	600 00			
Do.....		Frais de port, papeterie et dépenses de bureau.	108 00			
						708 00
<i>Division de Belford.</i>						
L. A. Perkins.....		Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1869 au 31 décembre 1869, à \$400.	200 00			
Do.....		Frais de port, papeterie et dépenses de bureau.	27 23			
						227 23
<i>Division de Joliette.</i>						
A. Delisle.....		Salaire comme percepteur, du 1er janvier 1869 au 31 décembre 1869, à \$300.	400 00			
Do.....		Moins le compte des commissions de 1869, retranchées.	27 81			
Do.....		Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.	372 19			
			28 50			
						400 69
<i>Division de Montreal.</i>						
P. Durnford.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,600 00			
Do.....		Frais de port, papeterie, loyer de bureau, dépenses etc.	2,377 76			
Do.....		Payé à Raceys, frais de route de Windsor à Montréal.	52 80			
L. G. Fautoux.....		Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200 00			
W. Hastie.....		do assistant-percepteur, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$600.	306 60			
Do.....		Salaire comme assistant-percepteur, du 11 février 1869 au 30 juin 1870, à \$700.	272 08			
			5,869 24			
		<i>A reporter.</i>				67,145 51

## No. 16.—AA.—Déductions sur le Revenu—Accise.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i> .....	5,869	24	67,145	51		.....
		<i>Division de Montréal.—Suite.</i>						
Buget, 1869-70.	L. Blanchard	Salaire comme assist.-percep., pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	600	00				
	J. W. Dodd	do	800	00				
	C. H. Leroux	do	600	00				
	J. L. Vincent	do	600	00				
	R. Richard	do	600	00				
	E. Defoy	do	600	00				
	F. Duguet	do	600	00				
	J. Villeneuve	do	600	00				
		Salaire comme garde de la fabrique de McMillin Adams et Cie, pour l'année 1870.	600	00				
	J. Pickette	Salaire comme garde de la fabrique, du 1er au 15 juillet 1869, à \$50 par mois	25	00				
	Do	Salaire comme assistant à Montréal, du 16 au 31 août 1869, à \$2 par jour.	32	00				
	Do	Salaire comme gardien, du 1er septembre au 5 décembre 1869, à \$1 50 par jour.	144	00				
	Do	Salaire comme assistant préposé de l'accise, du 6 décembre au 30 juin 1870, à \$600.	341	93				
	P. McCall	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet au 31 août 1869, à \$2 par jour.	124	00				
	Do	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er septembre 1869 au 30 juin 1870, à \$1 50 par jour.	454	50				
	Jas. Manning	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet au 15 août 1869, à \$2 par jour.	92	00				
	Do	Salaire comme préposé de l'accise, du 6 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$1 50 par jour.	310	50				
	L. Normandin	Salaire comme gardien, distillerie de Laprairie, du 1er juillet au 15 septembre 1869, à \$1 par jour.	77	00				
	Do	Salaire comme gardien, distillerie de Laprairie, du 16 sept., 1869 au 30 juin 1870, à 50 centins par jour.	144	00				
	P. Durnford	Dépenses conting. etc., sur comptes de 1868, à présent alloué.	744	23				
		<i>Division de Québec.</i>						
	J. E. Fortier	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.	1,200	00				
	Do	Frais de ports, papeterie, loyer de bureau, dépenses, etc.	703	21				
					13,358	40		

M. MacMamara	Saltaire comme préposé de l'accise, au 1er août 1869 au 30 juin 1870, à \$600.	550 00	550 00
G. Bourassa	Saltaire comme pré. de l'accise, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	500 00	500 00
J. Antell	do 1870, à \$500.	416 60	416 60
G. Neilan	Saltaire comme préposé de l'accise, du 10 décembre 1869 au 30 juin 1870, à \$500.	281 96	281 96
J. Cahill	Saltaire comme commis surnuméraire, pour l'année expirée le 30 juin 1870, à \$1.50 par jour.	547 50	547 50
J. Courtney	Saltaire comme commis surnuméraire, pour l'année expirée le 30 juin 1870, à \$1.50 par jour.	547 50	547 50
J. Rouleau	Saltaire comme commis surnuméraire, pour l'année expirée le 30 juin 1870, à \$1.50 par jour.	547 50	547 50
J. Gregoire	Saltaire comme commis surnuméraire, pour l'année expirée le 30 juin 1870, à \$1 par jour.	365 00	365 00
	<i>Division de Richelieu.</i>		5,772 24
A. Roy	Saltaire comme percepteur, du 1er janvier 1869 au 30 juin 1870, à \$400.	600 00	600 00
Do	Moins, commission chargée en 1869.	18 95	18 95
Do	Frais de port, papeterie, etc.	581 05	585 88
		4 83	
	<i>Division de St. Hyacinthe.</i>		
C. A. Boivin	Saltaire comme percepteur, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	400 00	400 00
Do	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.	130 90	530 90
	<i>Division de Sherbrooke.</i>		
John Griffith	Saltaire comme percepteur, du 1er janvier 1869 au 30 juin 1870, à \$400.	600 00	600 00
L. A. Perkins	Saltaire comme sous-percepteur du 1er janvier 1870 au 30 juin 1870, à \$400.	200 00	200 00
Do	Frais de port, papeterie, etc.	22 10	22 10
John Griffith	do loyer de bureau, etc.	31 65	853 75
	<i>Division de St. Jean.</i>		
P. Regnier	Saltaire comme percepteur, du 1er janvier 1869 au 30 juin 1870, à \$400.	600 00	600 00
Do	Frais de port, papeterie, etc.	0 55	0 55
	<i>A reporter.</i>		88,847 23



No. 16—AA.—Dédutions sur le Revenu.—Accise.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI L'AYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report.</i>					88,847	23
		<i>Division de Terrebonne.</i>						
Budget, 1869-70	C. Ouimet	Salaire comme percepteur, du 1er janvier 1869 au 30 juin 1870, à \$400.					600	00
	Do	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.					114	22
	A. Delisle	Salaire comme sous-percepteur, du 1er janvier au 30 juin 1870, à \$400.					200	00
		<i>Division des Trois-Rivières</i>					914	92
	B. Lasalle	Salaire comme percepteur, du 1er janvier 1869 au 30 juin 1870, à \$400.					600	00
	Do	Moins, commission chargée en 1869.					86	67
	Do	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.					513	33
		<i>Division d'Halifax.</i>					58	13
	S. Tupper	Salaire comme percepteur, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.					1,232	88
	Do	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.					576	89
	Angus McLeod	Salaire comme préposé de l'accise, du 1er juillet 1869 au 1er février 1870, à \$600 (cours du Canada).					376	72
	Do	Salaire comme préposé de l'accise, du 11 février au 30 juin 1870, à \$700 (cours du Canada).					279	68
	J. D. Nash	Salaire comme pré. de l'accise, pour l'an. exp. le 30 juin '70.					513	68
	B. H. Blanchard	do commis additionnel, du 1er décembre 1868 au 30 juin 1869, à \$400 (cours du Canada).					239	56
	Do	do commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870.					410	94
	P. Hagarty	do messenger, du 1er au 31 juillet 1869, à \$300 (cours du Canada).					25	69
	Do	do do août 1869 au 28 février 1870, à \$400 (cours du Canada).					239	72
	Do	do messenger, du 1er mars au 30 juin 1870, à \$500.					171	02
	Do	do messenger, du 1er juillet 1870, à \$500.					05	31

R. G. Fraser.....	Salaire comme inspecteur de pétrole, arérages du 1er au 12 juillet 1869, à \$400.....	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	13 69	3,995 79	171 23
		Cours du Canada.....	4,173 15		
	Moins, matériaux fournis à la distillerie de McLachlan.....		4,062 04		
			66 25		
	<i>Division de Pictou.</i>				
W. J. Lorrain.....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1869 au 10 février 1870, à \$700 (cours du Canada).....		439 00		
Do.....	Salaire comme percepteur, du 11 février au 30 juin 1870, à \$800 (cours du Canada).....		320 11		
Do.....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, etc.....		312 79		
A. McDonald.....	Salaire comme pré. de l'accise, du 1er juil. 1869, au 11 mai 70.		442 11		
		Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	1,514 01	1,473 64	
		Cours du Canada.....	.....		
	<i>Division de Sydney Nord.</i>				
L. Robertson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1870.		515 38		
Do.....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, dépenses, etc.....		61 24		
		Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	576 62	561 24	
		Cours du Canada.....	.....		
	<i>Division de Yarmouth.</i>				
J. W. H. Rowley.....	Salaire comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870..		513 70		
		Cours du Canada.....	.....	500 00	
	<i>Division de St. Jean (Nouveau-Brunswick).</i>				
S. E. Geow.....	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1869 au 15 janvier 1870, à \$1,200 par année.....		650 00		
R. W. Crookshank.....	Salaire comme percepteur, du 16 janvier au 30 juin 1870, à \$1,200 par année.....		550 00		
Do.....	Frais de port, papeterie, loyer de bureau, et dépenses.....		383 15		
George Travis.....	Salaire comme pré. de l'accise, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.		700 00		
J. E. Ganonge.....	do do do.....		700 00		
John Fredrickson.....	do do du 6 septembre 1869 au 30 juin 1870, à \$500 par année.....		409 27		
	<i>A reporter.....</i>		3,392 42	96,863 58	

No. 16—AA.—Déductions sur le Revenu—Accise.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		<i>Report</i> .....						
		<i>Division de St. Jean, Nouveau-Brunswick.—Suite.</i>						
Budget, 1869-70.	E. F. Knowles.....	Salaire comme préposé de l'accise, du 15 au 30 juin 1870, à \$500 par année.....	3,392	42	96,863	58		
	H. Hutton .....	Salaire comme percepteur, St. Stephen, pour mars 1869.....	20	84				
			8	33				
		Moins, reçu des magasins d'entrepôts.....	3,421	59	2,830	49		
			591	10				
		<i>Division de Northumberland.</i>						
	J. T. Griffin .....	Salaire comme percepteur, pour l'an. expirée le 30 juin 1870.	800	00				
	Do .....	Frais de port, papeterie, loyer de loyer, etc. ....	71	65				
		<i>Items divers, Ontario et Québec.</i>						
	C. E. Romain .....	Salaire comme inspecteur de district, division de London, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,600	00				
	Do .....	Pour ses frais de route, etc. ....	539	96				
	H. Godson .....	Salaire comme inspecteur de district, division de Toronto, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,600	00				
	Do .....	Dépenses contingentes, etc. ....	204	77				
	Do .....	Pour ses frais de route.....	200	00				
	A. N. Striker.....	Salaire comme inspecteur de district, division de Prescott, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,600	00				
	Do .....	Pour ses frais de route.....	400	00				
	R. Bellemare .....	Salaire comme inspecteur de district, division de Montréal, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,600	00				
	Do .....	Pour ses frais de route.....	249	96				
	J. W. Lemoine .....	Salaire comme inspecteur de district, division de Québec, pour l'année expirée le 30 1870.....	1,600	00				
	Do .....	Pour ses frais de route.....	199	96				
	A. Brunel.....	Sous-commissaire, pour ses frais de route aux Provinces Maritimes.....	300	00				
	Do .....	Pour ses frais de route.....	600	00				
	Do .....	Pour lui permettre de continuer son inspection.....	300	00				
	Do .....	Services de la police secrète.....	700	00				
	John Davis.....	Salaire comme sous-inspecteur des distilleries, pour l'année 1870.....						





## No. 16—AA.—Dédutions sur le Revenu.—Accise.—Suite.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869- 1870.		<i>Report.</i> .....			2,329	15	119,482	81
		<i>Droits remis.</i> —Suite.						
	Sarnia.....	Droit payé de trop sur Malt.....			12	83		
	Toronto.....	do do do.....			1,054	59		
	Windsor.....	do do do.....			138	69		
	Montréal.....	do do do.....			1,539	15		
	Québec.....	do do do.....			179	85		
	St. Hyacinthe.....	do do do.....			12	62		
	St. Jean.....	do do do.....			15	82		
	Terrebonne.....	do do do.....			14	84		
	St. Jean, N.-B.....	do do do.....			222	49		
	Halifax.....	do do do.....			185	49		
	Québec.....	Gibb, Laird et Cie., remise du droit payé de trop sur un boucaut de tabac.....			133	00	5,705	52
	Toronto.....	J. Severn, remise du droit de 1 centin par lb. sur Malt employé pour faire de la bière.....			183	60		
	Québec.....	D. McCallum, remise du droit de 3 centins par gallon payé par lui sur 33,700 gallons, liqueur de Malt qui ont suri.....			1,011	00		
	Hamilton.....	R. Charlton, remise du droit payé sur 591 gallons de spiritueux, employés pour faire du vinaigre.....			157	65		
	Sarnia.....	John McMillan, remise du droit payé sur le pétrole fourni au départ de la Marine et des Pêcheries, pour phares, N.S.....			341	00		
	Montréal.....	James Lord et Cie., remise à raison de la perte occasionnée par le procédé pour rendre inodore le pétrole.....			15	15		
	London.....	Spence et Keenleyside, remise à raison de la perte occasionnée par le procédé pour rendre inodore le pétrole.....			30	60		
	Belleville.....	L. J. Williams, remise de moitié de sa licence, sa brasserie ayant été incendiée.....			100	00		
	Clinton.....	Geo. Brown, droit payé sur du sucre employé avec du malt pour faire de la bière.....			138	22		
	Département du Revenu de l'Intérieur.....	A. D. Arnott, Galt, remise de 1 centin par lb., payé en plus de 1,045 lbs. d'eau absorbée par du malt nouvellement fait et placé ensuite dans un entrepôt humide.....			10	45		
							9 190	67

i



## No. 16—BB.

## DÉDUCTIONS SUR LE REVENU.—TRAVAUX PUBLICS.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>Budget, 1869.</b> <b>70.</b>		<b>CANAL WELLAND.</b>						
	W. A. Roath.....	Salaire comme percepteur des péages, Port Colborne, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,400	00				
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, loyer de bureau.....	178	18				
	J. S. Scholfield.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870..	500	00				
	G. Wilson.....	do do .....	200	00				
	J. E. Leggett.....	do do .....	83	33	2,361	51		
	J. S. Clark.....	Salaire comme percepteur des péages, Port Dalhousie, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	1,000	00				
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, etc.....	108	93	1,108	93		
	T. L. M. Tipton.....	Salaire comme percepteur des péages, Port Dunville, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	750	00				
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, etc.....	37	53	787	53		
	T. J. Galbraith.....	Salaire comme percepteur des péages, Port Matland, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	500	00				
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, loyer de bureau, etc.....	121	00	621	00		
	J. McCoppen.....	Salaire comme percepteur des péages, Port Robinson, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	720	00				
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, loyer de bureau, etc.....	63	05	783	05		
	James Lamb.....	Salaire comme percepteur des péages, St. Catherine's, pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	200	04				
	James Clark.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870..	200	04	400	08		
		Total, frais de perception.....			6,062	10		
	T. Adams.....	Salaire comme surintendant, pour l'année expirée le 31 mai 1870.....	2,000	00				
	Do .....	Pour les gages des éclusiers, etc., sur le canal, du 1er juin						

Gaz fourni par la compagnie de St. Catherines, pour l'éclairage du canal.		2,000 00 32,734 45
Henry R. Goodman.....	Total des frais d'entretien.....	5,606 00
T. Adams.....	Pour lui permettre de payer pour les réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	19,607 89
Chester Demare.....	Réparations aux ponts.....	2,306 58
N. et O. J. Phelps.....	Bois de construction pour réparations.....	4,443 08
P. et J. Phelps.....	Travaux de forgeron.....	3,207 79
W. J. et J. McCalla.....	Divers articles pour réparations.....	1,403 73
D. Irwin.....	Travaux de soutènement à la digue de Danville.....	3,530 61
John Brown.....	Draguage et ciment pour réparations.....	5,081 00
L. Shicklina.....	Réparations de chalands.....	238 20
Wm. Montague.....	Travaux de forgeron, à la digue de Danville.....	317 42
Angus McDonald.....	Reconstruction de la jetée Ouest, Port Dalhousie.....	5,847 98
Do.....	Ouvrage fait à la jetée Est, do.....	5,900 00
Yale et Cie.....	Pièces de fonte pour les réparations.....	2,233 66
J. P. Abbey.....	Réparations aux chalands.....	323 73
Irwin et Dewall.....	Bois de construction pour les réparations.....	169 82
J. Hammond.....	Pierre et gravier fournis pour les réparations.....	563 10
Trucker et Rennie.....	Bois de construction pour les réparations.....	176 37
Elsenhans et Schleffer.....	Travaux de forgeron do.....	35 22
Peter Gibbons.....	Divers do.....	39 91
J. Ausden.....	do do.....	49 34
Edward Grant.....	Réparations aux portes d'écluse.....	1,730 60
John Berryman.....	do ponts tournants, écluse 415.....	2,259 48
William Walker.....	do do canal, écluse No. 3.....	1,116 91
Robert Henry.....	Travaux de forgeron pour les réparations.....	53 37
Daniel Glass.....	Peinture de ponts.....	115 00
Joseph Fegan.....	Transport d'argile pour réparations.....	450 00
Do.....	Total, réparations.....	61 309 19
Do.....	Total, Canal Welland.....	107,711 74
CANAUX DU ST. LAURENT.		
Canal de Beaulharnois.		
George Ellis.....	Sal. comme percept. des péages, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	750 00
Do.....	Combustible, papeterie rais de pont, et dépenses de bureau.	26 32
Do.....	Total, frais de perception.....	776 32
Do.....	Pour lui permettre de payer les gages desclusiers, etc., du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	10,117 57
Do.....	Total, entretien.....	
Do.....	A reporter.....	10,893 89
Do.....		107,711 74

No, 16.—BB.—Dédutions sur le Revenu.—Travaux Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.	George Ellis .....	<i>Report.</i> .....	.....	10,893 89	107,711 74	.....
		CANAUX DU ST. LAURENT.— <i>Suite.</i>	.....	.....	.....	.....
		{ <i>Canal de Beauharnois.</i> — <i>Suite.</i>	.....	.....	.....	.....
		Pour lui permettre de payer pour les réparations, du 1 <sup>er</sup> juin 1869 au 31 mai 1870 .....	6,384 81	.....	.....	.....
		Total, réparations .....	.....	6,384 81	.....	.....
	J. A. Phelan .....	Total, Canal de Beauharnois.....	.....	.....	17,278 70	.....
		<i>Canal de Cornwall.</i>	.....	.....	.....	.....
		Sal. comme percept. des péages, pour l'an. exp. le 30 juin 1870. Combustible, papeterie, frais de port et dépenses de bureau ..	600 00 43 85	.....	.....	.....
		Total, frais de perception.....	.....	643 85	.....	.....
		Pour lui permettre de payer les gages des éclusiers, etc., du 1 <sup>er</sup> juin 1869 au 31 mai 1870 .....	10,368 16	.....	.....	.....
	Do .....	Total, entretien.....	.....	10,368 16	.....	.....
		Pour lui permettre de payer pour les réparations du 1 <sup>er</sup> juin 1869 au 31 mai 1870 .....	6,824 73	.....	.....	.....
		Remorq. d'un drag. à vap. et d'un chaland d'Ottawa, sept. 1869. Petits comptes pour l'usage du dragueur à vapeur .....	300 00 20 69	.....	.....	.....
		Total, réparations.....	.....	7,145 42	.....	.....
		Total, Canal de Cornwall.....	.....	.....	18,157 43	.....
	R. P. McMillan .....	<i>Canal de Williamsburg.</i>	.....	.....	.....	.....
		Sal. comme percept. des péages, pour l'an. exp. le 30 juin 1870. do .....	750 00 375 00	.....	.....	.....
		do .....	.....	.....	.....	.....
		Total, frais de navigation .....	.....	1,105 00	.....	.....
		Total, frais de navigation .....	.....	.....	.....	.....



			5,573 13	5,573 13	1,122 89
Do	.....	Total, entretien.....			
		Pour lui permettre de payer pour réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	6,546 16	5,573 13	
		Total, réparations.....		6,546 16	
		Total, Canal Williamsburg.....			13,244 29
<i>Canal de Lachine.</i>					
A. Gough	.....	Salaire comme per. des péages, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	1,840 00		
Do	.....	Comb., papeterie, frais de port, messenger, préposés aux arrivages additionnel, etc., pour l'an. exp. le 30 juin 1870....	2,064 52		
B. Hayes	.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870 ..	1,000 00		
P. C. Racine	.....	do surintendant .....	1,000 00		
S. L. Bonchette	.....	do assistant commis, .....	750 00		
G. W. Ross	.....	do .....	500 00		
C. Mongeon	.....	do gardien du quai .....	600 00		
J. Dubreuil	.....	do sous-percepteur .....	1,000 00		
Do	.....	Combustible, papeterie, frais de port, et loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	215 89		
John O'Neill	.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870...	700 00	9,670 41	
		Total, frais de perception .....			
Thos. Hewitt	.....	Pour lui permettre de payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juin 1869 au 31 mai 1870 .....		15,834 49	
Do	.....	Pour lui permettre de payer pour réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870 .....	13,244 27		
Davernay Frères	.....	Annouces que l'eau sera retirée.....	19 32		
J. Lowe	.....	do .....	16 80		
John Lovell	.....	do .....	22 00		
		Total, réparations .....		13,302 39	
		Total, Canal Lachine .....			38,807 29
<i>CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.</i>					
J. Z. Smith	.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870...	200 00		
G. Thompson	.....	do passeur, .....	300 00		
		Total, frais de perception .....		500 00	
		A reporter.....		500 00	198,199 45

No. 16—BB.—Déductions sur le Revenu.—Travaux Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.		<i>Report.</i> .....				
		CANAL DE LA BAIE BURLINGTON. — <i>Suite.</i>				
	A. M. Robertson. . . . .	Réparations du bac .....	47 27			195,199 45
		Total, réparations .....		47 27		
		Total, Canal de la Baie Burlington..				547 27
		CANAL DE CHAMBLY.				
	H. D'Eschambault.....	Salaire comme per. de péages, pour l'an. exp. le 30 juin 1870.	840 00			
	Do .....	Combustible, papeterie, frais de port, etc. ....	11 92			
	N. Berger .....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1870. .	200 00			
	John Brennan.....	do sous-percepteur, St. Jean .....	720 00			
Do .....	Combustible, papeterie, frais de port et dépenses de bureau...	30 48				
	Total, frais de perception .....		1,802 40			
Thomas Hewitt.....	Pour lui permettre de payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juin 1869 au 30 mai 1870 .....	8,934 41				
	Total, entretien .....		8,934 41			
Do .....	Pour lui permettre de payer pour réparations, du 1er juin 1869 au 30 mai 1870 .....	20,180 73				
	Total, réparations .....		20,180 73			
	Total canal, Chambly .....				30,917 54	
		CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.				
G. A. Carmen .....	Salaire comme surintendant, du 1er juillet au 31 décembre 1869, à \$1 par jour .....	184 00				
Do .....	Salaire comme surintendant, pour avril, mai et juin 1870, à \$1 par jour .....	91 00				
Do .....	Frais de voyage, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	43 35				
J. Dean.....	Frais de voyage, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870 .....	10 70				

J. Richey .....	Frais de route, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	5 37	343 42	
Thomas Hewitt.....	Total, frais de perception.....			
	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	20,022 37		
Do .....	Total, entretien.....		20,022 37	
Calvin et Breck .....	Pour payer les frais de réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	17,029 72		
M. K. Dickinson.....	Bois de construction fourni pour réparations.....	2,094 27		
	do .... do .....	345 34		
	Total, réparations.....		19,469 33	
	Total, Canal d'Ottawa et Rideau.....			39,835 12
H. Cumming ....	CANAL DE CARILLON ET GRENVILLE.			
G. J. Forbes.....	Combustible, huile, papeterie, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	27 48		
	Combustible, huile, papeterie, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	56 15		
T. Hewitt.....	Total, frais de perception.....		83 63	
Do .....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....		6,617 81	
	Pour payer les frais de réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....		9,852 09	
	Total, Canal de Carillon et Grenville.....			16,563 53
John Barrett.....	ECLUSE STE. ANNE.			
Do .....	Salaire comme perc. des péages, pour l'ann. exp. le 30 juin 1870.....	625 00		
	Frais de route, combustible, papeterie, frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1870.....	29 94		
Do .....	Total, frais de perception.....		654 94	
	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	1,136 54		
Thomas Hewitt.....	Total, entretien.....		1,136 54	
Do .....	Pour payer les frais de réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	963 51		
	Dépense pour renfluer le vapeur <i>Beaver</i> sombrée dans l'écluse.	316 85		
	Total, réparations.....		1,280 36	
	Total, Ecluse Ste. Anne.....			3,071 84
	<b>A reporter</b> .....			286,124 75



No. 16—BB.—Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	cts.	\$	cts.
<b>Budget, 1869. 70.</b>		<i>Report</i> .....				286,124	75
		ECLUSE DE ST. OURS.					
	J. Le Beuf.....	Salaire comme perc. des péages, pour l'ann. exp. le 30 juin 1870	400	00			
	Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, etc.	6	77			
	Thomas Hewitt.....	Total, frais de perception.....			406	77	
	Do.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....			1,458	09	
		Pour payer les frais de réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....			1,006	22	
		Total, Ecluse de St. Ours.....				2,871	08
		GLISSOIRES D'OTTAWA.					
	J. W. Harper.....	Pour payer les gages des sous-maitres de glissoires, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	15,631	20			
	John Quinn.....	Gratification d'une année de salaire comme cidevant percepteur des péages, Pont suspendu, Union.....	300	00			
		Total, entretien.....			15,931	20	
<b>Budget supplémentaire, 33 Vic, c. 2 et Budget, 1869 70.</b>	J. W. Harper.....	Pour payer divers inspecteurs de réparations.....	368	00			
	Do.....	Annonces demandant des soumissions pour réparations.....	51	02			
	Do.....	Pour payer des petits comptes pour réparations aux glissoires de la Rivière Noire et autres trav. dans le dist. d'Ottawa.....	639	59			
	Alfred Aubrey.....	Replançage du pont, glissoires des Chaudières.....	\$308	73			
	Bronson et Weston.....	Bois de construction pour répar. do.....	41	20			
	R. G. Mason.....	do do.....	180	72			
	Frothingham et Workman.....	Chânes pour estacades do.....	259	33			
	William Barry.....	Réparations aux glissoires des grandes chutes, rivière Madawaska.....	789	98			
	J. W. Harper.....	Bordereaux, pour réparations extraordinaires, glissoires des grandes chutes, riv. Madawaska					
	Richard Barry.....	Réparations aux glissoires des grandes chutes, rivière Madawaska.....	1,822	50			
	N. S. Blasdel et Cie.....	Réparations aux glissoires des grandes chutes, rivière Madawaska.....	81	20			
	Union Forwarding Cie.....	Fret de divers articles pour réparations, glissoires des grandes chutes, rivière Madawaska	141	65			

Epicerie pour les hommes, Grandes Chutes, Rivière Madawaska.....	335 50			
Piques fournies, G. Chutes, Rivière Madawaska.....	215 65			
Bois de construction fourni, do.....	254 22			
Petit comptes pour réparations aux Grandes Chutes, Rivière Madawaska.....	620 43			
Divers articles fournis pour réparation aux Grandes Chutes, Rivière Madawaska.....	232 88			
Quincaillerie fournie pour réparation aux Grandes Chutes, Rivière Madawaska.....	157 97			
Répar. à la stat. d'Amprior, Riv. Madawaska.....	1,678 61			
Réparations aux travaux d'en bas.....	2,226 56			
Répar. aux glissoires de la Riv. Madawaska.....	596 00			
Bois de construction fourni.....	113 14			
Réparations aux ouvrages, Riv. Madawaska.....	400 00			
Répar. aux glissoires des Joachim, Riv. d'Ottawa, do ..	120 00			
do station des Joachim, do ..	2,984 22			
do glissoires des Chats, do ..	370 00			
do do ..	1,145 65			
Réparations aux glissoires de la Riv. Coulonge.....	1,515 65			
do à la glissoire Mountain.....	238 75			
do do station.....	2,529 80			
do aux ouvrages de la Rivière du Moine..	1,844 07			
Chânes fournis pour réparations aux do ..	91 80			
Répar. aux gliss. des G. Chutes, sud de la Riv. Petewawa.....	1,935 87			
do glissoires du Calumet.....	475 49			
do glissoires du Portage du Fort.....	569 05			
do Pont de la Petite Nation.....	140 03			
Charpentiers, etc., réparation à la tête des quais, Rivière Gatineau.....	385 20			
Louage de cheval pour le surintendant chargé d'inspecter les travaux de la Rivière d'Ottawa.....	177 45			
	198 00			
Total, réparations.....	24,288 74			
Total, glissoires d'Ottawa.....	40,219 94			
GLISSEIRES DU ST. MAURICE.				
Pour payer les gages des sous-maitres d'écluse du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	9,166 67			
Total, entretien.....	9,166 67			
A reporter.....	9,166 67			
	329,215 77			

No. 16—BB.—Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE APPORTÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869. 1870.		<i>Report.</i> .....					329	215 77
		GLISSOIRES DE ST. MAURICE.— <i>Suite.</i>						
	H. R. Symmes.....	Pour réparations, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	6,196	27				
	John Poupore.....	Bois de construction fourni.....	1,062	45				
		Total, entretien.....			7,258	72		
		Total, glissoires de St. Maurice.....					16,425	39
		GLISSOIRES DU SAGUENAY.						
	D. Boulanger.....	Pour payer les gages des sous-maîtres d'écluse, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	690	80				
		Total, entretien.....					690	80
	Do .....	Pour payer les réparations du 1er juin 1869 au 31 mai 1870.....	119	20				
		Total, entretien.....					119	20
		Total, glissoires du Saguenay.....						810 00
		DROITS DE GLISSOIRE ET D'ESTACADE.						
		<i>St. Maurice et Trois-Rivières.</i>						
	A. Dubord .....	Salaire comme commis des droits sur les bois, Trois-Rivières, du 1er janvier au 30 juin 1869.....	100	00				
	Banque de Montréal.....	Payé à A. Dubord pour salaire comme commis des droits sur les bois, Trois-Rivières, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870...	200	00				
					300	00		
	A. Dubord .....	Pour payer les gages des compteurs de bois sur le St. Maurice.			82	40		
	J. B. Normand .....	Salaire comme compteur, du 1er janvier au 30 juin 1869.....			65	00		
	Banque de Montréal.....	Payé à J. B. Normand, salaire comme compteur de bois, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.....	130	00				
Total, frais de navigation.....							577	40



TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.		1869	1870	1871
Thomas Laidley	Salaire comme maître de glissoire à Lindsay, du 1er avril 1869 au 31 mars 1870	120 00		
Do	Loyer de maison, pour 15 mois, jusqu'au 31 mars 1870	45 00	105 00	
H. C. Hall	Salaire comme maître de glissoire, Buckhorn, du 1er avril 1869 au 31 décembre 1869		112 50	
Timothy Coughlan	Salaire comme maître d'écluse, Hastings, pour l'année expirée le 30 juin 1869	120 00		
Do	Salaire comme maître d'écluse, Hastings, pour neuf mois, jusqu'au 31 mars 1870	90 00	210 00	
Joseph Clement	Salaire comme maître d'écluse, Bobcaygeon, du 1er avril au 6 mai 1870		19 78	
	Total, dépense de perception et d'entretien		507 28	
James W. Harper	Pour lui per. de payer pour répar. et autres petits comptes	1,981 39		
G. W. Ranney	Salaire et frais de route comme surintendant, du 1er juin 1869 au 31 mai 1870	954 10		
	Total, réparations		2,935 49	
	Total, travaux du district de Newcastle		3,442 77	
Angus McDonald	Reconstruction du quai ouest			3,700 00
	HAVRE DE PORT DOVER, QUAI OUEST.			
	QUAIS EN BAS DE QUÉBEC.			
J. B. St. Mitchell	Réparations du quai de l'Islet		1,100 00	
Jean Lepage	do du quai de Rimouski		344 00	
J. B. Derome	do du quai des Eboulements		470 80	
Do	Bordereaux pour comptes et réparations au débarcadère, jusqu'au 27 novembre 1869		850 64	
George Ivesque	Réparations au quai Aux Originaux		100 00	
Do	do au quai de la Rivière-du-Loup		90 00	
J. W. Harper	Publication du tarif des péages dans divers journaux		38 68	
John Lowe	Publication du tarif des péages		58 76	
P. Plonde	46 jours de surveillance des réparations au quai de l'Islet		92 00	
P. Gauvreau	Proportion de son salaire, du 1er juillet 1867 au 31 décembre 1869		125 00	
Do	Frais de route pour l'insp. des débarcadères en bas de Québec		89 75	
	Total, réparations		3,359 63	
	A reporter		357,530 96	

No. 16—BB.—Déductions sur le Revenu.—Travaux Publics.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.	John Quain .....	<i>Report.</i> .....	.....	.....	.....	.....
		PONT SUSPENDU DE L'UNION.				357,530 96
		Salaire comme gardien de barrière de péages pour juillet 1869.	.....	.....	.....	25 00
		DIVERS.				
	J. W. Harper .....	Payé à Martin Battie frais de route, perception des loyers de	222 77			
	Département du Revenu de l'Intérieur .....	pouvoirs d'eau aux canaux de Lachine et Beauharnois...				
		do do perception des loyers de	97 67			
		pouvoirs d'eau aux canaux de Lachine et Beauharnois...		320 44		
	Banque de Montréal.....	Payé à R. Bell, inspecteur des ports du canal, salaire pour		1,399 92		
	Robert Bell .....	une année expirée le 30 juin 1870.....				
33 Vic., c. 2.		Balance de compte pour frais de route, jusqu'au 29 janvier		264 62		
		1870.....				
	William Quick.....	Salaire comme maître du havre, Presqu'île, pour le trimestre		75 00		
		expiré le 30 septembre 1869 .....		6,480 00		
	L'hon. Jas. R. Benson ..	Remboursement de loyer payé sur un bail de pouvoir d'eau ..				
		Total, divers.....			8,539 98	
		REMISE DE PÉAGES.				
	Kerry Frères.....	Remise de cette somme de péages perçus au port Colborne,		104 05		
	Winslow et Johnson .....	canal Welland.....				
		Remise de cette somme de péages perçus au port Colborne,		103 33		
	Isaac Noble .....	canal Welland .....				
		Remise de péages sur bois fourni aux troupes de Sa Majesté à		118 50		
		Kingston.....				325 88
		CHEMINS DE FER.				
		<i>Nouvelle-Ecosse.</i>				
	George Taylor.....	Montant dépensé durant l'année expirée le 30 juin 1870 pour	Cours de la			
		travaux, savoir :—	Nou.-Ecosse.			
		Locomotives .....	93 185 30			
		Dépenses pour les chars .....	37,758 73			

[illegible]



# No. 16.---CC.

## SERVICE POSTAL.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Budget, 1869-70.	L'hon. M. G. des Postes.	ONTARIO ET QUÉBEC.						
	Do	Payé au chemin de fer Grand Tronc pour service postal, jus- qu'au 31 mars 1870.....	170,518	54				
	Do	" Grand Chemin de fer Occidental pour service postal, jusqu'au 31 décembre 1869.....	22,459	50				
	Do	" autorités militaires impériales pour frais de port, jus- qu'au 31 mars 1870.....	5,120	79				
	Do	Dépenses courantes du service postal.....	442,986	77				
	Bureau de la papeterie...	Papeterie.....	2,497	67	643,583	27		
	J. McMillan .....	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
		Service postal, jusqu'au 30 juin 1870.....	.....	.....	75,000	00		
	A. Woodgate.....	NOUVELLE-ÉCOSSE.						
		Service postal, jusqu'au 30 juin 1870.....	92,506	33				
		Moins, conversion.....	2,466	83				
		Total, Service postal.....	.....	.....	90,039	50		
			.....	.....			808,622	77

## NO. 16--DD.

## PETITS REVENUS.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Budget, 1869-70.	Thomas Ross..... L'hon. M.-G. des Postes.	CASUEL.	91 81 42 56			
		Impression de licences de mariage jusqu'au 30 juin 1870..... do 31 mars 1870..... Frais de port		134 37		
		TERRES DE L'ARTILLERIE.				
	E. Parent.....	Achat d'un morceau de terre dans la paroisse St. Joseph de Soulanges, rivière St. Laurent.....	400 00			
	G. L. Mowatt.....	Loyer deux fois payé, division de Kingston.....	18 86			
	Veuve Tolland.....	Quittance de réclamation pour bail d'un lopin de terre, Trois- Rivières.....	60 00			
	Honora O'Sullivan.....	Remboursement sur un lot, ville de Prescott.....	99 90			
	Peter McQuellen.....	Estim. des frais de reconstruct. de l'édifice incendié, St. Jean.	20 00			
	Payeur de l'état-major...	Remboursement du prix d'achat, hôpital Chambly.....	389 33			
	James O'Corrigan.....	Compte, terres de l'artillerie, Kingston.....	994 34			
	Louisa Pierce Hurd.....	Intérêt de l'argent remis à son défunt mari pour propriété ac- quise de nouveau par le gouvernement.....	471 72			
	Banque de Montréal....	Gages des gardiens, etc., jusqu'au 30 juin.....	295 00		2,749 15	
		DROITS DE PHARE.				
	J. Purell.....	Compte de ses gages et de ceux des chaloupiers, détroit de Canso, jusqu'au 30 juin 1870.....				
		Moins, conversion.....	1,474 65 39 32			
		Total, Petits Revenus. ....			1,435 33	4,318 85

## No. 16—EE.

## SAISIES.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		PORTS D'ONTARIO ET DE QUÉBEC.								
		<i>Port de Clifton.</i>								
	Wm. Leggett.....	Sa commission comme percepteur.....	1	10						
	John H. Cannon.....	Sa part comme officier saisissant.....	13	93			15	03		
		<i>Port de Coaticook.</i>								
	James Thompson.....	Sa commission comme percepteur et dépenses encourues pour les saisies.....	14	26						
	A. Workman et autres..	Leur part comme officiers saisissants.....	47	20			61	46		
		<i>Port Colborne.</i>								
	W. A. Roath.....	Sa commission comme percepteur et dépenses encourues pour les saisies.....	2	48						
	J. S. Scholfield.....	Sa part comme officier saisissant.....	20	35			22	83		
		<i>Port de Cornwall.</i>								
	R. K. Bullock.....	Sa commission comme percepteur et dépenses encourues pour les saisies.....	1	00						
	T. Dorothy.....	Sa part comme officier saisissant.....	4	83			5	83		
		<i>Port de Fort Erie.</i>								
	Richard Graham.....	Sa commission comme percepteur et dépenses encourues pour les saisies.....	38	14						
	R. G. Warren et autres..	Leur part comme officiers saisissants.....	292	24			330	38		
		<i>Port de Freighsburg.</i>								
	F. J. Parker.....	Sa commission comme percepteur et dépenses encourues pour les saisies.....	10	42						
	J. W. Wells et autres..	Leur part comme officiers saisissants.....	51	89						



<i>Port de Gananoque.</i>					
John Orniston.....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	19 13			
Do .....	Sa part comme officier saisissant .....	88 92			108 05
<i>Port d'Hamilton.</i>					
W. H. Kittson.....	Frais de saisie.....	48 42			
W. Beatty .....	Sa part comme officier saisissant .....	251 88			300 30
<i>Port de Lacolle.</i>					
A. Holden.....	Frais de saisie et sa commission comme percepteur .....	4 88			
P. Dozois.....	Sa part comme officier saisissant.....	8 63			13 51
<i>Port de Montreal.</i>					
A. M. Delisle .....	Frais de saisie.....	1 00			
J. Lewis .....	Sa part comme officier saisissant.....	662 22			663 22
<i>Port de Morrisburg.</i>					
H. Carman .....	Sa commission et frais de saisie.....	44 03			
H. Carman et autres .....	Leur part comme officiers saisissants.....	103 86			147 89
<i>Port de Philippsburg.</i>					
J. Henderson.....	Sa commission et frais de saisie .....	11 20			
P. E. Luke.....	Sa part comme officier saisissant.....	48 51			59 71
<i>Port de Pilton.</i>					
G. Gunn .....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	4 12			
R. Masson et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	35 50			39 62
<i>Port de Prescott.</i>					
H. D. Jessup .....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	16 71			
Wm. Armetrong et autres .....	Leur part comme officiers saisissants.....	200 76			217 47
<i>Port de Sarnia.</i>					
John Scully .....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	5 02			
John King et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	36 81			41 83
<i>A reporter.</i>					2,089 44

No. 16—EE.—Dédutions sur le Revenu—Saisies.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report.</i> .....		2,089 44		.....
		PORTS D'ONTARIO ET QUÉBEC.— <i>Suite.</i>				
		<i>Port de Stanzstad.</i>				
	C. S. Channell.....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	44 77			
	C. S. Channell et autres..	Leur part comme officiers saisissants ....	207 80	252 57		
		<i>Port de Ste. Catherine.</i>				
	James Lamb .....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	12 80			
	I. B. Benson.....	Sa part comme officier saisissant .....	51 80	64 60		
		<i>Port de Sutton.</i>				
	Benjamin Seaton .....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	1 05			
	L. Bright et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	8 03	9 08		
		<i>Port de Toronto.</i>				
	James E. Smith .....	Sa commission et frais de saisie .....	53 84			
	T. C. Scott .....	Sa part comme officier saisissant.....	4,480 10	4,593 94		
		<i>Port de Windsor.</i>				
	William Benson .....	Frais de saisie et sa part comme percepteur.....	23 24			
	William Morton et autres	Leur part comme officiers saisissants. ....	112 26	135 50		
		PORTS DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.				
		<i>Port d'Halifax.</i>				
	E. Binney .....	Cours de la Nouvelle-Ecosse. ....	Cours de la N.-Ecosse.			
	I. W. Craigg et autres...	Frais de saisie.....	18 15			
		Leur part comme officiers saisissants..	201 24			





No. 16.—EE.—Déductions sur le Revenu.—Saisies.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report.</i> .....			8,647 28	
		PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>				
		<i>Port de Frédéricton.</i>				
	I. R. Robertson.....	Sa commission comme percepteur et frais de saisies.....	103 53			
	J. W. M. Fuel.....	Sa part comme officier saisissant.....	710 53		814 06	
		<i>Port de St. George.</i>				
	A. J. Wetmore.....	Sa commission comme percepteur, et frais de saisie.....	24 87			
	D. Wetmore.....	Sa part comme officier saisissant.....	91 75		116 62	
		<i>Port de St. Jean.</i>				
	B. Robinson.....	Frais de saisie.....	1,114 17			
	S. E. Gerow et autres....	Leur part comme officiers saisissants.....	885 76		1,999 93	
		<i>Port de St. Stephen.</i>				
	H. Webber.....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	52 78			
	S. Hutton et autres....	Leur part comme officiers saisissants.....	261 20		313 98	
		<i>Port de Chatham.</i>				
	D. Ferguson.....	Sa commission comme percepteur.....	0 37			
	W. Anderson.....	Sa part comme officier saisissant.....	4 68		5 05	
		<i>Port de la Station Richmond.</i>				
	J. I. Allan.....	Sa commission comme percepteur et frais de saisie.....	2 15			
	J. I. Allan et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	7 15		9 30	

E. P. Pominville, C. R. Québec.....	Services professionnels et frais dans l'affaire de la distillerie Spilman.....	1,625 00	5,989 00	
Carter et Pominville ...	Services professionnels et frais dans l'affaire de la distillerie Spilman.....	4,364 00		
A. McEachern, percepteur du revenu de l'intérieur, Beauharnois ...	Sa part de saisie d'un alambic, Russell Town Flats.....		112 00	
W. Withers, percept., R.I. 1869.....	Sa part de saisie, division de Goderich, jusqu'au 19 juin 1869.....	78 18		
W. Smith, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Goderich, jusqu'au 19 juin 1869.....	17 75	95 93	
C. E. Romaine, inspecteur de dist., Guelph....	Sa part de saisie, division de Guelph, du trimestre expirée le 30 septembre 1868 au trimestre expirée le 31 décembre 1869, inclusivement.....	1,163 19		
J. Davis, sous-inspecteur.....	Sa part de saisie, division de Guelph, du trimestre expirée le 30 septembre 1868 au trimestre expirée le 31 décembre 1869, inclusivement.....	120 11		
James Gow, percepteur.....	Sa part de saisie, division de Guelph, du trimestre expirée le 30 septembre 1868 au trimestre expirée le 31 décembre 1869, inclusivement.....	631 63		
R. N. Nellis, percepteur.....	Sa part de saisie, division de Guelph, du trimestre expirée le 30 septembre 1868 au trimestre expirée le 31 décembre 1869, inclusivement.....	45 74		
George Rennie, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Guelph, du trimestre expirée le 30 septembre 1868 au trimestre expirée le 31 décembre 1869, inclusivement.....	454 75		
J. White, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Guelph, du trimestre expirée le 30 septembre 1868 au trimestre expirée le 31 décembre 1869, inclusivement.....	805 86	3,221 28	
P. McGlashan.....	Sa part de saisie, division de Sarnia, du 24 juin 1868 au 3 août 1869, inclusivement.....	717 90		
J. Shields, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Sarnia, du 24 juin 1868 au 3 août 1869, inclusivement.....	121 50	839 40	
H. Godson, inspecteur de district.....	Sa part de saisie, division de Cobourg, opérée le 15 septembre 1868.....		587 16	
H. Godson, inspecteur de district.....	Sa part de saisie, division de Toronto, opérée le 8 jan. 1869.....	1,945 53		
G. P. Dickson, percepteur.....	Sa part de saisie, division de Toronto, opérée le 1er septembre 1868.....	100 00		
J. Morrow, sous-percepteur.....	Sa part de saisie, division de Toronto, opérée le 1er septembre 1868.....	100 00	2,145 53	
A reporter.....			24,896 52	

No. 16—EE.—Déductions sur le Revenu.—Saisies.—*Suite*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
		<i>Report</i> .....			24,896 52		
	R. F. Nelles, percepteur.	Frais de saisie, distillerie de Rae, Windsor, trimestre expiré le 31 mars 1870.....			178 90		
	R. Bellemare, inspecteur.	Sa part de saisie, division de Montréal, de février 1866 au 30 juin 1869, inclusivement.....	1,380 83				
	J. Davis, sous-inspec- teur.....	Sa part de saisie, division de Montréal, trimestre expirée le juin 1869.....	479 97				
	P. Durnford, percepteur.	Sa part de saisie, division de Montréal, trimestre expirée le 31 mars 1870.....	269 75				
	W. Hastie, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Montréal, trimestre expirée le 31 mars 1869.....	248 01				
	J. Pickett, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Montréal, trimestre expirée le 31 mars 1869.....	248 01				
	C. W. Leroux.....	Sa part de saisie, division de Montréal, trimestre expirée le 31 mars 1869.....	166 38				
	C. H. Santenne, garde- clefs, Mais. de douane.	Sa part de saisie, division de Montréal, trimestre expirée le 31 mars 1870.....	269 75		3,062 70		
	M. McNamara, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Québec, expirée le 28 mars 1869.....	17 82				
	J. Courtney, préposé de l'accise.....	Sa part de saisie, division de Québec, expirée le 28 mars 1869.....	17 82		35 64		
	T. Hanford, inspecteur de district.....	Sa part de saisie, division de St. Jean, Nouveau-Brunswick, trimestre expirée le 30 juin 1870.....	100 00				
	H. Hutton, percepteur..	Sa part de saisie, division de St. Jean, Nouveau-Brunswick, trimestre expirée le 30 juin 1870.....	100 00		200 00		
	W. J. Lorrain, percept.	Montant payé au préposé de l'accise McDonald et autres, division de Pictou, Nouvelle-Ecosse, pour ses parts de saisie, 28 mai 1870..... Moins, conversion.....	15 46 41				15 05



G. P. Dickson, percepteur	Amende remise, Thomas Davis, Toronto..... Moins, dépenses.....  Total, Déductions sur le revenu, saisies.....	100 00 3 50	96 50 28,485 31		
---------------------------	--	----------------	--------------------	--	--

# No. 17.

## TERRITOIRE DU NORD OUEST.

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
GOUVERNEMENT CIVIL.								
32-33 Vic., c. 1, et 33 Vic., c. 2.	E. A. Meredith .....	Frais de route d'officiers au Territoire du Nord Ouest, cachet, papeterie .....	947	97				
	Do .....		59	30			1,007	27
	Do .....	Capt. Ernatinger, services et frais de route. ....					341	35
	Do .....							
	Receveur-Général .....	Banque de Montréal, traite de l'hon. Wm. Macdougall. ....	1,296	45				
		do .....	3,875	00				
	Banque de Montréal .....	Traite sur New-York pour \$4,000 cours américain, de l'hon. Wm. Macdougall. ....	3,290	00			8,461	45
	Jacques et Hay .....	Meubles pour la maison du lieutenant-gouverneur. ....					3,241	01
	Jos. Wilson, percepteur .....	L. P. Trampe, service pour les immigrants au Territoire du Nord Ouest. ....					50	00
	Morland Watson et Cie .....	10,000 cartouches Peabody .....					280	00
	Vicar-Général Thibault .....	Frais de route au Fort Garry .....					1,000	00
	Lt.-Col. C. De Salaberry .....	do .....						
	Banque de Montréal .....	Lieut.-Col. DeSalaberry à do .....	1,000	00				
	Lt.-Col. De Salaberry .....	Services et déboursés pour se rendre à la Rivière Rouge avec l'hon. Wm. Macdougall. ....	325	60				
			400	00			1,725	60
	Très Rév. Evêque Taché .....	Frais de route au Fort Garry .....					1,000	00
	Alex. Pegg .....	Salaires comme percepteur de la douane, du 1er octobre au 31 décembre 1869, à \$1,000 par année. ....	250	00				
	Département du secré- taire d'Etat pour les pro- vinces .....	Salaires de A. B. Pegg comme percepteur de douane, du 1er au 13 janvier 1870. ....					34	19
	Alex. Pegg .....	Balance des frais pour aller et revenir à Pembina. ....	172	75				
			309	15			456	94
	Die. du Tél. de Montréal. L'hon. H. L. Langevin, C.R. ....	Télégrammes au sujet du Territoire du Nord Ouest. ....						
		Dépêche du câble au sujet des troubles dans le Territoire du Nord Ouest. ....	24	00				

1-40\*



No. 17.—Territoire du Nord Ouest.—*Suite.*

EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.																		
32-33 Vic., c. 1, et 33 Vic., c. 2.	W. Hewitt..... Milloy et Cie..... E. M. Carruthers et Cie..... A. R. McMaster..... C. Macdonell..... D. M. Blackwood et Cie..... S. J. Dawson..... Hotchkiss, Peckham et Cie..... Marks et Frères..... Thomas Bassett..... W. H. Howland..... E. McGillivray..... William Masson..... C. W. Black..... Joseph Macdougall..... O. Dionne.....	<i>Report.</i> .....  CHEMINS.— <i>Suite.</i>  <i>Chemin du Fort William. — Suite.</i>  Ferronnerie et outils fournis..... Passage des hommes et fret des provisions, etc., par le steamer <i>Chitara</i> ..... Passage des hommes et fret des provisions, etc., par le steamer <i>Algoma</i> ..... Vêtements fournis pour les hommes..... Farine, foin, etc., fournis..... Provisions et vêtements..... Compte de déboursés..... Bois..... Effets fournis aux hommes..... 6 charrettes neuves fournies..... 300 barils de farine fournis..... Tentes et couvertes fournies..... 6 chaloupes..... Provisions..... Salaire et frais de route..... Frais de route et déboursés.....  Total, Chemin du Fort William.....  <i>Chemin du Fort Garry.</i>  Payé les traites de J. A. Snow, pour faire face aux déboursés..... Compte de déboursés..... Balance de salaire et frais de route.....  Total, Chemin du Fort Garry.....  Total des chemins.....  EXPLORATIONS.  Payé les traites de J. S. Denis, pour explorations et amen-	48,965 32	32,608 52	4,451 59	5,581 10	4,078 96	2,064 43	3,112 71	1,685 50	23,700 00	312 00	1,064 32	270 00	1,336 85	698 05	217 00	474 17	159 15	200 00	98,361 15	24,617 90	200 00	62 71	25,445 61	123,806 76

James Adams .....	Tentes et toiles .....	6,977 20	.....	.....
W. C. Hewitt et Cie .....	Papier à dessin, couleurs, etc., fournis à J. S. Dennis pour l'exploration .....	44 50	.....	.....
H. Piper et Cie .....	Ustensils de camp fournis à J. S. Dennis .....	66 71	.....	.....
William Armstrong .....	Divers croquis du district de la Rivière Rouge .....	47 95	.....	.....
Alex. Workman et Cie .....	Ferronnerie fournie à J. S. Dennis .....	160 00	.....	.....
Cie. de la Baie d'Hudson .....	Canots fournis .....	72 69	.....	.....
Thomas Munro, C. E. ....	Dépenses pour l'exploration des canaux du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	194 43	.....	.....
J. W. Harper, Payeur .....	Comptes relatifs au tracé des canaux du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	3,006 45	.....	.....
Do .....	Bordereaux des aides dans l'exploration des canaux du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	124 50	.....	.....
E. McGillivray .....	Articles de camp pour l'exploration des canaux du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	943 00	.....	.....
W. R. Griffith .....	Provisions pour l'exploration des canaux du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	1,067 50	.....	.....
Charles Potter .....	Instruments d'arpentage pour l'exploration des canaux du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	330 65	.....	.....
Do .....	Instruments d'arpentage à J. S. Dennis pour l'exploration à Fort Garry .....	861 23	.....	.....
J. W. Harper, Payeur .....	L'hon. William McDougall, C.B., frais de route pour l'inspection des travaux sur le chemin du Fort William .....	999 95	.....	.....
Do .....	Andrew Bell, pour réparations à un théodolite endommagé durant l'exploration .....	300 00	.....	.....
Banque de Montréal .....	S. J. Dawson, à compte de l'exploration .....	51 80	.....	.....
Millroy et Cie .....	Fret et provisions du parti d'exploration de la ligne de communication du Lac Supérieur et de la Rivière Rouge .....	1,000 00	.....	.....
	Total, Explorations .....	111 24	.....	.....
		15,232 30	.....	.....
CHALoupES POUR LE SERVICE POSTAL.				
S. J. Dawson .....	Chaloupes pour le service postal entre le Lac Supérieur et la Rivière Rouge .....	21,700 00	.....	.....
J. Leckie .....	Voiles, etc., pour les chaloupes .....	553 39	.....	.....
A. McCorkill .....	Balance pour la construction de sept chaloupes de transport .....	543 60	.....	.....
M. O'Gorman .....	do .....	173 75	.....	.....
W. C. Knapp .....	do .....	125 00	.....	.....
A. McCorkill .....	do .....	215 50	.....	.....
George Smith .....	Rames pour chaloupes .....	317 50	.....	.....
A. Hamel et Frères .....	Compte de voiles, etc., pour les chaloupes du service postal .....	3,090 00	.....	.....
	A reporter .....	26,628 74	.....	.....
		171,647 58	.....	.....

## No. 17.—Territoire du Nord Ouest.—Fin.

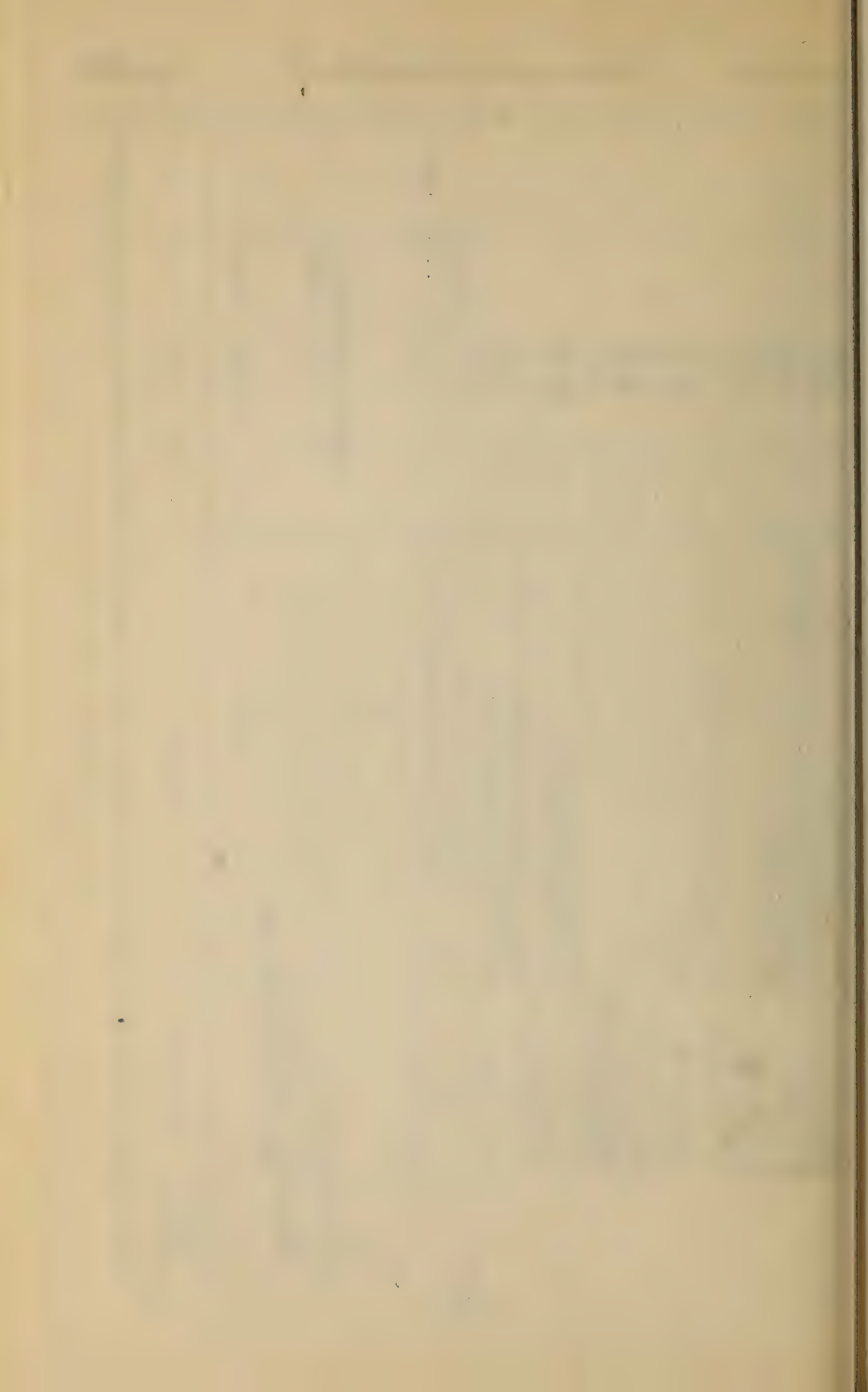
EN VERTU DE QUELLE AUTORITÉ.	A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
32 33 Vic. c. 1, et 33 Vic. c. 2.		<i>Report.</i> .....			171,647	58		
		CHALOUPE POUR LE SERVICE POSTAL.— <i>Suite.</i>			26,628	74		
	William Watts .....	Balance à lui due pour chaloupes pour service postal.....					491	25
		Total, Chaloupes pour service postal, etc. .						27,119 99
		FORCE EXPÉDITIONNAIRE.						
	Département de la milice et de la défense .....	Payé au Col. Wiley pour approvisionnements.....					16	95
	Do	do W. Ramsay et Cie., pour provisions fournies.....					46,315	75
	Do	do R. Spreatt, Toronto, do .....					13,383	56
	Do	do R. Gordon, Collingwood, do .....					77	30
	Do	do T. Patton et Frères, do .....					175	00
	Do	do Charles McCarthy, Ottawa, do .....					4	00
	Do	do N. Barnhart et Cie., Collingwood, do .....					3,322	80
	Do	do Captain Peebles, assistant du contrôle, Toronto.....					1,718	29
	Do	do Milloy et Cie., pour fret.....					4,000	00
	Cie. du ch. de fer du Nord	Transport de troupes et de provisions .....					5,673	20
	Cie. du ch. de fer du St.	do .....					69	70
	Laurent et d'Ottawa.....	do .....					262	17
	Compagnie du chemin de	Achat de chevaux et de bœufs .....			15,048	66		
	fer Grand Occidental.....	Moins, remboursé.....			22	66		
	Lieut.-Col. Wiley.....							
	W. N. Alger, Payeur.....	Solde des troupes, etc., billets de logement et dépenses contingentes, Toronto.....			36,430	10		
		Moins, remboursé.....			43	98		
	W. H. Forrest, Do	Solde des troupes, etc., billets de logement et dépenses contingentes, Québec.....					36,386	12
	J. B. Hyndman, Do	Solde des troupes, etc., billets de logement et dépenses contingentes, Montréal.....					153	15
	D. Macdougall, Do	Solde des troupes, etc., billets de logement et dépenses contingentes, Brockville.....					35	00
	M. W. Strange, Do	Solde des troupes, etc., billets de logement et dépenses contingentes.....					157	38

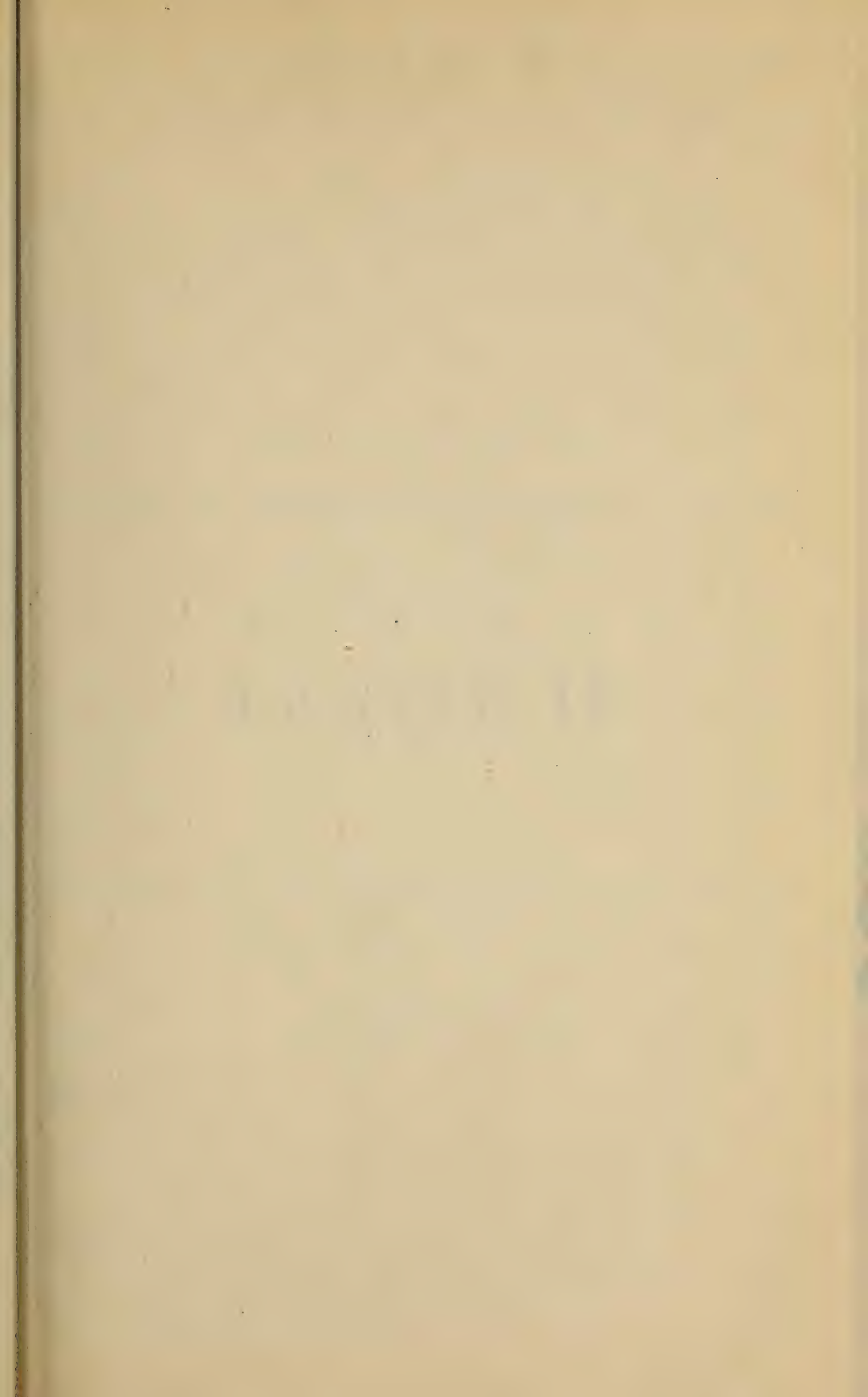


W. H. Brehaut, Do	Billets de logement, Montréal.....	260 00	
F. B. Leys, Do	do                    London.....	277 00	
W. H. Aumond, Do	Escouade de travailleurs.....	14,000 00	
G. H. Wyatt.....	Dépenses pour le transport des hommes et provisions par la canonnière <i>Racee</i> .....	2,456 23	
C. T. Bate et Cie.....	Provisions fournies.....	31 98	
Joseph Aumond.....	do.....	1,875 00	
H. Meadows et Cie.....	do.....	109 37	
Banque de Montréal.....	Traite sur New-York, pour payer Goodeve et Elliott, pour couvertures de caoutchouc.....	2,117 45	
A. Mowat et Fils.....	Vêtements.....	1,384 75	
John Heney et Cie.....	Provisions.....	187 50	
E. M. Carruthers et Cie.	do.....	4,000 00	
Renfrew et Maroon.....	do.....	376 25	
D. Moore et Cie.....	do.....	338 25	
Garland, Mutchmor et Cie	do.....	19 20	
A. J. Stephens.....	do.....	13 12	
S. J. Dawson.....	Construction d'un chaland au Saut Ste. Marie, et huttes et écuries à la Baie du Tonnerre.....	3,500 00	
L. Mills, Boston.....	Services du steamer <i>Brooklyn</i> .....	4,923 30	
Départ. du secr. d'état pour les provinces.....	Dépenses du maître-général des postes pour deux voyages à Prescott.....	10 00	
Rév. M. J. Royer.....	Dépenses pour aller à la Rivière Rouge.....	96 04	
	Total, Force expéditionnaire.....	163,119 78	
	Total, Service du Territoire du Nord Ouest.....	361,887 35	

JOHN LANGTON,  
Auditeur.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
Ottawa, 23 décembre 1873









---

## PARTIE II.

---







No. 1—A.—*Suite.*

## MUNICIPALITES.

	Balances, le 1er juillet 1869, tel que contrôlées après les transferts.		Intérêt sur paiements en plus, le 30 juin 1870.		Indemnité due le 1er janvier 1870.		Paiements effectués durant l'année.		Balances, le 30 juin 1870.	
	Dû à	\$ cts.	Dû par	\$ cts.	Dû par	\$ cts.	Dû à	\$ cts.	Dû par	\$ cts.
<i>Report</i> .....										
De Salles, Ste. Agnès.....	18,332 21	1,631 12	53 03	12,018 40	9,644 19	19,435 71				
Dunham .....	63 68	.....	.....	63 68	63 68	63 68				
Dunham, Village.....	575 52	.....	.....	575 52	575 52	575 52				
Dunham, Village.....	45 60	.....	.....	45 60	45 60	45 60				
Dunholm .....	374 80	.....	.....	34 08	.....	408 88				
Dunham, Sud .....	261 12	.....	.....	130 56	261 12	130 56				
Dunville, Village.....	85 60	.....	*14 27	156 93	156 93	.....				
Elgin .....	171 04	.....	.....	171 04	171 04	171 04				
Elgin .....	160 48	.....	.....	160 48	160 48	160 48				
Eardley .....	304 80	.....	.....	304 80	304 80	304 80				
Eaton .....	101 36	.....	6 67	271 36	271 36	94 69				
Escomins .....	46 88	.....	.....	46 88	46 88	46 88				
Egan et Kensington .....	.....	.....	.....	279 68	279 68	279 68				
Ely, Nord et Sud .....	88 64	.....	.....	44 32	.....	132 96				
Fournier, St. Aubert .....	247 84	.....	.....	247 84	247 84	247 84				
Franklin .....	259 36	.....	.....	259 36	259 36	259 36				
Franklin .....	108 16	.....	.....	108 16	108 16	108 16				
Frankton, Ouest .....	41 28	.....	.....	41 28	41 28	41 28				
Forsyth .....	216 16	.....	.....	216 16	216 16	216 16				
Frehligsburg .....	109 28	.....	.....	109 28	109 28	109 28				
Frankton, Est .....	307 84	.....	.....	307 84	307 84	615 68				
Fox et Sydenham, Nord .....	.....	.....	.....	401 28	.....	401 28				
Farnham, Est .....	347 36	.....	.....	347 36	347 36	694 72				
Farnham, Ouest .....	108 32	.....	.....	108 32	108 32	108 32				
Grenville .....	351 04	.....	.....	351 04	351 04	351 04				
Garthby et Stratford .....	76 48	.....	.....	76 48	76 48	76 48				
Godmanchester .....	83 20	.....	.....	83 20	83 20	83 20				
Gaspé, Baie de, Nord, et Sydenham Sud .....	126 88	.....	.....	126 88	126 88	126 88				
Gaspé, Baie de, Sud .....	330 28	.....	.....	218 56	.....	218 56				
Gore .....	143 84	.....	.....	143 84	143 84	143 84				
Grande Baie .....	.....	.....	.....	409 44	.....	409 44				
Grantham, Wendover, et Simpson .....	.....	.....	.....	112 00	.....	112 00				
Gosford, Colbert, et Rogement .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
Granby .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
Granby, Village .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				

Ham, Nord	193 60	30 80	139 80	385 20	385 20
Halifax, Nord	395 20	385 20	395 20	374 72	374 72
Halifax, Sud	374 72	114 56	114 56	435 52	435 52
Hunterstown	114 56	435 52	435 52	420 80	420 80
Hinchinbrooke	435 52	220 32	220 32	593 60	593 60
Hemmingford	220 32	593 60	593 60	158 72	158 72
Havelock	593 60	58 40	58 40	208 00	208 00
Hull	158 72	208 00	208 00	364 64	364 64
Hope	58 40	392 00	392 00	149 28	149 28
Hersford	208 00	49 76	49 76	407 38	407 38
Hamilton	196 05	109 44	109 44	106 56	106 56
Hinks	364 64	125 44	125 44	396 96	396 96
Hudley	196 00	158 40	158 40	48 96	48 96
Helbertville	99 52	336 96	336 96	673 92	673 92
Harrington	428 31	158 40	158 40	238 88	238 88
Huddersfield	71 04	34 88	34 88	66 60	66 60
Huntingdon, Village	125 44	117 60	117 60	418 68	418 68
Hann, Sud	102 77	2 56	2 56	12 27	12 27
Ipsworth, St. Onézime	142 80	3 57	3 57	20 67	20 67
Inverness	246 40	246 40	246 40	246 40	246 40
Ireland et Coleraine	335 84	452 96	452 96	452 96	452 96
Joliette	335 84	335 84	335 84	335 84	335 84
Kimsey, St. Felix	335 84	131 04	131 04	131 04	131 04
Kimsey Falls	382 48	188 64	188 64	188 64	188 64
Kilgenny, St. Calixte	188 64	90 08	90 08	90 08	90 08
Chale et Nicolette	383 80	130 56	130 56	130 56	130 56
Kinnick	246 40	16 32	16 32	16 32	16 32
Leslie et Thorne	335 84	93 92	93 92	93 92	93 92
Litchfield	335 84	177 28	177 28	177 28	177 28
L'Avenir	382 48	6 24	6 24	6 24	6 24
Leeds et Thiesford	188 64	1 60	1 60	1 60	1 60
Lochaber	335 84	73 60	73 60	73 60	73 60
Lower	382 48	170 72	170 72	170 72	170 72
Lambton	188 64	446 40	446 40	446 40	446 40
Lancry	335 84	10 31	10 31	10 31	10 31
Lanark	382 48	80 32	80 32	80 32	80 32
Letortière	335 84	96 00	96 00	96 00	96 00
Lessard, St. Cyrille	382 48	281 76	281 76	281 76	281 76
Laminière (Métarmette)	93 92	197 60	197 60	197 60	197 60
Isle de Magdalen	335 84	1 70	1 70	1 70	1 70
Magog	382 48	68 31	68 31	68 31	68 31
Madison, partie de	335 84	192 00	192 00	192 00	192 00
Montcalm	17 00	281 76	281 76	281 76	281 76
Morin	73 60	197 60	197 60	197 60	197 60
Malbaie	170 72	1 70	1 70	1 70	1 70
Milton	446 40	80 32	80 32	80 32	80 32
Mausfield	10 31	96 00	96 00	96 00	96 00
Montmuni, St. Paul de	80 32	281 76	281 76	281 76	281 76
Masham	192 00	197 60	197 60	197 60	197 60
Macnider	197 60	197 60	197 60	197 60	197 60
A reporter	32,542 82	1,905 00	81 80	26,901 52	5,136 18

4,672 74

A reporter





	1,098 74	113 51	2 83	253 28	1,352 02
Stanford					37 58
St. Ephrem d'Upton	38 72			153 92	38 72
Shenly	100 00			38 72	100 00
St. Félix de Valois	94 24			100 00	94 24
Shoalbred et Nouvelle	502 56			94 24	502 56
Sutton	86 40			502 56	86 40
Settlington	542 40			86 40	58 56
St. Jean et Tableau				475 84	600 96
Shurbrooke	750 60			68 16	475 84
Standon	256 30			23 36	68 16
Stanhope	71 84			71 84	279 06
St. Frédéric	510 40			255 20	71 84
St. Germain de Grantham	40 96			20 48	765 60
St. Albert de Warwick	504 64			504 64	61 44
St. Antioch	700 48			350 24	504 64
St. Ambrose de Kildare	116 16			116 16	350 24
St. Bonaventure d'Upton	1,391 00			126 40	116 16
St. Agathe, Leeds et Nelson	2 93			75 20	1,517 40
St. Didace	330 24			330 24	2 93
St. Etienne, Eief	161 60			161 60	330 24
St. Boniface, Shawinigan				223 08	161 60
Somersel, Nord	248 48			248 48	223 08
St. Armand, Est				212 80	248 48
St. Armand, Ouest				882 72	212 80
St. Armand				90 08	882 72
St. Armand, Ouest				328 64	90 08
St. Alphonse de Liguori	657 28			657 28	328 64
St. Patrick, Sherrington	75 68			75 68	75 68
St. Gertrude, Madddington	244 40			22 24	266 04
Suffolk Wells et Villeneuve		54 40	1 36	62 24	6 48
Sheen	110 24			110 24	220 48
Bonham et Tewkesbury	15 52			15 52	31 04
Stoke	12 25			87 84	84 24
St. Ulric de Matane				592 48	592 48
Shefford				144 00	144 00
Stukely, Sud				307 20	307 20
Stukely, Nord	105 60			105 60	105 60
St. Ursule	340 64			340 64	624 50
Shipton				794 56	794 56
Standaed et Plains	492 26			77 76	568 10
St. Sauveur	265 83			103 68	343 50
St. Camille	207 36			305 76	103 68
St. Cajton d'Armagh	305 76			101 44	305 76
Somersel, Sud	101 44			232 00	202 88
St. Modeste	464 00			99 20	696 00
St. Adèle	99 20			265 12	198 40
St. George de Windsor	265 12			86 40	265 12
St. Alphonse Rodriguez	86 40				86 40
St. Denis et Augmentation					
A reporter					5,136 18
	49,102 56	2,264 25	169 57	41,371 52	57,061 14
				36,115 30	

## No. 1—A.—Suite.

	Balances, le 1er juillet 1869, tel que contrôlées après les transperts.		Intérêt sur paiements en plus, le 30 déc. 1870.		Indemnité due le 1er janvier 1870.		Paiements effectués durant l'année.		Balances, le 30 juin 1870.	
	Dû à	Dû par	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	Dû à	Dû à
<b>MUNICIPALITÉS.</b>										
<i>Report.</i>										
St. Guillaume d'Upton	49,102 86	2,284 25	169 57		41,371 52	36,115 30	57,041 14	5,136 18		
Tingwick	174 72				354 56		354 56			
Tring, St. Victor de					174 72	174 72	174 72			
Tring, St. Ephrem de					244 00		244 00			
Tremblay, Simard, Harvey, et Bourgette	716 60				88 00		88 00			
Templeton	423 04				167 84		883 84			
Tadoussc, Albert, et Saguenay		10 44	3 33		423 04	423 04	423 04			
Témiscouata, comté de, paroisses de l'Île Verte, Trois-Pistoles, St. Eloi, Townships de Whitworth, Viger, et Denonville	175 52	4,125 00	150 00		74 56	74 56		13 77		
Viger										
Victoriaville					175 52		351 04			
Wentworth	54 88				96 00		96 00			
Warwick	114 56				54 88		54 88			
Warwick, Village	116 80				114 56		229 12			
Weedon	129 28				58 40		175 20			
Wotton	1,321 88				129 28		129 28			
Wolfestown	470 72				244 16		244 16			
Wmslow, Nord	106 08				235 36		235 36			
Wmslow, Sud	151 36				106 08		106 08			
Westbury	81 92				151 36		151 36			
Whiton, Hampden et Marston	44 00				47 52		47 52			
Ware	91 31				81 92		81 92			
Wickham	79 84				4 00		48 00			
Woodbridge	148 32				91 31		91 31			
Wakefield	57 92				79 84		79 84			
Wright	241 20				148 32		148 32			
Wabasse		56 15			57 92		57 92			
Waltham	89 28				21 92		263 12			
Whitworth, St. Antonin de	45 65				64 00		6 45			
Wickham, Ouest					45 65		45 65			



York .....	32 80	.....	.....	.....	32 80	32 80
Compte de la distribution encore à faire .....	1,921 64	.....	.....	.....	174 44	2,096 08
	56,003 60	.....	6,486 42	325 06	45,402 60	64,460 09
						39,559 58
						9,424 95

Les items marqués ainsi (\*) dans la colonne des intérêts sont pour remise d'intérêt.

**NOTE.**—Comme il y a eu de temps à autre fluctuation dans la population, on a dû apporter des changements à la distribution d'après les rapports amenés fournis par le département de l'agriculture et des statistiques. Par l'arrêté du conseil du 30 avril 1837, la révision de ces rapports doit être finie le 1<sup>er</sup> juillet 1870 ; dans les comptes de cette année, il sera donné un état complet de ces changements et de la distribution telle que définitivement arrêtée.

JOHN SIMPSON,  
Sous-Auditeur.

LE DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 1er Septembre 1870.

## No. 1--B.

TABLEAU des municipalités de la Province de Québec qui ont droit à l'indemnité seigneuriale.

Townships.	Capital.		Townships.	Capital.	
	\$	cts.		\$	cts.
Abercrombie, partie Est.	1,320	00	Egan et Kensington	231,018	41
Aston St. Wenceslas	904	00	Ely, Nord et Sud d'	781	33
Aberdeen	173	33	Fournier, St. Aubert	4,661	33
Aberford	509	33	Franklin	738	66
Aldfield et Onslow	4,789	33	Franklin	4,130	66
Allumettes, Ile aux.	4,048	00	Frampton, Ouest	4,322	66
Ashford, Ste. Louise des Aulnais	205	33	Frelighsburg	1,802	66
Aylmer, Village d'	4,226	66	Frampton, Est	688	00
Aylwin	930	66	Rox et Sydenham, Nord	3,602	66
Aylmer et Gayhurst	1,696	00	Farnham, Est	1,821	33
Alton et Montauban	3,474	66	Farnham, Ouest	5,130	66
Arundel	69	33	Grenville	6,688	00
Adstock	154	66	Garthby et Stratford	5,789	33
Addington	173	33	Godmanchester	1,805	33
Arthabaskaville	2,157	33	Gaspé, Baie de, Nord, et Sydenham, Sud	5,850	66
Aumond	349	33	Gaspé, Baie de, Sud	1,274	66
Ascot	5,866	66	Gore	1,386	66
Acton	7,208	00	Grande Baie	2,114	66
Bristol	5,389	33	Grantham, Wendover, et Simpson	3,642	66
Beresford, Ste. Agathe de	1,013	33	Gosford, Colbert, et Rougement	3,744	00
Begon	546	66	Granby	2,397	33
Brompton	1,896	00	Granby, Village	6,824	00
Barnston	2,637	33	Horton, Ste. Clotilde	1,866	66
Buckingham, Village de	8,392	00	Ham, Nord	509	33
Broughton	3,128	00	Halifax, Nord	1,613	33
Barford	3,306	66	Halifax, Sud	6,586	66
Brandon, St. Gabriel de	1,840	00	Hunterstown	6,245	33
Buckland	7,301	33	Hinchinbrooke	1,909	33
Bouchette	2,133	33	Henningford	7,258	66
Brome	1,066	66	Havelock	7,013	66
Bulstrode, St. Valire de	8,362	66	Hull	3,672	00
Buckingham	1,360	00	Hope	9,893	33
Bidwell	61	33	Hereford	2,645	33
Bigelow	525	33	Hamilton	973	33
Blake	186	66	Hincks	3,466	66
Barnston	210	06		701	33

Benthallier	157 33	Hebertville	3,200 00
Bagot	1,341 33	Harrington	829 33
Bagotville	3,184 00	Huddersfield	650 66
Blandford, Partie, (Gentilly)	525 33	Huntington, Village	1,824 00
Blandford, Sud	826 66	Ham, Sud	592 00
Bolton	6,733 00	Ixworth, St. Onézime d'	2,090 66
Chester, Est.	4,064 00	Inverness	6,616 00
Chester, Ouest.	5,002 66	Ireland et Coleraine	2,040 00
Clarendon	6,288 00	Joliette, St. Jean de Martha	816 00
Chener	3,026 66	Kingsey, St. Félix de	5,616 00
Chichester	1,434 66	Kingsey Falls	1,248 00
Calumet, Ile du	2,800 00	Kilkenny, St. Calixte	3,981 33
Chertsey, St. Théodore de	2,472 00	Killaly et Siootte	93 33
Callières	728 00	Kimica	581 33
Clapham	232 00	Leslie et Thorne	1,960 00
Cleveland	5,043 33	Litchfield	2,784 00
Cox	5,712 00	L'Avenir	4,106 66
Carleton	2,533 33	Leeds et Thetford	7,549 33
Cranbourne	1,108 66	Lochaber	5,597 33
Clifton	1,450 66	Lowe	2,184 00
Cap des Rosiers	2,826 66	Lambton et Price	3,144 00
Caxton, St. Barnabé	1,976 00	Langwick	1,501 33
Caxton	317 33	Laurière	2,176 00
Cameron	632 00	Lessard, St. Cyrille	272 00
Cawood	496 00	Magog	2,954 66
Chatham	10,010 66	Maddington, Partie de	104 00
Chicoutimi	8,472 00	Montcalm	26 66
Cap Chat	1,200 00	Morin	1,226 66
Cathcart, Partie de	672 00	Malbaie	2,845 33
Cape Cove	3,024 00	Milton	7,440 00
Compton	7,962 66	Mansfield	1,338 66
Dudley	173 33	Montmimi, St. Paul de	1,600 00
Derry, Est et Ouest	688 00	Masham	4,686 00
Denonville	424 00	Macnder	3,293 33
Dundee	5,576 00	Melbourne et Brompton Gore	5,512 00
Darville	1,426 66	Mann	2,085 33
Dudswell	1,936 00	Melbourne, Village	648 00
Durham	2,122 66	Maria	4,829 33
Douglas	2,637 33	Metapedia	824 00
Dorset	21 33	Metzermette	1,565 33
De Salles (Ste. Agnes)	1,061 33	Maniwaki et McGill	592 00
Dunham	9,592 00	Macpes	146 66
Dunham, Village	760 00	Newport et Auckland	1,074 66
Denholm	568 00	New Richmond	4,026 66
Durham, Sud	2,176 00	Newport	1,106 66
Elgin	2,850 66	Nelson	2,874 66
Eardley	2,674 66	Northfield	549 33
Eaton	5,080 00	Newton	2,728 00
Escuminas	4,522 66	Orford	1,933 33
	231,018 41		478,788 79

A reporter.

A reporter.



## No. 1—B.—Fin.

Townships.	Capital.	\$	cts.
Report.	478,788 79		
Point Daniel	3,066 66		
Pontefract	338 66		
Preston	440 00		
Price	133 33		
Potton	5,290 66		
Perce	4,221 33		
Plessisville	1,829 33		
Phillipsburg	1,048 00		
Portland	1,138 66		
Portage du Fort	1,978 66		
Princeville	1,512 00		
Resipicuche	1,384 00		
Ridgeway	2,050 66		
Rawdon, Ste. Julienne	2,768 00		
Ripon et Hartwell	2,378 66		
Rawdon, St. Patrick	5,309 33		
Roxton	9,069 33		
St. Christophe	1,621 33		
St. Norbert	2,426 66		
Stanfold	4,221 33		
St. Ephrem d'Upton	2,565 33		
Shenly	645 33		
St. Felix de Valois	1,666 66		
Stoolbred et Nouvelle	1,570 66		
Sutton	8,376 00		
Sutton	1,440 00		
Sutton	976 00		
St. Jean et Fableau	7,930 66		
Shenly	1,136 00		
Standon	389 33		
Stanhope	1,197 33		
St. Frédéric	4,253 33		
St. Germain de Grantham	341 33		
St. Albert de Warwick	8,410 66		
St. Anicet	5,837 33		
St. Ambroise de Kildare	1,936 00		
St. Bonaventure d'Upton	2,106 66		
St. Agathe, Leeds et Nelson	1,253 33		
St. Didace	5,504 00		
St. Etienne, Fief			
Townships.	Capital.	\$	cts.
Report.	627,196 62		
Stonham et Tewkesbury.	1,837 33		
Shipton	5,677 33		
Stoke	238 66		
St. Uric de Matane.	1,464 00		
Shefford	9,874 66		
Stakeley, Sud	2,400 00		
Stakeley, Nord	5,120 00		
Stansstead et Plains	13,242 66		
St. Sauveur	1,204 00		
St. Camille	1,296 00		
St. Cajetan d'Armagh	5,096 00		
Somerset, Sud	1,930 66		
St. Modeste	3,866 66		
St. Adèle	1,653 33		
St. George de Windsor	4,418 66		
St. Alphonse Rodriguez	1,440 00		
St. Denis et Augmentation	5,999 33		
St. Guillaume d'Upton	2,412 66		
Tingwick	4,656 66		
Tring, St. Victor de	1,466 66		
Tring, St. Ephrem de	2,797 33		
Trenthay, Simard, Harvey et Bourgette	7,450 06		
Templeton	1,252 16		
Tadoussac, Albert et Saguenay	2,553 33		
Viger	1,141 16		
Victoriaville	194 16		
Wentworth	1,445 33		
Warwick	973 33		
Warwick, Village	2,154 06		
Wedon	4,069 33		
Wetton	3,922 66		
Wolfestown	1,768 00		
Winslow, Nord	2,522 66		
Winslow, Sud	732 00		
Westbury	1,365 33		
Whitton, Hampden et Marston	66 66		
Ware	1,521 83		
Wickham	1,320 66		
Woodbridge			

St. Boniface Shearwater	2,693 33	Worcester	965 33
Somerset, Nord	3,728 00	Wright	365 33
St. Armand, Est	4,141 33	Wabasse	1,065 66
St. Armand, Ouest	3,546 66	Waltham	1,488 00
Stambridge	14,712 00	Whitworth (St. Antonin)	700 83
St. Alphonsse de Lignon	1,501 33	Wickham, Ouest	1,458 66
St. Patrick, Sverington	5,477 33	Windsor	1,872 00
St. Gertrude, Madlington	1,261 33	Wexford St. Marguerite	546 66
Suffolk, Wells et Villeneuve	370 66	York	2,907 33
St. Ursule	176 00	Comptes non classifiés	89
Sheen	1,037 33	Fractons	
			758,710 00
	627,196 62		

A reporter

NOTE.—Le compte du fonds des indemnités sera définitivement clos le 31 décembre 1870. Pour faire face aux réclamations récemment admises des Isles de la Magdeleine, et aux autres changements qui pourront être faits avant la distribution, un ct un demi pour cent sont pour le présent retenus sur le capital plus haut indiqué et la balance sera assujétie à l'escompte de 25 pour cent fixée par la loi. Durant l'année expirée le 30 juin 1870, les municipalités ont été payées selon ces arrangements :—

Municipalités.	Capital tel qu'indiqué plus haut.	Un et demi pour cent retenus.	Vingt-cinq pour cent d'escompte.	Paiements comptants.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Danville	1,426 66	21 40	351 31	1,053 95	1,426 66
Nelson	2,874 66	43 12	707 88	2,123 66	2,874 66
Shinton	5,677 33	85 16	1,398 04	4,194 13	5,677 33
St. Norbert d'Arthabaska	2,426 66	36 40	597 56	1,792 70	2,426 66
	12,405 31	186 08	3,054 79	9,164 44	12,405 31

JOHN SIMPSON,  
Sous-Auditeur.

LE DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 1er Septembre 1870.





Capit. 1870. N. Mammes, du 24 mai 1870, au 30 juin 1870.

Mécanicien, S. Carroll, du 25 mai 1870, au 30 juin 1870.....	77 71	808 10
Réparations.....	62 80	
Pilotage.....	8 00	
Equipage.....	579 59	
<i>Dépenses générales.</i>		
Charbon.....	5,973 61	
Provisions.....	5,894 15	
Un tour.....	250 00	
Approvisionnement.....	2,069 20	
Frete.....	143 27	
Réparations au quai.....	336 13	14,666 36
<i>Dépenses de bureau.</i>		
J. U. Gregory, salaire comme gérant.....	1,200 00	
E. Buteau, salaire comme teneur de livre.....	600 00	
Dépenses contingentes.....	281 63	2,081 63
Déposé au crédit du receveur-général.....		845 00
Total.....		\$35,394 49

\$35,394 49

Total.....

JOHN SIMPSON,

*Sous-Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

Ottawa, 1er Septembre 1870.

## No. 3.

*Dr.* MAISON DE LA TRINITÉ, Montréal, en compte avec le gouvernement du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870. *Av.*

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Balance du compte de l'an dernier.....	2	61				
Surcharge dans le compte du département de la marine et des pêcheries.....	9	61				
Mandats émis durant l'année.....	22,550	00	22,562	22		
					4,150	00
Salaire des officiers de la maison de la Trinité, savoir :						
Louis Marchand, maître.....				625	00	
E. D. David, trésorier et registraire.....				1,325	00	
D. Rooney, commis.....				600	00	
P. E. Cotté, surintendant des pilotes.....				1,200	00	
M. Brennan, huissier.....				400	00	
Dépenses diverses, savoir :—						
Salaire et dépenses contingentes des gardiens de phare.				4,209	85	
Gages et pension du capitaine et de l'équipage du vapeur <i>Richelieu</i> .....				2,094	45	
Charbon.....				1,448	40	
Huile.....				518	30	
Impressions, annonces, et papeterie.....				229	12	
Chaloupes et rames.....				116	85	
Bureau, loyer et chauffage.....				510	00	
do dépenses contingentes.....				230	46	
do eau et bois.....				127	90	
Réparations au phare flottant et au vapeur <i>Richelieu</i> .....				577	95	
Maître de havre à Sorel, et déboursés.....				524	63	
Services professionnels.....				300	50	
Dépense pour la visite des phares.....				94	79	
Réparations aux phares, y compris les lampes.....				983	15	
Peinture et huile pour les phares.....				1,307	69	
Terrain pour phares.....				209	88	
Provisions pour les phares, etc.....				677	31	
Soutages dans le lac St. Pierre.....				100	00	
Bouées et balises.....				1,337	07	
Dépenses de P. E. Cotté et Joseph Mondier à Sorel.....				141	55	
Fret et charriage.....				75	58	
Assurance de mobilier, etc.....				17	25	
do du vapeur <i>Richelieu</i> .....				144	00	
Rente de terrain, île de Lavaltrie.....				30	00	
Pierre pour les bouées et le quai de Verchères.....				131	90	
Ancres et pièces de cadre pour bouées.....				404	79	
Barges employées au placement des bouées.....				169	30	

Ferrures pour boîtes.....	321 74	
Loyer du quai à Sorel.....	223 08	
Salvage, phares de Lavaltrie.....	136 00	
Phares de Repentigny.....	109 00	
Remise pour les phares.....	45 00	
Déposé au crédit du receveur-général.....		17,549 49
Balance à porter au prochain compte.....		854 75
Total.....	22,562 22	7 98
1870. 1er juillet. — Balance de l'année dernière.....		
Total.....	22,562 22	7 98

JOHN SIMPSON,  
*Sous-Auditeur.*

LE DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 1<sup>er</sup> septembre 1870.



## No. 4.

*Dt. LA MAISON DE LA TRINITÉ, Québec, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870. Ac.*

	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Balance du dernier compte .....			
Mandats émis durant l'année.....	46,759 87		
Moins, revenu.....	81 54		
		98 87	
		44,678 33	
Dépenses durant l'année pour salaires, savoir :—			
Vital Tétu, maître.....			1,200 00
J. D. Armstrong, maître de havre.....			1,840 00
F. Gourdeau, 1er surintendant des pilotes.....			1,200 00
J. Smith, 2e do.....			1,200 00
A. Lemoine, trésorier.....			1,610 00
E. B. Lindsey, commis.....			1,440 00
A. Lindsey, assistant commis.....			1,200 00
B. S. Lafleur, huissier.....			750 00
F. F. Gourdeau, commis du maître de havre.....			519 92
C. Sullivan, assistant commis du do.....			255 00
F. Côté, écrivain surnuméraire.....			58 31
A. Martelle, gardien.....			300 00
P. Châtigny, messager.....			120 00
J. Lab. Eden, maître du havre, Gaspé.....			125 00
Jas. Cassidy, do Ankerst.....			50 00
Salaires des gardiens de phares.....			11,242 39
Gardiens des dépôts de provisions.....			400 00
Gratification à 4 chaloupiers renvoyés du service.....			150 00
do F. Côté do.....			25 00
			23,685 62
Dépenses diverses, savoir :—			
Dépenses contingentes de bureau.....			1,539 45
Loyer et taxes.....			511 06
Dép. contingentes du bureau du maître du havre.....			139 15
Dépôt de provisions.....			458 97
Maison pour les matelots naufragés, dépôt d'Anticosti.....			456 47
Bouées.....			603 00
Balises.....			2,595 87
Havre de Gaspé.....			155 58
Tubes à poudre, etc.....			3,293 69
Dépenses des phares flottants, y compris réparations.....			4,063 88
Divers.....			452 14

Provisions et dépenses contingentes des phares ....	5,574 99
Naufrage du <i>Procons</i> .....	2,360 07
do <i>Giamore</i> .....	271 45
Quarantaine.....	3 60
Compte d'huile.....	4 88
Payé à L. D. Vincent pour le Dép. de la marine et des pêcheries, balance du contrat pour fourniture d'huile	.....
	17 33
	46,777 20

LE DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
Ottawa, 1er septembre 1870.

JOHN SIMPSON,  
*Sous-Auditeur.*

No. 5.

AGENT DE L'ÉMIGRATION, Québec, en compte avec le gouvernement de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Ar.

	\$ cts.	\$ cts.	Dépenses de l'année, viz:—	\$ cts.
1870. 1 <sup>er</sup> juillet. Balance de compte de l'année dernière.		896 27	BUREAU PRINCIPAL, QUÉBEC.	
Mandats émis durant l'année.....	63,089 78		Salaires:—	
Argent provenant de la vente de			L. Stafford, agent.....	1,200 00
pain, farine, pétrole, etc.....	133 04		F. J. Dore, assistant agent.....	1,000 00
Argent remis par la succession de feu			W. Anderson, interprète.....	250 00
le Dr. Lachaine.....	29 96	63,312 78	James Lilly, messenger.....	200 00
			L. J. Roy, médecin visiteur.....	1,200 00
			A. Rowand, assistant do.....	600 00
				4,450 00
			L. J. Roy, pour chaloupiers.....	800 00
			A. Stein, commis surnuméraire, trois mois.....	130 00
			P. Doyle do.....	148 00
			Agences Européenne:—	
			J. G. Moylan, agent, Irlande, en compte.....	4,803 00
			Charles Roy, assistant agent, Irlande, en compte.....	1,706 14
			William Dixon, agent, Londres, en compte.....	4,173 50
			David Shaw, agent, Ecosse, do.....	2,192 81
			E. Simays, Continent do.....	250 00
			John Lowe, 2,000 exemplaires du (Year Book)....	504 00
				13,631 54
			Faux frais:—	
			Mme. Michael Sennett, solde de toute réclamation	
			pour loyer de certaines terres de l'artillerie, Toronto	200 00
			W. P. Lett, en compte, refuge d'émigrants, Ottawa.	200 00
			A. Somerville, services littéraires.....	100 00
			J. Young do.....	16 00
			Dépenses contingentes:—	
			L. Stafford, dépenses à la Pointe-Lévis.....	129 74
			W. Reynolds, neige enlevée.....	7 50
			Diverses personnes, combustible.....	85 50
			frais de port.....	62 27
			" impressions et papeterie.....	115 81
			" transport d'émigrants.....	25,348 05



réparations et changements.....	123 52	
pension d'émigrants.....	71 50	
petites dépenses.....	421 48	26,371 47
AGENCE DE MONTREAL.		
J. H. Daley, agent.....	937 32	
Transport d'immigrants et autres dép. contingentes.....	1,206 98	
AGENCE D'OTTAWA.		
W. J. Wills, agent.....	602 13	
Transport d'immigrants et autres dép. contingentes.....	600 34	2,144 30
AGENCE DE KINGSTON.		
James McPherson, agent.....	454 21	
Transport d'immigrants et autres dép. contingentes.....	240 18	694 39
AGENCE DE TORONTO.		
Jno. A. Donaldson, agent.....	1,180 00	
Transport d'immigrants et autres dép. contingentes.....	1,262 00	2,442 00
AGENCE DE HAMILTON.		
R. H. Rae, agent.....	541 96	
Transport d'immigrants et autres dép. contingentes.....	541 82	1,083 78
STATION DE LA QUARANTINE, GROSSE ISLE.		
F. Montzambert, surintendant médical.....	1,054 30	
do allocation pour rations.....	194 00	
do chevaux.....	200 00	
do do extra.....	100 00	
S. Rinfret, assistant surintendant médical.....	690 00	
Murdoch McKay, économiste.....	474 40	
P. J. Fitzsimmons, sergent de police.....	269 90	
Andrew Anderson, interprète.....	253 00	
Remi Quirouet, assistant économiste.....	197 70	
\$189 75, et dépenses contingentes \$7 95.....	189 75	
Benjamin Hurst, infirmier.....	77 10	
Charles Metin, do.....	155 80	
Jane Collins, cuisinière.....	96 00	
Ellen Gorman infirmière.....	15 20	
M. A. Hartz, do \$8 00, and Mary Pennefather, infirmière, \$7 20.....	59 20	
Margretta Zulius, infirmière.....		
A reporter.....		53,613 95
64,209 05		
A reporter.....		



L'HÔPITAL DE LA MARINE ET DES ÉMIGRÉS, Québec, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Recettes durant l'année de :—		Dépenses durant l'année, savoir :—	
	\$ cts.		\$ cts.
Patients payants.....	102 36	Pour salaires—Syndics.....	2,400 00
Pension du médecin interne.....	200 00	do Deux aumôniers.....	360 00
do fils de la Matrone.....	45 00	do Secrétaire-trésorier.....	600 00
Rente du terrain.....	160 00	do Médecin interne.....	799 92
Cendres vendues.....	6 00	do Matrone.....	360 00
		do Infirmiers, infirmières, etc.....	1,440 71
Part de la dépense que paie le gouvernement de Québec pour l'année.....	4,000 00		5,900 63
Mandats émis durant l'année.....	21,451 73	Pour provisions, vin, spiritueux et bière...	5,708 07
		Lait.....	904 79
		Médecines et fortifiants.....	337 11
		Placément d'enfante illégitimes.....	500 00
		Combustible, coupage et charroyage.....	1,076 58
		Eclairage et appareils de gaz.....	772 86
		Assurance.....	270 00
		Supplures et cercueils.....	145 00
		Réparations et changements.....	1,061 49
		Annouces, impressions et papeterie...	92 55
		Lavage.....	1,051 96
		Dépenses contingentes.....	963 18
		Paille.....	44 23
		Corporation, pour l'eau.....	600 00
		Literie, vêtements et meubles.....	1,246 41
		Vaisselle et verrerie.....	98 97
		Instruments de chirurgie.....	36 65
		Quincallerie.....	222 83
		Glace.....	17 00
		Fret.....	39 18
		Plantes, graines et arbres.....	44 25
		Journaliers.....	20 00
		Déposé au crédit du receveur-général.....	15,253 11
		Balance portée au compte prochain.....	4,346 36
	\$25,965 09		464 99
			\$25,965 09

JOHN SIMPSON,  
Sous-auditeur.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
Ottawa, 1er sept. 1870.

1870.  
1er juill.

Balance du dernier compte.....



No

ETAT des sommes perçues et déboursées à Québec, Montréal et Sorel respectivement  
fiscale expirée

Dt.

Date.		Montréal.	Sorel.	Québec.
1869.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1 <sup>er</sup> juillet.....	Balance.....	367 47		4,410 0
	Provenant de l'inspection et du mesu- rage:			
	Québec (a) .....			62,475 2
	Montréal (b) .....	2,912 43		
	Sorel (c) .....		1,085 62	
	Montant reçu pour licences, etc. ....			16 0
	Montant de certificats de dépôt, transféré du Départ. des Terres de la Couronne.			2,643 5
	Montant reçu de F. S. Belland, à compte de la division de Sorel, tel que <i>per</i> <i>contra</i> .....			818 4
	Montant reçu du Département du Revenu de l'intérieur, pour faire face aux dé- penses de l'année. ....			74,096 0
	Montant reçu de W. Quinn, pour faire face aux dépenses de la divis. de Montréal.	4,939 36		
	Montant reçu de W. Quinn, pour faire face aux dépenses de la division de Sorel. ...		1,708 51	
		8,221 26	2,794 13	144,460 8
	Balance .....	220 96	278 80	6,196 5

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

Ottawa, 9 Décembre 1870.

ment, pour l'inspection et le mesurage du bois de construction, pour l'année  
0 juin 1870.

*Av.*

Date.		Montréal.	Sorel.	Québec.
1870. Juin 30.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Sommes déposées au crédit du receveur-général.....	4,904 18	.....	67,214 43
	Montant remis à M. Quinn, pour mesurage et inspection de bois de construction..	.....	818 49	.....
	Montant payé pour salaires.....	(b) 881 51	(c) 682 82	(a) 14,155 64
	do aux inspect.-mesureurs de bois..	(b) 2,057 61	(c) 758 89	(a) 47,086 73
	do dépenses contingentes.....	(b) 157 00	(c) 255 13	(a) 3,159 69
	Montants payés pour les dépenses du bureau de la division de Montréal.....	.....	.....	4,939 36
	Montants payés pour les dépenses du bureau de la division de Sorel.....	.....	.....	1,708 51
	Balance non perçue transférée au prochain compte.....	220 96	278 80	6,196 52
	Total.....	8,221 26	2,794 13	144,460 88

THOS. WORTHINGTON,  
*Commissaire.*

## No. 7--A.

TABLEAU des bois de construction mesurés, inspectés et comptés sous le contrôle du bureau des inspecteurs et mesureurs de bois au port de Québec, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

No. de pièces.	Désignation du bois.	Mesuré, inspecté, etc.	Tonnes étalonnées de 40 pieds cubes.	Tarif du bureau.	Tarif des inspecteurs.	Prix total.	Honoraires du bureau.	Honoraires des inspecteurs.	Total.
1,711	Pin blanc dégrossi.....	Mesuré.....	2,398 4						
2	Pin rouge do.....	".....	8 35						
5	Tilleul do.....	".....	6 22						
31,750	Pin blanc dégrossi.....	Ligné.....	2,413 21	2½	4½	@ 7	60 34	108 61	168 95
401	Chêne do.....	".....	45,155 8						
8	Frêne do.....	".....	301 23						
11	Bois blanc do.....	".....	10 30						
12	Tilleul do.....	".....	29 26						
7,067	Noyer noir do.....	".....	12 13						
137	Noyer dur do.....	".....	6,413 14						
151	Cerisier do.....	".....	108 13						
25	Noyer tendre do.....	".....	141 6						
13	Bouleau do.....	".....	22 27						
12	Pin rouge do.....	".....	9 6						
			32 4						
254,053	Pin blanc.....	Mesuré.....	52,236 10	3	5½	8½	1,507 08	2,873 00	4,440 08
261	Tilleul.....	".....	361,894 20						
33	Noyer tendre.....	".....	309 1						
			26 17						
70,111	Pin rouge.....	Mesuré.....	362,229 38	1½	3½	4½	5,282 52	11,319 69	16,602 21
32,718	Chêne.....	".....	68,494 2						
39,371	Orme.....	".....	50,150 10						
7,102	Frêne.....	".....	43,149 39						
9,709	Epinette rouge.....	".....	7,674 1						
940	Mérisier.....	".....	6,121 32						
41	Erable.....	".....	518 37						
365	Pruche.....	".....	47 34						
16	Epinette blanche.....	".....	403 39						
			16 17						





No. 7—A.—*Suite.*

TABLEAU.—Déboursés du bureau du surintendant des inspecteurs-mesureurs de bois au port de Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Employé comme	Durée de l'engagement.	Salaire pour l'année ou la saison.	Remarques.
			\$ cts.	
William Quinn.....	Inspect.-mesureur de bois..	1er juillet au 30 juin.	2,000 00	
Matthew Harbeson.....	Sous-inspect. do ..	do	1,440 00	
Alexander Fraser.....	Teneur de livres.....	do	1,400 00	
J. J. Walsh.....	Caissier.....	do	1,200 00	
Thomas Power.....	Commis de la spécification.	.....	223 98	Du 21 mars au 3 juin à \$800..
John Tierney.....	Gardien et messenger.....	do	400 00	
Daniel Carey.....	Commis de la spéc. générale	1er mai au 31 Déc...	800 00	
John Z. Cooke.....	Commis de la spécification.	.....	600 00	Décédé.
James Prendergast.....	do ..	Saison ..	725 00	
Pierre Millar.....	do ..	do ..	800 00	
Francis Quinn.....	do ..	do ..	866 66	
Wolfred Launier.....	do ..	do ..	600 00	
Edward Duggan.....	do ..	do ..	600 00	
Joseph E. Beliaud.....	do ..	do ..	560 00	
Niel Stewart.....	do ..	do ..	500 00	
Fran. X. Druin.....	do ..	do ..	500 00	
Z. Levasseur.....	do ..	do ..	500 00	
James Foley.....	do ..	do ..	500 00	
		Total.....	\$14,155 64	

THOS. WORTHINGTON,

*Com. du Revenu de l'Intérieur.*DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
Ottawa, 9 décembre 1870.

## No. 7—A—Suite.

TABEAU des honoraires payés aux inspecteurs-mesureurs de bois au port de Québec, par le surintendant, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

Département.	Noms.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Mâts, beauprés, rames, espars et bois carré .....	Philippe Dorval .....	597 99	
	John Rafferty .....	561 68	
	Alexis Dorval .....	517 32	
	François Delaire .....	383 43	
	François Laroche .....	16 13	
			2,076 55
Barres d'aspect et bois carré ..	James Burns .....	1,139 95	
	Michael Coss .....	887 90	
	Pierre Gilgan .....	884 24	
	Stephen Lambert .....	840 42	
	William Walsh .....	795 68	
	Thomas McInelly .....	688 88	
	John Jordan .....	651 43	
	Michael Kelly .....	642 59	
	Edward Kelly .....	608 36	
	William Duggan .....	608 06	
	James F. Feore .....	585 79	
	W. T. French .....	572 92	
	S. Jenneft .....	560 15	
	Thomas Gilchan .....	558 88	
	D. McKendry .....	506 48	
	Joseph Bergeron .....	494 39	
	George Millar .....	472 51	
	John Clark .....	467 01	
	James Whelan .....	457 64	
	Alfred Millar .....	454 43	
	Michael Leneghan .....	442 14	
	George Donaghue .....	431 68	
	Antoine Frédéric .....	416 53	
	Elie Noël .....	414 66	
	George Dorval .....	406 39	
	N. Valin .....	406 07	
	John Murphy .....	400 24	
	Olivier Garneau .....	383 50	
	N. Giasson .....	361 78	
	A. Lockquell .....	357 65	
	J. B. Vachon, Sr. ....	345 65	
	J. Larose .....	329 31	
	John O'Sullivan .....	315 67	
	John Peverly .....	308 85	
	John Millar .....	304 17	
	Louis Dorion .....	296 57	
	T. Lacompte .....	295 74	
	P. McNeil .....	295 71	
	Louis Lockquell .....	274 05	
	John B. A. Dorval .....	226 67	
	William Bee .....	218 21	
	Ovide Lockquell .....	207 46	
			20,316 41
Bois carré, madriers, planches et bois de latte .....	Louis Desners .....	776 42	
	Edouard Verrault .....	282 41	
			1,058 83
Madriers, planches et bois de latte .....	Thomas Malone .....	2,114 51	
	F. K. Thompson .....	1,960 03	
	J. McNaughton .....	1,762 62	
	Thomas Wilson .....	1,388 35	
	<i>A reporter.</i> .....	7,225 51	23,451 79



No. 7—A—*Suite.*

TABLEAU des honoraires payés aux inspecteurs-mesureurs de bois au port de Québec, par le surintendant, pour l'année fiscale expirée le 3 juin 1870.—*Suite.*

Département.	Noms.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i> .....	7,225 51	23,451 79
Madriers, planches et bois de latte .....	Jeffery Malone .....	901 51	
	Joseph Laflamme .....	847 95	
	Robert Kent .....	727 64	
	F. K. Desners .....	713 02	
	Benjamin Lockquell .....	673 49	
	J. B. Vachon, jun .....	635 05	
	James Byrne .....	598 01	
	William McKutcheon .....	572 49	
	Michael Murphy, jun .....	533 66	
	Charles Couture .....	476 35	
	A. F. Hamel .....	444 55	
	Thomas Clarke .....	311 86	
	Denis Monenci .....	305 20	
	M. Hamel .....	247 19	
	Pierre Gellay .....	231 95	
	Michael Power .....	207 72	
Madriers, planches, bois de latte et douves .....	James Myler .....	1,179 70	15,653 15
	Michael Murphy, sen .....	363 61	
Douves .....	J. A. Quinn .....	726 03	1,543 31
	Joseph Frederick .....	612 67	
	John Murphy .....	582 49	
	Louis Myrand .....	552 60	
	Noël Beaupré .....	527 96	
	P. Ferland .....	498 96	
	Michael Gibbons .....	493 59	
	Charles Gérout .....	427 47	
	Joseph Langlois .....	378 51	
	Jacques Villeneuve .....	367 46	
	J. B. Shilbert .....	361 85	
	Michael Fitz-Gibbon .....	314 37	
	Joseph Bédard .....	308 13	
	John Curtain .....	286 39	
	Total .....		6,438 48
			47,086 73

THOS. WORTHINGTON,

*Commissaire du Revenu de l'Intérieur.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 9 décembre 1870.

No. 7—A.—*Fin.*

TABLEAU.—Déboursés du bureau du surintendant des inspecteurs-mesureurs de bois au port de Québec, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

A qui payé.	Services.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
John Giblin .....	Loyer .....	800 00	
Corporation de Québec .....	Taxes .....	208 16	
Cie. d'assurance de Québec .....	Assurance .....	10 00	
			1,018 16
A. Thompson .....	Papeterie .....	646 95	
M. Millar .....	do .....	4 15	
			651 10
A. Trudel .....	Combustible .....	159 30	
D. Gaudin .....	do .....	5 00	
John O'Donnell .....	do .....	4 90	
Patrick Kelly .....	Sciage .....	26 40	
			195 60
L. B. Taylor .....	abonnement au "Ottawa Citizen" .....	24 00	
W. E. Jones .....	do "Guardian" .....	1 50	
J. J. Foote .....	do et annonces au "Chronicle" .....	30 06	
F. T. Cary .....	do do do "Mercury" .....	19 56	
François Evanturelle .....	do do do "Canadien" .....	19 30	
A. Côté et Cie .....	Annonces au "Journal" .....	17 16	
H. Fabre .....	do "L'Événement" .....	21 56	
L. Brousseau .....	do "Canadien" .....	2 30	
			135 24
Mary Hicks .....	Femme de journée .....	48 00	
Sarah Morris .....	do .....	50 00	
			98 00
John Hunter .....	Ferblantier .....	23 30	
David La Liberté .....	Serrurier .....	3 02	
Thomas Andrews .....	Plombier .....	3 25	
A. Gingras .....	Menuisier .....	24 00	
			53 57
James N. Quinn .....	Savon .....	15 74	
James Howard .....	Enlever la neige .....	14 00	
Bowan et Cie .....	Glace .....	5 00	
Bureau de poste de Québec .....	Frais de port .....	12 08	
E. D. Temple .....	Carte .....	3 00	
J. J. Walsh .....	Petits déboursés .....	129 46	
William Whalan .....	Services extra .....	239 73	
G. T. Pierce .....	do .....	59 62	
Pierre Millar .....	do .....	15 00	
Fortin et autres .....	do .....	287 01	
Mahoney et autres .....	do .....	138 21	
Jordan et autres .....	do .....	89 17	
			828 74
	Total .....		3,159 69

THOS. WORTHINGTON,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 9 décembre 1870.

## No. 7---B.

TABLEAU—Salaires, etc., payé aux employés de bureau au port de Montréal, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

## DIVISION DE MONTRÉAL

Noms.	Comment employé.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
C. E. Belle .....	Sous-surintendant des inspect.-mesureurs	500 00	
J. Coursolle .....	Teneur de livres .....	100 00	
Jac. Normand .....	Commis de spécification .....	46 50	
Edward Benac .....	do .....	40 50	
F. Scantillion .....	do .....	40 50	
George McIntyre .....	do .....	37 50	
A. Bleau .....	do .....	67 50	
W. H. Fraser .....	do .....	20 01	
Edward Barsalo .....	do .....	22 00	
A. Mackegeel .....	do .....	7 00	
			881 51

TABLEAU—Montant des honoraires payés pour le mesurage et l'inspection du bois au port de Montréal, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

Département.	Noms des inspecteurs-mesureurs de bois.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Mesureur-inspecteur de bois carré .....	F. X. Belland .....	286 25	
do .....	Edward Barsalo .....	1,771 36	
			2,057 61

THOMAS WORTHINGTON,  
*Commissaire du Revenu de l'Intérieur.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 9 décembre 1870.



No. 7—B—*Suite.*

TABEAU.—Déboursés du bureau du surintendant des inspecteurs-mesureurs de bois au port de Québec, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Description.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Succession Masson.....	Loyer, taxes, etc.....	65 14	
Bureau de poste.....	Frais de port.....	13 86	
Graham et Cie. ....	Papeterie.....	2 75	
J. Tourville.....	Combustible, 3½ cordes.....	14 67	
J. O'Neil.....	Services à l'extérieur.....	30 00	
A. Charest.....	Nettoyage de bureau.....	8 00	
J. E. Belle.....	Petites dépenses.....	21 58	
			157 00

THOMAS WORTHINGTON,

*Commissaire du Revenu de l'Intérieur.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 9 décembre 1870.

No. 7—B.—*Suite.*

TABLEAU du bois de construction, mesuré, inspecté et compté, au port de Montréal, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

No. de Pièces.	Description du bois.	Mesuré, inspecté, etc.	Tonnes de 40 pieds cubes.	Taux du bureau.	Taux des inspec- teurs.	Total.	Honoraires du bureau.	Honoraires des inspecteurs.	Total.
4,253	Pin blanc dégrossi.....	Mesuré.....	5,334 20	cts. 2 $\frac{1}{2}$	cts. 4 $\frac{1}{2}$	cts. @ 7	\$ cts. 133 38	\$ cts. 240 04	\$ cts. 373 42
21,775	Pin blanc.....	do .....	21,408 07						
154	Tilleul.....	do .....	125 29						
18	Noyer tendre.....	do .....	10 05						
3,534	Billots de sciage.....	do .....	1,229 00						
			22,773 01	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{7}{12}$	332 10	711 60	1,043 70
433	Frêne.....	do .....	374 23						
35	Ébène.....	do .....	24 37						
96	Merisier.....	do .....	76 09						
844	Orme.....	do .....	715 09						
10	Bois blanc.....	do .....	6 00						
1,377	Bois blanc.....	do .....	1,515 17						
127	Pruche.....	do .....	114 28						
313	Érable.....	do .....	305 11						
27	Chêne.....	do .....	20 21						
36	Pin rouge.....	do .....	23 07						
1,504	Épinette blanche.....	do .....	1,044 38						
9	Épinette rouge.....	do .....	8 18						
91	Sapin.....	do .....	87 15						
	Noyer dur.....	do .....		2 $\frac{1}{12}$	4 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{2}$	89 94	179 87	269 81
			4,316 33						
363	Pin blanc dégrossi.....	Signé.....	1,551 10	3	5 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	40 53	85 32	131 85

25,211	et en grume .....	772,314, par 1,000 pds	25	55	80	193 08	424 78	617 86
47,508	Planches (par 1,000 pied) ..	657,137 pieds.	5	35	40	32 86	229 99	262 85
20,588	do (22,017 pied) .....	par 100 pièces.	5	35	40	10 30	72 06	82 36
2,266	Douves,—étalonnés.....	2,2,0,17 M.	40	2 50	2 90	0 89	5 54	6 43
115,424	do Antilles.....	95,8,2,17 M.	15	1 11 $\frac{2}{3}$	1 26 $\frac{2}{3}$	14 46	107 41	121 87
	Fractions .....	.....	.....	.....	.....	3 28	1 00	4 28
	Total.....	.....	.....	.....	.....	856 82	2,057 61	2,914 43

THOS. WORTHINGTON,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 9 décembre 1870.



## No. 7—C.

TABLEAU.—Salaires, etc., payé aux employés du bureau au port de Sorel, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

## DIVISION DE SOREL.

Noms.	Employé comme	Montant.	Total
		\$ cts.	\$ cts.
F. X. Belland.....	Sous-inspecteur-mesureurs de bois.....	500 00	
W. H. Carter.....	Commis de la spécification.....	79 66	
Didace Guévremont.....	do.....	63 63	
Alex. Larochelle.....	do.....	21 75	
Joseph Carter.....	do.....	17 75	
			682 82

TABLEAU Montant des honoraires payé pour le mesurage et l'inspection du bois au port de Sorel, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Département.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ ct.
F. X. Belland.....	Inspecteur-mesureur de bois carré.....		753 82

THOS. WORTHINGTON,

*Commissaire du Revenu de l'Intérieur*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

Ottawa, 9 décembre 1870.

No. 7—C—*Suite.*

TABLEAU.—Déboursés du Bureau du surintendant des inspecteurs-mesureurs de bois au port de Sorel, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Service.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Malvina Belland.....	Loyer de bureau.....	48 00	
Richard.....	Meubles de bureau.....	21 00	
Guise Verre.....	Nettoyage de bureau.....	16 00	
George Hambley.....	Chauffetille, charroyage, etc.....	11 30	
John Master.....	Frais de port.....	7 92	
Bishop.....	Rachet.....	4 00	
Terre Millar.....	Paroisse.....	2 00	
Barveau.....	Impression de formules.....	14 50	
Thompson.....	Papeterie.....	27 75	
Alexander Fraser.....	Dép. à Sorel pour l'organi. du bureau...	12 00	
Thompson.....	Livres et papeterie de bureau.....	83 33	
X. Belland.....	Petites dépenses.....	5 43	
	Total.....		255 13

THOS. WORTHINGTON.

*Com. du Revenu de l'Intérieur.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
Ottawa, 9 décembre 1870.

No. 7—C—*Suite.*

TABLEAU du bois de construction, mesuré, inspecté et compté, au port de Sorel durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1870. F. X. Belland, sous-surintendant des inspecteurs-mesureurs de bois.

No. de pièces.	Description du bois.	Mesuré inspecté, etc.	Tonnes de 40 pieds cubes.	Taux de bureau.	Taux des inspecteurs.	Total.	Honoraires du bureau.	Honoraires des inspecteurs.	Total.
65	Pin blanc dégrossi	Mesuré off .....	75 19	cts. 2 $\frac{1}{2}$	cts. 4 $\frac{1}{2}$	cts. @ 7	\$ cts. 1 89	\$ cts. 3 40	\$ cts. 5 29
12,870	Pin blanc carré.....	do	14,030 38						
1	Tilleul.....	do	0 32						
			14,031 30	1 $\frac{11}{24}$	3 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{7}{12}$	204 63	438 49	643 12
407	Pin rouge.....	do	326 02						
10	Orme.....	do	11 01						
45	Frêne.....	do	39 06						
706	Epinette.....	do	517 02						
13	Merisier.....	do	8 37						
2	Erable.....	do	2 30						
1	Etre.....	do	0 26						
2,080	Pruche.....	do	2,092 27						
			2,998 11	2 $\frac{1}{12}$	4 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{4}$	62 46	124 93	187 39
4,402	Bois équarri et rond.....	do	par 1,000 pds 230,452 pds.	25	55	80	57 61	126 75	184 36
130,127	Planches de pin..	Compté ..	par 100	.....	5	5	.....	65 07	65 07
	Pour fractions ..	.....	.....	.....	.....	.....	0 14	0 25	0 39
							326 73	758 89	1,085 62

THOS. WORTHINGTON,

*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 9 décembre 1870.



ÉTAT des recettes et déboursés du fonds des Réserves du Clergé, Bas-Canada, pour faire face aux subventions non-com-  
muées et pensions à des veuves, en conformité de l'acte 18 Vic., chap. 2, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Paiements.	Montant.	Recettes.	Montant.
Balance rapportée .....	\$ cts. 4,779 55	Balance selon les Comptes Publics, 1869 ( <i>Vide</i> État No. 17 partie ii).....	\$ cts. 4,549 25
		Intérêt sur balance au crédit 1 <sup>er</sup> juillet 1869.....	113 73
		do do 1 <sup>er</sup> janvier 1870.....	116 57
	4,779 55		230 30
		Balance rapportée.....	4,779 55
			4,779 55

WM. DICKINSON,  
*Sous-Inspecteur-Général.*

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,  
OTTAWA, 1<sup>er</sup> septembre 1869.

## No. 9.

ÉTAT des recettes et déboursés du fonds des Réserves du Clergé, Haut-Canada, pour faire face aux subventions non-com-  
muniées et pensions à des veuves, en conformité de l'acte 18 Vic, chap. 2, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

A qui payé.	Paiements.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.	Recettes.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.
Recev. Général.	Pour payer à un membre du clergé et à des veuves de ministres pensionnés, résident- Canada, qui ont droit à des pensions, les sommes suivantes, savoir :—			Balances selon les Comptes Publics, 1869 (Vide Etat No. 21, partie B).		
	Mme Anderson, Port Erie.....	364 93		Intérêt sur balance au crédit, 1er juillet 1869.....	1,007 82	41,593 35
	Mme Archibald, Cornwall.....	364 93		Intérêt sur balance au crédit, 1er janvier 1870.....	977 65	1,981 87
	Mme Arnesen, Ceran.....	364 93				
	Mme Atkinson, St. Catharines.....	364 93				
	Mme Blake, Thornhill.....	364 93				
	Mme Blakey, Prescott.....	364 93				
	Mme Cheen, Niagara.....	364 93				
	Mme Evans, Niagara.....	364 93				
	Mme Flood, Delaware.....	364 93				
	Mme Groat, Gan. By.....	364 93				
	Mme Mountain, Cornwall.....	364 93				
	Mme Rolph, March.....	364 93				
	Mme Sampson, Grimsby.....	364 93				
	Mme Short, Port Hope.....	364 93				
	Mme Stoughton, Bath.....	364 93				
	Rev. W. Macaulay, Picton.....	1,240 93				
	Balance à reporter.....	6,715 68				
		36,701 54				
	Total.....	48,417 22		Total.....		48,417 22
				Balance rapportée.....		36,701 54

WM. DICKINSON,  
Sous-Inspecteur-Général.

## No. 10.

TABLEAU des droits et honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1870, formant le "fonds d'inspection des bateaux-à-vapeur," établi par l'acte 20 Vic., chap. 34.

ONTARIO ET QUÉBEC.		\$ cts.	\$ et.
Amherstburgh, montant reçu		18 80	
Belleville	do	20 50	
Chatham	do	83 00	
Cobourg	do	58 20	
Colborne	do	54 40	
Cornwall	do	13 40	
Dundas	do	20 10	
Dunnville	do	63 60	
Goderich	do	25 30	
Hamilton	do	212 00	
Hope	do	185 95	
Kingston	do	974 00	
Montréal	do	799 80	
Morrisburgh	do	8 00	
Napanee	do	18 40	
Owen Sound	do	133 80	
Ottawa	do	135 50	
Pictou	do	117 50	
Prescott	do	19 60	
Québec	do	1,307 10	
Rowan	do	26 20	
Sarnia	do	107 50	
Stanstead	do	14 50	
Sainte Catherine	do	286 65	
Trois-Rivières	do	88 40	
Toronto	do	2,533 71	
Wallaceburgh	do	96 20	
Windsor	do	289 10	
			7,711 21
NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Chatham, montant reçu		18 40	
Fredericton	do	134 90	
Newcastle	do	16 00	
St. Jean	do	882 00	
Shédiac	do	101 60	
Woodstock	do	7 00	
			1,159 90
NOUVELLE-ÉCOSSE.			
Halifax, montant reçu		359 90	
Pictou	do	131 83	
Sydney	do	8 30	
Yarmouth	do	12 20	
		512 23	
Egal au cours du Canada.....			498 56
			9,369 67

R. S. M. BOUCHETTE,

*Commissaire des Douanes.*

DÉPARTEMENT DES DOUANES,  
OTTAWA, 29 novembre 1870.



## No. 11.

TABLEAU des mandats émis et non payés, le 30 juin 1870.

Année de l'é- mission.	A QUI PAYABLE.	Montant.	Montant total
		\$ cts.	\$ cts
1855....	P. Lacroix.....		36 00
1858....	John Curry.....	491 00	
	L'hon. O. Mowat.....	67 93	
	L'hon. Geo. Brown.....	67 93	
1860....	F. Dupré.....		626 86
1862....	F. Dasylva.....	30 00	90 00
	J. W. D. Moodie.....	36 00	
	C. Clément.....	25 20	
	Perley, Pattee et Brown.....	538 85	
1863....	A. P. Bernard.....	18 54	
	Angus Cameron.....	31 28	
1865....	C. Bourgeault.....	40 00	49 82
	J. B. Plamondon.....	6 00	
	S. Kerry.....	40 00	
	Jacques Brien.....	20 00	
	J. Ferris.....	28 30	
	Mme. René St. Cyr.....	2 80	
866....	Réné Barrette.....	94 00	137 10
	Jacques Brien.....	80 00	
	L'hon. J. C. Chapais.....	60 00	
	Judith Gendrault.....	2 65	
	James R. Gowan.....	28 02	
	D. McCallum.....	558 00	
	J. F. Harvey.....	454 00	
1867....	Veuve J. C. Bélanger.....	7 30	1,276 67
	W. H. Campbell.....	377 92	
	John Cameron.....	11 20	
	Robert Kemp.....	8 00	
	Sous-Commissaire Général Archer.....	52 30	
1868....	J. R. Booth.....		456 72
1869....	Aux représentants de feu Joseph Davis.....	127 17	21 76
	C. C. Lajeunesse.....	112 32	
			239 49
	Total.....		3,564 47

WM. DICKINSON,  
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 12.

ETAT du revenu provenant des droits de tonnage applicables au fonds des marins malades, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

	QUÉBEC.	\$ cts.	\$ cts.
Gaspé.....	Montant reçu .....	99 72	
Iles de la Madeleine.....	do .....	94 56	
Montréal.....	do .....	1,604 90	
New-Carlisle.....	do .....	134 04	
Québec.....	do .....	14,097 38	
Rimouski.....	do .....	214 47	
St. Jean.....	do .....	1,244 06	
			17,489 13
	NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Bathurst.....	Montant reçu .....	148 94	
Baie Verte.....	do .....	43 64	
Campo Bello.....	do .....	84 70	
Chatham.....	do .....	794 04	
Caraquette.....	do .....	3 46	
Dalhousie.....	do .....	323 50	
Dorchester.....	do .....	47 50	
Hillsboro'.....	do .....	42 48	
Moncton.....	do .....	6 64	
Newcastle.....	do .....	553 60	
Richibucto.....	do .....	332 10	
Rockland.....	do .....	5 10	
Sackville.....	do .....	30 98	
Shédiac.....	do .....	147 38	
Shippegan.....	do .....	18 78	
St. André.....	do .....	102 24	
St. George.....	do .....	134 82	
St. Jean.....	do .....	4,686 00	
St. Etienne.....	do .....	39 54	
Vest Isles.....	do .....	8 10	
			7,553 54
	NOUVELLE-ECOSSE.		
Amherst.....	Montant reçu .....	104 96	
Annapolis.....	do .....	76 12	
Antigonish.....	do .....	1 31	
Arichat.....	do .....	185 08	
Baddeck.....	do .....	8 78	
Barrington.....	do .....	36 60	
Beaver River.....	do .....	1 32	
Bellefleur Cove.....	do .....	1 16	
Bridgetown.....	do .....	2 98	
Buxton.....	do .....	1 12	
Comwallis.....	do .....	27 40	
Cow Bay.....	do .....	480 70	
Digby.....	do .....	113 75	
Elsie Bay.....	do .....	16 07	
Halifax.....	do .....	2,677 64	
Little River.....	do .....	14 60	
Liverpool.....	do .....	214 68	
Moncton.....	do .....	11 28	
Newburg.....	do .....	106 44	
St. John's Nord.....	do .....	316 54	
St. John's Sud.....	do .....	75 72	
St. John's West.....	do .....	644 84	
St. John's East.....	do .....	17 62	
St. John's Hood.....	do .....	4 62	
St. John's Hawkesbury.....	do .....	23 04	
	A reporter.....	5,164 37	25,642 67
	43		ii

No. 12.—*Suite.*

ETAT du revenu provenant des droits de tonnage applicables au fonds des marins malades, pour l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.....</i>	5,164 37	26,042 67
	<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>		
Port Medway.....	Montant reçu .....	102 14	
Port Mulgrave.....	do .....	61 26	
Port La Tour.....	do .....	1 64	
Port Richmond.....	do .....	1 16	
Ragged Islands.....	do .....	9 42	
Riviere Ste. Marie.....	do .....	0 13	
Shelburne.....	do .....	21 60	
Sydney.....	do .....	86 60	
Thorne's Cove.....	do .....	8 96	
Weymouth.....	do .....	92 66	
Windsor.....	do .....	289 83	
Yarmouth.....	do .....	267 80	
		6,107 57	
	Egal au cours du Canada.....		5,944 71
	Total du Revenu...		30,987 38

R. S. M. BOUCHETTE,  
*Commissaire des Douanes*

D<sup>E</sup>PARTEMENT DES DOUANES,  
OTTAWA, 29 novembre 1870.



## No. 13.

ÉTAT du revenu provenant des pêcheries, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.

PROVINCE D'ONTARIO.		\$ cts.	\$ cts.
Montant reçu des permis de pêche, perception des officiers des pêcheries, amendes et confiscations.....			6,165 56
PROVINCE DE QUÉBEC.			
Montant reçu pour permis de pêche et beaux, perceptions des officiers des pêcheries, amendes et confiscations.....		7,213 15	
Revenu des permis accordés aux navires pêcheurs étrangers.....		784 06	7,997 21
PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.			
Montant reçu pour amendes.....		115 69	
Revenu des permis accordés aux navires pêcheurs étrangers.....		1,257 55	1,373 24
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Montant reçu pour permis de pêche et beaux, amendes etc.....			1,086 42
			16,622 43

WM. SMITH,

*Député Ministre de la Marine et des Pêcheries.*

DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,

OTTAWA, 21<sup>e</sup> décembre 1870.

## No. 14.

ETAT des recettes du Département de la Milice et de la Défense, pour l'année  
expirée le 30 juin 1870.

DE QUELLE SOURCE.			Montant.
			\$ cts.
Montant reçu de la vente de munitions.....			12,273 65
do do vêtements des officiers.....			2,175 45
do do do hommes.....			725 55
do do huile de rangoon.....			1,298 51
do do menus articles.....			62 59
Total .....			\$16,535 75

JOHN LANGTON,

*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
Ottawa, 31 décembre 1870.

NO. 13.

ETAT des paiements faits au Receveur-Général de la Puissance du Canada pour l'achat des travaux publics ci-dessous mentionnés, effectué en vertu des actes 14 et 15 Vic., chap. 57, et 19 Vic., chap. 5, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

PAR QUI PAYÉ.	DÉTAILS.	TRAVAUX.	Montant.
John Macdonald, trésorier, York.....	A compte du prix d'achat.....	Chemins d'York .....	\$ cte. 7,000 00
Chester Draper .....	do .....	Havre de Port Whitby.....	2,000 00
	Total.....		9,000 00

WM. DICKINSON,  
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
Ottawa, 31 décembre 1870.



## No. 16.

État indiquant le montant des billets et bons de la Puissance, émis du 1er octobre 1866 au 30 juin 1869, en vertu des dispositions de l'acte 29 et 30 Vic., chap. 10.

	AUTORISÉ.	MONTANT.		ÉMIS.	MONTANT.
1866. Oct. 1er.	Montant autorisé en vertu de l'acte 29 et 30 Vic., chap. 10. ....	\$ cts. 8,000,000 00	1869, Juin 30.	Montant des billets de la Puissance émis par la banque de Montréal, du 1er octobre 1866 au 30 juin 1867 ..... do du 1er juillet 1867 au 30 ..... do juin 1868—Canada ..... do —Nouveau-Brunswick .... do du 1er juillet 1868 au 30 ..... do juin 1869—Canada ..... do Nouveau-Brunswick ..... do Nouvelle-Ecosse ..... Balance négociable rapportée.....	\$ cts. 3,113,700 00  681,300 00  1,035,000 00 3,170,000 00 8,000,000 00
1869. Juin 30.	Balance payable.....	8,000,000 00 3,170,000 00			

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

TABIEAU indiquant le montant des billets et bons de la Puissance émis depuis le 1er juillet 1869 jusqu'au 30 juin 1870, en vertu des dispositions de l'Acte 29 et 30 Vic, ch. 10.

	AUTORISÉ.	MONTANT.		ÉMIS.	MONTANT.	
		\$	cts.		\$	cts.
1869, Juin 30.	Balance payable à cette date.....	3,170,000	00	Montant des billets de la Puissance émis par la banque de Montréal, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870—Canada .....	\$2,015,500 00	
1870, Juin 30.	Montant de la conversion de \$363,000 émis dans la N.-Ecosse, pour l'année expirée le 30 juin 1869.	9,680	00	Ditto—Nouveau-Brunswick ....	136,000 00	
	Montant des billets de la Puissance retirés de la cir- culation dans la Nouv.-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1870—\$35,000 C. de la N.E..	92,466	67	Balance négociable rapportée .....	520,646	67
1870, Juin 30.	Balance négociable rapportée .....	3,272,146	67		3,272,146	67
		520,646	67			

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 18.

TABEAU indiquant l'emprunt autorisé et les bons émis et rachetés, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870, et les balances payables en vertu de l'autorité de différents actes de la Puissance du Canada.

AUTORISÉ.	MONTANT.	ÉMIS.	MONTANT.
	\$		\$
Montant autorisé en vertu de l'acte 31 Vic., ch. 13 et l'acte impérial 30 Vic., ch. 16, pour le chemin de fer intercolonial.....	14,600,000 00	Montant des bons sterling émis en vertu de l'acte 31 Vic., chap. 13, et l'acte Impérial 30 Vic., chap. 16 portant 4 pour cent d'intérêt....	7,300,000 00
Montant autorisé en vertu de l'acte 31 Vic., ch. 13, pour le chemin de fer intercolonial.....	4,866,666 67	Montant des bons sterling émis en vertu de l'acte 31 Vic., chap. 13, portant 5 pour cent d'intérêt.....	2,433,333 34
Montant autorisé en vertu de l'acte 31 Vic., ch. 41, pour fortifications.....	5,333,333 33	do 6 pour c. effets de la Puis. émission A.....	185,074 86
Montant autorisé en vertu de l'acte 31 Vic., ch. 4, pour effets de la Puissance.....	1,500,000 00	do 6 pour c. effets de la Puis. émission B, pour compagnies d'assurance.....	1,413,272 00
Montant autorisé en vertu de l'acte 31 Vic., ch. 48, pour effets d'assurance.....	1,837,589 09	Montant des effets à 6 pour cent, émission C, pour conversion des bons.....	1,837,589 09
Montant autorisé en vertu des actes 32 et 33 Vic., ch. 1, en remplacement du montant payable, en vertu de différents actes selon comptes publiés, le 30 juin 1868.....	7,000,000 00	Balance négociable rapportée, savoir :—	22,000 00
Montant autorisé en vertu des actes 32 et 33 Vic., ch. 1, payable à la comp. de la baie d'Hudson.....	1,460,000 00	Balance non-émise pour le chemin de fer intercolonial.....	\$7,300,000 00
Montant autorisé en vertu des actes 32 et 33 Vic., ch. 1, pour ouvrir une communication avec le Territoire du Nord-Ouest.....	1,460,000 00	do ..... do ..... 2,433,333 33	
Montant des bons rachetés, selon comptes publics, jusqu'au 30 juin 1869, page 30.....	110,515 00	Montant non-émis pour la compagnie de la baie d'Hudson.....	1,460,000 08
Moins, tel qu'indiqué par les actes 32 et 33 Vic., ch. 1.....	185,074 86	do non-émis pour l'ouverture du territoire N.-O.....	1,460,000 00
Montant des bons rachetés, selon comptes publics, jusqu'au 30 juin 1869, page 30.....	1,684,116 00	do non-émis pour fortifications.....	5,333,333 33
Moins, tel qu'indiqué par les actes 32 et 33 Vic., ch. 1.....	1,573,600 00	do autres fins.....	7,175,244 00
Montant des bons sterling à 5 pour cent, convertis en inscriptions à 5 pour cent, dans l'année expirée le 30 juin 1869.....	38,353,179 95		25,161,910 66
Balance négociable rapportée.....	25,161,910 66		
			38,353,179 95

1869,  
30 juin.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,

JOHN LANGTON,



TABLEAU indiquant l'emprunt autorisé et les bons émis et rachetés, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870, et les balances négociables en vertu des dispositions des différents actes de la Puissance du Canada.

	AUTORISÉ.	MONTANT.		ÉMIS.	MONTANT.
1869, Juin 30.	Balance négociable selon compte jusqu'à cette date.	\$	1870, juin 30.	Montant des bons sterling, émis en vertu de l'acte 32 et 33 Vic., chap. 1, portant 4 pour cent d'intérêt.	\$ cts.
1870, Juin 30.	Montant des bons, etc., rachetés selon comptes publics, jusqu'à cette date	25,161,910 66	"	do des 5 pour cent sterling. inscriptions	1,460,000 00
"	do des bons sterling à 5 pour cent convertis en inscriptions à 5 pour cent, dans l'année expirée à cette date.	146,511 67	"	do effets de la Puissance 6 p. cent, émission A, B, pour compagnies d'assurance.	523,653 32
"	do émis en vertu de l'acte 31 Vic., chap. 48, pour effets d'assurance.	523,653 32		do effets de la Puissance 6 par cent, émission C, pour conversion des bons.	8,000 00
		811,645 59		Balance négociable rapportée.	811,645 59
					2,000 00
		26,643,721 24			23,838,422 33
"	Balance négociable rapportée	23,838,422 33		Balance non émise pour le chemin de fer intercolonial.	26,643,721 24
				do do	\$7,300,000 00
				Montant non émis pour l'ouverture du Territoire du Nord Ouest.	2,433,333 33
				Mont. non émis pour fortifications.	1,460,000 00
				Balance do pour autres fins	5,333,333 33
					7,311,755 67
					\$23,838,422 33

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

ii DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



12 Vic, chap. 5	10,120 00	40,745 00	.....	.....	.....	.....	1871
31 Vic, chap. 4 (Actions)	.....	10,120 00	.....	.....	.....	.....	1878
22 Vic, chap. 84	133,025 00	133,025 00	.....	.....	4,093,001 20	4,103,121 20	1883
do	14,700 00	14,700 00	.....	.....	.....	133,025 00	1884
27 Vic, chap. 6	.....	.....	.....	.....	.....	14,700 00	1885
do	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1886
29 et 30 Vic, chap. 1	3,000,000 00	3,000,000 00	.....	.....	.....	953,866 66	1886
31 Vic, chap. 4	.....	.....	.....	.....	.....	41,366 67	1886
28 Vic, chap. 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1893
27 Vic, chap. 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1895
Depuis la confédération	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1896
Totaux	192,525 01	4,227,610 02	300 00	196,900 00	1,481,900 00	4,669,001 20	.....
A déduire les bons à 6 p. c. entre les mains du receveur-gén. qui ne portent pas intér.	.....	3,000,000 00	.....	.....	.....	.....	.....
Total portant intérêt	192,525 01	1,227,610 02	300 00	196,900 00	1,481,900 00	4,669,001 20	.....
Total de l'intérêt payable..	9,626 25	73,656 60	21 00	83,303 85	88,914 00	280,140 07	.....

NOTE.—En sus de ce qui précède, il y a les bons suivants pour lesquels le gouvernement fédéral n'est responsable qu'indirectement :—

Bons des chemins à barrières de Montréal	\$188,000 00
Bons du havre de Montréal	481,426 67
	\$669,426 67

T. D. HARINGTON,  
*Sous-Receiveur-Général.*

WM. DICKINSON,  
*Sous-Inspecteur-Général.*

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,  
OTTAWA, 16 décembre 1870.



## No. 21.

TABLEAU indiquant la partie de la dette de la Puissance du Canada, payable à Londres, le 30 juin 1870, et l'intérêt annuel sur icelle.

DESCRIPTION DES BONS.	A. 4 pour cent d'intérêt, et 1 pour cent de commission.		A. 5 pour cent d'intérêt, et 1 pour cent de commission.		A. 6 pour cent d'intérêt, et 1 pour cent de commission.		Total sterling.		Cours Canadien.		Quand rem-boursable.
	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	\$	cts.	
7 Vic, chap. 34.....					28,000	0 0	55,800	0 0	271,560	02	1872
19 Vic, chap. 20, et 25 Vic, chap. 14, N. B.			27,800	0 0	354,500	0 0	354,500	0 0	1,725,233	34	1874
12 Vic, chap. 5.....					691,500	0 0	691,500	0 0	3,365,300	00	1875
27 Vic, chap. 6, N. E.....					277,000	0 0	277,000	0 0	1,348,066	67	1876
514 et 15 Vic, chap. 73.....					111,600	0 0	111,600	0 0	543,120	00	1877
do.....					257,300	0 0	257,300	0 0	1,252,193	34	1878
do.....					1,564,400	0 0	1,564,400	0 0	7,613,413	34	1879
do.....					934,300	0 0			6,111,560	01	1880
12 Vic, chap. 5.....					321,500	0 0	1,255,800	0 0			
16 Vic, chap. 157.....					77,000	0 0					
18 Vic, chap. 3 et 102.....					38,388	7 1	275,000	0 0	1,338,333	35	1881
22 Vic, chap. 4.....					63,811	12 11					
12 Vic, chap. 5.....					2,000	0 0					
Cie, du ch. de fer du N.-B. et du C.....					177,570	11 0					
18 Vic, chap. 4.....					247,407	17 1	551,700	0 0	2,684,940	02	1882
12 Vic, chap. 5.....			27,200	0 0	52,861	3 7					
18 Vic, chap. 3 et 103.....					42,660	8 4					
12 Vic, chap. 58, et 16 Vic, chap. 17.....					4,000	0 0					
Cie, du ch. de fer du N.-B. et du C.....											
19 et 20 Vic, chap. 86, 12 Vic, chap. 5, et 20 Vic, chap. 17.....					233,700	0 0					
Cie, du ch. de fer du N.-B. et du C.....					18,000	0 0	251,700	0 0	1,224,940	00	1883
22 Vic, chap. 83, 84 et 14.....					277,400	0 0					
19 Vic, chap. 16, N.-B.....					33,800	0 0	311,200	0 0	1,514,506	67	1884
27 Vic, chap. 6, N.-E.....					225,000	0 0					
Cie, du ch. de fer du N.-B. et du C.....					2,000	0 0					
19 Vic, chap. 16, N.-B.....					9,400	0 0	6,720,636	2 8	32,707,095	85	1885
22 Vic, chap. 84 et 14.....											
do et inscriptions.....					5,419,617	17 5					
do.....					1 064 618	5 3					

19 <sup>e</sup> Vic., chap. 16, N.B.	40,800	0	0	96,800	0	0	471,093	33	1886
Che. du ch. de fer du N.-B. et du C.	50,000	0	0	118,000	0	0	574,266	67	1887
19 <sup>e</sup> Vic., chap. 16, N.B.	18,000	0	0	350,000	0	0	1,703,333	33	1888
do	100,000	0	0	197,100	0	0	959,220	00	1889
do	350,000	0	0	145,000	0	0	705,666	67	1890
do	197,100	0	0	1,500,000	0	0	7,300,000	00	1 <sup>er</sup> oct., 1903
do	145,000	0	0	50,000	0	0	2,433,333	33	1 <sup>er</sup> oct., 1903
Emprunt Impérial, Acte Impérial	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31 Vic., chap. 13, et 30 Vic., chap. 16	500,000	0	0	15,585,036	2	8	75,847,175	94	.....
Bons de la Puissance, 31 Vic., chap. 13.	7,039,236	2	8	843,056	13	1	4,102,876	94	.....
Total portant intérêt.....	355,481	8	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total de l'intérêt payable.....	60,600	0	0	.....	.....	.....	.....	.....	.....

T. D. HARINGTON,  
*Sous-Receiveur-Général.*

WM. DICKINSON,  
*Sous-Inspecteur-Général.*

DÉPARTEMENT DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,  
OTTAWA, 16 décembre 1870.

## No. 22.—A.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ii

Dt.

BILAN Général du Grand-Livre, tel qu'au 30 juin 1870.

A. v.

Compte d'ingénieur et d'explorations :—	\$	cts.	\$	cts.	Puissance du Canada :—	\$	cts.	\$	cts.
Montant dépensé par le Département des Travaux Publics avant la nomination des commissaires	138,081	64			Montant porté au crédit pour dépenses par le Département des Travaux Publics avant la nomination des commissaires	138,081	64		
Déboursés pour les 6 mois expirés le 30 juin 1869	62,542	50			Montant du crédit pour le prolongement Est du chemin de fer	750,000	00		
Déboursés pour l'année expirée le 30 juin 1870	255,397	52			Montant des mandats aux entrepreneurs et à la commission	899,368	52		
			456,021	66				1,787,450	16
Compte pour impressions et annonces :—					Balances du crédit pour les entrepreneurs :—				
Jusqu'au 30 juin 1869	4,557	75			G. et J. Worthington, déposé entre les mains du Receveur-Général	20,000	00		
do 1870	7,944	12			G. et J. Worthington, pourcentage retenu	7,187	60		
Compte de régie :—					Jacques Jobin	754	00		
Déboursés jusqu'au 30 juin, 1869	12,240	66			Edward Haycock	1,875	83		
do do 1870	21,523	30			Davis, Grant, et Sutherland	1,068	00		
					Sumner et Somers	6,170	00		
Compte des dépenses judiciaires, explorations de terres, et estimations :—					J. B. Bertrand et Cie.	675	00		
Déboursés jusqu'au 30 juin 1869	1,382	58			McBean et Robinson	797	00		
do do 1870	21,817	86			D. McDonald	1,908	00		
								40,435	43
Travaux et voie permanente :—									
Prolongement Est du chemin de fer	750,000	00							
Crédits et paiements aux entrepreneurs	462,281	00							
Compte de la voie :—									
Terres de Québec	36,517	53							
Terres du Nouveau-Brunswick	22,929	45							



BALANCES CRUÉES DES MARCHES QUI SONT EN PAYER. POUR LES  
comptes non payés:—

A. McDougall ..... 391 50  
John McLaren ..... 581 87  
W. H. Stevenson ..... 3,426 21  
H. W. McCann ..... 614 10  
  
Receveur-Général:—  
Compte de dépôt, Worthington ..... 20,000 00  
do Elliott et Cie ..... 1,634 00  
  
Elliott, Grant, et Whitehead:—  
Balance des sommes avancées, à part l'intérêt. ....

5,013 68

21,634 00

3,972 00

1,827,885 50

1,827,885 50

WILLIAM WALLACE,  
*Comptable.*

BUREAU DES COMMISSAIRES,  
OTTAWA, 1er juillet 1870.

## No. 22.—B.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT des dépenses pour travaux d'ingénieur et localisation, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.

COMPTÉ D'EXPLORATION.	Salaires des ingénieurs et assistants.		Salaires des payeurs et assistants.		Gages des journaliers employés par les ingénieurs.		Dépenses incidentes, transports et provisions.		Totaux.		Grand total du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
District du St. Laurent, paiements faits par les payeurs.	47,800	31	1,736	77	9,991	36	18,328	09	77,916	53		
Restigouche do .....	31,725	72	1,200	00	4,809	53	7,290	29	45,125	54		
Miramichi do .....	20,882	92	1,700	00	16,674	38	19,378	53	58,635	83		
Nouvelle-Ecosse do .....	28,887	51	1,250	00	4,584	70	6,590	78	41,262	99		
Payé par chèques des commissaires, bureau d'Ottawa.	2,307	00	.....	.....	.....	.....	13,229	22	15,536	22		
Ingénieur en chef et personnel.....	10,913	00	.....	.....	.....	.....	6,007	41	16,920	41		
Total.....	\$142,466	46	6,046	77	36,059	97	70,824	32	255,397	52	255,397	52

WILLIAM WALLACE,  
*Comptable.*BUREAU DE LA COMMISSION,  
OTTAWA, 1er juillet 1870.

No. 22.—C.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

État des comptes de régie indiquant les dépenses du bureau des commissaires, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.

SALAIRES.	—	—	—
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Walsh, président.....	4,000 00		
B. Chandler, Commissaire.....	3,000 00		
J. Brydges do .....	3,000 00		
W. McLelan do .....	3,000 00		
S. Ross, Secrétaire.....	2,300 00		
C. DuPlessis, sous-secrétaire.....	1,700 00		
Wallace, comptable.....	1,600 00		
Curran, messenger.....	300 00		
Robert Davis, chargé des plans, etc.....	266 00	19,166 00	
.....			
.....		1,044 54	
.....		866 70	
.....		240 51	
.....		69 05	
.....		136 50	
.....			21,523 30

WILLIAM WALLACE,  
*Comptable.*

BUREAU DES COMMISSAIRES,  
OTTAWA, 1er juillet 1870.



## No. 22---D.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Etat indicatif des frais judiciaires d'arpentage et d'évaluation, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.

DÉPENSES PROFESSIONNELLES ET ARPENTAGES.	Salaires des arpenteurs.	Salaires des évaluateurs.	Salaires, frais judiciaires.	Salaires des journaliers, arpentages.	Dépenses incidentes, arpentages.	Dépenses incidentes et évaluation.	Dépenses incidentes et frais judiciaires.	Totaux.	Grand Total du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
District du St. Laurent.....	2,523 60	2,375 75	4,593 33	1,250 46	702 21	694 37	320 61	12,410 33	
do Restigouche.....	753 00	2,015 00	1,087 63	491 12	294 60	1,374 04	.....	6,018 39	
do Nouvelle-Ecosse.....	903 81	1,311 00	.....	319 39	65 89	658 29	125 76	3,389 14	
	4,188 41	5,701 75	5,680 96	2,049 97	1,062 70	2,696 70	446 37	21,817 86	21,817 86

WILLIAM WALLACE,  
*Comptable.*BUREAU DES COMMISSAIRES.  
OTTAWA, 1er juillet 1870.

## No. 22.--E.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT indiquant le montant brut des travaux faits sur chaque section, les avances et paiements faits aux entrepreneurs, et autres montants portés au compte des travaux et voie permanente, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Sections.	CONTRACTEURS.	Evaluation brute des travaux faits.	Evaluation nette payée et créditée.	Percentage payé ou crédité.	Total payé ou crédité.	Percentage non payé.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	G. et J. Worthington....	72,201 00	62,638 50	7,000 00	69,638 50	2,562 50
2	Do .....	78,695 00	69,069 90	5,000 00	74,069 90	4,625 10
3	Elliott, Grant et White head.....	28,575 00	24,878 25	3,693 75	28,575 00	.....
4	Do do .....	46,200 00	40,255 00	5,945 00	46,200 00	.....
5	E. Haycock.....	48,762 00	42,889 17	4,497 00	46,886 17	1,875 83
6	Jacques Jébin.....	26,325 00	22,754 00	2,817 00	25,571 00	754 00
7	Sutton et Angus.....	53,731 00	47,237 45	6,493 55	53,731 00	.....
8	D. Macdonald.....	19,080 00	17,172 00	.....	17,172 00	1,908 00
9	J. B. Bertrand et Cie....	6,778 00	6,103 00	.....	6,103 00	675 00
10	McBean & Robinson....	8,002 00	7,205 00	.....	7,205 00	797 00
11	Davis, Grant et Cie.....	10,700 00	9,632 00	.....	9,632 00	1,068 00
12	Suraner et Somers.....	61,732 00	55,562 00	.....	55,562 00	6,170 00
13	D. Fraser for Road diver- sion.....	1,500 00	1,500 00	.....	1,500 00	.....
	Achat de terrain pour le prol. Est du ch. de fer.	750,000 00	750,000 00	.....	750,000 00	.....
		1,212,281 00	1,156,396 27	35,449 30	1,191,845 57	20,435 43
		.....	.....	.....	20,435 43	.....
		1,212,281 00	.....	.....	1,212,281 00	.....

WILLIAM WALLACE,  
*Comptable.*

BUREAU DES COMMISSAIRES,  
OTTAWA, 1er juillet 1870.

## No. 23.

CHÉMIN DE FER DU GOUVERNEMENT, Nouveau-Brunswick, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870,

## COMPTÉ DU CAPITAL.

	\$	cts.		\$	cts.
Débourré brut jusqu'au 30 juin 1869.....	4,674,807	94	Balance le 30 juin 1870, état des affaires, classifiées comme suit :—		
Dépense durant l'année expirée le 30 juin 1870.....	28,577	22	Voie permanente.....	3,648,653	38
			Travaux d'ingénieur.....	216,878	62
			Bâtisses.....	168,017	75
			Fonds roulant et machines.....	407,834	64
			Clôture.....	88,000	00
			Quais.....	93,433	15
			Effets divers.....	15,512	03
			Items divers.....	65,055	59
	\$4,703,385	16		\$4,703,385	16

## COMPTÉ DES APPROVISIONNEMENTS.

Balance le 30 juin 1869.....	82,203	11	Balance le 30 juin 1870, état des affaires.....	83,952	32
Achats durant l'année 1869-70.....	\$83,385	45			
Moins, émissions do.....	91,636	24			
				\$83,952	32

## COMPTÉ DU REVENU.

Balance le 30 juin 1869.....	2,967	83	Receites de 1869-70 :—	192,704	44
Revenu obtenu durant l'année 1869-70 :—			Dépense au crédit du Receveur-Général.....	5,820	85
Voiturage des voyageurs.....	\$81,973	69	Transféré des comptes ouverts.....		
do du fret.....	103,322	51			
do des malles, etc.....	10,261	16			
	195,557	36			
	\$198,525	29			\$198,525 29



COMPTE DES DÉPENSES.

Certificats au payeur, St. Jean, pour les années 1869-70. Transféré des comptes ouverts.....	161,006 03 11,285 27	Dépenses durant l'année 1869-70 :— Porté au compte de la construction..... do au compte pour approvisionnements..... do province du Nouveau-Brunswick..... do frais d'exploitation, savoir :— Locomotives.....\$44,224 10 Dépenses des chars.....22,257 75 Entretien de la voie et des travaux.....40,101 53 Dépenses des stations.....21,596 88 Frais généraux.....11,503 73	28,577 22 1,749 21 2,280 88
	\$172,291 30		139,683 99
			\$172,291 30

COMPTES OUVERTS.

Balance le 30 juin 1869..... Transféré des comptes du revenu.....	39,962 37 5,820 85	Transféré au compte des dépenses..... do compte indéter. de la pro. du Nouv.-Brunswick..... do compte de la dette de la pro. du Nouv.-Brunswick..... Balance le 30 juin 1870, selon le bilan des chemins de fer..... Dt.....\$6,025 35 Av.....353 53	11,285 27 23,342 30 3,483 74
	\$45,783 22		5,671 82
			\$45,783 22

Dr.

BILAN LE 30TH JUIN, 1870.

Ar.

Approvisionnements en magasin..... Département des postes..... Prolongement est du chemin de fer..... Département de la milice..... D. C. King..... Stations..... Chemin de fer intercolonial..... Compte indéterminé du départ. des travaux publics.....	\$ cts. 2,577 22 2,505 20 16 09 120 37 359 27 200 63 246 57	\$ cts. 83,952 32	\$ cts. 77 53 107 50 75 00 93 50	89,024 14
		6,025 35		353 53
		\$89,977 67		\$89,977 67

DÉPARTEMENT DES FINANCES.

OTTAWA, 7 janvier 1871.

THOMAS D. TIMS,  
*Inspecteur des Finances.*

No 21.

Les chemins de fer de la N.-Ecosse, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.—

COMPTE DU CAPITAL.

	Cours de la N.-E. \$ cts.	Cours du Canada. \$ cts.	Cours de la N.-E. \$ cts.	Cours du Canada. \$ cts.
Décaissements bruts jusqu'au 30 juin 1869.....				
Travaux d'ingénieur.....	81,711 85			
Chemins de fer et travaux ..	27,162 35			
Voie permanente.....	11,234 61	6,630,918 79		
Roulant.....	45,368 09			
Service de station et d'eau..	4,779 13			
Divers services.....	9,528 49	97,665 21		
	6,890,736 99	6,766,984 00		
Balance de l'état des affaires, le 30 juin 1870.....			6,890,736 99	6,766,984 00

COMPTE DES APPROVISIONNEMENTS.

Balance le 30 juin 1869.....	72,420 04	70,488 84		
Excédant des achats en 1869-70.....	35,346 01	34,495 45		
	107,766 05	104,892 29		
Balance selon l'état des affaires, le 30 juin 1870.....			107,766 05	104,892 29

COMPTE DU REVENU

Balance le 30 juin 1869.....				
Compte de revenu en 1869-70, savoir :—				
Votage des voyageurs .....	\$120,963 00			
do du fret.....	144,834 70			
do des chevaux et wag.	690 88			
Malles et divers.....	9,188 65			
	275,687 73	268,226 06		
	280,508 79	273,028 56		
Recettes en 1869-70, savoir :—				
Déposé au crédit du receveur-général.				
Transféré des comptes ouverts.....			277,947 04	269,659 12
			3,461 75	3,339 44
			280,508 79	273,028 56

## COMPTE DE DÉPENSE.

Certificats au payeur, Halifax, durant l'année 1869-70.....	487,773 41	474,766 13	Dépense de l'année répartie comme suit :—	99,724 53	97,065 21
Montant payé aux parents de McCarron, conducteur de locom., tué sur le ch. de fer.	616 45	600 02	Construction.....	313,895 29	305,524 76
			Frais d'exploitation.....	35,346 01	34,403 45
			Approvisionnements.....	39,424 03	38,372 73
			Comptes ouverts.....		
	488,389 86	475,366 15		488,389 86	475,366 15

1-9\*\*

## COMPTES OUVERTS.

Balance, 30 juin 1869.....	60,404 73	58,733 94	Transféré à la province de la Nouv.-Ecosse, compte indéterminé, items antérieurs à la confédération.....	54,813 63	53,351 94
Dépenses, en 1869-70 :—	39,424 03	38,372 73	Transféré au fonds consolidé :—		
Inputables aux comptes ouverts.....	3,461 75	3,369 44	Compte de la province.....	\$83,663 51	
Revenu do do.....			Créances, mauv. et douteux.....	473 71	
			Différence dans le cours, 1868-69.....	241 72	
				84,378 94	
			Moins,—la somme ci-dessus de	54,813 63	
			Balance, 30 juin 1870, selon l'état des affaires et bilan des chemins de fer.....		23,776 92
	103,290 51	100,536 11		18,911 57	18,407 25
				103,290 51	100,536 11

\* Cette somme fait partie du montant imputable, dans le compte du fonds consolidé, à la province de la Nouvelle-Ecosse, en 1869-70.

## BILAN DES CHEMINS DE FER, 30 JUIN 1870.

Comptes des approvisionnements.....	107,766 05	104,892 29	Compte de la Puissance.....	\$128,036 93	
Balances diverses :—			Moins — Compte du Rec. Gén..	1,369 31	
Station <sup>a</sup> .....	\$5,321 70				126,677 62
Chemin de fer de Windsor à					
Annapolis.....	7,714 75				
Comptes divers.....	1,372 96				
James Alexander.....	3,434 46				
Compte indéterminé.....	67 70				
	126,677 62	123,299 54			123,299 54

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 7 janvier 1871.THOMAS D. TIMS,  
*Inspecteur Financier.*





3,000 00  
Subsid. du service infant. médical, depuis le 1<sup>er</sup> sept. 1870.

Allocation pour loyer, combust., nourriture, etc.	611 10	12,256 36
Comptable .....	768 84	45 82
Premier gardien.....	351 68	
Mécanicien .....	496 67	
2 <sup>me</sup> do .....	344 47	
Matrone.....	250 00	
Garde-magasin.....	461 39	
Jardinier .....	369 11	
Aide du jardinier .....	95 83	
Gardiens, gardes, etc.....	5,507 21	
Papeterie fournie par le bureau de la papeterie.		
Montant transféré au compte du pénitencier de Kingston, No. 26, lequel était pour les bor-		
deaux des architectes et gardes et employés		
aux édifices de Rockwood.....		3,887 80
Déposé au crédit du Receveur-Général .....		295 55
Balance pour le prochain compte .....		24 30
		41,711 60
		24 30

1870.  
1<sup>er</sup> juillet. Balance du compte de 'an dernier .....

NOTE.—La somme de \$24,787 est portée au compte de la province d'Ontario pour l'entretien, durant l'année, des patients envoyés à cette institution par cette province.

BUREAU D'AUDITION  
OTTAWA, 1<sup>er</sup> septembre 1870.

JOHN SIMPSON,  
*Sous-Auditeur.*





2,000 00	64,768 49	
1,499 94		
829 79		
499 92		
1,033 29		
667 24		
2,327 95		
644 13		
600 00		
1,200 00		
664 16		
398 31		
452 99		
447 53		
1,777 95		
423 46		
30,548 12		
.....	44,014 76	
.....	194 62	
.....	5,200 00	
.....	1,000 00	
.....	1,669 45	
.....	\$160,126 08	
Salaires, gages, etc.		
Préfet		
Comptable		
Commiss		
Sous-préfet		
Chirurgien		
Deux aumôniers		
Garde-magasin		
Instituteur		
Architecte		
Econome		
Matrone		
Deux assistants		
Boulangier		
Maîtres de métier		
Messager		
Inspecteurs, portiers, gardes, etc.		
Papeterie fournie du bureau de papeterie.		
Gratification au ci-devant préfet D. A. E. Macdonald,		
ecr., en vertu de l'Acte 32 et 33 Vic., ch. 1.		
Payé A. S. Kirkpatrick, écr., jugement et frais dans		
la poursuite au sujet des légumes fournis au		
pénitencier.		
Balance pour le prochain compte.		
	\$160,126 08	
	1,669 45	
	.....	
1870. Juillet 1er. — Balance de l'ancien compte.		

JOHN SIMPSON,  
Sous-Auditeur.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, septembre 1870.

## No. 27.

TABLEAU des recettes pour le compte de l'émigration—droit sur les passagers  
remises au receveur-général de la Puissance du Canada, durant l'an  
expirée le 30 juin 1870.

	\$
Montant perçu au port de Québec .....	39,544
Do do d'Halifax, cours de la Nouvelle-Ecosse \$216.....	210
Do do de St. Jean, N.B.....	84
Do do de Newcastle, N.B. ....	16
	39,855

JOHN LANGTON,  
*Auditeur*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No 28.

TABLEAU de diverses recettes remises au receveur-général du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

De qui reçu.	De quelle source.	Montant.
		\$ cts.
J. Gregory, agent du département de la marine et des pêcheries, Québec.....	Reçu des steamers fédéraux .....	4,804 90
V. Johnston, agent du département de la mar. et des pêcheries, Halifax, N.-E....	do do cours de la Nouvelle-Ecosse.. \$100 00	97 33
do do	Produits de la vente de bœuf avarié, etc. do 12 07	11 75
M. Smith, St. Jean, N.-B.	do vieux fer, à St. Jean, N.-B.....	193 00
Wart White, St. Jean, N.-B.	do vieil engin de dragueurs, N.-B.....	167 40
Smith, député ministre de la marine et des pêcheries..	do barils vide d'huile.....	346 50
Moine, trésorier, Maison la Trinité.....	Reçu de la Maison de la Trinité, Québec .....	696 00
W. L. Lachine .....	do vente de cadastres .....	19 65
Ed Gough, percepteur, Canada .....	Produits de la vente d'un vieux chaland .....	9 00
Do .....	do papier de rebut .....	3 40
		6,348 93

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



## No. 29.

TABLEAU des balances restantes devant être portées à l'année fiscale 1870-71, en vertu de lois et d'arrêtés du conseil.

DÉSIGNATION.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.
	TERRITOIRE DU NORD-OUEST.		
	Balance du crédit porté au budget.....		1,098,112 65
	Balance de crédit.....		9,800 00
	EXPLORATION GÉOLOGIQUE.		
	TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.		
	Balance de crédit, par O. C., 1er juillet 1870.....	4,000 00	
	do.....	9,500 00	
	MILICE.		
	Balance de crédit, par O. C., 1er juillet 1870.....	4,112 23	
	do.....	5,399 19	
	do.....	52,355 64	
	SERVICE DES PHARES ET DES CÔTES.		
	Balance de crédit.....		61,887 06
			16,650 73
	PÊCHERIES.		
	Balance de crédit.....		2,203 44
	PERCEPTION DES REVENUS.		
	<i>Travaux Publics.</i>		
	Balance de crédit, par O. C., 1er juillet 1870.....		15,000 00
	DIVERS.		
	Balance de crédit (Acte 21me Vic., Chap. 51, c. B).....		11,190 05
			1,228,323 93

## No. 30.

BALANCE restant des crédits affectés

aux services suivants le 30 juin 1870, et qui étaient expirés à cette date en vertu de l'Acte 31 Vict., Chap. 5, Sect. 28.

1-10\*\*

NOM.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
Bureau du secrétaire du Gouverneur-Général .....	GOUVERNEMENT CIVIL.		82 62		
Département des douanes .....			3,322 43		
do travaux publics .....			1,954 35		
do postes .....			6,912 98		
Bureaux de la Puissance, Nouvelle-Ecosse .....			333 82		
Départements en général .....			12,000 00		
do .....			9,291 24		
Dépenses contingentes des départements .....			54,609 55		88,511 99
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.				
	Province d'Ontario.				
Allocations pour les circuits .....		1,400 00			
Frais de route des juges de comté .....		100 00			
	Province de Québec.				
Allocations pour les circuits .....		2,320 00			
	Province de la Nouvelle-Ecosse.				
Allocations pour les circuits .....		390 00			
	Province du Nouveau-Brunswick.				
Allocations pour les circuits .....		1,200 06			
	A reporter .....	5,320 06			88,511 99

No. 30.—*Suite.*

NOM.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i> .....	5,820 06	88,511 99
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.— <i>Suite.</i>		
	<i>Divers frais judiciaires de la Puissance.</i>		
	Balance de crédit.....	6,043 34	11,363 40
	POLICE.		
	Balance de crédit.....	1,004 79	3,778 17
	do do .....	2,773 38	
	LÉGISLATION.		
	Balance de crédit pour salaires et dépenses contingentes.....	28,924 24	
	do do .....	12,170 75	
	do do .....	5,338 74	
	do do .....	5,875 14	
	do do .....	1,699 08	
	do do .....	15,061 27	
	do do .....	500 00	64,569 22
	INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.		
	Montant du crédit.....	750 00	
	ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.		
	Balance de crédit.....		23 16
	EMIGRATION ET QUARANTAINE.		
	Balance de crédit.....		4,003 16



## HÔPITAUX DE LA MARINE.

Hôpital de la marine et des émigrants, Québec....  
Hôpitaux de la marine, Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Écosse, et entretien de marins malades et dans la détresse, etc., etc.....

Balance de crédit et recettes.....  
do do .....

2,209 64

2,257 91

## PENSIONS.

P. Bouchard.....  
Nouvelles pensions de miliciens.....  
Compensation aux pensionnaires au lieu de terre.....

Balance de crédit.....  
do do .....

100 00  
44 64  
488 21

632 85

## TRAVAUX ET ÉDIFICES PUBLICS.

Chemin de fer Intercolonial.....  
Do d'Halifax, Pictou et Windsor.....  
Do Européen et Nord Américain.....  
Canaux en général.....  
Glissoires et estacades.....  
Arbitrages et adjudications.....  
Explorations et inspections.....  
Divers frais non pourvus autrement.....  
Havres, jetées, etc.....  
Édifices publics en général.....  
Loyers, réparations et entretien des édifices publics.....  
Subvent. du ch. de fer, Windsor et Annapolis, N.-E.....  
Do do Prolongement Ouest, N.-B.....  
Do do Est, N.-B.....  
Do do Emb. de Fredericton, N.-B.....  
Do do Woodstock.....  
Chemins et ponts.....

Balance de crédit.....  
do do .....

2,932 413 60  
18,207 30  
1,278 16  
109,185 67  
14,700 00  
6,320 21  
7,146 87  
7,985 87  
27,626 33  
79,437 46  
14,703 81  
43,736 94  
145,000 00  
17,500 00  
7,991 78  
65,200 00  
6,418 93

3,504,853 03

## SERVICE A LA VAPEUR SUR MER ET A L'INTÉRIEUR.

Entretien du vapeur *Druid*.....  
Communication à la vapeur entre l'île du Prince-Édouard, Pictou, et autres ports de la N.-Écosse.....  
Communication à la vapeur entre Windsor, St. Jean, Digby et Annapolis.....  
Communication par paquebot entre Pictou et les îles de la Magdalen.....  
Communication à la vapeur entre Halifax, N.-E., et St. Jean, N.-B.....

Balance de crédit.....  
do do .....

2,240 04  
42 65  
4,000 00  
400 00  
3,200 00

9,882 69

A reporter.....

3,690,625 58

No. 30.—*Suite.*

NOM.	SERVICE.	\$ chs.	\$ cts.
	<i>Report.</i>		3,690,625 58
	PÉNITENCIERS.		
Pénitencier, Kingston	Balance de crédit	12,208 80	
Entretien de l'asile, Rockwood	do do	13,378 50	
Pénitencier, Halifax, N.-E.	do do	3,937 56	
Do St. Jean, N.-B.	do do	5,035 32	
			34,560 18
	MILICE.		
Salaires de la division milit. et de l'état-major de dist.	Balance de crédit	2,728 60	
Écoles militaires	do do	180 24	
Magasins militaires	do do	291 94	
Enrôlement	do do	2,424 96	
Dépenses contingentes	do do	655 58	
Casernement	do do	2 67	
Cibles	do do	149 13	
Armes endommagées	do do	55 08	
Salles d'exercice et champs de tir	do do	12,380 87	
Inspection militaire	do do	539 19	
Service des canonniers	do do	77 01	
			19,284 67
	PHARES ET SERVICE COTIER.		
Maison de la Trinité, Québec	Balance de crédit	125 93	
	do do pour balises sans lumière	120 81	
Do Montréal	do do	246 74	
Salaires et entretien des phares, non compris dans le budget de la Maison de la Trinité	do do	854 75	
Phare du Cap Race	do do	6,906 51	
Reconstruction du phare à Rondeau	do do	467 81	
Établissement de secours, Îles de Sable et au Ploquet	do do	2,000 00	
Naufrage du <i>Proctora</i>	do do	279 06	
		649 93	11,404 80

Gailette <i>La Canadienne</i> .....	Balance de crédit .....	75 49	5,146 99
Salaires et déboursés de garde-pêche et officiers des pêcheries .....	do .....	71 50	
Passes migratoires et bancs d'huîtres .....	do .....	5,000 00	
.....	INSPECTION ET MESURAGE DES BOIS.		
.....	Balance et crédit .....		903 40
.....	INSPECTION DES CHEMINS DE FER.		
.....	Balance de crédit .....		1,516 67
.....	INSPECTION DE BATEAU-A-VAPEUR.		
.....	Balance et crédit .....		292 48
.....	DIVERS.		
Dépenses imprévues .....	Balance et crédit .....	22,730 18	
Diverses impressions .....	do .....	1,897 31	
Constater l'h. exacte et tirer le c. de canon de midi .....	do .....	254 85	
Réclamations de la ville de Ste. Oacherine, <i>in re</i> .....	do .....	55 91	
Invasion féniennne .....	do .....	295 08	25,233 33
<i>Gazette du Canada</i> et ses frais de port .....			
.....	PERCEPTION DES REVENUES.		
.....	<i>Douanes</i>		
.....	Balance et crédit .....	1,290 67	
Comm. au lieu de remise de droits sur articles exp. pour l'ord. de la marine et des officiers militaires .....	do .....	10,187 69	11,478 36
.....	<i>Accise.</i>		
.....	Balance et crédit .....		16,811 52
.....	<i>Bureau de Poste.</i>		
.....	Balance et crédit .....		4,377 23
.....	<i>A reporter</i> .....		3,821,635 21



## No. 30.—Fin.

NOM.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>		3,821,035 21
	<i>Travaux Publics.</i>		
Ontario et Québec.....	Balance de crédit.....	44,371 46	
Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.....	do .....	73,139 02	
do Nouveau-Brunswick.....	do .....	8,316 01	125,846 49
	<i>Timbres.</i>		
	Balance de crédit.....		6,024 45
	<i>Petits Revenus.</i>		
	Balance de crédit.....		5,681 15
			3,959,787 30

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

ETAT de la condition du fonds des Sauvages et de la balance à son crédit le 1er juillet 1869 ; de la recette et des paiements durant l'année expirée le 30 juin 1870, et de la balance à l'avoir à cette dernière date.

TRIBU OU FONDS.	Balances à l'avoir, 1er juillet 1869.		RECETTES.					DÉPENSE.			Balance à l'avoir, 1er juillet 1870.		
	\$	cts.	Bois, etc.	Intérêt, octrois, etc.	Transferts, etc.	Total.	Par Mandats.	Par Transfers.	Total.	\$	cts.	\$	cts.
Albert Anthony	\$	7 18		\$	0 36	\$	0 36		\$	cts.		\$	cts.
Abenakis de St. François	23 36	275 27	275 27	4 38		279 65			279 65				303 01
Amalacties de l'île Verte et Viger.	56 50			2 85		2 85							59 35
Sauvages Batchewana	2,742 91	295 28	295 28	241 49		536 77			536 77			30 00	3,041 62
Sauvages de Beauvoisin	43,566 32	580 49	580 49	2,250 00		2,830 49			2,830 49			64 31	43,891 52
Chippewas de la Thames	68,121 33			3,577 76		3,577 76			3,577 76				68,948 27
Chippewas de Saugeen	174,938 92	7,813 07	7,813 07	9,530 36		17,343 43			17,343 43			806 66	181,962 10
Chippewas de Sarnia	130,802 46	2,866 02	2,866 02	6,438 28		9,304 30			9,304 30			286 59	132,114 87
Chippewas de Nawash	207,497 27	7,524 16	7,524 16	11,174 95		18,699 11			18,699 11			759 93	214,235 70
Chippewas de Walpole	43,648 10	5,091 75	5,091 75	2,479 27	4,050 82	11,621 84			11,621 84			519 17	52,605 53
Chippewas de Rama	45,975 07	1,099 19	1,099 19	2,376 14		3,475 33			3,475 33			116 38	46,792 45
Chippewas de l'île au Serpent.	21,265 55	250 91	250 91	1,099 92		1,350 83			1,350 83			28 13	21,455 06
Chef Dokis et sa bande		580 00	580 00	19 82		599 82			599 82			58 00	541 82
Sauvages de Durham	607 66			34 31		34 31			34 31				641 97
Fonds général, acte provisoire	1,745 19	581 00	581 00	97 57	10 00	683 57			683 57			459 80	1,902 96
Sauvages de la rivière des Jardins	1,714 31	778 51	778 51	85 93		864 44			864 44			77 84	2,290 44
Iroquois de St. Régis	31,469 32	3 40	3 40	1,827 80		1,831 20			1,831 20			2,509 63	30,790 89
Iroquois de Caughnawaga	1,335 50	602 35	602 35	73 83		681 19			681 19			596 68	1,420 01
Fonds d'admin. des terres des sauv.	205,064 65	45 49	45 49	12,785 01	5,271 47	18,101 97			18,101 97			6,671 62	195,225 82
Ecoles sauvages	44,485 38			2,403 72		2,403 72			2,403 72			4,896 86	41,992 24
Sauvages du lac des Deux-Monts.	781 42	122 56	122 56	43 67		166 23			166 23			6 00	843 17
Sauvages du lac Huron sur la rivière Mississauga	348 18	120 25	120 25	20 87		141 12			141 12			12 02	477 28
Sauvages du Bas-Canada	122,229 61	12 50	12 50	6,589 79		6,602 29			6,602 29			7,989 97	120,841 53
Sauvages du lac St. Jean	805 48			41 02		41 02			41 02				846 50
Sauvages du lac Nipissing	1,419 30	461 25	461 25	73 39		534 64			534 64			28 52	1,810 42
Moravos de la Thames	117,144 12	5,960 40	5,960 40	6,043 59		12,003 99			12,003 99			6,503 46	122,644 45
Mississaguas de Credit	115,699 94	253 99	253 99	6,454 59		6,708 58			6,708 58			7,245 44	115,163 08
Mohawks de la baie de Quinté	92,045 69	2,667 60	2,667 60	5,061 03	9 30	7,737 93			7,737 93			5,773 24	94,010 38
Mississaguas d'Alnwick	73,664 83	160 00	160 00	4,153 33		4,313 33			4,313 33			4,194 46	73,783 70
Mississaguas de Skugog	3,895 94			500 08		500 08			500 08			3 04	9,895 01
Mississaguas des lacs Rice et Mud.	53,512 34			2,707 53		2,707 58			2,707 58			2,709 34	53,510 58

## No. 31.—Fin.

TRÉBU OU FONDS.	Balance à l'avoir, 1er juillet 1869.	REVENUES.				DÉPENSES.				Balance à l'avoir, 1er juillet 1870.
		Bois, etc.	Intérêt, octrois, etc.	Transfers, etc.	Total.	Par mandats.	Par transfér.	Total.		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
Musees de la Thames.....	2,661 51	135 70			135 70	101 71			101 71	2,695 50
Manace, James.....	1,519 21	76 42			76 42	76 41			76 41	1,519 22
Maiville, Nancy alias Recollet.....	2,532 05	127 38			127 38	127 39			127 39	2,532 04
Ile Manitouline ( <i>non cédée</i> ).....	33 83	1 73			1 73					35 56
Réserves de Megamattewan et Nayscontyong.....	55 80	6 92			126 86		11 99	11 99		170 67
Sauvages du Nouveau Brunswick (Dt. Bal. \$231.31).....		2,244 44			2,286 94	1,750 34			1,750 34	305 29
Sauvages de la Nouvelle Ecosse.....	2,000 30	2,480 00			2,659 76	2,059 76			2,059 76	2,660 30
Nishiguanga et sa bande—Lac Huron.....		148 00	5 05		153 05		14 80	14 80		138 25
Ojibewas du lac Huron.....	48,147 37	2,528 64			2,528 64	2,581 07			2,581 07	48,094 94
Ojibewas du lac Supérieur.....	40,072 10	2,000 45			2,000 45	1,996 14			1,996 14	40,076 41
Ojibewas et Ottawas de l'île Manitouline ( <i>portion cédée</i> ).....	4,821 53	270 90	512 00		2,374 75	848 66	157 52		1,006 18	6,190 10
Paiements pour liquider le déficit de J. B. Clench's.....	806 29	40 76			40 76					847 05
Pottawatamies de l'île Walpole.....	67 49	34 63	2,520 80		2,604 28	10 79			10 79	2,660 98
Sauvages de la rivière Desert.....	10,299 69	630 31			7,536 39	353 85	686 06		1,039 91	16,796 17
Six Nations de la Grande Rivière.....	809,332 16	45,712 67	220 00		57,595 90	47,650 28	1,061 99		48,712 27	818,215 79
Réserves de la rivière au Serpent.....	144 79	7 42			7 42					152 21
Sauvages de la rivière Espagnole.....	52 85	0 70			0 70	52 20			52 20	1 35
Chef Tetomoni et sa bande.....	932 45	56 66			56 66					989 11
Réserves de la rivière Thessalon.....	258 47	13 59			276 59		26 30	26 30		508 76
Wyandotts de Anderson.....	49,371 65	2,636 76	38 50		4,659 94	4,177 37	20 00		4,197 37	49,834 22
Waback, William.....	2,025 62	101 91			101 91	101 90			101 90	2,025 63
Réserves de la riv. au Poisson Blanc.....		3 80			175 80		17 20	17 20		158 60
William, Fort, et sa bande.....		189 80			189 80		18 98	18 98		170 82
Total.....	2,588,748 99									
Moins—Balance au débit.....	231 31									
Grand Total.....	2,588,517 68	61,455 09	147,314 58	12,632 89	221,402 56	167,388 10	12,632 89	180,020 99		2,629,899 25



## No. 31.—A.

DÉTAILS de la dépense par le compte du fonds d'administration des terres des Sauvages, tel qu'indiqué par le tableau précédent.

A QUI PAYÉ.	POURQUOI.	MONTANT.
		\$ cts.
W. R. Bartlett.....	Salaires comme surintendant visiteur.....	1,400 00
A. Deacon.....	do commis.....	710 00
R. McKenzie.....	do surintendant visiteur.....	1,060 00
F. Talfourd.....	Allocation de retraite comme do.....	400 00
Rev. A. Jamieson.....	Salaire comme missionnaire.....	400 00
Rev. H. P. Chase.....	do do.....	400 00
William Plummer.....	do surintendant visiteur.....	1,200 00
McGregor Ironside.....	do commis.....	730 00
Thomas Simpson, M.D.....	do médecin.....	1,000 00
Rév. Jos. Jennessau et assistant.	do instituteurs.....	381 46
Rév. J. Sims et John Burkitt...	do do.....	200 00
Chef Oshaweeno.....	Allocation accordée par ordre en conseil.....	80 00
H. Bernard.....	Salaire comme solliciteur.....	400 00
Hamel et Frères.....	Couvertures de laine.....	1,289 71
Diverse personnes.....	Octrois aux maisons d'école :—	
	Fort William.....	\$200 00
	Ile Walpole.....	50 62
	do Pottawattamies.....	33 00
		283 62
W. J. May et C. W. Hurd.....	Services comme commis surnuméraire.....	346 00
Diverse personnes.....	Chemins, ponts, et arpentages.....	9,829 97
Joseph Wilson.....	Commission.....	161 58
Diverse personnes.....	Papeterie, dépenses contingentes, frais judiciaires, frais d'agence, télégrammes, etc., etc.....	2,166 90
		22,329 18
	Moins—remis.....	60 00
		22,269 18
SAUVAGES DU BAS-CANADA.		
Rév. F. X. Marcoux.....	Salaire comme missionnaire.....	203 32
Rév. F. Boucher.....	do do.....	225 96
Rév. Jos. Marault.....	do do.....	225 96
Campbell Blackburn.....	do maître d'école.....	150 00
Thomas White.....	do do.....	150 00
Mme. Powell.....	do do.....	200 00
Diverse personnes.....	Secours, etc.....	4,674 70
Rév. J. H. Tabaret.....	Eglise de la Rivière Désert.....	500 00
Diverse personnes.....	Divers.....	261 03
H. Hamel, M.D.....	Vaccination.....	604 00
Diverse personnes.....	Frais de route.....	106 65
J. Armstrong.....	Terres de Durham, inspection, etc.....	289 35
M. et Mme. Fletcher.....	Salaires comme instituteurs.....	67 50
Dr. Martin.....	Salaire comme médecin.....	31 50
J. A. Doucet.....	Arpentage.....	300 00
		\$7,989 97

JOHN LANGTON,  
Auditeur.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



---

---

## PARTIE III.

---

---



## No. 1.

TABLEAU de la dette de la Province du Canada le 30 juin 1870.

1869.		\$	cts.	\$	cts.
Juin 30.....	Balance selon comptes publics, iii, page 3.....			10,489,769	30
Déc. 31.....	Dépense jusqu'à cette date.....	8,944	62		
	Moins, Reçu jusqu'à cette date.....		972 90	7,971	72
				10,497,741	02
1870.					
Juin 30.....	Dépense jusqu'à cette date.....	7,051	35		
	Moins, Reçu jusqu'à cette date.....		436 88	6,614	47
				10,504,355	49

JOHN LANGTON,  
Auditeur.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 2.

TABLEAU des paiements faits par le gouvernement du Canada, pour le compte de la province du Canada, arrérages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

1869.		\$ cts.	\$ cts.
Août 23.	Payé à James Patterson, avocat, Toronto, le mémoire de frais <i>in re</i> les "Etats-Unis v. Denison."	540 50	
" 26.	L. Taché, shérif, district de Hyacinthe, pour acquitter le compte du Dr. Turcotte pour soins médicaux du 9 juillet 1862, au 31 décembre, 1864.	300 00	
" 31.	Casault, Langlois, et Anger, mémoire de frais "E. Coxworthy v. P. A. Doucet," greffier de la paix, Québec, 1866.	66 67	
Sept. 10.	James Bain, département des travaux publics, à compte de travail sur-numéraire en 1860.	200 00	
Oct. 26.	E. Martel, avocat, directeur des causes criminelles à Percé et New-Carlisle, Bas-Canada, 1864.	332 00	
" 29.	John Damp, entrepreneur de la cour et prison d'Algoma, adjudication des arbitres officiels et frais.	3,050 00	
Nov. 12.	John Damp, entrepreneur de la cour et prison d'Algoma, balance pour ouvrages extra.	12 49	
" 20.	Dépt. des travaux publics, chèques en faveur d'Alexander T. Fraser, en paiements des dommages faits à sa propriété à Godmanchester.	560 00	
Déc. 10.	Patrick Lynch, percepteur du revenu de l'intérieur, Ile aux Allumettes, frais de poursuite de contrevenants à la loi concernant les licences d'auberge avant la Confédération.	73 00	
" 10.	Banque de Montréal, lettre de crédit due et donnée avant la Confédération.	3,547 96	
" 11.	Receveur-général, pour l'achat pour le Bas-Canada d'un bon de l'emprunt municipal avec intérêt du 1er juillet 1865 au 1er juillet 1867.	262 00	
Balance .....			8,944 62
1870.			
Jan. 26.	Dery et Pelletier, rapports des mariages, baptêmes et décès, Québec, pour les années 1866, 1867, 1868.	34 00	
Fév. 1.	Banque de Montréal, pour un mandat des terres de la couronne.	32 00	
" 16.	M. W. Baby, à lui adjugé pour arrérages du loyer de maisons à Québec.	1,733 00	
Mars 16.	Charles Garth, pour services comme surintendant des appareils de chauffage, travaux publics, Ottawa, du 1er octobre 1865 au 1er mai 1867.	2,184 00	
" 29.	George Irvine, services professionnels devant les arbitres officiels, <i>in re</i> M. W. Baby, pour arrérages du loyer des maisons, rue St. Louis, Québec.	55 00	
Mai 23.	George Irvine, services professionnels devant les arbitres officiels <i>in re</i> T. Vézina, entrepreneur de la cour et des prisons, Sorel et l'Industrie, \$55 chaque.	110 00	
" 25.	T. Vézina, entrepreneur des cours et prisons, Sorel et l'Industrie, adjudication des arbitres.	1,323 29	
" 25.	Cesault, Langlois, Angers et Colston, frais taxés comme procureurs pour T. Vézina, <i>in re</i> d'ouvrage extra pour les cours et prisons, Sorel et l'Industrie.	160 00	
juin 21.	Hon. John Ross, pour faire faire le buste de feu l'hon. Robert Baldwin.	500 00	
A reporter .....		6,134 29	8,944 62

No. 2.—*Fin.*

TABLEAU des paiements faits par le gouvernement du Canada, pour le compte de la province du Canada, arrérages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1870.

1870.		\$ cts.	\$ ct
	<i>Report</i> .....	6,134 29	8,944 6
Juin 21.	Payé au Rev. T. D. Baillargeon, exécuteur testamentaire de feu C. B. De Niverville, mémoire de frais, <i>in re</i> "procureur-général v. Lepsett".	35 97	
	Diverses recettes de l'accise, créditées par erreur en 1868-9.	881 09	7,051 :
	Paiements total.....		15,995 :

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



## No. 3.

TABLEAU des recettes du Gouvernement du Canada, pour le compte de la Province du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1870.

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Montant reçu de D. W. Hart, percepteur du revenu de l'intérieur, Paris, à compte de l'excise.....					842	46
Montant reçu de la banque de Montréal, anciennes balances transférées, viz :						
Pour le compte des terres de la couronne, ancienne.....	1	69				
Do                   do                   nouvelle.....	67	50				
Pour le compte du greffier de la couronne en chancellerie.....	61	25			130	44
Balance, 31 décembre 1879.....						972 90
Montant remis par Richard Carney, Shérif, Algoma, honoraires payés de trop au constable McKenzie,.....					24	00
Pour le compte du bureau des expéditions d'argent, par le shérif de Berlin.....					412	88
TOTAL des recettes.....						1,409 78

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 4.

## ONTARIO ET QUÉBEC—COMPTE DE SUBVENTION.

		\$	cts.	\$	cts.
1869.					
Juillet 1er .....	Balance .....			3,651,455	27
	Subvention .....	1,078,062	80		
	Six mois d'intérêt sur le fonds des écoles communes .....	44,304	47		
		1,122,367	27		
	Intérêt sur la dette, payable le 1er juillet 1869 .....	262,443	52	859,923	75
Décembre 31 .....	Subvention .....	1,078,062	80		
	Intérêt sur le fonds des écoles communes .....	45,412	08		
		1,123,474	88		
	Intérêt sur la dette, payable le 1er janvier 1870 .....	262,443	52	861,031	36
	Balance .....			5,372,410	38

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*DEPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## PROVINCE D'ONTARIO.

1869.		\$	cts.	1869.		\$	cts.
Juillet 1er.	Balance.....	2,170,004	95	July 1.....	6 mois d'intérêt sur le fonds de dépôts .....	44,629	00
" 31.....	En caisse.....	598,436	40	1870.			
Oct. 31.....	do .....	2,427	99	June 1.....	do .....	44,629	00
Déc. 31.....	do .....	100,000	00		Balance .....	3,447,348	29
" 31.....	Banque de Montréal, chèque en circulation avant le 1er juillet 1867.....	349	23				
" 31.....	Entretien des aliénés à Rockwood.....	11,273	82				
7 1870.							
Janv. 31.....	En caisse .....	500,000	00				
Fév. 28.....	do .....	100,000	00				
Juin 30.....	do .....	40,000	00				
" 30.....	Entretien des aliénés à Rockwood.....	13,513	90				
		3,536,606	29			3,536,606	29

JOHN LANGTON,

*Auditeur.*

iii DEPARTEMENT DES FINANCES,

OTTAWA, 31 décembre, 1870.



## No. 6.

## PROVINCE DE QUÉBEC.

1869.		\$	cts.	1869.		\$	cts.
Juillet 1er..	Balance.....	1,671,560	72	Juillet 1er..	6 mois d'intérêt sur le fonds de dépôts.....	10,307	86
" 31.....	En caisse.....	479,626	40	1870.			
Déc. 31.....	do.....	109	14	Janv 1er...	do.....	10,307	86
" 31.....	do ancienne lettre de crédit transmise par erreur au bureau de l'inst. publique, Québec	26	00	Juin 30.....	Honoraires d'inspecteur-mesureur de bois portés deux fois en compte en 1869.....	474	75
1870					Balance.....	2,510,231	79
oo Janv. 31....	do.....	380,000	00				
		2,531,322	26			2,531,322	26

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DEPARTMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 7.

TABIEAU des recettes de divers comptes spéciaux, Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Fonds consolidé d'emprunt municipal, H. C.</i>				
Comté d'Oxford.....			800	00
<i>Fonds consolidé d'emprunt municipal, B. C.</i>				
Ville de Sorel.....	3,200	00		
Paroisse de Mont Carmel.....		259 92		
			3,459	92
<i>Fonds de construction du Haut Canada.</i>				
Licences de mariage .....			34,555	00
<i>Société d'hommes de loi, Ontario,</i>				
Wm. Leggo, maître et sous député registrat., comté de Wentworth.....			400	00
<i>Honoraires judiciaires. 12 Vic., chaps. 63, 64.</i>				
Greffier adjoint C. et P., district d'Algoma .....			00	
<i>Compte des avances de Témiscouata.</i>				
Paroisse Ste. Geneviève de Batiscan.....			20	00
<i>Timbres judiciaires, H. C.</i>				
Comté de Brant .....	114	00		
Do Carleton.....	242	25		
Do Frontenac .....	130	15		
Do Haldimand.....	57	00		
Do Halton.....	95	00		
Do Huron.....	118	75		
Do Kent.....	47	50		
Do Lanark.....	53	20		
Do Leeds et Grenville.....	57	00		
Do Lenox et Addington.....	200	00		
Do Middlesex.....	327	75		
Do Northumberland.....	104	50		
Do Peel.....	39	90		
Do Peterboro'.....	141	55		
Do Perth.....	47	50		
Do Prince Edouard.....	71	25		
Do Prescott et Russell.....	40	00		
Do Renfrew.....	19	00		
Do Simcoe.....	166	25		
Do Waterloo.....	95	00		
Do Wellington.....	123	50		
Do Wentworth.....	95	00		
Do York.....	513	00		
			2,899	05
			42,135	97

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

## No. 8.

TABLERAU de la dépense du gouvernement général du Canada, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870, pour les comptes spéciaux et indéterminés des provinces d'Ontario et Québec.

		FONDS DE CONSTRUCTION ET D'INSPECTION, PROVINCE DE QUÉBEC.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Avril 28, 1870.....	Payé à James Dunbar, frais de route <i>in re</i> Charles Côté, entrepreneur de la nouvelle prison, Sherbrooke .....				
" 29, " .....	L'hon. G. Irvine, frais <i>in re</i> Charles Côté, entrepreneur de la nouvelle prison, Sherbrooke .....			215 58	
Mai 5, " .....	Edward Walker, à compte de l'adjudication à do .....			153 00	
Jun 20, " .....	John Reynhart, frais de route au sujet de la réclamation de Côté .....			811 61	
				47 00	1,227 19
		PALAIS DE JUSTICE, PROVINCE DE QUÉBEC.			
	Payé à diverses personnes, l'intérêt sur des bons à 8 pour cent—palais de justice d'Aylmer .....			1,776 10	
	do do do .....			933 20	2,709 30
		FONDS DES MUNICIPALITÉS, PROVINCE DE QUÉBEC.			
Nov. 12, 1869.....	Payé à P. S. Gendron, secrétaire-trésorier, comté de Bagot, balance du crédit et l'intérêt, pour la cour du comté .....			612 00	
Oct. 15 .....	P. Larue, N. P., payé au conseil municipal Port-Neuf, deux ans d'intérêt jusqu'au 10 juin 1869, sur le crédit pour la cour de comté .....			144 00	756 00
		FONDS DE CONSTRUCTION DU HAUT-CANADA.			
Dec. 9, 1869.....	Payé à la banque de Montréal, lettre de crédit donnée avant la Confédération .....			121 00	
June 30, 1870.....	Thomas Ross, payé pour télégrammes et impression de licences de mariage, jusqu'au 30 juin 1870 .....			200 00	
" " " .....	Maître-général des postes pour frais de port .....			85 13	406 13
		TIMBRES JUDICIAIRES, ONTARIO.			
Juliet 26, 1869....	Payé à l'Hon. E. B. Wood, trésorier honoraires pour timbres judiciaires .....			198 55	
" 29, " .....	do do honoraires déposés par erreur au crédit du gouv. général .....			104 50	
" 31, " .....	do do honoraires pour timbres judiciaires .....			199 50	
" " " .....	do do do .....			118 75	
" " " .....	do do do .....			95 00	
Août 2, " .....	do do do .....			185 25	
" 7, " .....	do do do .....			114 00	1 015 55



*Cour de Vice Amiralité, Québec.*

Oct. 5, 1869.....	Payé à Charles Drolet, salaire comme régistreur, cour de vice-amiralité, Québec, pour le trimestre expiré le 30 septembre 1869.....	166 66
Déc. 31, " .....	Charles Drolet, salaire comme régistreur, cour de vice-amiralité, Québec, pour le trimestre expiré le 31 décembre 1869.....	166 66
Mars 31, 1870.....	Charles Drolet, salaire comme régistreur, cour de vice-amiralité, Québec, pour le trimestre expiré le 31 mars 1870.....	166 66
Oct. 7, " .....	J. B. Parker, salaire comme marshal, cour de vice-amiralité, Québec, pour le trimestre expiré le 30 septembre 1869.....	499 98
Déc. 31, " .....	J. B. Parker, salaire comme marshal, cour de vice-amiralité, Québec, pour le trimestre expiré le 31 décembre 1869.....	83 33
Mars 31, 1870.....	J. B. Parker, salaire comme marshal, cour de vice-amiralité, Québec, pour le trimestre expiré le 31 mars 1870.....	83 33

## AGENTS DES BOIS DE LA COURONNE.

Juillet 29, 1869.....	Payé à la banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour juillet 1869.....	507 59
Sept. 14, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour août 1869.....	407 50
Oct. 12, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour septembre 1869.....	407 50
Nov. 17, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour octobre 1869.....	457 50
Dec. 6, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour novembre 1869.....	457 50
Jan. 26, 1870.....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour décembre 1869.....	457 50
Mars 5, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour janvier 1870.....	457 50
" 17, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour février 1870.....	457 50
Avril 21, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour mars 1870.....	457 50
Mai 27, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour avril 1870.....	457 50
Juin 4, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour mai 1870.....	457 50
" 30, " .....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau d'A. J. Russell, agent des bois de la couronne, pour juin 1870.....	457 50
	A. J. Russell, agent des bois de la couronne, dépenses contingentes de son bureau, du 1er juin 1869 au 30 juin 1870.....	2,217 48
		7,557 48

G. A. Bourgeois, sous-commissaire, terre de la couronne, Québec, payé à C. E. Belle, pour juillet 1869.....

*A reporter*.....

6,114 17

749 97

7,557 48

158 33

158 33

No. 8.—*Suite.*

TABLEAU de la dépense du gouvernement général du Canada, du 1er juillet 1869, au 30 juin 1870, pour les comptes spéciaux et indéterminés des Provinces d'Ontario et Québec.

			\$ cts.	cts.	\$ cts.
		<i>Report.</i> .....	158 33	749 97	6,114 17
		AGENTS DES BOIS DE LA COUBONNE.— <i>Suite.</i>			
		Payé à G. A. Bourgeois, sous-commissaire, terres de la couronne, Québec, payé les			
		salaires et déboursés de C. E. Belle, pour août 1869.....	378 33		
		E. C. Taché, sous-commissaire, terres de la couronne, Québec, salaire de C. E.	316 67		
		Belle, pour septembre et octobre 1869.....	353 33		
		E. C. Taché, sous-commissaire, terres de la couronne, Québec, salaire et déboursés de C. E. Belle, pour novembre 1869.....	158 34		
		E. C. Taché, sous-commissaire, terres de la couronne, Québec, salaire de C. E. Belle, pour décembre 1869.....		1,305 00	
12	Août 9, 1870.....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour juillet 1869.....	316 67		
	Sept. 9, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour août 1869.....	316 67		
	Oct. 12, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour septembre 1869.....	366 67		
	Nov. 11, 1869.....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour octobre 1869.....	316 67		
	Déc. 6, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour novembre 1869.....	316 67		
	" 29, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour décembre 1869.....	316 66		
	Fév. 10, 1870.....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour janvier 1870.....	316 67		
	Mars 10, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour février 1870.....	316 67		
	Avril 6, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour mars 1870.....	316 66		
	Mai 27, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau et dépenses contingentes de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour avril 1870.....	616 67		
	Juin 4, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour mai 1870.....	316 67		
	" 30, ".....	banque de Montréal, pour le bordereau du bureau de McLean Stewart, agent des bois de la couronne, Québec, pour juin 1870.....	316 66		4,150 01

ANCIENS ÉDIFICES DU GOUVERNEMENT, ALON/MEAL.

Février 16, 1870 . . .	Payé à Thomas Hewitt, payeur, pour payer A. Trudelle, neige enlevée des édifices du gouvernement, Place Jacques Cartier . . . . .	5 33			
Mars 14, " 1870 . . .	Thomas Hewitt, payeur, pour payer A. Trudelle, neige enlevée des édifices du gouvernement, Place Jacques Cartier . . . . .	3 33			
Avril 9, " 1870 . . .	Thomas Hewitt, payeur, pour payer A. Trudelle, neige enlevée des édifices du gouvernement, Place Jacques Cartier . . . . .	2 37			
			11 03	13,083 52	13,833 49
					19,947 66

RÉCAPITULATION.

Comptes spéciaux . . . . .	6,114 17
do indéterminés . . . . .	13,833 49
	<u>\$19,947 66</u>

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 Décembre 1870.

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*



## No. 9.

TABLEAU des paiements faits sur le fonds des municipalités d'Ontario, du 1<sup>er</sup> juillet 1869, au 30 juin 1870.

MUNICIPALITÉS.	MONTANTS.	OBSERVATIONS.
	\$ cts.	
Milton (ville) .....	128 52	Pour 1866.
Griffith et Matawatchen.....	31 50	Pour 1867.
Nelson (township).....	398 00	Pour 1867.
	558 02	

T. D. HARINGTON,

*Sous-Receveur-Général*

DÉPARTEMENT DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,  
30 décembre 1870.

COMPTÉ DE LA DETTE DE LA PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

1870.		Cours de la Nouv.-Ecosse \$ cts.	Cours Canadien. \$ cts.	1869.		Cours de la Nouv.-Ecosse. \$ cts.	Cours Canadien. \$ cts.
Jun 30.	Payé pour le ch. de fer de Windsor à Anna- polis, jusqu'à cette date. ....	103,530 26	100,769 45	Jul. 1er	Balance .....	671,618 00	653,708 18
" 30.	Pont d'Avon .....	55,150 00	53,679 34				
" 30.	Balance due à S. Fleming, chemin de fer de Pictou et Truro .....	15,594 89	15,179 03				
" 30.	J. V. Stuart, arrérages de salaire comme percepteur .....	229 13	223 02				
" 30.	Revenue des Douanes, créditée par erreur .....	\$848 95					
	Moins crédit porté au débit .....	545 66					
" 30.	Droits de phare .....	303 29	295 21				
" 30.	Fonds des marins .....	298 65	290 69				
" 30.	Comptes biffés des livres des chemins de fer et transférés au Gouvernement Provincial .....	10 65	10 37				
	Balance .....	16,551 10	16,109 74				
" 30.		479,950 03	467,151 33				
		671,618 00	653,708 18	1870.		671,618 00	653,708 18
				Jul. 1er	Balance .....	479,950 03	467,151 33

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

No. 11.

COMPTE DE LA SUBVENTION DE LA PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

iii

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
1869.	Payé à compte de la subvention.....	166,790	54	162,342	79	1869.	Subvention en vertu de l'acte		
Juil. 1er	do .... additionnelle.....	42,481	85	41,349	00	" 1er.	fédéral.....	\$166,790	55
Nov. 15.	do intérêt sur l'excédant de la dette.....	19,944	07	19,412	23	" 1er.	do additionnelle.....	42,481	85
" 15.	do avance de subvention.....	50,000	00	48,666	07	" 1er.	Six mois d'intérêt sur l'excédant de la dette.		
1870.	do .... do .....					1870.	Subvention.....	208,272	40
Janv 1er	Balance.....	172,917	03	168,305	91	" 1er.	Six mois d'intérêt sur l'excédant de la dette.	16,790	44
				3,061	93			455,279	31
				443,138	53				
								203,691	80
								19,412	23
								208,691	80
								16,342	70
								443,138	53

LE DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

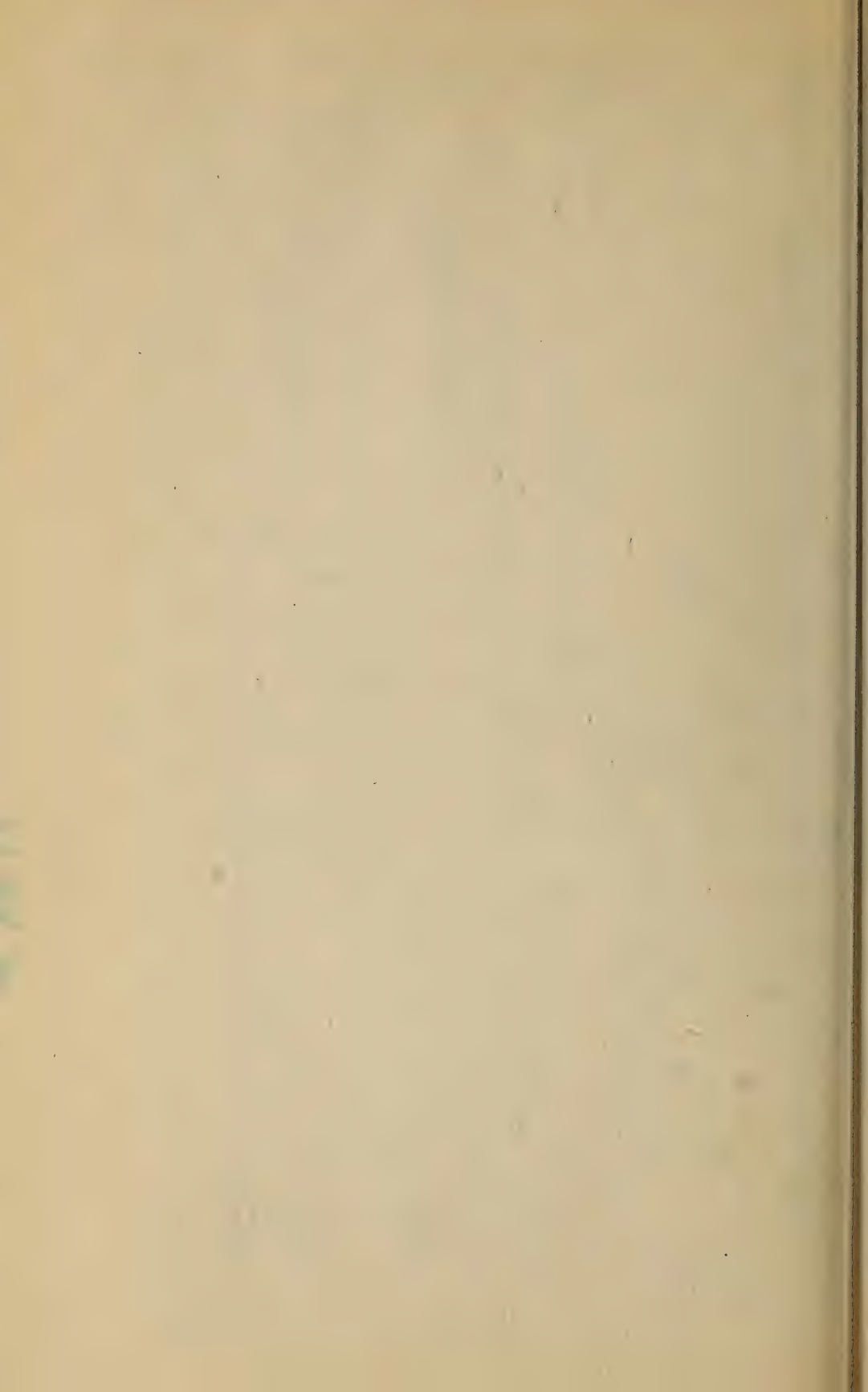


PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

1869. 1er juil.	Balance .....	\$ 319,822 77	1869. Nov.	Par le ch. de fer Intercolonial, pour le prolongement Est.	\$ 202,500 00
30 juin.	Pour le compte du c. de fer de prol. C. payé à cette date	300,000 00	1870. 30 juin.	Frais dans le compte de MM. Baring, transférés....	9,789 10
30 "	do do l'emb. de Fredericton...	92,500 00		Balance.....	575,298 29
30 "	do do prolongement Est.....	67,500 00			
30 "	L. P. Delarosey, à compte de loyer, pour domma.	2,130 88			
30 "	E. B. Chaudier, pour dommages à un terrain...	130 00			
30 "	Divers—comptes transférés du chemin de fer.....	5,483 74			
		787,587 39			787,587 39
1870. 1er juil.	Balance.....	\$575,298 29			

JOHN LANGTON,  
*Auditeur.*

DÉPARTEMENT DES FINANCES,  
OTTAWA, 31 décembre 1870.



## E R R A T A .

## PARTIE I.

Page 17—Crédité par erreur—mesurage des bois, 1869 .....	\$ 494 32	<i>devrait être</i>	\$ 594 32
" 19—Total des frais de perception .....	817,630 57	"	811,630 57
" 22—Revenu brut .....	4,860,659 31	"	4,860,859 31
" 25—Frais de perception .....	505,109 30	"	505,109 31
" 42—Report .....	£ 115,520 0 0	"	£ 155,520 0 0
" 58—Salaire du Dr. Girdwood devant être omis.			
" 58—Milice et défense, total .....	\$ 31,676 77	"	\$ 31,210 15
" 91—A reporter .....	465,625 23	"	465,626 23
" 92—Report .....	456,626 23	"	465,626 23
" 93—Total, gouvernement Civil .....	631,558 03	"	631,091 41
Cette erreur est due à l'insert. du sal. du Dr. Girdwood.			
" 122—Report .....	27,123 23	"	27,123 20
" 199—Pour W. M. Smith, rédaction de contrats, \$48.31; W. H. Tuck, tuyau de caoutc., etc., \$231.20; Z. G. Gabel, compte de frais de route \$50; pour le sifflet d'alarme de l'île au Phoque, lisez W. H. Tuck, rédaction de contrats, \$48.31; Z. G. Gabel, tuyau de caoutc., etc., \$231.20; W. M. Smith, compte de frais de route, \$50.00.			
" 229—Paiements à G. E. Desbarats .....	5,734 82	"	5,374 82
" 252—Droits remis, D. Y. Leslie .....	44 00	"	45 00
" 265—Le loyer du bureau de Guager, du 1er avril 1869, au 31 décembre, à \$200, <i>devrait être</i> du 1er juillet 1868 au 31 décembre 1869, à \$100.			
" 271—\$122,040.57, <i>devraient être</i> dans la 4me colonne, non dans la 3me.			
" 282—Halifax—Angus McLeod jusqu'au 1er février, <i>devrait être</i> le 10 février.			

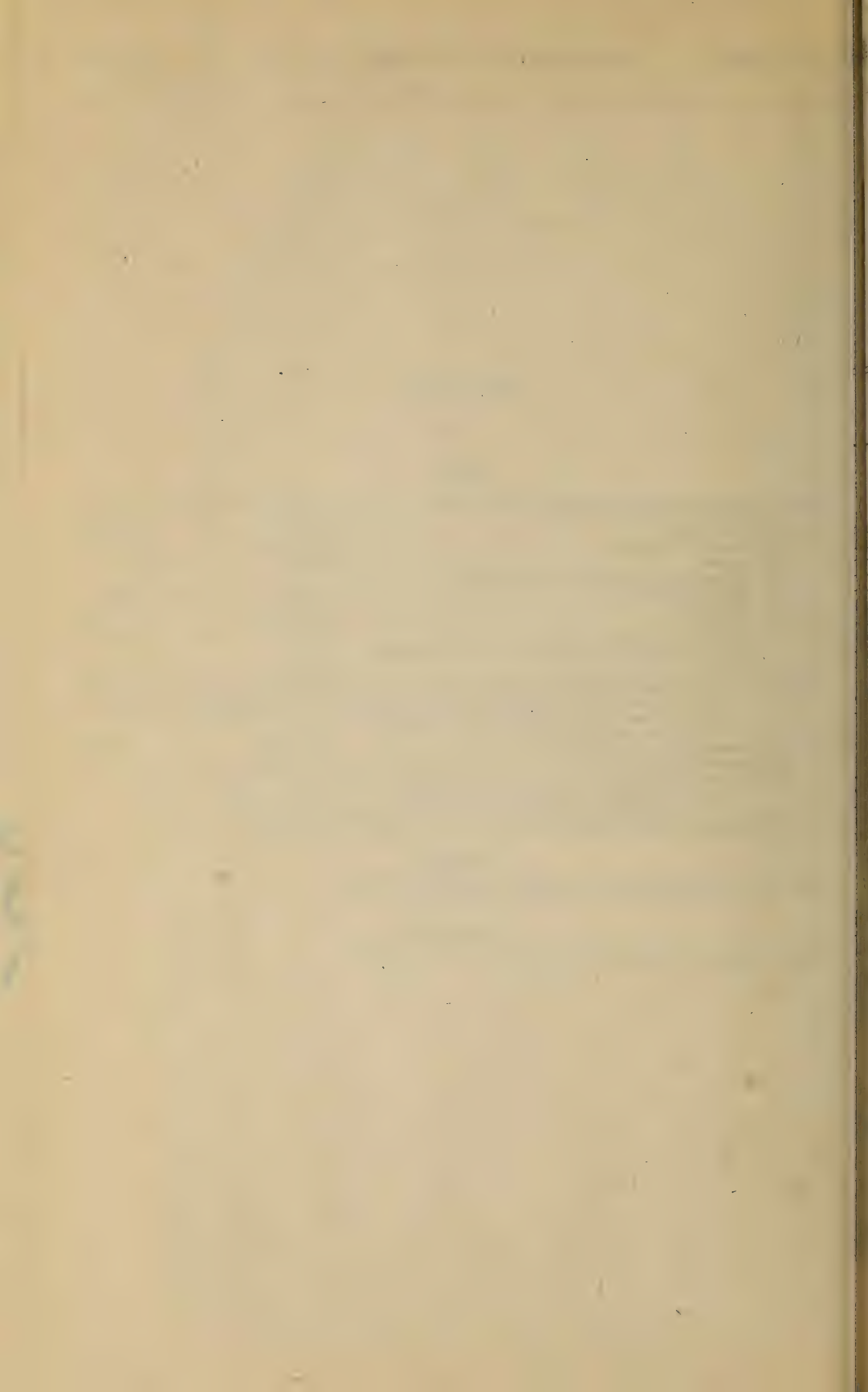
## PARTIE II.

Page 6—30 juin 1870, balance due, \$5,134.18, <i>devrait être</i> \$5,136.18.	
" 44—Report, \$26,042.67, <i>devrait être</i> de \$25,042.67.	

## PARTIE III.

Page 12—9 août, 9 septembre et 9 octobre 1870, <i>devrait être</i> 1869.	
--	--





# I N D E X.

	1869-70.		1868-69.	
A.	PARTIE.	PAGE.	PARTIE.	PAGE.
Administration de la justice.....	i	94	i	83
Administration de la justice, Ontario.....	i	94	i	83
Québec.....	i	99	i	86
Nouvelle-Ecosse.....	i	101	i	89
Nouveau-Brunswick.....	i	101	i	88
Bureau de l'émigration, Québec.....	ii	29	ii	20
Location au lieu d'uniformes.....	i	150	i	103
Locations de circuit, Ontario.....	i	98	i	86
Québec.....	i	99	i	87
Nouvelle-Ecosse.....	i	101	i	89
Nouveau-Brunswick.....	i	102	i	89
Location au lieu d'uniformes.....	i	150	i	103
et approvisionnements militaire.....	i	151	i	103
Arrestations, confiscations, et saisies, état des.....	i	39	i	39
Arbitrages et adjudications.....	i	179	i	158
Arts, agriculture et statistiques.....	i	112	i	95
Arts, agriculture et statistiques.....	i	112	i	95
Arénages, Province du Canada, paiements.....	iii	3	iii	6
Associations de carabiniers.....	i	155	i	146
Associations de carabiniers.....	i	155	i	146
Assurances, loyers et réparations.....	i	183	i	158
B.				
Avances de crédit, expirés.....	ii	73	ii	57
à reporter.....	ii	72	ii	61
Avances restantes à reporter.....	ii	72	ii	61
expirés.....	ii	73	ii	57
Banque.....	i	6	i	4
Billets et bons de la Puissance émis du 1er octobre 1868 au 30 juin 1869.....	ii	48		
— 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.....	ii	49		
Billets et bons autorisés et émis, 1er octobre 1866 au 30 juin 1869.....	ii	48		
— 1er juillet 1866 au 30 juin 1869.....	ii	49		
— 1er juillet 1868 au 30 juin 1869.....	ii	50		
— 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.....	ii	51		
Bureau des douanes, du timbre et de l'accise.....	i	70	i	60
Bureau du gouverneur-général.....	i	55	i	51
dépenses contingentes.....	i	71	i	61
Bureau de la papeterie.....	i	89		
dépenses contingentes.....	i	88	i	79
Bureau du Trésorier.....	i	69	i	59
dépenses contingentes.....	i	77	i	79
Bureau de l'adjutant-général.....	i	58	i	101
Bureau du service civil.....	i	88	i	59
Bureau des douanes, du timbre et de l'accise.....	i	70	i	60

	1869-70.	1868-
C.		
	PARTIE. PAGE.	PARTIE. P.
Canal de Carillon et Grenville .....	i 293	i
Canal Chambly .....	i 292	i
Canada, Puissance du, intérêt sur la dette publique, payable à Londres. ....	i 42	i
Province du .....	i 43	i
Canada .....	i 43	i
Département du secrétaire d'état .....	i 58	i
dépenses contingentes .....	i 73	i
Canaux, (construction, etc) .....	i 176	i
et explorations du Territoire du Nord-Ouest .....	i 312	
Canal de la Baie Barlington .....	i 291	i
Canaux du St. Laurent .....	i 289	i
Cap Race, phare du .....	i 209	i
Canonnières .....	i 160	i
Caserne .....	i 152	i
Chaloupes pour le service postal du territoire du Nord-Ouest .....	i 313	
Chaloupes pour le service postal, Territoire du Nord-Ouest .....	i 313	
Chambre des Communes .....	i 108	i
Chambre des communes .....	i 108	i
Chaussées et ponts .....	i 185	i
Chauffage des édifices publics .....	i 181	i
Chemins de fer intercolonial, état du .....	ii 56	
Chemins (Nord-Ouest) .....	i 311	i
Chemins de fer du Nouveau-Brunswick .....	ii 62	ii
de la Nouvelle-Ecosse .....	ii 64	ii
Chemins de fer .....	i 177	i
Chemins de fer, entretien des .....	i 299	i
approvisionnement .....	i 178	
Cible .....	i 157	i
Compte de change .....	i 51	i
Compensation aux pensionnaires .....	i 120	i
Conseil privé .....	i 56	i
dépenses contingentes .....	i 75	i
Construction de phares, Ontario et Québec .....	i 192	i
Nouveau-Brunswick .....	i 208	i
Nouvelle-Ecosse .....	i 199	i
Cour supérieur, Québec .....	i 99	i
Cour d'erreur et d'appel d'Ontario .....	i 94	i
Cour d'erreur et d'appel, Ontario .....	i 94	i
Cour de chancellerie, Ontario .....	i 94	i
Cour des plaids communs, Ontario .....	i 94	i
Cour du banc de la reine, Ontario .....	i 94	i
Québec .....	i 99	i
D.		
Dette fondée, payable en Canada .....	ii 52	ii
à Londres .....	ii 54	ii
Dette fondée de la Puissance du Canada, payable en Canada .....	ii 52	ii
Londres .....	ii 54	ii
Déductions sur le revenu de l'accise .....	i 272	i
Déductions sur le revenu, douanes .....	i 230	i
accise .....	i 272	i
travaux publics .....	i 288	i
bureau de poste .....	i 300	i
petits revenus .....	i 301	i
saisies .....	i 302	i
Département de l'agriculture, des statistiques et de l'immigration .....	i 68	i
dépenses contingentes .....	i 82	i
Département des douanes .....	i 62	i
dépenses contingentes .....	i 83	i
Département en général, dépenses contingentes .....	i 59	i
Département de l'agriculture, des statistiques et de l'immigration .....	i 68	i
dép. contingentes .....	i 82	i
Département des postes .....	i 65	i
dépenses contingentes .....	i 85	i



D.—*Suite.*

	1869-70.	1868-69.
PARTIE.	PAGE.	PARTIE.
tement des finances.....	i 61	i 54
dépenses contingentes.....	i 75	i 66
N.-Ecosse et Nouv.-Brunswick.....	i 70	i 60
dép. conting.....	i 91	i 81
tement de la marine et des pêcheries.....	i 69	i 59
dépenses contingentes.....	i 81	i 73
N.-E. et N.-Bruns.....	i 71	i 60
dép. conting.....	i 92	i 82
tement de la marine et des pêcheries.....	i 69	i 59
du Bureau du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse.....	i 71	i 60
des dépenses contingentes.....	i 81	i 73
du Nouveau-Brunswick.....	i 93	i 83
de la Nouvelle-Ecosse.....	i 92	i 82
tement de la milice et de la défense.....	i 57	i 52
dépenses contingentes.....	i 85	i 78
tement militaire et Etat-Major de district.....	i 121	i 102
de l'école militaire.....	i 157	i 149
de provisions et uniformes.....	i 151	i 103
d'inspections.....	i 157	i 149
tement du secrétaire d'état pour les Provinces.....	i 59	i 53
dépenses contingentes.....	i 72	i 62
tement des travaux publics.....	i 64	i 56
dépenses contingentes.....	i 79	i 69
tement du receveur-général.....	i 60	i 54
dépenses contingentes.....	i 78	i 69
tement du revenu de l'intérieur.....	i 63	i 56
dépenses contingentes.....	i 87	i 77
tement de la justice.....	i 57	i 52
dépenses contingentes.....	i 80	i 72
dépenses contingentes, milice.....	i 159	i 151
dépenses générales, législation.....	i 109	i 93
dépenses imprévues.....	ii 82	ii 35
dépenses judiciaires.....	i 103	i 89
dépenses contingentes.....	i 89	.....
dépenses contingentes de la Nouvelle-Ecosse.....	i 93	i 82
recettes spéciales.....	ii 71	.....
.....	i 226	i 189
.....	i 58	i 52
.....	i 59	i 53
.....	i 301	i 245
.....	i 65	i 57
.....	i 59	i 53
.....	i 60	i 53
.....	i 57	i 52
.....	i 159	.....
.....	i 391	i 245
.....	ii 74	.....

## E.

se de soleil.....	i 110	.....
.....	i 293	.....
se Ste. Anne.....	i 292	i 239
se St. Ours.....	i 294	i 239
ces du parlement et des départements.....	i 178	i 155
tif de la milice.....	i 121	i 101
ration et quarantaine.....	i 114	i 97
sions de banques, revenu.....	i 38	i 38
runt autorisé, etc., du 1er juillet 1868 au 30 juin 1869.....	ii 50	.....
runt autorisé, etc., du 1er juillet 1868 au 30 juin 1869.....	ii 51	.....
lement, tirage au sort, etc.....	i 151	i 106
lement, etc.....	i 151	i 106
du département des postes.....	i 30	i 27
déductions sur le revenu.....	i 300	i 244

	[1869-70.		1868-69.	
	PARTIE.	PAGE.	PARTIE.	PAGE.
<b>E.—Suite.</b>				
Exploration géologique.....	i	110	i	94
Explorations de terres et canaux, Nord-Ouest.....	i	312		
Explorations et inspections.....	i	179	i	157
<b>F.</b>				
Fonds consolidé.....	i	12	i	8
Fonds des sauvages, état du.....	ii	79	ii	62
Fonds des marins malades, revenu du.....	ii	43	i	34
Fonds d'amortissement, état annuel.....	i	52	i	49
— état général.....	i	37	i	37
Fonds d'inspection des bateaux-à-vapeurs, revenu du.....	ii	41	ii	40
— et chemins de fer.....	i	224	i	188
Fonds spéciaux, intérêt sur.....	i	47	i	45
Frais d'administration.....	i	48	i	46
Frais de saisies de l'accise.....	i	307	i	251
Force expéditionnaire, Nord-Ouest.....	i	314		
Frais d'élection.....	i	108	i	92
<b>G.</b>				
Gardiens de phare au-dessus de Montréal.....	i	190	i	164
— l'observatoire de Montréal.....	i	111	i	94
Glissoires.....	i	295	i	154
Glissoires du Saguenay.....	i	296	i	241
Glissoires du St. Maurice.....	i	295	i	241
Gouverneur-général.....	i	55	i	50
Gouvernement civil du Territoire du Nord-Ouest.....	i	310		
Gouvernement civil.....	i	55	i	50
<b>H.</b>				
Havre de Port Dover.....	i	297	i	243
Havres, quais et dragueurs.....	i	180	i	154
Hôpital de la marine et des émigrés, Québec.....	ii	23	ii	23
Hôpitaux de la marine.....	i	116	i	197
<b>I.</b>				
Imprimeur de la reine.....	i	70		
Indemnité seigneuriale, compte général.....	ii	2	ii	2
— compte du capital.....	ii	10		
Intérêt sur la dette publique.....	i	41	i	41
Intérêt sur placements.....	i	34	i	32
Intérêt sur achat de terrains.....	i	181		
Instructions scientifiques.....	i	110	i	94
Inspections et explorations.....	i	179	i	157
Inspection et mesurage de bois.....	i	223	i	188
— (détails).....	ii	25	ii	42
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	i	224	i	188
Instructeurs.....	i	157	i	103
Items imprévus.....			ii	60
<b>L.</b>				
"La Canadienne,".....	i	213	i	184
"Lady Head,".....	i	188		
"La Canadienne" goëlette.....	i	213	i	184

	1869-70.		1868-69.	
	PARTIE.	PAGE.	PARTIE.	PAGE.
<b>L.—Suite.</b>				
Législation.....	i	108	i	92
Lieutenants-gouverneur.....	i	55	i	50
Logers, réparations et assurances.....	i	183	i	159
<b>M.</b>				
Mandats émis et non payés.....	ii	28	ii	38
Mandats non payés.....	ii	42	ii	38
Maison de la Trinité.....	i	193	i	167
—Montréal.....	ii	16	ii	12
—Québec.....	ii	18	ii	13
Majors de brigade.....	i	156	i	149
Marins malades et infirmes.....	i	116	i	98
Milice et défense, recettes de la.....	ii	45		
Milice.....	i	121	i	101
Munitions.....	i	150	i	103
<b>N.</b>				
Naufrage du "Preciosa".....	i	209		
Nouveau-Brunswick, compte de la province du.....	iii	17	iii	18
—chemins de fer du.....	ii	62	ii	30
Nouvelle-Ecosse, compte de la province de la.....	iii	15	iii	16
—compte de la subvention.....	iii	16		
—chemin de fer de.....	ii	64	ii	26
<b>O.</b>				
Observatoire, Toronto.....	i	110	i	94
Observatoire de Québec.....	i	111	i	94
Observatoires.....	i	110	i	94
Ontario et Québec, compte de subvention d'.....	iii	6	iii	9
—Recettes pour.....	iii	9	iii	12
—Dépenses pour.....	iii	10	iii	14
Ontario, compte de la province d'.....	iii	7	iii	10
—fonds de municipalités d'.....	iii	14	iii	19
Ottawa et Rideau, canal d'.....	i	292	i	238
—glissoirs d'.....	i	294	i	240
<b>P.</b>				
Paiements faits sur le fonds des municipalités d'Ontario.....	iii	14	iii	19
Pensions.....	i	119	i	100
Pensions de milice.....	i	120	i	101
Petits revenus, déductions sur les.....	i	301	i	245
Pénitencier, Kingston.....	ii	68	ii	17
—Nouveau-Brunswick.....			ii	24
Pénitenciers et prisons, inspection des.....	i	106	i	91
Pénitencier de Kingston, compte du.....	ii	68	ii	17
—, déductions.....	i	106	i	81
—, observatoire du.....	i	110	i	94
Pêcheries.....	i	210	i	181
—, revenu des.....	ii	45	ii	34
Phares et service côtier.....	i	190	i	164
Phares, gardiens de, au-dessus de Montréal.....	i	190	i	164
Placements.....	i	54		
Ponts et chaussées.....	i	185	i	161
Police.....	i	104	i	90
Police de havre, Montréal.....	i	104	i	90
—, Québec.....	i	104	i	90
Police maritime.....	i	222		



	1869-70.		1868-69.	
	PARTIE.	PAGE.	PARTIE.	PAGE.
<b>P.</b>				
Port Britannique.....	i	31	i	31
"Preciosa," naufrage du.....	i	299		
Primes, change, etc., revenu.....	i	36	i	36
Primes et escomptes, recettes.....	i	36	i	36
— déductions.....	i	52	i	49
Province du Canada, compte de la dette de la.....	iii	2	iii	2
— arrérages, (paiements).....	iii	3	iii	6
— recettes.....	iii	5	iii	8
Provisions et uniformes.....	i	151	i	103
<b>Q.</b>				
Québec, agent d'émigration.....	ii	20	ii	20
— Maison de la Trinité.....	ii	18	ii	13
— hôpital de la marine et des émigrés.....	ii	23	ii	23
— compte de la Province.....	iii	8	iii	11
— compte d'Ontario et.....	iii	6	iii	9
— recettes de divers comptes spéciaux.....	iii	9	iii	12
— dépense.....	iii	10	iii	14
Quais en bas de Québec.....	i	297	i	243
<b>R.</b>				
Rachat de la dette publique.....	i	53	i	40
Recensement, préparatifs en vue du.....			i	90
Recettes de l'émigration.....	ii	70		
Recettes et paiements.....	i	14	i	14
Refuges d'émigrants, Toronto.....	i	181		
Revenu provenant de l'accise.....	i	26	i	2
Revenu des douanes.....	i	21	i	1
Revenu casuel.....	i	20	i	31
Réserves du clergé, fonds des, B.-C.....	ii	39	ii	49
— H.-C.....	ii	40	ii	5
Rideau Hall.....	i	181	i	150
Rockwood, asile de.....	i	106	i	93
Rockwood, Etat de l'asile de.....	ii	66	ii	1
<b>S.</b>				
Saisies, frais de.....	i	302	i	240
— amendes, confiscations, revenu.....	i	39	i	3
Salles d'exercice et champs de tir.....	i	153	i	14
Secrétaire d'état pour le Canada, département du.....	i	58	i	5
— dépenses contingentes.....	i	73	i	6
— les provinces, département du.....	i	59	i	5
— dépenses contingentes.....	i	72	i	0
Service actif sur la frontière.....	i	161		
Service par voie de mer et à l'intérieur.....	i	186	i	16
Sénat.....	i	108	i	9
Soins des armes, gardiens d'arsenaux, etc.....	i	158	i	15
Solde des exercices annuelles.....	i	122	i	11
Statistiques, agriculture et émigration, département.....	i	68	i	5
— dépenses contingentes.....	i	83	i	7
Steamer "Druid".....	i	186	i	16
Steamers fédéraux.....	ii	14	ii	1
Subventions.....	i	225	i	18
<b>T.</b>				
Territoire du Nord-Ouest.....	i	310		
Terres de l'artillerie, revenu.....	i	33	i	3

	1869-70.		1868-69.	
	PARTIE.	PAGE.	PARTIE.	PAGE.
<b>T.—Suite.</b>				
Impres, douanes, accise, bureau des.....	i	70	i	60
ownship (compte général).....	ii	2	ii	2
—— (compte capital).....	ii	10		
raiment et frais de route des juges de comté, Ontario.....	i	95	i	84
ravaux pour la descente des bois.....	i	185	i	154
ravaux du district de Newcastle.....	i	297	i	242
ravaux et édifices publics.....	i	176	i	151
—— déductions sur le revenu.....	i	288	i	233
—— revenu.....	i	18	i	26
—— achat des.....	ii	47	ii	39
<b>V.</b>				
Vice-Admirauté, Cour de, Québec.....	i	99	i	87
<b>W.</b>				
Velland, canal de.....	i	42	i	233





# RAPPORT

DU

# MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1870.

.....  
*IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT.*  
.....



**Ottawa :**

**IMPRIME PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, RUE RIDEAU.**

**1871.**

1891

1891

1891

1891

1891

1891

# TABLE DES MATIÈRES.

Les documents suivants font suite à ce rapport :

	Ontario et Québec.	Nouvelle- Ecosse.	Nouveau- Brunswick.
	Page.	Page.	Page.
a. 1. —Etat des recettes et déboursés du département des postes, du Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.....	16	246	306
a. 2. —Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1870....	86	247	307
a. 3. —Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, pendant la même période.....	120	257	315
" c. —Etat détaillé des commissions payées sur la vente de timbres-postes dans les cités, pendant la même période.....	172	270	326
a. 4a. —Compte des frais de voyage faits pour le service du département des postes, pendant la même période.....	173	271	327
" b. —Etat des sommes payées sur comptes pour ouvrages et articles fournis au département des postes, pendant la même période....	174	271	328
" c. —Etat des sommes payées pour loyers et taxes pour le département des postes, pendant la même période.....	176	272	329
" d. —Etat détaillé des sommes payées par le département des postes pour papeterie, impressions et annonces, pendant la même période.....	177	272	330
" f. —Compte des sommes payées pour combustible et éclairage pour l'usage du département des postes, pour la même période.....	181	273	331
" g. —Compte des sommes payées pour diverses dépenses faites pour le département des postes, pour la même période.....	182	273	331
a. 5. —Etat de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la Puissance du Canada, pendant la même période.....	48	274	332
a. 6. —Etat des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada en sus de la somme originairement stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant la même période.....	184	278	334
" a. —Etat des réductions effectuées dans le prix des contrats par le département des postes, pendant la même période.....	186	279	335
a. 7. —Etat des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs, pour défaut délivrer la malle, etc., pendant la même période.....	187	280	336
a. 8. —Liste des bureaux de poste établis dans la Puissance, pendant la même période.....	189	281	337
—Listes des bureaux de poste fermés dans la Puissance, pendant la même période....	191	282	338
—Liste des nouvelles routes postales établies dans la Puissance, pendant la même période.....	192	282	339
—Liste de toutes les routes postales discontinuées, pendant la même période.....	194	283	339
a. 9. —Etat de tous les cas arrivés de soustraction ou de port de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la même période.....	196	284	340



TABLE.—*Suite.*

	Ontario et Québec.	Nouvelle- Ecosse.	Nouve- Brun- swick.
	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Etat indiquant les bureaux des mandats d'articles d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., la même période.....	213	288	34
“ a.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, pendant la même période.....	221	289	34
“ b.—Etat indiquant le nombre de mandat d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre des mandats payés dans Ontario et Québec, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste dans Ontario et Québec, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pourcent du montant total des mandats émis et payés.....	230	290	34
“ c.—Etat indiquant le nombre de mandat d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec, sur l'Île du Prince-Edouard, pendant la même période.....	232	291	34
“ d.—Etat indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur Terre-neuve, pendant la même période.....	233	292	34
“ e.—Etat indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant la même période.....	234	293	34
No. 11.—Etat indiquant le coût annuel de la branche des mandats d'articles d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, etc., pendant la même période..	236	294	34
No. 12.—Etat indiquant les noms des nouveaux bureaux de mandat d'argent qui ont été créés, et de ceux qui ont été abolis, pendant la même période.....	237	295	34
No. 13.—Etat indiquant les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans l'exploitation du service de la branche des mandats d'articles d'argent, et leurs causes.....	238	296	34
Analyse générale des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, pendant la même période.....	239	297	34
Etat comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et des revenus et des dépenses de cette branche de service pour les années 1868, 1869 et 1870.....	240	.....	34
No. 14.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.....	17	298	34
No. 15.—Etat des lettres de rebut : Tableau I.—Indiquant le nombre des lettres de toute espèce qui ont été reçues, et ce qui en a été fait.....	241	304	34
Tableau II.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, et ceux qu'on en a fait....	242	304	34
CAISSES D'EPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.			
No. 16.—Etat de tous les dépôts reçus et remboursés, conformément à l'acte 31 Vict., chap. 10, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870, et le chiffre total dû à tous les déposants à cette dernière date.....	244	.....	.....

## RAPPORT

DU

## MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNEE EXPIREE LE 30 JUIN 1870.

*Son Excellence le Très-Honorable John, Baron Lisgar, G.C.B., G.C.M.G., Gouverneur-Général du Canada, etc., etc., etc.*

LAISSE À VOTRE EXCELLENCE:—

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence, pour qu'ils soient soumis au Parlement suivant le Statut, les états et tableaux ci-joints ayant trait aux opérations du bureau des postes dans les différentes provinces de la Puissance, pendant l'année expirée le 30 juin 1870. Formant le troisième rapport de cette branche de service public.

Afin de hâter l'impression de ces états, on a fait tirer tout de suite à l'imprimeur les pièces qui ont été prêtes les premières, à savoir celles qui portent les Nos. 5 et 14 pour Ontario et Québec, et c'est pourquoi elles se trouvent hors de leur place à pages 17-85; les autres états suivent dans l'ordre régulier.

Le tableau comparatif ci-dessous est destiné à montrer le nombre de bureaux de poste en activité, l'étendue du service postal, le nombre approximatif des lettres transportées par la poste, et les chiffres des recettes et des dépenses du service, pendant les années expirées le 30 juin 1868, 1869 et 1870, respectivement.

Année.	Nombre de bureaux de poste.	Nombre de milles de route postale.	Nombre de milles de parcours postal.	Nombre approximatif de lettres transportées par la poste dans l'année.	Recette.	Dépense.
					\$	\$
1868.....	3,638	27,674	10,622,216	18,100,000	1,024,710	1,053,570
1869.....	3,756	28,745	11,261,897	21,920,000	973,056	1,079,828
1870.....	3,820	29,430	11,695,726	24,500,000	1,010,767	1,155,261

Il a été fait pendant l'année 374 nominations de maîtres de postes et de gardiens de bureaux annexes; et il a été conclu 511 contrats pour le transport des malles.

En Ontario et Québec, plusieurs bureaux de poste et routes de poste ont été ouverts dans l'année, étendant les communications postales à l'intérieur des nouveaux établissements en tous sens. La malle remonte la rivière Ottawa jusqu'au lac Témiscaming, situé à 280 milles au-dessus de la cité d'Ottawa, et jusqu'au lac Nipissing, à 250 milles sur la route d'Ottawa au lac Huron.

Il y a eu des améliorations extrêmement importantes d'opérées dans les communications postales du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, par suite du prolongement des lignes ferrées au nord et à l'ouest de Saint-Jean jusqu'à Frédéricton et à la frontière des Etats-Unis ainsi que du chemin de fer Européen et Nord-Américain à la jonction de Painsec, qui est à 41 milles d'Amherst (N. E.); et par suite de l'établissement d'un service de poste tri-hebdomadaire sur bateau à vapeur, entre Saint-Jean et Digby, en correspondance avec le chemin de fer d'Annapolis à Halifax; de l'achèvement du chemin de fer d'Annapolis sur lequel circulent des mails depuis Halifax; enfin de la création de lignes postales quotidiennes qui suivent les routes de la côte, d'Halifax à Yarmouth, et d'Yarmouth à Annapolis, et traversent les comtés d'Halifax, de Lunenburg, de la Reine, de Shelburne, d'Yarmouth, de Digby et du Roi.

Pour faciliter le transport des dépêches à la suite du corps expéditionnaire envoyé, l'été dernier, par la route des lacs d'en haut à la Rivière-Rouge, on a rendu plus fréquent le service de la poste en bateau à vapeur entre Collingwood, le Sault Sainte-Marie et le Fort William (au lac Supérieur); on a établi un bureau à la Baie du Tonnerre, point de départ de l'expédition et on y a placé en outre un agent pour veiller à ce que la transmission des malles et dépêches à destination ou venant du corps expéditionnaire se fasse avec toute la diligence convenable.

Dès que le gouvernement local de la nouvelle province de Manitoba a été installé au Fort Garry, on a pris avec le consentement cordial de l'administration des postes des Etats-Unis des dispositions pour le transport de sacs fermés, par la voie américaine, de Windsor (Ontario) au Fort Garry, en passant par Chicago, Saint-Paul et Pimbina; une taxe de transit se paie au département des postes des Etats-Unis, et jusqu'ici la correspondance avec le Manitoba par ce intermédiaire s'est faite avec une régularité satisfaisante.

L'administration américaine a consenti en outre à étendre à la province de Manitoba les avantages de la convention internationale qui règle l'intercourse postal entre les Etats-Unis et les autres provinces du Canada.

Des mesures vont être prises pour organiser le service des postes de Manitoba sur le pied de celui du reste du Canada, dans un bref délai.

L'introduction dans le Royaume-Uni de ce qu'on appelle "cartes de poste" (post cards) et l'utilité reconnue de leur usage, ont engagé le département à adopter les moyens de faire confectionner de ces cartes pour l'usage du public en Canada. Elles se vendront un cent pièce. On pourra les déposer à la poste adressées à quelque lieu que ce soit du Canada —et elles seront expédiées à leurs destinations et délivrées tout de même que les lettres— et cent couvrira à la fois le prix de la carte et la taxe de port.



Ces cartes servent à écrire les missives qui sont de nature à pouvoir être confiées avec avantage à cet intermédiaire, et il paraît indubitable que l'innovation sera trouvée ici comme en Angleterre infiniment utile dans une multitude de cas.

Lorsque au mois de juillet 1867, les postes des différentes provinces passèrent sous une administration centrale, on reconnut, par rapport à la manière dont les maîtres de poste et les gardiens d'annexes dans les campagnes étaient rétribués, que s'il était fort désirable d'introduire une règle uniforme, la diversité du mode suivi par chacune des trois sections unies: Ontario et Québec, le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse, était telle cependant que la tâche devenait d'une difficulté extrême; surtout si l'on songe qu'il convenait de ne point porter avec précipitation la main sur de très-anciens usages, auxquels étaient attachés les intérêts d'une classe nombreuse de serviteurs publics.

En Ontario et Québec, les maîtres de poste sauf ceux des principales villes, ont toujours été payés au moyen d'une commission ou d'un pourcentage sur le produit de la taxe des lettres et autres objets de correspondance déposés et distribués à leurs bureaux respectifs.

A la Nouvelle-Ecosse, les agents des postes recevaient des salaires annuels, basés, paraîtrait-il, dans le principe sur le produit de la perception, mais qui n'ont plus en apparence de rapport certain soit au produit de la perception ou à aucun autre mode de déterminer la somme des opérations.

Au Nouveau-Brunswick, la rétribution avait en partie la nature d'un salaire et en partie celle d'une commission, établie d'après des règles de gradation dont le but était de maintenir une certaine relation entre l'importance des opérations d'un bureau et le chiffre de l'indemnité.

Il résultait d'une telle disparité, que dans les différentes sections de la Puissance des rétributions très-diverses se payaient en réalité pour l'accomplissement de la même somme de service.

On a donc adopté une échelle générale de salaires, qui, à ce que l'on croit, réglera tout d'une manière équitable. Elle sera applicable immédiatement à tous les maîtres des postes et annexes rurales dans toute l'étendue du Canada, avec cette exception toutefois, par rapport aux titulaires actuels, que dans les cas où le salaire déjà dûment autorisé et possédé excèdera celui qui est attribué par la nouvelle échelle, il n'y sera pas touché jusqu'à ce qu'il se produise un changement de titulaire, ou jusqu'à ce qu'il y ait un accroissement d'opérations qui justifie un accroissement de salaire. Voici cette nouvelle échelle de salaire:—

1.—Un salaire minimum de \$10 par année sera attaché à tout bureau de poste ou à tout bureau annexe où la recette—c'est-à-dire le produit des droits de port tant pour les lettres, journaux, etc., déposés affranchis, que pour les lettres, journaux, etc., non affranchis qui sont délivrés au public—ne dépassera pas \$25 par année.

2.—Le salaire sera égal à 40 pour cent (au lieu de 33½ pour cent, qui était auparavant le taux en Ontario et Québec) du produit de la recette, lorsque celui-ci n'excèdera pas \$800 par année.

3.—Pour tout excédant annuel de recette au-delà du dit chiffre de \$800, le salaire sera en raison de 25 pour cent.

4.—Lorsqu'il y aura travail de nuit, soit pour l'échange ou la formation des dépêches, le salaire pour les premières \$800 sera de 50 au lieu de 40 pour cent.

5.—Une allocation sera accordée à titre d'aide pour les frais de loyer, de chauffage d'éclairage, aux bureaux de poste dont le produit excèdera \$2,000 par année.

6.—On continuera d'accorder des indemnités spéciales pour les services d'expédition et distribution accomplis pour d'autres bureaux à des lieux de distribution.

7.—Une commission du quart d'un pour cent sera allouée comme auparavant sur émissions de mandats d'articles d'argent et les dépôts dans les caisses d'épargne du bureau poste.

Je ferai remarquer ici que les perceptions de droits de port aux bureaux de poste et annexes ruraux pendant l'année expirée le 30 juin 1870, ont produit :—

En Ontario et Québec.....	\$485,000
Au Nouveau-Brunswick.....	33,000
A la Nouvelle-Ecosse.....	54,000

L'échelle ci-dessus sera appliquée le 1er janvier 1870 à tous les maîtres de poste et gardiens de bureaux annexes de campagne; les salaires seront révisés tous les deux ans et réglés nouveau eu égard aux changements qui se seront produits pendant cet intervalle dans la somme des opérations postales des bureaux.

Les salaires ainsi assignés devront nécessairement être évalués à l'avance, pour chaque période de deux ans, d'après les opérations de l'année où se feront les notifications des salaires pour les deux années suivantes.

On espère que ce règlement de la question possèdera à la fois une grande partie des avantages du système du salaire et de celui de la commission. Il augmentera la proportion de rétribution accordée à tous les maîtres de poste de campagne en Ontario et Québec; et le disparaître la difficulté que présentait inévitablement l'ancienne méthode de l'indemnisation au moyen d'un pourcentage calculé par les maîtres de poste eux-mêmes,—et d'où résultait une multitude de menues erreurs qu'il fallait corriger en examinant les comptes, et des balances extrêmement difficiles à expliquer ou à recouvrer d'une manière satisfaisante. Cette difficulté a longtemps embarrassé la comptabilité des postes d'Ontario et de Québec.

#### RECETTES ET DÉPENSES.

RECETTES.	Année expirée le 30 juin 1870.		
	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle-Ecosse
Produit de la vente des timbres-postes.....	\$ cts 564,459 16.	\$ cts. 46,739 38	\$ cts 62,996 8
“ des droits de port payés en numéraire et toutes autres recettes.....	312,198 95	11,858 34	12515 0.
	876,658 11	58,597 72	75,511 8 58,597 7 876,658 1.
Total.....			1,010,767 71



Malgré la réduction du port de voie de mer par paquebot, qui a commencé le 1<sup>er</sup> janvier 1870, le revenu de cette année est de \$37,711 de plus que celui de 1869. Cela est dû à ce que l'augmentation générale de la circulation a été plus que suffisante pour combler la différence entre les deux taxes. Le nombre des dépêches transmises par les paquebots canadiens a considérablement augmenté depuis l'abaissement du droit de port de mer, mais cette augmentation n'est pas encore suffisante pour contrebalancer le déficit causé par la réduction de ce droit.

DÉPENSES.	Année expirée le 30 juin 1870.		
	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Service postal :—			
En diligence, à cheval ou à pied . . . . .	213,192 19	37,583 42	59,981 15
Par bateau à vapeur ou autre voiture d'eau . . . . .	33,792 57	6,939 20	2,650 00
Par chemin de fer . . . . .	249,459 89	5,390 78	5,931 11
Stations de chemins de fer, aller et retour . . . . .	13,377 89	779 07	1,927 00
Confection et réparation de sacs et cadenas de malles . . . . .	5,441 06	1,007 67	211 15
Salaires :—			
Des maîtres de poste et commis dans les bureaux de ville, des courriers-convoyeurs, inspecteurs et commis . . . . .	193,757 07	16,980 32	15,558 17
Salaires, commissions et allocations aux maîtres de poste ruraux . . . . .	169,447 18	18,327 59	24,030 40
Commis, aux préposés à la vente des timb. dans les villes . . . . .	9,777 12	27 63	253 01
Impressions, annonces et fournitures de bureau . . . . .	19,691 34	4,733 36	3,771 33
Divers :—			
Timbres, cachets, pour bureaux de poste, comptes d'ouvriers, frais de route, rétributions pour lettres transportées par navires de commerce . . . . .	33,551 86	4,759 55	2,931 52
	941,488 17	96,528 59	117,244 84 96,528 59 941,488 17
Total . . . . .			1,155,261 60

Les comptes de cette année font voir une augmentation de \$75,433 sur la dépense de l'année dernière. Sur cette somme celle de \$72,956 a été employée pour le service des malles et se compose des montants suivants: \$44,959 pour le service postal du grand chemin de fer Occidental (l'année dernière, cet item a été compris dans le règlement général arrêté entre le gouvernement et la compagnie de ce chemin de fer, et n'a point figuré aux comptes du bureau des postes); \$10,289 pour nouveaux services dans les provinces maritimes, et \$17,708 pour la même cause en Ontario et en Québec.



## SERVICE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

*Service de Québec et Portland à Liverpool, via Derry.*

Etat du nombre des lettres, etc., acheminées pendant l'année expirée en novembre 1870 :-

	Lettres.	Journaux.	Livres.	Echantillon et patron
A destination et venant du Canada,	1,215,104	1,321,718	39,969	6,400
A destination et venant des Etats-Unis,	213,633	91,038	—	—

Par ces paquebots, on fait un échange de malles toutes les semaines avec les provinces maritimes à la Pointe aux Pères, en été, et à Portland, en hiver.

La transmission des lettres, des journaux et des livres entre le Canada et le Royaume-Uni a augmenté d'environ 20 pour cent sur l'année 1869.

Les dépêches transmises au bureau des postes des Etats-Unis par la voie des paquebots canadiens, ont aussi considérablement augmenté en nombre. Cela est dû en partie à la réduction du port de voie de mer, et en partie aux difficultés qui, pendant le cours de cette année ont entravé le service des paquebots qui relient New-York à l'Europe.

Le tableau des traversées des vapeurs Allan de Québec et Portland à Liverpool avec escale à Derry, et celui des traversées des vapeurs Inman d'Halifax à Cork, pendant l'année 1870 sont annexés à ce rapport.

Les malles qui circulent entre le Royaume-Uni et Ontario et Québec sont faites à certains bureaux d'échange, où l'on tient aussi les comptes, qui sont assez compliqués. Ces bureaux sont à Londres et à Liverpool pour l'Angleterre, à Glasgow pour l'Ecosse, et à Dublin et à Londonderry pour l'Irlande—de ce côté-ci de l'océan, ils sont à Québec, à Montréal, à Ottawa, à Kingston à Toronto et à Hamilton.

Le tri d'une malle pour un bureau d'échange canadien comprend toutes les lettres journaux, etc., à destination de la section territoriale pour laquelle la distribution peut le plus facilement s'opérer à ce bureau; mais à l'arrivée d'une malle d'Angleterre, il faut faire à ces lieux de distribution un second tri; cela entraîne un retard qui fait souvent manquer un train, surtout pour les lettres à destination des villes et des bureaux situés sur les grandes lignes ferrées. Il serait sans doute très-satisfaisant de pouvoir supprimer tout-à-fait cette cause de retard et faire le tri des malles d'Angleterre de manière à transmettre directement leur contenu à chaque ville et à chaque bureau de campagne, sans qu'il y eût d'arrêt à des points intermédiaires, après leur arrivée en Canada; mais la question est de trouver le moyen d'opérer ce travail indispensable de distribution autrement qu'on le fait aujourd'hui aux bureaux des principales villes, qui ont seuls un personnel de commis à ce propos. Toutefois, afin d'obvier jusqu'à un certain point à cette difficulté en ce qui concerne les lettres, le commis de la malle océanique sur les paquebots canadiens, qui jusqu'ici a fait le tri d'une partie des malles de journaux pendant la traversée au Canada, va recevoir ordre de discontinuer cette pratique et d'employer son temps, suivant que les circonstances le permettront, à faire le tri, pour les bureaux de poste ruraux, de la partie des malles qui comprennent les lettres.

Les paquebots-postes canadiens arrêtent devant Londonderry pour débarquer et prendre à bord leurs malles à destination et venant de Londres, et de toutes les parties d'Angleterre, d'Ir-

nde, et ordinairement d'Ecosse. Les malles peuvent être expédiées par chemin de fer à Derry presque toutes les parties du Royaume-Uni à une heure plus avancée pour être embarquées à Derry le vendredi après-midi. Les malles qui doivent être embarquées à Derry le vendredi après-midi peuvent être expédiées par chemin de fer à Derry, de presque toutes les parties du Royaume-Uni, à une heure plus avancée que celle à laquelle on pourrait, si on voulait le faire, les mettre à bord à Liverpool avant le départ du paquebot, le jeudi.

On accélère également la délivrance des malles venant du Canada en les débarquant pour être expédiées par le chemin de fer de Derry. Jusqu'ici le lieu d'arrêt pour Derry a été l'entrée de Lough-Foyle, d'où les malles sont transportées à Derry sur des remorqueurs à vapeur. On pense qu'il y aurait un avantage marqué à choisir pour lieu d'arrêt Lough-Swilly au lieu de Lough-Foyle, car à Lough-Swilly les paquebots peuvent approcher terre de plus près, et le débarcadère serait mis en communication avec Derry par chemin de fer. On éviterait de la sorte les retards qu'entraîne parfois la nécessité d'avoir recours au service des remorqueurs.

De plus, Lough-Swilly se trouvant à l'Ouest de Lough-Foyle, les paquebots, à leurs traversées à l'est, peuvent débarquer leurs malles plus tôt au premier endroit qu'au second et au même temps plus près de Derry, tandis qu'à leurs traversées à l'ouest, les paquebots peuvent partir de Lough-Swilly un peu plus tôt qu'ils ne peuvent maintenant partir de Lough-Foyle et abrégier leurs voyages par suite de la différence de direction vers l'ouest.

Des mesures sont en voie de progrès, avec le concours du bureau de poste impérial, pour effectuer ce changement.

#### CORRESPONDANCE AVEC LES ETATS-UNIS.

La correspondance avec les Etats-Unis, cette année, telle que représentée par le port des lettres, a été comme suit :

	Perçu en Canada sur lettres expédiées affranchies aux Etats-Unis et sur lettres reçues des Etats-Unis non affranchies.	Perçu aux Etats-Unis sur lettres expédiées affranchies au Canada et sur lettres reçues du Canada non affranchies.
	\$ cts.	\$ cts.
Malles qui ont circulé entre les bureaux d'échange d'Ontario et Québec et les Etats-Unis.....	162,107 25	147,284 54
Malles qui ont circulé entre les bureaux d'échange du Nouveau-Brunswick et les Etats-Unis.....	25,647 69	21,878 53
Malles qui ont circulé entre les bureaux d'échange de la Nouvelle-Ecosse et les Etats-Unis.....	9,311 06	5,781 00
	197,066 00	174,944 07
	174,944 07	
Total .....	372,010 07	.....

Une partie de la correspondance de la Nouvelle-Ecosse avec les Etats-Unis passe par les bureaux d'échange du Nouveau-Brunswick et se trouve en conséquence comprise dans les états de ces bureaux.

Les montants ci-dessus ont été perçus sur les lettres seulement.



Les journaux et autres imprimés ne sont point mentionnés aux états des bureau d'échange. Chaque pays perçoit ses propres droits sur les journaux et les imprimés, à leur envoi et à leur réception, et il n'est pas tenu de compte spécial d'un côté ni de l'autre pour ce qui concerne cette circulation.

Il y a eu échange de malles avec les Etats-Unis aux points suivants :

**BUREAUX D'ECHANGE EN CANADA, POUR L'ANNEE EXPIREE  
LE 30 JUIN 1870.**

	Perçu en Canada.	Perçu aux Etats-Unis.
	\$ cts.	\$ cts.
<b>ONTARIO ET QUÉBEC.</b>		
Abercorn .....	44 25	56 26
Brockville .....	23 48	62 14
Chemin de fer de Buffalo et du lac Huron .....	4,044 47	3,622 40
Clifton .....	985 40	1,120 98
Fort Erie .....	62 71	81 88
Chemin de fer Grand-Occidental .....	48,252 12	69,070 11
Hamilton .....	3,418 37	2,644 86
Hereford .....	5 46	5 40
Huntingdon .....	11 42	10 58
Chemin de fer d'Island-Pond .....	4,368 26	4,724 46
Kingston .....	4,604 77	4,550 47
London .....	116 79	428 10
Mansonville Potton .....	93 34	45 78
Montréal .....	28,646 00	37,129 16
Morrisburg .....	185 73	265 17
Niagara .....	7 81	3 24
Ottawa .....	2,306 15	1,364 49
Station de Paris .....	605 27	60 27
Port-Hope .....	856 45	848 07
Prescott .....	5,396 29	4,695 06
Québec .....	2,129 05	1,899 81
Queenston .....	0 50	0 20
Station de St. Armand .....	442 14	182 37
St. Jean .....	677 69	899 52
Sarnia .....	1,466 38	2,611 99
Sombra .....	56 48	47 40
Stanstead .....	524 54	794 46
Toronto .....	8,483 08	9,475 08
Station du chemin de fer de Vermont .....	969 39	1,738 68
Windsor .....	28,480 75	13,668 86
<b>Totaux .....</b>	<b>147,284 54</b>	<b>162,107 25</b>
<b>NOUVEAU-BRUNSWICK.</b>		
St. Jean .....	19,385 82	22,731 93
Woodstock .....	1,196 76	1,576 44
St. Etienne .....	1,273 35	1,175 33
St. André .....	22 60	163 99
<b>Totaux .....</b>	<b>21,878 53</b>	<b>25,647 69</b>
<b>NOUVELLE-ECOSSE.</b>		
Halifax .....	5,072 68	8,440 24
Yarmouth .....	708 63	870 82
<b>Totaux .....</b>	<b>5,781 31</b>	<b>9,311 06</b>



## LETTRES CHARGÉES.

Nombre approximatif des lettres chargées qui ont circulé par la poste en 1870 :—

En Ontario et Québec.....	880,000
Dans le Nouveau-Brunswick.....	50,000
Dans la Nouvelle-Ecosse.....	70,000
	<u>1,000,000</u>

Etat des accidents arrivés à des lettres chargées pendant l'année :—

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
Lettres chargées contenues dans des sacs ou paquets qu'on a dit n'être point parvenues aux bureaux de destination.....	12		
Lettres chargées perdues ou égarées dans les bureaux de poste, dont le contenu a été remboursé par les officiers en défaut.....	22		
Lettres chargées perdues ou égarées pendant qu'elles étaient transportées par bateaux à vapeur; contenu remboursé par les propriétaires.....		8	
Lettres chargées dont le contenu ou partie du contenu a été représenté comme manquant, sans qu'il y ait eu de preuve suffisante de la disparition.....	16	1	4
Lettres chargées dont le contenu a été dérobé au bureau de poste et a été remboursé par le maître de poste.....	1		
Lettres chargées délivrées par erreur à une autre personne que le destinataire; contenu remboursé par le maître de poste.....	2		
Lettres chargées, égarées, sans qu'on ait pu constater sur qui devait retomber la responsabilité.....	4		2
	<u>57</u>	<u>9</u>	<u>6</u>

L'augmentation constante dans le nombre des lettres chargées transmises par la poste est très-remarquable.

		Nombre d'accidents.
En 1868 le nombre approximatif était de.....	704,000	79
En 1869 " " ".....	850,000	67
En 1870 " " ".....	1,000,000	72

Sur le nombre des accidents, les cas où l'on affirme que le montant trouvé dans une lettre chargée ne s'accorde point avec celui qu'on dit y avoir été renfermé comprennent une proportion de plus de 30 pour cent.

## POSTE AUX MENUS ARTICLES.

Le nombre de paquets expédiés par la poste en Canada aux taux réglementaires, été comme suit en 1870 :—

	Nombre de paquets.	Droit de port.
Ontario et Québec.....	41,600	\$ cts. 7,581 08
Nouveau-Brunswick.....	3,796	826 28
Nouvelle-Ecosse.....	6,448	1,122 16
Total.....	<u>51,844</u>	<u>9,529 52</u>

En 1868 le nombre de paquets était estimé à	24,800	Revenu	\$4,960
En 1869 do do do	38,740	do	6,812
En 1870 (comme ci-dessus).....	51,844	do	9,529

## TIMBRES-POSTES.—Année expirée le 30 juin 1870.

L<sup>re</sup>.A<sup>ve</sup>.

Dénomination.	En main, de l'année dernière.	Reçu des fabricants pendant l'année.	Remis par mail tress de poste comme imp. à servir.	Items de compte en suspens.	Nombre total de timbres.	Valeur.	Dénomination.	Delivré aux maîtres de poste pendant l'année.	Timbres détruits, gures, défectueux.	Items de compte en suspens.	Timbres en main, 30 juin 1870.	Total.	Valeur.
						\$ cts.							\$ cts.
$\frac{1}{2}$ cent.	647,300	.....	960	100	648,360	3,241 80	$\frac{1}{2}$ cent.	353,000	960	100	292,300	648,360	3,241 80
1 cent.	5,455,200	2,300,000	13,589	800	7,769,589	77,695 89	1 cent.	4,603,500	13,589	900	3,151,000	7,769,589	77,695 89
2 cents.	2,748,300	1,300,000	9,171	4,700	4,062,171	81,243 42	2 cents.	2,408,500	9,171	4,400	1,642,100	4,062,171	81,243 42
3 cents.	2,401,600	11,300,000	38,406	783	13,740,789	412,223 67	3 cents.	12,928,200	38,406	783	773,400	13,740,789	412,223 67
6 cents.	1,459,450	2,230,000	5,501	50	3,695,001	221,700 06	6 cents.	2,604,300	5,501	.....	1,085,200	3,695,001	221,700 06
12 $\frac{1}{2}$ cents.	526,850	300,000	27,942	.....	854,792	106,849 00	12 $\frac{1}{2}$ cents.	293,750	27,942	.....	531,100	854,792	106,849 00
15 cents.	507,350	.....	4,410	.....	511,760	76,764 00	15 cents.	123,200	4,460	.....	384,100	511,760	76,764 00
Total.	.....	.....	.....	.....	.....	979,717 84	Total.	.....	.....	.....	.....	.....	979,717 84

Valeur des timbres délivrés pendant l'année expirée le 30 juin 1870..... \$695,492 75

Dans Ontario et Québec..... \$ 569,992 75

Dans le Nouveau-Brunswick..... 51,000 00

Dans la nouvelle Ecosse..... 74,500 00

695,492 75

## LETTRES TOMBÉES EN REBUT.

Le nombre de lettres tombées en rebut pendant l'année a été comme suit :—

En Ontario et Québec .....	294,821
Dans le Nouveau-Brunswick .....	19,049
Dans la Nouvelle-Ecosse .....	10,421
	<hr/>
	324,291

Sur ce nombre, 130,000 approximativement, étaient affranchies et 130,000 non affranchies.

La proportion des lettres de rebut par rapport à toute la circulation des lettres, a été :—

En 1868.....	$1\frac{2}{3}$	pour cent.
1869.....	$1\frac{2}{3}$	“ “
1870.....	$1\frac{1}{3}$	“ “

OPÉRATIONS DE LA BRANCHE DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT  
PENDANT L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1870.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
Nombre de bureaux de mandats d'articles d'argent.....	475	33	50
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montant des mandats émis.....	2,808,235 38	408,945 16	681,567 18
Reste net après avoir payé les maîtres de poste.....	15,974 67	2,564 03	2,880 01
Frais d'administration, y compris les salaires du personnel des bureaux de surintendance à Ottawa, St. Jean et Halifax, et toutes autres dépenses.....	11,525 82	2,330 20	5,131 95

Nombre de bureaux de mandats  
d'articles d'argent en Canada.      Montant total  
des émissions.

Année expirée le 30 juin 1868.....	515	\$3,312,574 31
do do 1869.....	550	3,551,552 36
do do 1870.....	558	3,898,747 72

Revenu net de la branche dans les provinces du Canada pendant

l'année expirée le 30 juin 1870.....	\$21,418 71
Frais d'administration pour la même année.....	19,187 97

Balance active..... \$2,230 74



## CAISSES D'ÉPARGNES DU BUREAU DES POSTES.

	Trimestre expiré le 30 juin 1868.	Année expirée le 30 juin 1869.	Année expirée le 30 juin 1870.	Semestre du 1er juillet au 31 déc. 1870.
Nombre de caisses d'épargnes du b. p. autorisés	81	213	226	226
Do de dépôts reçus pendant cette période..	3,247	16,653	24,994	16,097
Montant total des dépôts reçus do ..	\$212,507 00	\$927,885 00	\$1,347,901 00	\$864,912 00
Do moyen des do do ..	\$65 41	\$55 11	\$53 93	\$53 71
Nombre de remboursements do ..	166	4,787	9,478	6,527
Montant total des do do ..	\$8,857 48	\$296,754 35	\$664,555 51	\$460,534 00
Montant moyen retiré do ..	\$53 35	\$61 99	\$70 11	\$70 54
Nombre de comptes ouverts do ..	2,146	6,429	7,823	4,659
Do do clos do ..	44	1,319	2,857	1,963
Do do restant ouverts à l'expira- tion de la période .....	2,102	7,212	12,178	14,874
Montant total au crédit de tous les comptes ouverts, y compris l'intérêt .....	\$204,588 89	\$876,814 26	\$1,588,848 83	\$1,995,132 94
Montant moyen au crédit de chaque compte à la clôture de la période .....	\$97 33	\$118 80	\$130 41	\$134 11
Frais d'administration, y compris les salaires du personnel de cette branche au départ., à Ottawa, la commission des maîtres de poste, les impress., fournitures de bur., etc.	\$8,389 43	\$5,808 14	\$8,128 12	\$5,207 80

	No.	Montant.
Total des dépôts reçus depuis la mise en activité le 1er avril 1868 jusqu'au 31 décembre 1870.....	60,991	\$2,353,205 00
Total des remboursements, depuis la mise en activité le 1er avril 1868 jusqu'au 31 décembre 1870. ....	20,958	\$1,430,701 40
Total des comptes ouverts avec les déposants depuis le 1er avril 1868 jusqu'au 31 décembre 1870.....	21,057	} Restant ouverts 31 déc. 1870. 14,874.
Total des comptes clos depuis le 1er avril 1868 jusqu'au 31 décembre 1870.....	6,183	

La proportion des dépôts faits à des bureaux autres que ceux où les déposants ont ouverts leurs comptes, est maintenant de près de 5 pour cent, ce qui donne deux pour cent d'augmentation sur les opérations correspondantes de 1869.

La proportion des remboursements opérés dans les mêmes conditions est actuellement de 15 pour cent, ce qui fait une augmentation de 1 pour cent sur les transactions de l'année dernière.

Il n'y a eu ni cas de fraude ni pertes d'aucune sorte dans l'exploitation des caisses d'épargnes du bureau des postes depuis leur établissement.

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

DÉPARTEMENT DES POSTES,

OTTAWA, 11 février 1871;

**TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours postal, la circulation des lettres et des mandats d'argent, la dépense de l'administration postale, les opérations de la branche des mandats d'argent et des caisses d'épargnes dans les différentes provinces du Canada pour l'année 1870.**

PROVINCES.	Nombre de bureaux de poste le 1 <sup>er</sup> janv. 1871.		Parcours postal.		Nombre approximatif des lettres, journaux, etc., qui ont circulé en 1870.				
	Nombre de bureaux de poste le 1 <sup>er</sup> janv. 1871.		Nombre de milles de route postale, 1870.	Nombre de milles parcourus dans l'année 1870.	Nombre de lettres, 1870.	Nombre de journaux, 1870.	Nombre de lettres chargées, 1870.	Nombre de lettres en franchise, 1870.	Nombre de paquets, 1870.
Ontario et Québec.....	2,569		20,149	9,182,655	20,400,000	16,500,000	880,000	977,000	41,600
Nouveau-Brunswick.....	539		3,571	1,155,610	1,700,000	1,600,000	50,000	25,000	3,796
Nouvelle-Ecosse.....	712		5,710	1,357,461	2,400,000	2,050,000	70,000	32,000	6,448
Total.....	3,820		29,430	11,695,726	24,500,000	20,150,000	1,000,000	1,034,000	51,844

PROVINCES.	Revenu et dépense.		Bureaux d'expédition d'articles d'argent-année expirée le 30 juin 1870.		Caisses d'épargnes de bureaux de poste, année expirée le 30 juin 1870.	
	Drôit de port l'année expirée le 30 juin 1870.	Dépense d'administration pour l'année fin 1870.	Nombre de bureaux le 30 juin 1870.	Nombre de mandats émis pour l'année fin 1870.	Montant.	Montant des dépôts, le 30 juin 1870.
Ontario et Québec.....	\$ cts. 876,638 11	\$ cts. 941,488 17	475	83,447	\$ cts. 2,808,235 38	226
Nouveau-Brunswick.....	58,537 72	96,228 59	33	9,316	408,945 16	12,178
Nouvelle-Ecosse.....	75,511 88	117,244 84	50	17,258	681,567 18	\$ cts. 1,347,991 00
Total.....	1,010,767 71	1,155,261 60	558	110,021	3,898,747 72	\$ cts. 1,588,848 83

Les banques d'épargnes du gouvernement dans la N.-E. et le N.-B. ne font point partie de l'organisation postale.

LIGNE INMAN.—Tableau des traversées des paquebots-postes entre Halifax et Queenstown (Cork) en 1870.

DE QUEENSTOWN A HALIFAX.				D'HALIFAX A QUEENSTOWN.			
Nom du paquebot.	Parti de Queenstown.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Queenstown.		
Cité de Boston.....	Janvier 3.....	Janvier 13.....	Cité de New York.....	Janvier 14.....	Janvier 22.....		
Etna.....	" 17.....	" 25.....	Cité de Boston.....	" 28.....	Supposé avoir sombré en mer. 21.		
Cité de Cork.....	" 31.....	Février 14.....	Etna.....	Février 11.....	Février 21.....		
Do New York.....	Février 14.....	Mars 9.....	Cité de Cork.....	Mars 11.....	Mars 19.....		
Etna.....	Mars 14.....	" 26.....	Cité de New York.....	" 25.....	" 5.....		
Cité de Cork.....	" 28.....	Avril 5.....	Etna.....	Avril 8.....	Avril 18.....		
Do Baltimore.....	Avril 11.....	" 21.....	Cité de Cork.....	" 22.....	Mai 2.....		
Etna.....	" 25.....	Mai 7.....	Cité de Baltimore.....	Mai 5.....	" 16.....		
Cité de Cork.....	" 29.....	" 19.....	Etna.....	Jun 3.....	" 31.....		
Do Baltimore.....	Mai 9.....	Jun 1er.....	Cité de Cork.....	Jun 17.....	Jun 13.....		
Do Antwerp.....	" 23.....	" 15.....	Cité de Baltimore.....	Jullet 1er.....	Jullet 11.....		
Etna.....	Jun 6.....	" 28.....	Etna.....	" 15.....	" 24.....		
Cité de Baltimore.....	" 20.....	Jullet 13.....	Cité d'Antwerp.....	Août 29.....	Août 6.....		
Do Antwerp.....	Jullet 4.....	" 29.....	Etna.....	Août 12.....	" 22.....		
Etna.....	Août 1er.....	Août 11.....	Cité de Baltimore.....	Septembre 9.....	Septembre 3.....		
Cité de Baltimore.....	" 15.....	" 24.....	Cité de Cork.....	Septembre 23.....	" 19.....		
Do Cork.....	" 29.....	Septembre 9.....	Etna.....	Octobre 7.....	Octobre 3.....		
Cité de Baltimore.....	Septembre 12.....	Octobre 4.....	Cité de Baltimore.....	Novembre 21.....	" 17.....		
Cité d'Antwerp.....	" 26.....	" 21.....	Etna.....	Novembre 4.....	" 29.....		
Etna.....	Octobre 10.....	" 7.....	Cité de Baltimore.....	Décembre 18.....	Novembre 16.....		
Cité de New York.....	" 24.....	" 15.....	Cité de Cork.....	Décembre 2.....	" 29.....		
Cité de Limerick.....	Novembre 7.....	" 13.....	Cité de Baltimore.....	" 16.....	Point de rapport. 13.		
Cité de Baltimore.....	Novembre 21.....	Décembre 2.....	Cité de Baltimore.....	" 30.....	Janvier 10, 1871.		
Cité de Cork.....	Décembre 5.....	Point de rapport.....	Cité de Cork.....				
	19.....						

Durée moyenne de la traversée..... 10 jours 1 heure.

Durée moyenne de la traversée..... 9 jours 12 heures

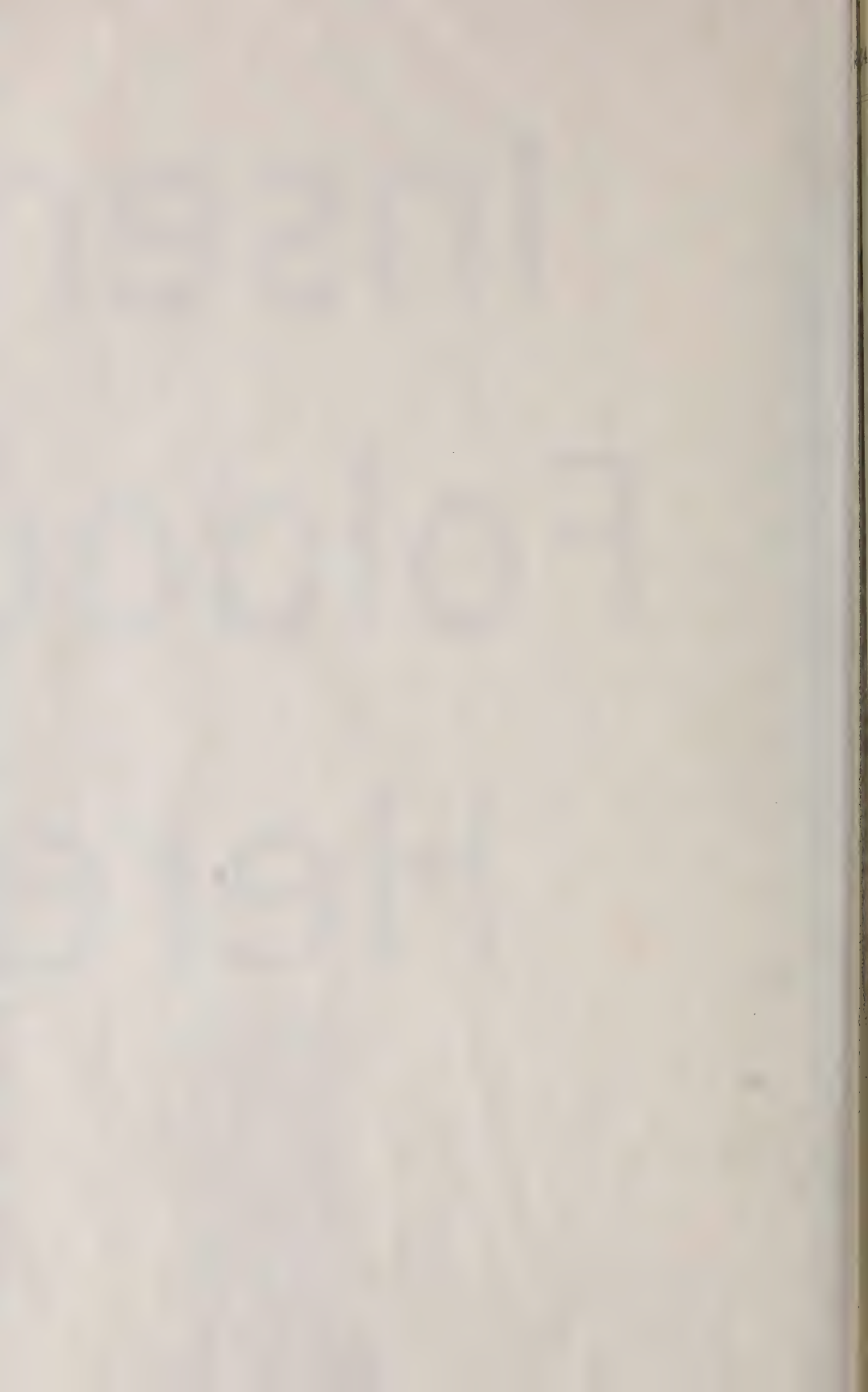


REÇU des passages, du nombre des passagers et du fret des paquebots de la Compagnie Océanique de Montréal, ayant le contrat pour transporter les Malles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 11 novembre 1869 au 30 avril 1870 :—

PAQUEBOTS.	CAPITAINE.	Partie de Liverpool.	Arrivé à Portland	Passage.		Nombre de passagers.	Fret par tonn'x.		Parti de Portland.	Arrivé à Liverpool.	Passage.		Nombre de passagers.	Barils.		Minots de grains.	Tinettes de beurre.	Boîtes de fro- mage.	Divers.	Provisions.	Minerais.	Farine d'avoine.	Total en baril et en grenier.
				Jours.	H. M.		Portland.	Canada.			Jours.	H. M.		Alca- lis.	Farine.								
American	Aird	1869. Nov. 11.	1869. Nov. 22.	10	18.15	214	173	449	1869. Déc. 4.	1869. Déc. 14.	9	12.40	92	250	....	12,553	6,639	302	1,641	58	771	....	9,345
American	Richardson	" 18.	" 30.	11	12.45	181	171	449	" 11.	" 24.	12	20.30	84	210	100	6,386	3,744	538	385	1,234	200	100	7,509
American	Watts	" 25.	Déc. 9.	13	1	146	162	464	" 18.	" 29.	10	18.30	44	145	702	13,673	1,896	....	237	389	970	....	6,535
Scotian	Brown	Déc. 2.	" 13.	10	.5	151	123	534	" 25.	Jan. 4.	9	18.30	55	210	....	9,050	2,164	....	827	1,965	300	800	8,352
Scotian	Wylie	" 9.	" 21.	11	16.45	112	72	473	1870. Jan. 1er.	" 12.	10	7	46	47	900	21,476	227	....	548	543	276	....	7,185
Scotian	Dutton	" 16.	" 28.	11	2.30	98	279	682	" 8.	" 18.	10	..	56	....	299	10,340	819	....	588	2,028	60	200	7,427
American	Aird	" 23.	Jan. 4.	10	20.10	66	266	603	" 16.	" 26.	9	15.35	84	....	....	11,156	1,852	....	423	1,948	....	....	6,797
American	Richardson	" 30.	" 13.	13	1.30	78	233	522	" 23.	Féb. 3.	11	20.25	40	100	803	6,503	1,214	265	365	2,784	....	300	6,765
Scotian	Watts	Jan. 6.	" 21.	14	13	60	129	555	" 30.	" 10.	11	9.25	34	484	1,500	10,742	136	768	941	1,339	53	400	8,876
Scotian	Brown	" 13.	" 24.	10	19.20	109	198	810	Fév. 6.	" 18.	11	20.45	51	29	400	15,335	7	251	1,371	2,349	....	....	9,868
Scotian	Wylie	" 20.	Fév. 2.	12	4	124	190	1,094	" 13.	" 23.	10	12	73	67	800	15,779	482	267	1,257	1,473	....	300	8,589
Scotian	Dutton	" 27.	" 11.	14	..	88	144	1,250	" 21.	Mars 5.	12	8	66	156	1,231	8,994	301	....	702	3,870	....	1,200	10,805
Scotian	Aird	Fév. 3.	" 15.	11	3.50	185	172	1,202	" 27.	" 10.	10	16.40	40	88	700	11,333	724	....	157	2,987	....	100	8,577
Scotian	Smith	" 10.	" 20.	9	5.45	192	214	1,058	Mars 6.	" 17.	10	23.52	60	111	700	11,096	240	647	812	2,362	....	....	8,658
Scotian	Richardson	" 17.	Mars 1er.	11	1	164	206	1,239	" 12.	" 20.	13	13	32	....	1,350	15,050	900	....	73	1,992	312	....	8,546
Scotian	Watts	" 24.	" 14.	10	2.50	181	247	1,138	" 20.	" 31.	10	10.20	23	....	700	20,705	163	....	210	1,968	....	....	8,134
Scotian	Wylie	Mars 3.	" 22.	10	13	197	242	1,014	" 27.	Avril 10.	13	18.5	33	....	500	18,900	600	....	106	2,020	....	....	8,387
Scotian	Dutton	" 10.	" 20.	9	5.45	192	214	1,058	" 20.	" 31.	10	10.20	23	....	700	20,705	163	....	210	1,968	....	....	8,134
Scotian	Aird	" 17.	" 29.	10	12.35	304	239	941	" 9.	" 13.	10	14.10	49	....	2,009	15,240	100	....	197	2,548	....	....	9,070
Scotian	Smith	" 24.	Avril 3.	9	8.10	491	119	647	" 16.	" 28.	10	10.25	56	....	3,000	20,475	....	....	22	1,287	....	....	8,673
American	Trocks	" 31.	" 13.	11	22.30	635	156	470	" 23.	Mai 5.	11	..	27	....	2,999	21,700	....	....	53	1,124	....	....	7,675
American	Brown	Avril 7.	" 18.	10	1.10	780	372	329	" 30.	" 10.	10	1.40	85	....	2,400	29,718	....	....	56	1,126	....	....	10,049
Total				247	11.40	4,902	4,380	16,835			241	15.32	1,195	1,897	23,883	318,454	21,619	3,038	12,546	39,516	3,351	3,400	
Moyenne.....				11	6		Moyenne.....				10	23.30											

REÇU des passages, du nombre des passagers et du fret des paquebots de la Compagnie Océanique de Montréal, ayant le contrat pour transporter les Malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 14 avril 1870 au 26 novembre 1870 :—

PAQUEBOTS.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Passage.		Nombre de passagers.	Fret par tonn'x.		Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Passage.		Nombre de passagers.	Barils.		Minots de grains.	Tinettes de beurre.	Provisions.	Boîtes de fromage.	Divers.	Farine d'avoine.	Minerais.	Madrers.	Total en baril et en grenier.
				Jours.	H. M.		Québec.	Montréal et Ouest.			Jours.	H. M.		Alca-lis.	Farine.									
	Wylie.	1870. Avril 14.	1870. Avril 29.	11	18.45	757	68	629	Mai 7.	Mai 17.	9	20.35	83	709	102	12,698	4	1,417	33	898	..	..	..	6,695
	Dutton	" 21.	Mai 3.	10	22	689	77	830	" 14.	" 24.	9	13	123	300	1,900	15,466	92	723	..	621	..	..	..	9,896
	Aird	" 28.	" 9.	10	3.30	747	41	632	" 21.	" 31.	9	17.10	117	211	101	28,474	..	100	..	189	..	47	5,170	8,660
	Ballantine	Mai 5.	" 16.	9	7	632	198	1,016	" 28.	Juin 7.	9	4.55	117	407	..	29,263	117	361	..	83	..	239	9,432	10,907
	Aird	" 9.	" 21.	11	4	410	57	700	Jul. 2.	" 12.	10	2.20	130	188	..	34,314	191	47	2,565	171	..	..	1,541	9,579
	Ballantine	" 16.	" 27.	10	5.10	405	77	955	" 9.	" 18.	8	14.40	163	70	338	27,933	321	26	1,367	280	716	177	7,679	12,005
	Smith.	" 23.	Jul. 4.	9	14.25	389	48	847	" 16.	" 26.	9	3.35	148	148	..	30,131	423	..	3,052	47	..	..	1,910	8,946
	Brown	" 30.	" 10.	9	15.50	380	69	848	" 30.	Avr. 1er.	9	9.5	111	128	10	21,385	562	..	2,825	239	..	..	8,605	11,279
	Wylie.	Jul. 7.	" 18.	8	21	537	58	839	" 30.	" 8.	9	3	92	50	1,209	18,996	1,537	..	4,275	508	..	..	500	9,955
	Dutton	" 14.	" 25.	9	17	605	93	1,284	Avr. 6.	" 16.	9	22	95	149	800	18,933	3,270	..	4,801	1,646	160	4,300	12,449	
	Aird	" 21.	" 31.	9	11.45	530	43	924	" 13.	" 22.	9	3	67	66	59	28,752	2,419	24	4,081	206	..	..	9,477	
	Ballantine	" 28.	Avr. 7.	8	15	606	94	1,490	" 20.	" 30.	9	10.30	144	163	300	33,321	3,051	..	3,603	56	..	..	3,251	13,373
	Smith.	Avr. 6.	" 15.	9	5.57	570	35	760	" 27.	Sept. 6.	9	16.20	144	163	300	18,836	3,974	399	4,305	41	..	..	1,383	9,516
	Brown	" 11.	" 21.	9	6.10	649	152	1,110	Sept. 3.	" 14.	9	12.35	108	34	1,089	24,903	4,388	44	4,398	86	..	..	2,849	11,872
	Wylie.	" 18.	" 28.	9	3.15	504	70	1,200	" 10.	" 20.	9	11.40	98	55	1,000	21,215	3,703	545	5,268	351	..	..	11,001	
	Dutton	" 25.	Sept. 4.	8	21	599	176	1,376	" 17.	" 27.	9	10	100	180	1,500	13,863	3,714	681	4,505	62	..	..	1,847	11,749
	Aird	Sept. 1er.	" 11.	9	3	593	89	970	" 24.	Oct. 4.	9	14.20	81	202	3,206	10,433	2,841	474	3,364	53	..	..	9,332	
	Ballantine	" 8.	" 20.	10	11.45	542	296	1,237	Oct. 1er.	" 12.	10	22.25	168	101	2,000	17,111	3,218	213	3,572	251	..	..	4,655	12,628
	Smith	" 15.	" 26.	10	11.45	542	296	1,237	" 8.	" 19.	9	19.35	129	60	406	21,641	2,388	263	1,192	254	..	..	3,650	8,800
	Brown	" 22.	Oct. 3.	10	11.45	542	296	1,237	" 15.	" 26.	10	18.5	129	80	406	24,298	2,342	281	1,192	254	..	..	5,768	11,043
	Wylie.	" 29.	" 9.	9	2.45	534	70	1,254	" 22.	Nov. 1er.	8	25	201	109	..	26,083	2,712	294	2,101	149	..	..	8,496	
	Dutton	Oct. 6.	" 16.	9	2	328	55	1,583	" 29.	" 8.	8	18	103	90	900	30,048	2,889	278	1,839	563	..	80	1,676	11,683
	Aird	" 13.	" 25.	11	9.30	281	97	1,282	Nov. 5.	" 14.	9	7.30	78	70	300	25,947	4,687	308	3,301	713	..	..	10,670	
	Ballantine	" 20.	Nov. 3.	12	7.50	291	156	1,676	" 12.	" 22.	9	1.20	122	245	500	34,460	4,742	310	2,666	975	..	..	12,565	
	Smith	" 27.	" 9.	11	3.45	349	53	1,177	" 19.	" 29.	10	5.30	128	..	..	26,108	3,201	186	687	583	..	..	8,021	
	Brown	Nov. 3.	" 13.	8	17.45	238	94	1,250	" 26.	" 5.	9	23	114	64	100	27,992	2,887	408	2,893	682	..	..	2,547	11,777
Total				297	2.32	16,742	2,582	30,499			288	10.32	3,618	4,957	17,570	739,880	60,032	7,745	68,446	10,333	716	723	86,884	308,912
Moyenne				9	21.41				Moyenne		9	14.45												



---

ONTARIO ET QUEBEC.

---





demandant des Soumissions, dans les Provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Compton et Eaton. (19 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Juil. 2.	1869. Août 13.	Hurb. Colby.... Samuel Lougee.	Compton ..... do .....	1869. Août 12. " 7	1869. .... .....	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 217 00 225 00	No. 1 a été ensuite réduite à \$200 et acceptée à ce taux.
Albion et Sandhill. ( milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	Juil. 22.	Août 27.	George Taylor... George Taylor.. Albert Taylor.. G. T. Evans....	T'p. Albion..... do ..... do ..... do .....	Août 22. " 22 " 18 " 24	..... ..... ..... .....	1 2 3 4	do	78 00 120 00 130 00 175 00	No. 1 acceptée.
Albion et Thistle-town. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	Juil. 22.	Août 27.	Thomas Holmes G. T. Evans....	Thistle-town .... T'p. Albion.....	Août 23. " 24	..... .....	1 2	do	365 00 398 00	No. 1 acceptée
Aldershot et Waterdown. (2 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval, en wagon, cutter ou en sleigh.	Juil. 22.	Août 27.	Abraham Baker	Waterdown.....	Août 16.	.....	1	do	218 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en amonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soums.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Baillieboro', Millbrook, et Bewdley. (41 milles.)	Service six fois par semaine entre Baillieboro' et Millbrook, et deux fois par semaine entre Baillieboro' et Bewdley, du 1er octobre 1869. Transport en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Juil. 22.	1869. Aout 27.	William Hall... James Lang... Henry Atkins... James Eakins...	T'p Monaghan... Baillieboro'... Millbrook... Baillieboro'...	Aout 24... " 16... " 23... " 17...	1869. .... ..... ..... .....	1 2 3 4	1 Conformé- ment aux stipula- tions pro- posées dans l'an- nonce.	\$ cts. 140 00 194 00 200 00 360 00	No. 1 acceptée.
Banda et Stayner. (43 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Aout 27.	Patrick M'Sherry... John Elliott... Alex. Sutherland... Robert Switzer... Joseph Wilson... Henry Graham... Daniel Wilson... Joseph Hood...	Stayner... do... Greemore... Nottawasaga... Avening... T'p Mulmur... Stayner... Banda...	Aout 25... " 18... " 24... " 24... " 20... " 6... " 17... " 21...	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6 7 8	do	298 00 299 00 312 00 335 00 339 00 350 00 449 00 500 00	No. 1 acceptée.
Berlin et Winterbourne. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Aout 27.	Henry Hett, jun... Valentine Gilder... Jacob S. Weaver...	Berlin... do... do...	Aout 21... " 20... " 25...	..... ..... .....	1 2 3	do	325 00 385 00 448 00	No. 2 acceptée.
Black Bank et Honeywood. (3½ milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Aout 27.	William Rush...	Black Bank...	Aout 20.	.....	1	do	32 00	Acceptée.



Caldwell et Sligo. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à pied, à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 27.	C. J. Murphy ... Thomas Bell ...	T <sup>p</sup> Caledon ... do	Août 23. " 23.	1 2	do	23 50 50 00	No. 1 acceptée.
Cap Rich et Meaford. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 27.	Jacob R. Cox ...	St. Vincent.	Août 21.	1	do	1 00	Par voyage. Acceptée.
Clarksburg et Thornbury. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à pied. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 27.	Peter F. Leroy	Clarksburg	Août 17.	1	do	38 00	Acceptée.
Claude et Kilmanagh (3 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à pied, à cheval ou en voiture, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 27.	Andrew Lindsay Henry Manning	Chinguacousy Claude	Août 21. " 24.	1 2	do	80 00 125 00	No. 1 acceptée.
Edmonton et Mayfield. (3 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 27.	William Knox ... Alex. Wheeler ... J. Collingbourn.	Edmonton ... Chinguacousy ... Edmonton	Août 26. " 23. " 23.	1 2 3	do	40 00 49 00 49 00	No. 1 acceptée.
Feversham et Maxwell. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 27.	Alex. Fisher ... Mary Sproul ... James Logie ... James Logie	Feversham ... do do do	Août 20. " 21. ..... Août 21.	1 2 3 4	do	3 fois par semaine. 50 00 60 00 64 00 ..... 85 00	Quotidien. No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Hawtstone et Rugby. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Juil. 22.	1869. Août 27.	Wm. Hodges ...	Hawtstone .....	1869. Août 14.	1869. .....	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 100 00	Cette soumission a été réduite à \$90, et acceptée à ce taux.
King et Nobleton. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Août 27.	John Weller.... Michael Hanman N. J. Armstrong	Nobleton .....	Août 16. " 20. " 13.	..... ..... .....	1 2 3	do	220 00 275 00 280 00	No. 1 acceptée.
Klineburg et Weston. (12 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Août 27.	Thomas Holmes. Nixon Robinson. Michael Lellis Robt. McKay...	Thistletown.... Klineburg .....	Août 23. " 21. " 20.	..... ..... .....	1 2 3 4	do	200 00 200 00 274 00 285 00	No. 2 a été ensuite réduite à \$149, e. acceptée à ce taux.
Lafontaine et Pénétaanguishine. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Août 27.	Peter Brasseur.. David Cheveret. P. F. Moreau..	Lafontaine .....	Août 18. " 23. " 16.	..... ..... .....	1 2 3	do	30 00 45 00 50 00	No. 1 acceptée.





Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande de soumission.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Richmond Hill et station de chemin de fer (3 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Juil. 22.	1869. Août 27.	Richmond Hill.	Robt. Raymond.	1869. Août 26.	1869. ....	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	20	Par voyage. No. 1 acceptée.
Waterloo et station de chemin de fer (2 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> octobre 1869. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Août 27.	Berlin .. Waterloo .. do ..	Enoch Ziegler .. Robt. Hewitt .. Henry Urstadt .	Août 24. " 24. Juil. 4.	..... ..... .....	1 2 3	do	280 00 400 00 400 00	No. 1 acceptée.
Fort William et Pigeon River. (30 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigation. Transport à pieds, en chaloupe ou en raquette, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Août 27.	Fort William...	G. A. McVicar.	Août 21.	.....	1	do	240 00	Reçue trop tard.
Orillia et Rama. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigation. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22.	Août 27.	Rama .....	A. McPherson ..	Août 27.	.....	1	do	75 00	Reçue trop tard. Un arrangement a été conclu avec M. A. McPherson, pour une année, à \$1 par voy-

Lisbourne. (22½ milles.)	du 1er novembre 1869. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.			William Harper D. McDonald... John Brown... Thomas Can... Daniel Teskey...	T. p. Kinloss do do T. p. Kinloss T. p. Huron...	7. Août 30. " 23. Sept. 17. " 13.	2 3 4 5 6	99 00 110 40 124 80 140 00 108 00	duit à \$95 et acceptée à ce taux.
Belleville et Madoc. (28 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 3.	Sept. 23.	Simon Barnum S. H. Fairman...	Holloway T. p. Thurlow...	Août 21. " 22.	1 2	425 00 900 00	No. 1 acceptée.
Belleville et Stirling. (16 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 3.	Juil. 23.	Thomas Camiff. James Campbell. S. H. Fairman... Albert Chard...	Thurlow Stirling Thurlow Stirling...	Sept. 1er Août 31. " 22. " 17.	1 2 3 4	195 00 240 00 700 00 739 00	No. 1 acceptée.
Brockville et station de cli. de l'Ottawa. (23 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 3.	Juil. 23.	John Powers... H. H. Bellamy... Patrick Commers. Robert Armour.	Brockville do do do	Juil. 31. Sept. 1er " 1er Août 31.	1 2 3 4	10 20 20 25	Par voyage, No. 1 acceptée. Par voyage. " 25
Clontarf et Hopfield. (20 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 3.	Juil. 23.	John R. Mc Donald... Simon Kelly...	Clontarf... Sebastopol...	Août 28. " 21. " 26.	1 2	194 00 200 00	No. 1 acceptée.
Dacre et Griffith. (20 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 3.	Juil. 23.	Wm. H. Adams, Sen.....	Griffith.....	Août 18.	1	108 00	Acceptée.
Eganville et Pembroke. (26 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 3.	Juil. 23.	Duncan King... Michael Furlong. William Smith... John Armstrong, Jun.....	T. p. Wilberforce. Eganville do do T. p. Wilberforce.	Août 28. " 26. " 30. " 30.	1 2 3 4	179 00 240 00 250 00 260 00	No. 1 acceptée.

Régistre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande de soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
<b>Genanque et Willets-holme.</b> (14 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Juil. 23.	1869. Sept. 3.	Daniel Root.... Josias Abrams..	Pittsburg ..... do .....	1869. Août 27. " 18.	1869. ..... .....	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 125 00 150 00	No. 1 acceptée.
<b>McDonald's Corners et Vannachar.</b> (45 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Sept. 3.	William Lock .. James Anderson Wm. Chalmers .	Tp Dalhousie .. Mc.D's Corners Tp Dalhousie ..	Août 13. " 27. " 25.	..... ..... Aug. 28.	1 2 3	do	300 00 312 00 320 00	No. 1 acceptée.
<b>Maynooth et Thianet.</b> (36 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Sept. 3.	B. H. Sweet.... John Henderson Jas. Fitzgibbon . John Thompson	Limerick ..... ..... Tp Wollaston .. Thanet.....	Août 5. " 9. " 2. " 10.	..... ..... ..... .....	1 2 3 4	do	230 00 245 00 259 75 260 00	No. 1 acceptée.
<b>Rockingham et Purdy, et Combermere.</b> (14 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Sept. 3.	Wm. Murphy ..	Brudenell .....	Août 30.	Sept. 2.	1	do	100 00	Acceptée.
<b>Allanburg et station de fer.</b> (46 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport à la main ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Sept. 3.	James Waters .. Isaac Radcliff .. James Anderson	Allanburg ..... do ..... do .....	Août 16. Sept. 2. " 2.	..... ..... .....	1 2 3	do	78 25 60 00 49 00	No. 1 acceptée. Reçue trop tard. Reçue trop tard.





Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumm.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
<b>Morrisburg et Winchester Ouest.</b> (22 milles.)	Service six fois par semaine du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport dans une voiture publique ou autre voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Oct. 1 <sup>er</sup>	1869. Nov. 12.	Caleb Henderson John Shufelt... Thomas Dixon... T. W. H. Bedstead... William Justice. Chesley Hollister Samuel Cutler..	Winchester O... Williamsburg... Winchester O... Morrisburg... T <sup>p</sup> . Mountain... Williamsburg... Morrisburg.....	1869. Nov. 1 <sup>er</sup> " 11. " 10. Oct. 27. Nov. 8. " 10. " 4.	1869. Nov. 3. " 11. Nov. 12. " 2. " 10. " 10. " 4.	1 2 3 4 5 6 7	1 Conformément aux conditions de l'annonce. 2 3 4 5 6 7	\$ cts. 900 00 990 00 1050 00 1064 00 1400 00 1500 00 1600 00	Un arrangement a été conclu avec Charles Hollister, jusqu'au 31 déc. 1870, à \$624 par année. No. 1 a été ensuite réduite à \$850, et acceptée à ce taux.
<b>Ste. Hélène de Bagot et St. Ephrem d'Upton.</b> (milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 8.	Nov. 12.	Jochm. Mallette J. F. Poitras... Aimé Lafarme... L. B. Warner....	Ste. Hélène... do do St. Ephrem.....	Nov. 9. " 10. " 8. " 9.	..... ..... ..... .....	1 2 3 4	do	75 00 120 00 135 00 156 00	No. 1 irrégulière. No. 2 a été ensuite réduite à \$74, et acceptée à ce taux.
<b>Station de Côteau et St. Polycarpe et Dalhousie Mills.</b> (19½ milles.)	Service six fois par semaine entre la station du Côteau et St. Polycarpe, et trois fois par semaine entre St. Polycarpe et Dalhousie Mills, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 15.	Nov. 12.	Franç. Laveigne, Joseph Lefebvre, Joseph Perrin..	St. Polycarpe... Coteau Station... St. Polycarpe...	Nov. 9. " 8. " 16.	..... ..... Nov. 17.	1 2 3	do	310 00 312 00 400 00	No. 2 acceptée. Reque trop tard.
<b>Airlie et Banda</b> (4½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	Robert Dixon... Thomas Robb...	Tossorontio... do	Nov. 24. " 25.	..... .....	1 2	do	49 00 50 00	No. 1 acceptée.

Beaverton et Newmarket, (41 milles.) et Georgina et Newmarket, (24 milles.) et Georgina et Wilfrid. (11 milles.)	Service six fois par semaine entre Beaverton et Newmarket et entre Georgina et Newmarket, et trois fois par semaine entre Georgina et Wilfred, du 1er janvier 1870. Transport en wagon, sleigh ou diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	William Earl... Joseph Sheppard William Earl... Gwillimbury N. do do Thomas Sennett. Thomas Sennett.	T'p. de Gwillimbury Nord. Georgina... Gwillimbury N. do do do	Nov. 22. " 23. " 10. " 23. " 20. " 11.	1 2 3 4 5 6	do	974 00 998 00 1097 00 1195 00 1250 00 1400 00	No. 1 acceptée.
Carnarvon et Minden. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	Nelson Barnum. Alfred Moore...	Stanhope.....	Nov. 13.	1 2	do	95 00 109 00	No. 2 ensuite réduite à été à \$90, et acceptée à ce taux.
Colbeck et Tarbert. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à pied, ou à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	William Colbeck	Luther.....	Nov. 12.	1	do	46 00	Ensuite réduite à \$38 par année, et acceptée à ce taux.
Craighurst et Fergusonvale. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	Thomas Craig...	T'p. de Medonte.	.....	1	do	83 20	Acceptée.
Dundas et Sheffield. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport en wagon, sleigh ou diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	Edwin Moores... Thomas White... Schuyler Teeple. Peter McClure, jr Robert Deary... D. McDiarmid...	Beverly..... Rockton..... Sheffield..... Beverly..... Sheffield..... Dunfries Nord.	Nov. 22. " 19. " 4. " 22. " 19. " 20.	1 2 3 4 5 6	do	380 00 390 00 400 00 490 00 500 00 595 00	No. 1 acceptée.
Mount Albert et Sharon. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter, sleigh ou diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	Joshua Armitage Leonard Leopard.	Gwillimbury E. Holt.....	Oct. 6. " 7.	1 2	do	190 00 195 00	No. 1 acceptée.



Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Durham et Traverston. (14 $\frac{1}{2}$ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Oct. 19.	1869. Nov. 26.	James Ross, jun. Robert Hastie	T.p. de Glenelg. .....do.....	1869. Nov. 25. " 23.	1869. ..... .....	1 2	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ etc. 160 00 145 00	Reçue trop tard. Reçue trop tard. Un arrangement a été conclu avec M. Thos. Travers, à \$145 par année.
Fergus et Memosa. (14 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	Jesse Ostie E. Campbell Henry Reed Edward Mooney Thos. Buckland	T.p. de Garafraxa Fergus Mimosa Erin T.p. de Garafraxa	Nov. 17. Nov. 15. Nov. 19. Nov. 22. Oct. 29.	..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5	do	148 00 150 00 155 00 157 00 180 00	Un arrangement a été conclu avec M. John Gerrie, à \$145 par année.
Johnson et Owen Sound (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	William Buzza Alex. McAuley.	T.p. de Sydenham do	Nov. 15. Nov. 22.	..... .....	1 2	do	150 00 273 00	No. 1 acceptée.
Newmarket et station de chemin de fer ( $\frac{3}{4}$ mile.)	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 26.	John Wilson Geo. Douthwaite	Newmarket do	Nov. 22. Nov. 16.	..... .....	1 2	do	80 00 100 00	No. 1 acceptée.

Preton. (5½ milles.)	du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.		Jacob Mesner... T.p de Waterloo.			2	95 00	
Harper et Balterson. (3½ milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 22.	Frances Daron... Bathurst.....	Nov. 26.		1	36 00	Ensuite réduite à \$30, et acceptée à ce taux.
Brockville et station de chemin de fer. (4 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport dans une voiture publique ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 22.	Wm. Masterson. Thomas Ayer... Robert Armour. Wm. McEachnie	Nov. 22. Nov. 27. Nov. 27.		1 2 3 4	0 18 0 20 0 20 0 20	Par voy. acceptée. Irrégulière. do do
Maberly et Perth. (21 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 22.	Alexander Mc- Laren..... Aloah Adams... James Conlon..	Déc. 1er Déc. 4. Nov. 24. Nov. 29.		1 2 3	125 00 135 00 137 00	No. 1 acceptée. Irrégulière. do
Mallowtown et Rock- port. (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 22.	Edward Nulty... John Seaman...	Nov. 30. " 29.	Déc. 1er ..... 2	1 2	200 00 180 00	Reçu trop tard. No. 1 ensuite réduite à \$180, et acceptée à ce taux.
Milford et Pointe Tra- verse. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 22.	Moses Hudgin... Marysburg.....	Nov. 27.	Déc. 1er	1	52 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en amonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumm.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Sombra et Wallaceburg (14 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval ou autre voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général de postes.	1869. Oct. 29.	1869. Déc. 5.	Duncan McLean Aaron Thornton Robert C. Stonehouse J. Menton, Sen. W. J. McDonald Nelson Cornwall Wm. H. Brown. Farquhar McLennan C. P. P. Hutchinson Joseph Aher....	Wallaceburg.... "..... Sombra..... Pointe de Baby. Wallaceburg.... Sombra..... N. Gore Chatham "..... "..... Wallaceburg.... ".....	1869. Déc. 1 <sup>er</sup> ..... " 4..... " 3..... " 6..... 1 <sup>er</sup> ..... " 3..... " 4..... " 2..... Nov. 24..... " 23.....	1869. .... Déc. 8. .... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 Conformément aux conditions de l'annonce. 135 00 140 00 150 00 156 00 175 00 175 00 178 00 210 00 300 00 300 00	No. 1 acceptée.	
Sarnia et Sombra. (21 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport par diligence à passagers, ou en buggy à un ou deux chevaux, ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 29.	Déc. 10.	Absalom Dingman. W. J. Willson. John Robinson. Frances Baxter. James Lucas. Neil Carmichael. George Lucas. W. J. Harkness. Mich. Hawkins.	Sarnia..... "..... "..... Corunna..... Sarnia..... "..... "..... "..... Tp de Moore...	Déc. 8..... " 7..... Nov. 2..... 1 <sup>er</sup> ..... " 7..... " 7..... Nov. 30..... " 8.....	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do 626 00 650 00 675 00 740 00 745 00 749 00 750 00 900 00 1000 00	No. 1 acceptée.	
McGillivray et Offa. (12½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 29.	Déc. 10.	Moses Coats.... Robt. Hodgins. Rufus Cobleigh. Adam Williams. Thos. Carey, Jr. Laban Coats.	Biddulph ..... McGillivray .... Biddulph ..... Ireland ..... Tp de Stephen. ".....	Nov. 29..... " 22..... " 23..... " 22..... Déc. 1 <sup>er</sup> ..... Nov. 20.....	..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6	do 69 76 85 00 90 00 125 00 125 00 125 00	No. 1 acceptée.	



et Hagersville, (9½ milles.)	Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 29.	Déc. 10.	David Dewar... M. Woodley... Colin Milloy... William Baker... George Franklin... C. Stewart...	Burch... Newport... T'p de Brantford... " " " " " "	Nov. 19.	2	do	110 00	rançement fut conclu avec Jos. Anderson, pour le service de Springvale et Hagersville, à \$50 par année.
Brantford et Burch. (7½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 29.	Déc. 10.	David Dewar... M. Woodley... Colin Milloy... William Baker... George Franklin... C. Stewart...	Burch... Newport... T'p de Brantford... " " " " " "	Mar. 21. Dec. 26. " 7. Nov. 5. Dec. 8. Nov. 16.	1 2 3 4 5 6	do	165 00 190 00 220 00 245 00 250 00 300 00	Irrégulière. Aucune de ces soumissions ne furent acceptées. Un arrangement temporaire fut conclu avec M. C. Milloy, pour le service de Brantford et Newport, et avec W. L. Jones, pour le service de Burch et Mount Pleasant. Voir l'annonce du 28 janvier 1870.
Aylmer et Grovesend. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval, ou en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 29.	Déc. 10.	James Downs... Wm. Shackleton... J. R. Johnson... N. P. Duckee... J. A. Teeple... Robt. Thompson	Mount Salem... " " " " " "	Nov. 30. Nov. 8. Nov. 9. Dec. 6. Dec. 4.	1 2 3 4 5 6	do	115 00 140 00 140 00 149 00 174 00 230 00	Considérée trop élevée. Un contrat fut conclu avec R. Thompson, à \$110 par année.
Dresden et Keith. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 29.	Déc. 24.	Lewis Huff...	Gore nord de Chatham...	Dec. 15.	1	do	96 00	Considérée trop élevée. Arrangement temporaire pour 3 mois avec C. M. Crea, à \$1 par semaine. Voir l'annonce, Keith et Walla-cebury, du 21 janvier 1870.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Village Belœil, et Station St. Hilaire. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à pied ou autre voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Oct. 29.	1869. Nov. 26.	J. R. Brillon	Belœil.....	1869. Nov. 22.	1869. .....	1	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 100 00	Cette soumission a été considérée trop élevée. Un arrangement fut conclu avec Evariste Goulet à raison de \$90 par année.
2 <sup>e</sup> Paisley, et Underwood. (5 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 9.	Déc. 3.	Wm. Meadows Wm. Sergison...	Paisley..... do .....	Nov. 27. Nov. 19.	..... .....	1 2	do	90 00 104 00	No. 1 acceptée.
Elizabethville, et Port Hope (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport en sleigh ou wagon. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 9.	Déc. 3.	John Harcourt. Robt. W. Smart Wm. Monahan.	Port Hope..... do ..... do .....	Nov. 17. Déc. 1. Nov. 29.	..... Déc. 3. .....	1 2 3	do	220 00 260 00 264 00	No. 1 acceptée.
Laprairie et St. Philippe, et St. Constant. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> janvier 1870. Transport en voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 22.	Déc. 10.	A. Lamare J. B. Normandin Adolphe Brunel.	Laprairie..... do ..... do .....	Nov. 24. Déc. 6. " 6.	..... ..... .....	1 2 3	do	35 00 180 00 160 00	No. 1 acceptée. Irrégulière. do





Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Lakehurst et Halls Bridge (7 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Janv. 14	1869. Fév. 25	James Taylor... Wm. Clarkson... Wm. Hamilton.	Smith... Harvey... Lakefield...	1869. Fév. 18. " 24.	1869. Fév. 22. Mars 1er	1 2 3	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 43 00 44 00 130 00	No. 1 acceptée.
1871 Kenilstone. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 14	Fév. 25.	James Strachan. John Ray .....	Seymour .....	Fév. 19. " 19.	Fév. 22. " 22.	1 2	do	50 00 50 00	No. 1 réduite ensuite à \$48, et acceptée à ce taux.
Station de Russell et Gloucester. (24 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport dans une voiture publique ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 14	Fév. 25.	John Carson... John Borland... Robert Young... Daniel Campbell... Alpheus Perry..	Osgoode... Russell... do... do... do...	Fév. 22. " 9. " 24. " 25. " 25. " 14.	..... Fév. 24. " 25. " 25. .....	1 2 3 4 5	do	600 00 695 00 700 00 800 00 950 00	No. 1 acceptée.
Shanly et Spencerville. (8 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 14	Fév. 25.	Wm. Clark... John Wylie... Allan McNeil... John F. Cooke..	Shanly... Edwardsburg... do... do...	Fév. 19. " 19. " 21. " 21.	Fév. 22. " 22. " 24. " 23.	1 2 3 4	do	58 00 63 00 68 00 69 00	No. 1 acceptée.

(8½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15 Fév. 25.	do do Robert Elliott Thomas Taylor.	" 21. " 22. " 21. " 15. Fév. 22.	23 2 3 4 5	198 00 240 00 234 00 312 00	satisfaisantes. No. 4 acceptée.
Aurora et Schomberg. (15 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport en wagon, sleigh ou diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15 Fév. 25.	William Boddy. Arth. Armstrong Henry Halse Paul Wardel Kettleby	Fév. 22. " 22. " 22. " 22.	1 2 3 4	270 00 600 00 620 00 650 00	No. 1 acceptée. do
Baillieborough et Millbrook, (7 milles), et Baillieboro' et Bewdley. (milles.)	Service six fois par semaine entre Baillieboro' et Millbrook, et deux fois par semaine entre Baillieboro' et Bewdley. Transport en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15 Fév. 25.	James Lang Wm. Gordon Jacob Atkins Thos. Crummer.	Fév. 21. " 20. " 21. " 8. Fév. 9.	1 2 3 4	239 00 348 00 383 00 500 00	No. 1 acceptée. do
Clarke et Kendall. (6½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15 Fév. 25.	John Emerson John Carscadden John H. Cooper.	Fév. 21. " 23. " 19.	1 2 3	116 00 117 00 117 00	Quotidien, \$224. No. 1 acceptée. do
Bolsover et Dartmore. (17 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15 Fév. 25.	W. J. Galloway. John Dunn Donald Munro.	Fév. 17. " 24. " 7.	1 2 3	64 49 65 00 75 00	No. 1 acceptée. do
Dalstonet Orillia. (18 milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer à l'ouverture de la navigation, en 1870. Transport en wagon ou diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15 Fév. 25.	James Millard. George Ormsby.	Fév. 22. " 19.	1 2	2 00 8 00	Par voyage. Par semaine. No. 1 acceptée. do

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Leith et John-son. (7½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer à l'ouverture de la navigation, en 1870. Transport à cheval, en wagon, outtier ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1870. Janv. 15	1870. Fév. 25	David Butchart. William Sibbald Wm. Speedie Alexr. Taylor A. Cameron	Sydenham do Speedie Sydenham do	1870. Fév. 12. " 14. " 17. " 18. " 19.	1870. Fév. 20. " 17. " 22. " 22. .....	1 2 3 4 5	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 50 00 0 75 75 00 100 00 80 00	Pour la saison. Par voyage. Par année. Pour la saison. Irégulière.
Lindsay et Manilla. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport en wagon, sleigh ou diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15	Fév. 25	Switzer Conway. William Porter Wm. Thompson. W. H. Thomas	Manilla Lindsay Manilla Oshawa	Fév. 7. " 22. " 15. Mars 2.	Fév. 9. ..... ..... .....	1 2 3 4	do	250 00 250 00 275 00 290 00	No. 1 acceptée.
Kemble et Owen Sound. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15	Fév. 25	George Taylor	Keppel	Fév. 19.	Fév. 22.	1	do	1 25	Par voyage. Acceptée.
Parry Sound et lac à la Truite. (17 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à pied, à cheval, ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 15	Fév. 25	John Kavanagh. Wm. Wilcox	Humphrey	..... Fév. 12.	Fév. 19. .....	1 2	do	3 50 3 00	Par voyage. Irégulière. Un arrangement fut conclu avec M. W. Beatty



1er avril 1870. Transport à cheval ou autre voiture.  
Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.

Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport en wagon, cutter ou sleigh.  
Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.

Udora et Uxbridge.  
(30½ milles.)

Janv. 15 Fév. 25.

Henry James ...  
J. W. C. Brown  
Joseph Cherepan  
Charles Flewell.  
Jerome Twohy..

Uxbridge.....  
do .....  
do .....  
do .....  
do .....

Fév. 22. Fév. 24. 1  
" 16. " 19. 2  
" 14. " 17. 3  
" 24. " 20. 4  
" 22. Fév. 24. 5

149 00  
160 00  
170 00  
167 00  
234 00

No. 1 acceptée.

Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou autrement.  
Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.

Keith et Wallaceburg.  
(5 milles.)

Janv. 21 Mars 4.

Angus McLeod.  
Wm. Judson ...

Wallaceburg.....  
Chatham .....

Fév. 24. Mars 2.  
Mars 5. " 11. 2

200 00  
80 00

Pour "Dresden et Wallaceburg,"  
No. 2 acceptée.

Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou autrement.  
Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.

Dresden et Keith.  
(5 milles.)

Janv. 21 Mars 4.

Angus McLeod.

Wallaceburg....

Fév. 24. Mars 2. 1

200 00

Pour "Dresden et Wallaceburg," voir l'annonce précédente.  
125 00  
Aucune de ces soumissions ne furent acceptées.  
Service discontinué.

Service six fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport dans une voiture convenable.  
Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.

St. Rémi et Isidore.  
(4 milles.)

Janv. 21 Fév. 25.

Frs. Barrette ...

St. Rémi .....

Fév. 22. .... 1

100 00

Acceptée.

Service six fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport dans une voiture convenable.  
Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.

St. Jean Chrysostôme et St. Rémi.  
(14 milles.)

Janv. 21 Fév. 25.

J. Bte Boyer ...  
Charles South ...  
Ant. D. Dorais.

St. Rémi.....  
St. Jean Chrysostôme.....  
St. Jean Chrysostôme.....

Fév. 18. Fév. 20. 1  
" 16. " 20. 2  
" 16. .... 3

300 00  
395 00  
600 00

No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par les G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
St. Alphonse et Kildare. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport dans une voiture convenable. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1870. Janv. 12	1870. Fév. 25	Antime Basinais J. Martineau N. Robichaud	St. Alphonse. do do	1870. Fév. 18. " 14. " 7.	1870. ..... ..... .....	1 2 3	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 118 80 119 00 120 00	No. 1 acceptée.
Pinnacle North et Pireligsburg. (6½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 21	Fév. 25.	Columbus Schofield Lorenzo D. Jenner G. C. Chabourne Columbus Schofield	Abbott's Corners St. Armand, E. N. Pinnacle Abbott's Corners	Fév. 19. " 18. " 12. " 19.	Fév. 22. " 15. ..... .....	1 2 3 4	do	68 00 75 00 79 00 98 00	No. 1 acceptée.
Meaford et Walter's Falls. (14 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Fév. 25.	Jas. H. Delere. Wm. Irvine, jun. J. mes Sparling Thos. P. Walter. Thomas Quinton Richard Ford	Walter's Falls T. d'Euphrasia do Walter's Falls Euphrasia St. Vincent	Fév. 8. " 18. " 22. " 12. Fév. 24. " 4. Fév. 19.	Fév. 10. " 22. ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6	do	134 00 150 00 160 00 180 00 200 00 275 00	No. 1 acceptée.
Tilsonburg et Port Rowan. (28 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport en diligence ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Fév. 11.	John Colridge John Colridge H. W. Diamond Henry Swan, jun Charles Ross Charles Ross	Ingersoll do do Port Burwell Port Rowan do	Mars 4. " " Fév. 2. Mars 1er Fév. 22.	..... ..... ..... Mars 2. ..... .....	1 2 3 4 5 6 7	do	394 00 444 00 574 00 575 00 580 00 590 00 750 00	No. 1 acceptée.

tion de Dorchester. (3 milles.)	ter avril 1870. Transport en voiture convenable, en buggy, wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Wright, George Bates Samuel Ward	Aymer do Dorchester N...	Mars 7. " 5. Fév. 28.	1 2 3	do	248 00 269 00 443 00	No. 1 acceptée.
Brantford Burch. (7 milles.)	et Service trois fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval, en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	George Martin... Samuel Cleaver... David Dewar... George Woodley... David Burch... David Dewar...	Brantford do do Newport... Burch... do	Mars 7. " 8. Fév. 26. Mars 8. Fév. ... Mars 21.	1 2 3 4 5 6	do	165 00 184 00 194 00 195 00 200 00 165 00	No. 1 acceptée.     Irrégulière.
Clinton et Wingham. (23 milles.)	Service six fois par semaine, du Janv. 28 1870. Transport en voiture convenable ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Wm. J. Johnson Wm. Burch... Wm. Whiteford. James Millar... Thomas Cornyn	Goderich... Wingham... Clinton... do Turnberry...	Mars 3. " 4. " 5. Fév. 3. Mars 5. " 5.	1 2 3 4 5	do	147 00 249 00 315 00 380 00 399 00	No. 1 acceptée.
Lynedoch Silver Hill. (milles.)	et Service deux fois par semaine, du Janv. 28 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	William Gordon John A. Reid... John Abel...	Walsingham... do do	Fév. 25. Mars 2. Fév. 24.	1 2 3	do	60 00 62 00 68 00	No. 1 acceptée.
Donegal Newry. (3 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Charles Mason...	Donegal...	Mars 1er	1	do	80 00	Acceptée.
Bandon Seaforth. (12 milles.)	et Service trois fois par semaine, du 1er avril 1870. Transport à cheval, en buggy, wagon ou sleigh, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Peter Taylor... James Bignell... Robert Mann...	L'p. de Hullott. do do	Fév. 24. " 28.	1 2 3	do	150 00 170 00 180 00	No. 1 acceptée.



Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumm.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Dalhi et Court-alla. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval ou autre voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Janv. 28	1869. Mars 11.	Joseph Wilbur. Thomas Skinner. Edwin Sayles...	..... Fredksburg... Courtland.....	1869. Mars 8. " 1 <sup>er</sup>	1869. Mars 11. " 4	1 2 3	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 120 00 124 00 128 00	No. 1 acceptée.
Dunville et Port Dover. (17 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport en voiture convenable ou autre véhicule, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11.	L. B. Folmsbee. M. D. Winslow. Wm. Craig Richard May. Robert McNeal. James Bushell..	Port Dover..... Dunville..... Port Dover..... Dunville..... do..... do.....	Mars 4. Fév. 22. Mars 4. Fév. 27. Mars 7. Fév. 8.	Mars 9. Fév. 25. Mars 7. Mars 9. Mars 9. Fév. 11.	1 2 3 4 5 6	do	975 00 984 00 1000 00 1100 00 1140 00 11975 00	No. 1, réduite ensuite à \$950, et acceptée à ce taux.
Port Dover et Simcoe. (9 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11.	George Husted.. George Husted.. L. B. Folmsbee. Harrison Hall.. Patrick McCoy.. Asa A. Purcell.. Wm. Craig..... Alex. Henderson	Port Dover..... do..... do..... Simcoe..... do..... do..... Port Dover..... Tp. de Windham	Mars 10. Fév. 21. Mars 4. Janv. 31. Fév. 7. Fév. 16. Mars 4. Fév. 25.	..... Fév. 24. Mars 9. ..... ..... ..... Mars 7. .....	1 2 3 4 5 6 7 8	do	289 00 300 00 310 00 315 00 360 00 400 00 400 00 480 00	No. 1 acceptée.
Oakland et Lynedoch. (23½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11.	George Wood... James F. Swayze Robert Power... William Smith.. Robert Power.. George Wood... James A. Kemp.. Jno. E. Gilbert.	Walsingham... Delhi..... Middleton... Lynedoch... Middleton... Walsingham... Fredericksburg. Delhi	Mars 4. " 7. " 9. ..... " 9. " 4. " 8. " 10.	..... ..... Mars 11 ..... Mars 11 ..... " 10	1 2 3 4 5 6 7 8	do	650 00 680 00 695 00 700 00 735 00 785 00 840 00 840 00	Nos. 1 et 2 non-satisfaisantes. No. 3 acceptée.

Clarendon et Centre Bristol. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11	David Bertram D. W. Smith Jas. F. Swarze Jno. B. Gilbert James A. Kemp	Lynedoch Bookton Oakton Delli do Fredericksburg	Fév. 21 " 19 Mars 3 " 10 13 Mars 8 " 8 Mars 11 15	10 Fév. 22 11 " 10 12 " 10 13 14 " 11 15	950 00 975 00 1000 00 1400 00 800 00 740 00	Reine trop tard.
Langie et Wallacetown. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11	R. S. Dobbs John Fulkerson George E. Meyer	Guysboro' do Glen Meyer	Fév. 21 " 19 " 7	1 2 3	78 00 100 00 155 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.
Exeter et Lunley. (7 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11	Archie McPhail Donald McPhail Thomas Macdonald	Wallacetown Dunwich Wallacetown	Fév. 15 " 11 Mars 3	1 2 3	48 50 49 00 77 00	No. 1 acceptée.
Lynedoch et Port Rowan. (31 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 28	Mars 11	Wm. Smith Chas. Ross Syl. F. Lovell George Wood Benj. Patient	Lynedoch Port Rowan Lynedoch Walsingham Lynedoch	Fév. 22 " 22 Mars 5 " 4 Fév. 24	1 2 3 4 5	450 00 450 00 404 00 475 00 490 00	Aucune de ces sont acceptées. Remplacé par les services de Lynedoch et Silver Hill et de Port Rowan et Fflesburg.
Clarendon et Centre Bristol. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport dans une voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1 <sup>er</sup>	Mars 4	Ralph Hodgins John Stautt (Geo. Hodgins)	Clarendon Centre do do	Fév. 26 " 19 " 26	1 2 3	190 00 240 00 280 00	No. 1 acceptée.
Wooler et Trenton. (9 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> avril 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 4	Mars 4	Thomas Smith W. D. Fieldhouse Reuben Scott P. McPherson Wm. C. Alley	Wooler Menie Wooler Trenton Tp. de Murray	Fév. 26 " 23 " 28 Mars 1 <sup>er</sup> Fév. 28	1 2 3 4 5	125 00 130 00 135 00 160 00 175 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
L'Original et Rivière Raisin (41 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juill. 4. 1870. Transport dans une voiture publique ou autre voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des P.	1870. Avril 1 <sup>er</sup>	1870. Mai 13.	Jas. Murray, sen. D. D. McPhee. Martin Costello.	L'Original ..... Alexandria ..... L'Original .....	1870. Mai 10. " " " "	1870. Mai 11. " " Mai 10.	1 2 3	1 Conformé- ment aux conditions de l'an- nonce.	\$ cts. 856 00 1200 00 1350 00	No. 1 non-satis- faisante. No. 2 acceptée.
Brockville et Westport. (44 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport dans une voiture publique ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 1 <sup>er</sup>	Mai 13.	Sterns Ransom... E. H. Halliday... Henry Mott... Peter McLerner	Delta ..... Brockville ..... Delta ..... Elizabethtown..	Mai 4. " " Avril 11. " "	Mai 9. " 7. " " " "	1 2 3 4	do	1000 00 1197 00 1200 00 1350 00	Nos. 1 et 2 non-satisfaisantes. No. 3 acceptée.
Centre ville et Enterprise. (10 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 1 <sup>er</sup>	Mai 13.	Edward Lyons... Robert Read... Aaron Switzer...	Camden ..... Centre ville ..... do .....	Mai 3. " 5. Avril 18.	..... ..... .....	1 2 3	do	80 00 84 00 100 00	No. 1 acceptée.
Forfar et Harlem. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 1 <sup>er</sup>	Mai 13.	Richard Hales... Henry Sly... Wm. Lawson... D. P. Alguire...	T'p. de Barlard... Philipsville..... Bastard ..... Philipsville.....	Mai 12. " 9. Avril 28. Mai 7.	Mai 13. " 10. " " Mai 10.	1 2 3 4	do	156 00 194 00 240 00 275 00	No. 1 acceptée.
Vanbrugh Dacre. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 15.	Mai 27.	Carrol Sellar... Franz Fehlhauer... Martin Quin... Patrick Kelly... X. Plante, sen..	Clontarf ..... Vanbrugh ..... do ..... Sebastopol ..... do .....	Mai 24. " 20. " 20. " 16. " 17.	Mai 27. " " " " Mai 23. " "	1 2 3 4 5	do	152 00 160 00 200 00 240 00 350 00	No. 1 acceptée.



Bowmanville (22 milles.)	wagon, cutter, sleigh ou en diligence, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27.	John T. Kropler John T. Kropler John T. Kropler	do Heidelberg do	" 21. " 10. " 10.	2 3 4	796 00 899 00 935 00	No. 1 acceptée.
Bowmanville et Cassarea (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport en wagon, sleigh ou en diligence, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27.	Thomas Shaw Joseph Maynard Wm. G. Glover. Carney Burr. Henry Danbury. Fran. Henderson	T'p Bowmanville do do T'p Cartwright. Bowmanville do	Mai 25. " 25. " 25. " 23. " 21. " 23.	1 2 3 4 5 6	548 00 575 00 597 00 600 00 620 00 650 00	No. 1 acceptée.
Ardrea et Orillia. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27.	Wm. Blair	Ardrea	Mai 21.	1	60 00	Par année; ou \$1 par voyage, réduite ensuite à 75 cts. par voy. et acceptée à ce taux.
Montrose Ouest et Win- terbourne. (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à pied, à cheval, en wagon, cutter, ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27.	Samuel Boer	W. Montrose	Mai 18.	1	31 81	Acceptée.
Station du chemin de fer du Nord et bureau de poste de Toronto. (4 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport en wagon ou sleigh, au choix du maître-général des postes. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27.	James Jones William Hendrie	Toronto do	Mai 25. " 25.	1 2	24 50	Par voy. No. 1 acceptée.
Stirton et Trecastle. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27.	Hugh Williams. James Case. Robert Moffat. Matthew Strib. William Nowey.	Stirton T'p. Maryboro' Wallace Stirton T'p. Maryboro'	Mai 20. " 20. Mai 13. " 26. Mai 23.	1 2 3 4 5	200 00 248 00 275 00 295 00 315 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Port Perry et Scugog. (7½ milles.)	et Service une fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1870. Avril 20	1870. Mai 27	William Brookes J. Sweetman ...	Scugog do	1870. Mai 23 " 25	1870. Mai 26	1 2	Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 39 00 52 00	No. 1 non-satisfaisante. No. 2 acceptée.
Harriston et Listowell. (16 milles.)	et Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport en wagon, cutter, sleigh, ou en diligence, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27	J. C. Kidd J. Zimmerman. Jas. Cumberland Daniel Murdoch A. J. Markle...	Listowell do do Harriston do	Mai 26 " 26 " 26 Mai 10 " 14	1 2 3 4 5	do	196 50 200 00 248 00 292 50 438 50	Un arrangement fut fait avec Samuel Davidson, à \$240 par année.	
Gravenhurst et Rosseau. (47 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport en bateau-à-vapeur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Mai 27	J. P. Cockburn.	Gravenhurst	Mai 21	1	do	1500 00	Ensuite réduite à \$6 par voyage, et acceptée à ce taux.	
Glenallan et Listowell. (22 milles.)	et Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20	Ma 27	Saml. Davidson. George Zilliox Thomas Rolis W. H. Mannell.	Listowell Glenallan Maryboro' Hollen	Mai 17 " 20 " 18 " 17	1 2 3 4	do	240 00 375 00 380 00 390 00	No. 1 acceptée.	

1er juillet 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20 Mai 27.	Michael O'Neill. Robert Grandy.	Downeyville . . . Emily . . . . .	Mai 23. " 25.	1 . . . . . 2	do	77 00 70 00	Trois fois par semaine, \$ 97 00 100 00 No. 1 acceptée.
Downeyville et Omenee. (5½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval, en wagon, cutter, ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20 Mai 27.	Michael O'Neill. Robert Grandy.	Downeyville . . . Emily . . . . .	Mai 23. " 25.	1 . . . . . 2	do	77 00 70 00	Trois fois par semaine, \$ 97 00 100 00 No. 1 acceptée.
Bracebridge et Orillia. 40 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport en hiver en wagon, sleigh, ou en diligence, et en été, entre Bracebridge et Gravenhurst, et entre Washago et Orillia en bateau-à-vapeur, et entre Gravenhurst et Washago en diligence. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20 Mai 27.	J. P. Cockburn. Jno. Harvie . . .	Gravenhurst . . . Orillia . . . . .	Mai 21. " 25.	1 . . . . . 2	do	1000 00 1192 00	No. 1 acceptée.
Jura et station Wilder. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 29 Juin 10.	Jas. McCordie . .	Jura . . . . .	Juin 2 . . . . .	1 . . . . .	do	70 00	Acceptée.
Exeter et Farquhar. (7½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1870. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 29 Juin 10.	Simon Pollard . . Robt. Monteith.	T'p. d'Osborne . . do . . . . .	Juin 6 . . . . . " 3 . . . . .	1 . . . . . 2	do	68 00 75 00	No. 1 acceptée.



Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom.	Résidence.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Chatham et Wallaceburg (17 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport en diligence, wagon, buggy ou sleigh, tel que requis. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1870. Avril 29	1870. Juin 10	Thomas Kinney. Henry Gillett. Alex. McDougall. Hugh McDonald. Angus McLeod.	Oungah. Dover. Wallaceburg. do. do.	1870. Mai 18. " Juin 2. " 6. " 7. " 7.	1870.	1 2 3 4 5	1 Conformément aux conditions de l'annonce.	\$ cts. 437 00 595 00 600 00 695 00 700 00	No. 1 acceptée.
Bayfield et Seaforth. (17 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport en diligence, buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 29	Juin 10.	Thos. Johnston. A. B. Brownson. James Johnson.	T'p de McKillop. Bayfield. T'p de Shanley.	Juin 4. Mai 27. " 25.	..... ..... .....	1 2 3	do	349 00 350 00 429 00	No. 1 acceptée.
Wellandport et Smithville. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport en diligence, buggy, wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 29	Juin 10.	John L. Becker. B. Sutherland.	Wellandport. do.	..... Juin 3.	..... .....	1 2	do	317 00 400 00	Aucune de ces soumissions acceptées. Remplacé par le service de Grimsby et Wellandport.
Grimsby et Smithville. (7½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1 <sup>er</sup> juillet 1870. Transport en diligence, buggy, wagon, ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 29	Juin 10.	James Sloan. D. P. Cline. P. D. Marlatt.	Grimsby. do. do.	Juin 3. " 6. " 2.	..... ..... .....	1 2 3	do	350 00 380 00 400 00	Aucune de ces soumissions acceptées. Remplacé par le service de Grimsby et Wellandport.

(17 milles.)	Des de la Mat- delene et Bassin de Gaspé (100 milles), ou Percé (135 milles), et Percé et Pic- ton, Nouveau Brunswick. (150 milles.)	Service trois fois par semaine, de l'ouverture de la navigation, en 1871. Trans. au moyen d'une goëlette fin voilier de pas moins de quarantetonneaux, jaugeage de la douane. La goëlette devra être étanche et solide, bien garnie d'hommes et bien équipée pour le service, et convenable- ment aménagée pour les pas- sagers. Les voiles dev. être neuves ou de pas plus de 4 ans. Le fond du bâtiment, devra être peint. de peinture de cuivre à pat. pour empêcher l'adhér. des coquillages. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	May 20.	J. Bpte. F. Pain- chaud .....	Amherst .....	Grimsby .....	do .....	Wellandport... Smithville.....	June 6. May 5. June 8. " 3. " 16.	2 3 4 5 6	680 00 823 00 900 00 900 00 650 00	Regne trop tard.
47	Mattawa et Rapides des Joachimins. (55 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1870. Trans- port en canot en été, et en voi- ture ou à cheval en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	June 3.	July 15.	Benj. Sweezy... Noah Timmins..	Aberdeen..... Mattawa.....	do .....	do .....	July 11. " 4. July 12. " 8.	1 2	440 00 560 00	Irrégulière. No. 2 réduite en- suite à \$500 et acceptée à ce taux.
	Brighton et Pictou. (35 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er septembre 1870. Trans- port dans une voiture publique ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	June 17.	July 29.	W. G. Curry... Wm. T. Lake... James Martin... William Wade... Edward Horan...	T'p. d'Athol... Pictou..... do .....	do .....	do .....	July 25. " 25. " 27. " 26. " 9.	1 2 3 4 5	950 00 1000 00 1250 00 1250 00 1650 00	No. 1 acceptée.  Regne trop tard.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

## E T A T

ETAT de tous les Contrats passés pour le Transport des Malles dans la Puissance  
durée stipulée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—les routes  
et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transport et

## D I V I S I O N

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Allanburg .....	Station de ch. de f.	James Waters .....	4	12	Quot., en connexion avec les train	
Amberley .....	Lurgan .....	James P. McCrindle .....	4	3	Mardi, jeudi, samedi .....	9.30 a.m.
Amherstburg .....	Oxley .....	James Dunbar .....	20	6	do do .....	8 a.m.
Arkona .....	Keyser .....	Lutia Eastman .....	6	2	Quotidiennement .....	Midi ..
Avon .....	Ingersoll .....	John Colridge .....	11	3	do .....	6 a.m.
Aylmer .....	Station Dorchester	Richard P. Wright .....	22	3	Mercredi, samedi .....	2 p.m.
do .....	Grovesend .....	Robert Thompson .....	10	3	do do .....	4 p.m.
Bandon .....	Seaforth .....	Peter Taylor .....	12	3	Mardi, jeudi, samedi .....	4 p.m.
Belgrave .....	Marnoch .....	Peter Porterfield .....	3	2	do do .....	1 p.m.
Binbrook .....	Stoney Creek .....	George Singerland .....	12	3	do do .....	6 a.m.
Bookton .....	Otterville .....	William Mingle .....	8	3	do do .....	2.50 p.m.
Bothwell .....	Cashmere .....	George Cruikshank .....	4	6	do do .....	7 a.m.
Bowood .....	Fernhill .....	Jenkin Owen .....	4½	2	do do .....	10 a.m.
Brantford .....	Newport .....	Colin Milloy .....	3½	3	do do .....	7 a.m.
do .....	Norwich .....	George Fleming .....	24	6	Mercredi, samedi .....	Midi ..
do .....	Station de ch. de fer	Jonathan Hale .....	1		do do .....	Midi ..
do .....	Burtch .....	George Martin .....	7	3	do do .....	1.30 p.m.
Burford .....	Fairfield Plains .....	John Catton .....	3½	2	Mardi, samedi .....	10 a.m.
do .....	Station de Paris .....	John H. Brabbs .....	11	6	do .....	11.20 a.m.
Burford .....	Station de Paris .....	John Robinson .....	11	6	Quotidiennement .....	2.15 p.m.
Burtch .....	Mohawk .....	W. L. Jones .....	3	1	do .....	11 a.m.
Calder .....	Talbotville .....	John Musgrave .....	6	2	Samedi .....	9 a.m.
Canboro' .....	Winona .....	S. C. Greenman .....	23	3	do .....	8 a.m.
Canfield and .....	Port Welland .....	Benjamin Sutherland .....	26	3	Mercredi, samedi .....	3 p.m.
Port Robinson .....	Port Welland .....				do .....	5 p.m.
Canning .....	Port Welland .....				Mardi, jeudi, samedi .....	Midi ..
	Station de Paris .....	Richard McDonald .....	6	6	do .....	7 a.m.
					Mardi, jeudi, samedi .....	5.15 p.m.
					do do .....	5 a.m.
					Lundi, merc., vend. .....	4.30 p.m.
					do do .....	Midi ..
					Quotidiennement .....	9 a.m.
					do .....	10.45 a.m.



No. 5.

du Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1870,—indiquant la date et la comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles,—l'heure de l'arrivée prix à payer par le Département.

## DE LONDON.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			§ cts.		
de la malle.....		A cheval ou autrement.	78 25	Oct. 1er, 1869...	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	9 a.m....				
do do	10.30 a.m....	do	52 00	do ....	do
Quotidiennement.....	10 a.m....				
do	4 p.m....	A cheval ou en voiture.	400 00	Juil. 1er, 1869..	do
Mercredi, samedi.....	5.30 p.m....				
do do	3.30 p.m....	A cheval ou autrement.	49 94	Oct. 1er, 1869..	do
Mardi, jeudi, samedi....	3.15 p.m....				
do do	6.15 p.m....	Voiture .....	156 00	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1872.
do do	7 p.m....				
do do	10 a.m....	En diligence ou autre- ment .....	248 00	do ....	Quatre ans.
do do	Midi....				
do do	9 a.m....	A cheval ou autrement.	110 00	Janv. 1er, 1870.	do
do do	2.30 p.m....				
do do	9.30 a.m....	do	150 00	Avril 1er, 1870..	do
Mercredi, samedi.....	12.45 p.m....				
do do	2.15 p.m....	do	30 00	do ....	do
Lundi, mercredi, vend....	3.30 p.m....				
do do	5 p.m....	do	150 00	Juil. 1er, 1869..	do
Mardi, jeudi, samedi....	8.30 p.m....				
do do	6 p.m....	do	136 00	Oct. 1er, 1869..	do
la malle de l'ouest.....		do	100 00	Juil. 1er, 1869..	do
Mardi, samedi.....	Midi....				
do do	1.45 p.m....	do	50 00	do ....	do
Mardi, jeudi, samedi....	12.45 p.m....				
do do	1.45 p.m....	do	60 00	Janv. 1er, 1870.	Trois mois.
Quotidiennement.....	Midi....				
do	9.30 p.m....	En diligence ou autre- ment .....	250 00	Oct. 1er, 1869..	Un an.
es trains de la malle.....		Voiture .....	Dblevoy 0 16	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	4.25 p.m....				
do do	2.25 p.m....	A cheval ou autrement.	165 00	Avril 1er, 1870..	do
Mercredi, samedi.....	12.20 p.m....				
do do	11 a.m....	do	52 00	Juil. 1er, 1869..	do
Quotidiennement.....	1.15 p.m....				
do	4.30 p.m....	Voiture .....	315 00	Oct. 1er, 1869..	do
do	1.15 p.m....				
do	4.30 p.m....	do .....	315 00	Janv. 1er, 1870.	Sept. 30, 1873.
Samedi.....	8.45 a.m....				
do	9.45 a.m....	A cheval .....	Par voy 0 75	do ....	Trois mois.
Mercredi, samedi.....	6.30 p.m....				
do do	4.30 p.m....	A cheval ou en voiture.	60 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi....	11.36 a.m....				
do do	4.36 p.m....	do	299 00	do ....	do
do do	8 a.m....				
do do	8.15 p.m....				
Lundi, mercredi, vend....	3 p.m....	do	500 00	Avril 1er, 1870..	do
do do	7.30 p.m....				
Quotidiennement.....	Midi....				
do	10.15 a.m....	A cheval ou autrement.	140 00	Oct. 1er, 1869..	do

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Carlingford.....	Sebringville.....	Robert Crawford.....	8	2	Mercredi samedi.....	12.30 p.m.
Cathcart.....	Princeton.....	Alexander Kennedy.....	6	3	do do.....	3.30 p.m.
Clinton.....	Porter's Hill.....	John Cunningham.....	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	Mardi, jeudi, samedi.....	9.30 a.m.
do.....	Wingham.....	William J. Johnston.....	23	6	do do.....	Midi.....
Courtland.....	Delhi.....	Joseph C. Wilbur.....	6	3	do do.....	4.30 p.m.
Donegal.....	Newry.....	Charles Mason.....	3	3	do do.....	6.30 p.m.
Dorchester, Station	Gladstone.....	Levi McMurray.....	6	2	Quotidiennement.....	4.30 p.m.
Dresden.....	Keith.....	Lewis Huff.....	5	2	do.....	4 a.m.
do.....	do.....	Charles McCrae.....	5	1	Mardi, jeudi, samedi.....	2 p.m.
Duart.....	Highgate.....	David Teetzel.....	4	3	do do.....	Midi.....
Dundas.....	Millgrove.....	Robert Hallady.....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	do do.....	2 p.m.
Dunnville.....	Port Dover.....	Leonard Folmsbee.....	35	6	Samedi.....	Midi.....
do.....	Station de ch. de fer	John McLeod.....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	do.....	9 a.m.
Erié.....	Jarvis.....	Robert McBurney.....	5	2	Mardi, jeudi, samedi.....	10.20 a.m.
Exeter.....	Lumley.....	William Dinnin.....	7	1	do do.....	10 a.m.
do.....	Ste. Marie.....	Caten Willis.....	25	3	Mardi, jeudi, samedi.....	2 p.m.
do.....	Sarepta.....	William Reynolds.....	7	2	do do.....	7 a.m.
Fingal.....	Magdala Ouest.....	Donald Turner.....	7	2	Mercredi, samedi.....	3 p.m.
Florence.....	Rutherford.....	John Johnson.....	6	1	do do.....	Midi.....
Forest.....	Hillsboro'.....	John Huddleston.....	5	3	do do.....	9 a.m.
Frome.....	St. Thomas.....	John Cole.....	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	do do.....	9 a.m.
Fullarton.....	Mitchell.....	John Stacey.....	6	6	Lundi, mercredi, vend.....	6 p.m.
Guysboro'.....	Straffordville.....	Richard S. Hobbs.....	4	3	do do.....	4 p.m.
Hagersville.....	Springvale.....	Joseph Anderson.....	4	2	Quotidiennement.....	5 p.m.
Hamilton.....	Port Dover.....	David Almas.....	37	6	do.....	3 p.m.
do.....	Stoney Creek.....	James Eden.....	7	6	Mercredi, samedi.....	3 p.m.
Harwich.....	Thamesville.....	David J. Hutchison.....	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	do do.....	7.15 p.m.
Jura.....	Station Widder.....	James McCordie.....	7	2	Mercredi, samedi.....	3 p.m.
Keith.....	Wallaceburg.....	Wm. Judson.....	5	2	do do.....	1.30 p.m.

London, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi.....	5.30 p.m.	A cheval ou autrement.	\$ cts.	Janv. 1er, 1870..	Quatre ans.
do do.....	2.30 p.m.		73 00		
Mardi, jeudi, samedi.....	1.30 p.m.		85 00		
do do.....	11 a.m.		83 00		
do do.....	8 p.m.		117 00		
do do.....	6 p.m.	do	117 00	Avril 1er, 1870..	do
Quotidiennement.....	8.45 a.m.	En diligence ou autre- ment.....	147 00	do ...	do
do.....	9 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi....	1 p.m.	A cheval ou autrement.	120 00	do ...	do
do do.....	3 p.m.				
do do.....	6.45 a.m.				
do do.....	7.45 a.m.				
do do.....	7.45 a.m.				
Mercredi, samedi.....	1.30 p.m.	do	48 00	Juil. 1er, 1869...	do
do do.....	4 p.m.				
Mardi, vendredi.....	1 p.m.				
do do.....	3 p.m.				
Samedi.....	11.20 a.m.				
do.....	10 a.m.	do	1 00	Janv. 1er, 1870..	Trois mois.
Mardi, jeudi, samedi....	4 p.m.				
do do.....	5.30 p.m.				
Mardi, vendredi.....	11.15 a.m.				
do do.....	1.30 p.m.				
Quotidiennement.....	3 p.m.	En diligence ou en waggon, buggy, etc., à un ou deux chevaux.	950 00	do ....	do
do.....	3 p.m.				
de la malle.....					
Mardi, vendredi.....	5.45 p.m.				
do do.....	4.15 p.m.				
Samedi.....	11.45 a.m.	A cheval ou autrement.	60 00	Avril 1er, 1870..	do
do.....	2.45 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi....	Midi.....				
do do.....	7 p.m.				
do do.....	2 p.m.				
Mercredi, samedi.....	5 p.m.	A cheval ou autrement.	52 00	do ....	do
do do.....	5 p.m.				
do do.....	8.45 a.m.				
do do.....	10.45 a.m.				
Lundi.....	11 a.m.				
do.....	2 p.m.	do	40 00	do ....	do
Mardi, jeudi, samedi....	2 p.m.				
do do.....	4 p.m.				
Lundi, mercredi, vend....	5.15 p.m.				
do do.....	7.15 p.m.				
Quotidiennement.....	4.12 p.m.	Voiture.....	100 00	Janv. 1er, 1870..	do
do.....	6.12 p.m.				
Mercredi, vendredi.....	8.15 p.m.				
do do.....	7 p.m.				
Mercredi, samedi.....	2.30 p.m.				
do do.....	4.30 p.m.	do	50 00	Janv. 1er, 1870..	do
Quotidiennement.....	3 p.m.				
do.....	5.30 p.m.				
do.....	9.30 a.m.				
do.....	2.30 p.m.				
Mercredi, samedi.....	6 p.m.	Voiture.....	185 00	do ....	do
do do.....	1 p.m.				
Mardi, vendredi.....	4 p.m.				
do do.....	2 p.m.				
Mardi, samedi.....	9.15 a.m.				
do do.....	11.15 a.m.	do	80 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.



## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division d

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Kingsville .....					Mardi, jeudi, samedi..	5 p.m...
Langton .....	Oxley .....	Andrew Wigle .....	10	3	do do	8 p.m...
					Lundi, mercredi, vend.	6.15 p.m
	Middleton Sud...	John Steinhoff .....	4	3	do do	5 p.m...
Largie .....	Wallacetown .....	Archibald Leitch .....	7	2	Mercredi, samedi .....	8 a.m...
Leamington .....	Rondeau .....	Charles H. Fox .....	37	3	do do	11.30 a.m
do .....	Windsor .....	Gordon Wigle .....	37	6	Lundi, mercredi, vend.	7 a.m...
					Mardi, jeudi, samedi..	11 a.m...
					Quotidiennement .....	7.30 a.m
					do	10.30 a.m
London .....						
Lynedosh .....	Stat. de ch. de fer.	William Hendrie .....	1	24	Quot., en connex. avec les trains su	Quotidiennement .....
					parcours.	7 a.m...
do .....	Oakland .....	Robert Power .....	50	6	do do	1 p.m...
					Mercredi, samedi .....	1 p.m...
McGillivray .....	Silver Hill .....	William Gordon .....	4	2	do do	11 a.m...
					do do	8 a.m...
Matlock .....	Offa .....	Moses Coates .....	12½	2	do do	11 p.m...
	Wyoming .....	John P. Jarman .....	4	2	Mardi, samedi .....	1 p.m...
					do do	3 p.m...
Millbank .....					Mardi, jeudi, samedi ..	9 a.m...
Mitchell .....	West's Corners ..	Alexander Kirkland ..	6	3	do do	7 a.m...
					Mercredi, samedi .....	9.15 a.m
	St. Marie .....	John Stevens .....	19	2	do do	7 a.m...
Monkton .....	Stowe .....	Lyster Hayward .....	4	2	do do	5 p.m...
					do do	3 p.m...
Mount Albion .....	Ryckman's Corners	Daniel F. Davis .....	7	3	Lundi, mercredi, vend.	9 a.m...
Nairn .....	Springbank .....	John Cummings .....	6	2	do do	Midi .....
Niagara .....	St. Catherines ..	Winsor Chase .....	12	6	do do	10 a.m...
Normandale .....	Walsh .....	Henry Cassils .....	8	3	Quot., en connexion avec les trains	Mardi, jeudi, samedi ..
					do do	11 a.m...
Old Montrose .....	Wheatley .....	Horatio Mills .....	4	2	do do	8.30 a.m.
					Mardi, samedi .....	4 p.m...
Olinda .....	Ruthven .....	John C. Fox .....	2	3	do do	5.30 p.m
					Lundi, jeudi, samedi..	9.20 a.m.
Ossian .....	Sarnia .....	D. W. Milliken .....	23	2	do do	8.20 a.m.
					Mercredi, samedi .....	2 p.m...
Port Rowan .....	Tilsonburg .....	John Colridge .....	23	3	do do	7 a.m...
					Lundi, mercredi, vend.	Midi .....
					Mardi, jeudi, samedi..	4 p.m...
Paris, Station de ..	Simcoe .....	Asa A. Pursel .....	32	6	Quotidiennement .....	9 p.m...
Pleasant Hill .....					do	8 p.m...
					Lundi, mercredi, vend.	6 p.m...
Port Dover .....	Spring Arbor .....	John W. Hazon .....	2	3	do do	5 p.m...
					Quotidiennement .....	5.30 p.m.
Ratho .....	Simcoe .....	George Husted .....	9	6	do	5.30 a.m.
Ranelagh .....	Station de ch. de fer	Joseph Williams .....	8	6	Quot., en connexion avec le train	Mardi, jeudi, samedi ..
	Scotland .....	John Buckberrough ..	7½	3	do do	7 a.m...
						9 a.m...

London, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
lardi, jeudi, samedi	10 p.m.	A cheval ou autrement.	£ cts.		
do do	7 p.m.		165 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
undi, mercredi, vend.	6 p.m.				
do do	7.15 p.m.	do	Parvoy. 0 75	Avril 1er, 1870..	Au choix du M. G. des Postes.
lcredi, samedi	1.15 p.m.	do	48 50	do ....	Quatre ans.
do do	9.45 a.m.				
lardi, jeudi, samedi	6.30 p.m.		490 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
undi, mercredi, vend.	3 p.m.	En diligence ou autrement.			
quotidiennement.	6 p.m.		500 00	do ....	do
do	3 p.m.				
chemin de fer de L. et	P. S.	Voiture	Dblevoy 0 234	Janv. 1er, 1870..	do
quotidiennement.	6 p.m.				
do	Midi		735 00	Avril 1er, 1870..	do
lcredi, samedi	Midi	A cheval	60 00	do ....	do
do do	2 p.m.				
do do	1.30 p.m.		69 75	Janv. 1er, 1870.	do
do do	10.30 a.m.	A cheval ou autrement.			
lardi, samedi	4 p.m.		40 00	Mars 1er, 1870..	Au choix du M. G. des Postes.
do do	2 p.m.				
lardi, jeudi, samedi	8.30 a.m.	do	109 50	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
do do	10.30 a.m.				
lcredi, samedi	9 a.m.				
do do	12.15 p.m.	do	125 00	Avril 1er, 1870..	Un an.
do do	4 p.m.				
do do	6 p.m.		25 00	Déc. 1er, 1869...	do
undi, mercredi, vend.	1.25 p.m.	do	112 00	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
do do	10.45 a.m.				
lardi, samedi	11.30 a.m.		44 00	Octobre 1er, 1869	do
do do	1.30 p.m.	do			
ar le chemin de fer G. O.			96 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
lardi, jeudi, samedi	10.35 a.m.				
do do	1 p.m.	A cheval ou autrement.	159 60	Avril 1er, 1870..	do
lardi, samedi	6.30 p.m.				
do do	5 p.m.		36 00	Janv. 1er, 1870..	do
undi, jeudi, samedi	9 a.m.	do	45 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
do do	10 a.m.				
lcredi, samedi	11.30 a.m.		192 00	do ....	do
do do	6.30 p.m.	En diligence ou autrement.			
lardi, jeudi, samedi	10 p.m.		394 00	Avril 1er, 1870..	do
undi, mercredi, vend.	6 p.m.				
quotidiennement	3 a.m.	do	1200 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
do	3 a.m.				
undi, mercredi, vend.	5.45 p.m.				
do do	6.45 p.m.	A la main, etc.	Parsem. 0 50	Avril 1er, 1870..	do
quotidiennement	7 a.m.				
do	7 p.m.		289 00	do ....	do
la malle		A la main, etc.	40 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
lardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.				
do do	8.30 a.m.		97 50	do ....	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures
Sarnia.....	Sombra.....	Absalom Dingman...	21	6	Quotidiennement..... do.....	7 a.m.. 1 p.m..
Sombra.....	Wallaceburg.....	Duncan McLean.....	14	2	Mercredi, samedi..... do do.....	1 p.m.. 8 a.m..
Springford.....	Woodstock.....	George Bleakley.....	25	6	Quotidiennement..... do.....	5 a.m.. Midi..
St. Helens.....	Ulster.....	George McKay.....	6	1	Samedi..... do.....	10 a.m.. Midi..
Walkerton.....	Windsor.....	Charles Jackson.....	1½	6	Quotidiennement..... do.....	5.30 p.m.. 8.30 a.m.

## DIVISION D

Allandale Mills...	Keene.....	Thomas Aitkin.....	2½	6	Quotidiennement..... do.....	7.30 a.m.. 8.30 a.m.
Antrim.....	Panmure.....	James Ring.....	5	2	Mardi, samedi..... do do.....	3.15 p.m.. 1.30 p.m.
Appleton.....	St. dec. de fer B. et O.	William Young.....	3½	12	Deux fois par jour, en connexion	10.30 a.m.
Ardoch.....	Gemley.....	James Stalker.....	10	1	Lundi..... do.....	2 p.m..
Arnprior.....	St. dec. de fer B. et O.	James Havay.....	½	12	Deux fois par jour, tel que requis	2 p.m..
Balderson.....	Harper.....	Francis Dawn.....	3½	1	Mardi..... do.....	1 p.m..
do.....	Playfair.....	William Smith.....	6	3	Mardi, jeudi, samedi..... do do.....	9.45 a.m.. 8 a.m..
Bath.....	Stella.....	Aeneas McMullen.....	7	2	Mercredi, samedi..... do do.....	11 a.m.. 8 a.m..
Belleville.....	Madoc.....	Simon Barnum.....	28	6	Quotidiennement..... do.....	2 p.m.. 6 a.m..
do.....	Stirling.....	Thomas Caniff.....	16	6	do..... do.....	8 a.m.. 2 p.m..
Bell's Corners.....	Stittsville.....	John S. Argue.....	7	2	Mardi, vendredi..... do do.....	2.30 p.m.. Midi..
Billings' Bridge.....	Ottawa.....	Thomas Taylor.....	3	3	Lundi, mercredi, vend. do do.....	11.30 a.m.. 12.35 p.m.
Bolingbroke.....	Glen Tay.....	Samuel Hanna.....	17	1	Vendredi..... do.....	7.30 a.m.. 1 p.m..
Boulter.....	York River.....	Alfred W. Willis.....	23	1	Mardi..... Mercredi.....	9 a.m.. 7 a.m..
Brockville.....	St. dec. de fer B. et O.	Robt. Armour.....	½	24	Tel que requis en connexion avec	
do.....	St. dec. de fer B. et O.	Wm. Masterson.....	½	24	do..... do.....	do..... do.....
Camden Est.....	Napanee.....	Henry Finkle.....	9½	6	Quotidiennement..... do.....	9.30 a.m.. 1 p.m..
do.....	Tamworth.....	do.....	16	6	do..... do.....	8.30 p.m.. 4.15 a.m.



ondon, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
quotidiennement.....	5 p.m....	En diligence ou autrement.....	\$ cts.	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
do .....	11 a.m....		676 00		
mercredi, samedi.....	11.30 a.m.	A cheval ou autrement.	135 00	do ....	do
do do .....	4.30 p.m.				
quotidiennement.....	5.30 p.m.	En diligence ou autrement.....	720 00	Oct. 1er, 1869...	do
do .....	6.30 a.m.				
mercredi.....	1.30 p.m.	A cheval ou autrement.	40 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
do .....	11.30 a.m.				
quotidiennement.....	9 a.m....	do	95 00	do ....	do
do .....	6 p.m....				

# INGSTON.

quotidiennement.....	9.15 a.m.	A pied ou autrement ..	46 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
do .....	8.15 a.m.				
mercredi, samedi.....	2.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	64 00	do ....	do
do do .....	4.15 p.m.				
avec les trains à Carlton	Place....	do	100 00	Oct. 1er, 1869..	do
mercredi.....	4.30 p.m.	A cheval ou autrement.	50 00	do ....	do
do .....	1 p.m....				
avec les tr. du ch. de f.	de B. et O.	Voiture ou autrem... {	Par voy. 0 13½	Janv. 1er, 1870..	do
mercredi.....	1.45 p.m.				
do .....	2.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	30 00	do ....	do
mercredi, samedi.....	9.15 a.m.				
do do .....	11 a.m....	do	100 00	do ....	do
mercredi, samedi.....	9.45 a.m.	Chaloupe ou autrement.	79 00	Juil. 1er, 1870..	Jusq. déc. 31, 1871.
do do .....	12.45 p.m.				
quotidiennement.....	11 a.m....	Voiture pub. ou autre.	425 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
do .....	7 p.m....				
do .....	5 p.m....	do	195 00	do ....	do
do .....	11 a.m....				
mercredi, vendredi.....	1.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	75 00	do ....	do
do do .....	4 p.m....				
mercredi, vendredi.....	1.30 p.m.	A pied ou autrement..	78 00	Juil. 1er, 1869..	do
do do .....	12.30 p.m.				
mercredi.....	5.15 p.m.	A cheval ou autrement.	75 00	Janv. 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....	11.45 a.m.				
mercredi.....	3 p.m....	A cheval ou autrement.	100 00	Oct. 1er, 1869 ..	do
mercredi.....	5 p.m....				
avec les trains du ch. de fer	de B. et O.	Voiture pub. ou autre {	Par voy. 0 25	do	Décembre 31, 1869.
do .....	do				
quotidiennement.....	3 p.m....	do	Par voy. 0 18	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
do .....	11.30 a.m.	do	144 00	do	do
do .....	7.30 a.m.	do	180 00	Mai 1er, 1870 ..	do
do .....	11.45 p.m.	do			

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Carleton Place...						
Charleston...	Ch. de fer de B. et O.	Geo. A. Cornell	12	2	2 fois par jour, en connexion av	
	Farmersville	Peter F. Green	5½	2	Mardi, vendredi	9.15 a.m.
Clarence...					do do	11.30 a.m.
Clontarf	Quai de Thurso (en été)	Thomas Wilson	2	12	2 fois par jour, en connexion av	
do	Dacre	John R. McDonald	13	3	Lundi, merc. vend.	6.30 a.m.
do	Hopefield	do	20	2	do do	10.15 a.m.
do	Rockingham	do	20	2	Mardi, samedi	7 a.m.
Cobourg					do do	1 p.m.
	Harwood	Bernard McAllister	16	3	do do	1 p.m.
do	Roseneath	Samuel Ingham	20	3	Mardi, jeudi, samedi	10.30 a.m.
Cressy	Pictou	Benjamin Smith	19	2	do do	3.15 p.m.
					do do	1.30 p.m.
					do do	6 a.m.
					Mercredi, samedi	8 a.m.
					do do	2 p.m.
Dacre	Griffith	Wm. H. Adams, jun.	20	1	Lundi	Midi
Demorestville	Gilbert's Mills	John D. Gilbert	9½	2	do	5 a.m.
Deniston	Glendower	Richard Hawes	3	2	Mercredi, samedi	3 p.m.
					do do	Midi
Dixon's Corners	Dundela	Joseph E. Tuttle	4	2	Lundi, jeudi	11 a.m.
					do do	12 noon
Elliot	Glen Tay	Wm. McClellan	6½	1	Lundi, vendredi	8.30 a.m.
Fairfield Est.	Ch. de fer de B. et O.	Alden Johns	1/16	3	do do	7.15 a.m.
Fermoy	Westport	Thomas W. Watt	8	1	do	9 a.m.
Frankford	Trenton	Wm. Kinney	8	6	do	11.50 a.m.
Gananoque	Willetsholme	Daniel Root	14	2	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.
Grafton	Wicklow	Charles E. Ewing	2½	3	do do	1 p.m.
Hall's Bridge	Lakehurst	John Tarlington	7	1	Samedi	11.15 a.m.
do	do	do	7	1	do	8.30 a.m.
do	do	do	7	1	do	11.15 a.m.
Hamlet	Perth	Michael McGill	9	2	do	8.30 a.m.
Harcourt	Renfrew	Mme. A. R. Hutton	9	1	do	10.30 a.m.
Harrowsmith	Kingston	Edwin Shibley	16	6	do	1 p.m.
do	Mountain Grove	Wm. H. Kennedy	32	1	Mardi, samedi	10 a.m.
do	Parham		22	1	do do	1 p.m.
Henry	L'Orignal		4½	3	Lundi	8 a.m.
		Charles Flynn			Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
					do do	7 a.m.
					do do	1 p.m.
					do do	3 p.m.
					do do	1.30 p.m.

Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
trains			\$ cts.		
ardi, vendredi	12.45 p.m.	Voiture pub. ou autre	Par voy 0 08	Avril 1er, 1870..	Septembre 30, 1871.
do do	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	60 00	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
bateau-à-vapeur					
ndi, mercredi, vend.	1.30 p.m.	Chaloupe ou en canot.	72 00	Avril 1er, 1870..	do
do do	9.15 a.m.	A cheval ou en voiture.	234 00	Juil. 1er, 1869 ..	Un an.
ardi, samedi	6 p.m.				
do do	Midi	do	204 00	Août 1er, 1869..	Septembre 30, 1869.
do do	6 p.m.	do	194 00	Octobre 1er, 1869.	Quatre ans.
do do	Midi	do			
ardi, jeudi, samedi	6.30 p.m.				
do do	1.45 p.m.	Voiture publique ou autrement	275 00	Avril 1er, 1870..	do
ardi, jeudi, samedi	10 a.m.				
do do	5.30 p.m.	Voiture pub. ou autre.	238 00	Déc. 1er, 1869..	Mars 31, 1872.
ercredi, samedi	6 p.m.				
do do	Midi	A cheval ou en voiture.	95 00	Janv. 1er, 1870..	Quatre ans.
ndi	10 a.m.				
do	5 p.m.	do	108 00	Octobre 1er, 1869	do
ercredi, samedi	2 p.m.				
do do	5 p.m.	do	80 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
ndi, jeudi	12.45 p.m.				
do do	11.45 a.m.	A cheval ou autrement.	35 00	Janv. 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
ndi, vendredi	8.15 a.m.				
do do	9.30 a.m.	do	30 00	Octobre 1er, 1869	do
ndredi	1.50 p.m.				
do do	11 a.m.	A cheval ou en voiture.	32 00	Août 1er, 1869..	do
se le train					
samedi	12.30 p.m.	A pied ou autrement..	25 00	Mai 1er, 1870...	do
do	9.30 a.m.	A cheval ou autrement.	35 00	Janv. 1er, 1870..	do
otidiennement	2.45 p.m.				
do do	10.15 a.m.	Voiture pub. ou autre.	184 00	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
ardi, vendredi	1 p.m.				
do do	6.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	125 00	Octobre 1er, 1869	do
ardi, jeudi, samedi	1.45 p.m.				
do do	2.45 p.m.	A pied ou autrement..	65 00	Janv. 1er, 1870..	do
samedi	10.15 a.m.				
do do	1 p.m.	do	35 00	Octobre 1er, 1869	Octobre 31, 1869.
do do	10.15 a.m.				
do do	1 p.m.	do	50 00	Nov. 1er, 1869...	Mars 31, 1870.
do do	2.45 p.m.				
do do	12.45 p.m.	do	43 00	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1873.
ardi, samedi	3 p.m.				
do do	Midi	A cheval ou autrement.	66 00	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
ardi	1 p.m.				
do do	10 a.m.	do	60 00	do	Juin 30, 1872.
otidiennement	7 p.m.				
do do	10.45 a.m.	Voiture pub. ou autre.	186 00	Janv. 1er, 1870..	Quatre ans.
ardi	4 p.m.				
ndi	4 p.m.	A chev. ou en voiture	250 00	do	do
ardi	5.30 p.m.				
do	11.30 a.m.				
ardi, jeudi, samedi	2.30 p.m.				
do do	4 p.m.	do	52 00	Juil. 1er, 1869 ..	do



ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Hiawatha	Keene	Hugh Kent	6	1	Samedi do	2.45 p.m.. 5 p.m.
Hoasic	Morrisburg	John J. Baker	8	2	Mercredi, samedi do do	9.30 a.m.. 1 p.m.
Lanark	Middleville	James Affleck	7	1	Jeudi do	9 a.m.. 7 a.m.
Lancaster						
Little Rideau	Stat. duc. def. G.T.	Donald Ross	1	12	Deux fois par jour, en Mardi, jeudi, samedi	connexion En con.av.
Lonsdale	Chatham East	John Little	3	3	do do	les trains..
	Marysville	John Schermerhorn	4½	3	do do	Midi
L'Orignal						1.15 p.m.
	Quai du bat.-à-vap. (En été.)	Thomas W. Lee	¼	12	Quot., en connexion avec le ba-	
Maberly					Vendredi	1.30 p.m.
do	Perth	Alvah Adams	21	1	do	7 a.m.
	do	Alexander McLaren	21	1	do	1.30 p.m.
Madoc	Thanet	Evan Cameron	31	2	Lundi, jeudi	7 a.m.
Mallorytown	Rockport	Edward Nalty	11	3	Mardi, vendredi	8 a.m.
Mattawa					Mardi, jeudi, samedi	4.30 p.m.
					do do	11 a.m.
	Nipissingan	Noah Timmins	64		1er et 3e lundi, tel que requis, et retournant dans le même temps.	
Maynooth	Thanet	B. H. Sweet, Jr.	36	1	Mercredi	7 a.m.
Menie					Mardi	7 a.m.
	Rylstone	John Ray	9	1	Samedi	8 a.m.
Merivale					do	Midi
	Ottawa	Edward B. Hopper	8	2	Mercredi, samedi	2.45 p.m.
Milford					do do	5.15 p.m.
	Trav. de la Pointe	Moses Hudgin	12	1	Samedi	4 p.m.
Morrisburg	Winchester Ouest.	Chesley Hollister	27	3	do	6 a.m.
do	do	Caleb Henderson	22	6	Lundi, merc. vend.	1.30 p.m.
Mount St. Patrick					Mardi, jeudi, samedi	7.30 a.m.
Myrehall	Shamrock	George Goodwin	5	2	Quotidiennement	8 a.m.
	Plainfield	James Harris	5	1	do	3.30 p.m.
McDonald's Corners					Lundi, vendredi	7.45 a.m.
Napanee	Vennachar	William Lock	45	1	do do	9.30 a.m.
	Pictou	John Soby	24	6	Vendredi	2 p.m.
do	do	A. S. Dewitt	24	6	do	4 p.m.
Odessa					do	6.30 a.m.
	Sharpton	P. S. Timmerman	4½	2	do	4 p.m.

Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Samedi .....	6.15 p.m.	A pied ou autrement ..	40 00	Juil. 1er, 1869 ..	Au choix du M. G. des Postes.
do .....	4 p.m.				
Mercredi, samedi .....	2.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	52 00	Avril 1er, 1870 ..	do
do do .....	11.15 a.m.				
Jeudi .....	8.30 a.m.	do ..	40 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
do .....	10.30 a.m.				
avec les trains .....	.....	Voiture ou autrement {	Par voy. 0 25	Avril 1er, 1870 ..	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi .....	En connexion avec les trains.				
do do .....	2.15 p.m.	Chaloupe ou canot.. {	Par saison 36 00	do ....	do
do do .....	1 p.m.				
do do .....	.....	A cheval ou en voiture.	60 00	Janv. 1er, 1870 ..	do
t:au-à-vapeur .....	.....	A pied ou autrement {	Par saison 39 00	Avril 1er, 1870 ..	do
.....	.....				
Vendredi .....	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	120 00	Nov. 1er, 1869 ..	Décembre 31, 1869.
do .....	6 p.m.				
do .....	11.30 a.m.	do ..	125 00	Janv. 1er, 1870 ..	Quatre ans.
do .....	6 p.m.				
Mardi, vendredi .....	4 p.m.	do ..	295 00	Oct. 1er, 1869 ...	do
Lundi, jeudi .....	4 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi .....	1.45 p.m.	do	180 00	Janv. 1er, 1870 ..	do
do do .....	7.15 p.m.				
arrivant à Nipissingan en 5 jours, et .....	.....	A pied ou en canot. ...	200 00	Juin 1er, 1870 ..	Un an.
Mardi .....	5 p.m.				
Mercredi .....	5 p.m.	A cheval ou en voiture.	230 00	Oct. 1er, 1869 ...	Quatre ans.
Samedi .....	2 p.m.				
do .....	10 a.m.	do ..	46 00	Avril 1er, 1870 ..	do
Mercredi, samedi .....	6.45 p.m.				
do do .....	4.15 p.m.	do ..	52 00	Oct. 1er, 1869 ...	do
Samedi .....	8.30 a.m.				
do .....	6.30 p.m.	do ..	52 00	Janv. 1er, 1870 ..	do
Mardi, jeudi, samedi .....	1.30 p.m.				
Lundi, mercredi, vend. ....	7.30 p.m.	Voiture pub. ou autre.	624 00	Nov. 1er, 1869 ..	Décembre 31, 1869.
Quotidiennement .....	7.30 p.m.				
do .....	2 p.m.	do	850 00	Janv. 1er, 1870 ..	Quatre ans.
Lundi, vendredi .....	10.45 a.m.				
do do .....	9 a.m.	A cheval ou en voiture.	50 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
Vendredi .....	5.30 p.m.				
do .....	3.30 p.m.	A pied ou autrement ..	16 00	Février 1er, 1870	Au choix du M. G. des Postes.
Mardi .....	6 p.m.				
Lundi .....	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	300 00	Octobre 1er, 1869	Quatre ans.
Quotidiennement .....	9 p.m.				
do .....	11.30 a.m.	Voiture pub. ou autre.	847 50	Avril 1er, 1870 ..	Juin 30, 1873.
do .....	9 p.m.				
do .....	11.30 a.m.	do ..	847 50	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
Mardi, vendredi .....	8 p.m.				
do do .....	6.50 p.m.	A cheval ou en voiture.	50 00	do ....	Au choix du M. G. des Postes .....

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures
Paudash.....	Peterboro'.....	Thomas Eastland .....	59	1	Lundi..... Mardi.....	6 a.m.. 2 p.m..
Pembroke .....	Sand Point .....	James Havay .....	49	6	Quotidiennement.....	10 a.m.. 5 a.m..
Perth .....	Tennyson.....	John Devlin .....	10	1	do .....	11 a.m.. 8 a.m..
Picton .....	West Lake .....	Henry Lambert .....	9½	1	do .....	10 a.m.. 1.30 p.m.
Plantagenet .....	Treadwell .....	James McGauvran .....	5	2	Lundi..... Jeudi.....	9.45 a.m.. 8 a.m..
Prescott .....	Stat. du ch. de fer du St. L. et O.....	E. Leslie .....	½	{ 24 34 }	4 et 6 fois par jour, en conn. av	
Purdy.....	Rockingham.....	William Murphy.. {	14	1	Lundi.....	Midi..
Combermere.....	do .....		8	1	do .....	7 a.m.. 10 a.m..
Roebuck .....	Spencerville .....	Sylvester Brown .....	4½	2	Mercredi..... do do .....	7 a.m.. 1 p.m.. 3 p.m..
Russell.....	Stat. de Gloucester	John Carson .....	24	6	Quot., en connexion avec les train	
do .....	Winchester .....	Daniel Campbell .....	16	3	Mardi, jeudi, samedi..	7 a.m.. 12.30 p.m.
St. Ola .....	Thwaite's Corners.	Jos. Canniff.....	6	1	do .....	Midi.. 3 p.m..
St. Raphaël, O....	Sierra.....	Mme. Mary McDonnell	5	2	Mercredi, samedi.....	2.30 p.m.. 3.45 p.m.
Shanly .....	Spencerville .....	William Clarke .....	8	2	do do .....	11.30 a.m.. 2.45 p.m.
South Lake.....	Stat. de Gananoque	William Scott .....	4	2	Mercredi, samedi, en connexion	
Trenton .....	Wooler .....	Thomas Smith .....	9	3	Lundi, mercredi, vend.	11.30 a.m.. 8 a.m..
Whitehurst.....	Ch. de fer de B. et O.	John Bell .....	1-16	3	Mardi, jeudi, samedi, en connexion B. et O.....	

## DIVISION D.

Acton Vale.....	Roxton Falls .....	J. L. Bombardier .....	6	6	Quot., en connexion avec les train	
do .....	do .....	A. Desautels .....	6	6	Quot., en connexion avec les train	
Aird .....	Clarenceville .....	S. O. Clark .....	6	3	Mardi, jeudi, samedi..	
Aubigny .....	Sevigné .....	P. G. Aubry .....	10	1	do do .....	8 a.m.. 11 a.m..



Kingston, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi .....	8 p.m....	A cheval ou en voiture.	\$ cts.		
Mardi .....	11 a.m....	do .....	220 00	Déc. 1er, 1869...	Quatre ans et un mois, jusqu'au 31 décembre 1873....
Quotidiennement .....	3 p.m....	Voiture pub. ou autre..	985 00	Janv. 1er, 1870..	Quatre ans.
do .....	8 p.m....				
Vendredi .....	10 a.m....	A cheval ou en voiture.	34 00	Avril 1er, 1870..	do
do .....	3.30 p.m.	do .....	30 00	do ....	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....	Midi .....				
Lundi, jeudi .....	9.30 a.m.	A pied ou autrement.	<div> <div>Par</div> <div>saison</div> <div>d'hiver.</div> <div>27 50</div> </div>	Octobre 1er, 1869	do
do do .....	11.15 a.m.				
Les trains du ch. de fer St. L. et O...		Voiture pub. ou autre.	<div> <div>Par voy.</div> <div>0 15</div> </div>	Juil. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
Lundi .....	10.30 a.m.				
do .....	3.30 p.m.	A chev. ou en voiture.	100 00	Octobre 1er, 1869	do
Mercredi .....	9 a.m....				
do .....	Midi .....				
Mercredi, samedi .....	4 p.m....	A cheval ou autrement.	30 00	Juil. 1er, 1869 ..	Au choix du M.-G. des Postes.
do do .....	2 p.m....				
Au chemin de fer St. L. et Ottawa...		Voiture pub. ou autre.	600 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi .....	3.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	220 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
do do .....	10.30 a.m.				
Lundi .....	5 p.m....	A cheval ou autrement.	40 00	Janv. 1er, 1870..	Un an, jusqu'au 31 décembre 1870.
do .....	2 p.m....				
Mercredi, samedi .....	4.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	50 00	do .....	Au choix du M.-G. des Postes.
do do .....	3.30 p.m.				
do do .....	4.30 p.m.	do .....	58 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
do do .....	1.15 p.m.				
Avec le courrier de Gananoque .....		do .....	40 00	Octobre 1er, 1869	do
Lundi, mercredi, vend. ....	10 a.m....	do .....	125 00	Avril 1er, 1870..	do
do do .....	1.30 p.m.				
Avec les trains du chemin de .....		A pied ou autrement..	36 00	Juil. 1er, 1869 ..	Au choix du M.-G. des Postes.

## MONTREAL.

La malle .....		Voiture .....	94 00	Oct. 1er, 1869..	Déc. 31, 1869
La malle .....		do .....	94 00	Janv. 1er, 1870.	Sept. 30, 1873.
Mardi, jeudi, samedi .....		do .....	60 00	Juil. 1er, 1869..	Au choix du M.-G. des Postes.
do do .....	1 p.m....	do .....	32 00	Août 1er, 1869..	do
do .....	10 a.m....	do .....			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Angers .....	Buckingham .....	L. Moncion .....	7	2	Mercredi, samedi .....	8 a.m.
Avoca .....	Pointe au Chêne .....	John McCallum .....	7	2	do do .....	10 a.m.
Bangor .....	Danville Junction .....	Cie. duc. de fer C. du M. .....	100	6	Lundi, jeudi .....	7 a.m.
Beauharnois .....	Caughnawaga .....	Veuve P. Duquette .....	15½	6	do do .....	10 a.m.
Village de Belœil .....	Stat. de Ste. Hilaire .....	E. Goulet .....	1	12	Quotidiennement .....	
Bristol .....	Clarendon Centre .....	R. Hodgins .....	8	6	Quot., en connexion avec la .....	
do .....	do .....	George Hodgins .....	8	6	do .....	
Carillon .....	Montréal .....	J. B. Binette .....	48	6	do .....	
Montréal .....	St. Eustache .....		21		Quot., en connexion avec .....	
Canrobert .....	Farnham Ouest .....	S. L. Ecuyer .....	5	6	Quotidiennement .....	8 a.m.
Carillon .....	Lachute .....	A. Burch .....	10	6	do .....	2 a.m.
Caughnawaga .....	Huntingdon .....	William Sheriff et Arthur McArthur .....	37	6	Quot., en connexion avec le b .....	
Cedars .....	St. Dominique des Cèdres .....	P. Poirrier .....	7½	2	En connexion avec le bat .....	
Clarendon .....	Clarendon Centre .....	G. Hodgins .....	7	6	Mercredi, samedi .....	1 p.m.
Clarendon Centre .....	Thorne Centre .....	C. A. Smith .....	12	1	do do .....	11 a.m.
Chantelle .....	Rawdon .....	M. Granger .....	17	1	Vendredi .....	5.30 a.m.
Compton .....	Eaton .....	S. Louger .....	18	2	do .....	1 p.m.
do .....	do .....	H. Colby .....	19	2	Samedi .....	Midnight
do .....	St. Edwige .....	F. Courtemauche .....	10	1	do .....	8 a.m.
Cornwall .....	St. Regis .....	R. Tyrre .....	6	2	Vendredi .....	8 a.m.
Chambly, Bassin de .....	St. Jean .....	E. St. Germain .....	13	6	do .....	2 p.m.
Côteau, Stat. du .....	St. Polycarpe .....	J. Lefebvre .....	5	6	Mercredi, samedi .....	6 a.m.
Dalhousie Mills .....	St. Polycarpe .....	J. Lefebvre .....	12	3	do do .....	1 p.m.
Côteau Landing .....	Station de ch. de fer .....	M. Hurteau .....	2		Quot., en connexion avec les .....	
Daillebout .....	Joliette .....	P. Riberdy .....	14	3	Trois fois par jour, en con .....	
Drummondville .....	Melbourne .....	T. Skillen .....	24	6	Lundi, merc., vend., en con .....	
					Quotidiennement .....	6 p.m.
					do .....	1 a.m.

Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi.....	11.30 a.m.	Voiture .....	\$ cts. 36 00	Oct. 1er, 1869..	do
do do .....	9.30 a.m.	do .....	70 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
di, jeudi.....	Midj.	do .....	1000 00	Janv. 11, 1870...	Un an.
do do .....	9 a.m.	Chemin de fer.....	260 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
diennement.....		Voiture .....	90 00	Janv. 1er, 1870.	do
do .....		Au choix du contracteur	190 00	Avril 1er, 1870..	do
Montréal .....		Voiture .....	180 00	Janv. 1er, 1870.	Mars 31, 1870.
des de la malle.....		do .....	750 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
alle allant et venant d'Aylmer..		do .....	125 00	Mai 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
di, mercredi, vend.....	6.30 a.m.	} do .....	150 00	Avril 1er, 1870..	Juin 30, 1871.
di, jeudi, samedi.....	12.30 p.m.		1300 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
diennement.....		do .....	60 00	do .....	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....		do .....	140 00	Oct. 1er, 1869..	Avril 30, 1870.
peur en été..... }		do .....	52 00	Mai 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
ville, en hiver.. }		do .....	68 00	do .....	do
allant et venant de Lachine ..		Voiture .....	50 00	Juil. 1er, 1869..	Sept. 30, 1869.....
Mercredi, samedi.....	12.30 p.m.	do .....	200 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do .....	2.30 p.m.	do .....	56 00	Janv. 1er, 1870.	do
et venant d'Aylmer.....		do .....	52 00	Avril 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
Mercredi.....	L'été. 3.30 p.m.	} Voiture ou à cheval .	52 00	Mai 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....	8 p.m.		68 00	do .....	do
Mercredi.....	L'hiver. 10.30 a.m.	Voiture .....	50 00	Juil. 1er, 1869..	Sept. 30, 1869.....
do .....	2.30 p.m.	do .....	200 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
Mercredi.....	6 p.m.	do .....	56 00	Janv. 1er, 1870.	do
Mercredi, samedi.....	Midj.	do .....	52 00	Avril 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
do do .....	5.30 p.m.	do .....	56 00	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
les trains de la malle.....	10.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	312 00	do .....	do
Mercredi.....	10.30 a.m.	do .....	187 00	Avril 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
Mercredi, samedi.....	4.30 p.m.	Canot ou sleigh.....	160 00	do .....	Quatre ans.
do do .....	4 p.m.	do .....	399 00	Oct. 1er, 1869..	do
diennement.....	3.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	312 00	do .....	do
do .....	10.30 a.m.	Voiture .....	187 00	Avril 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
la malle.....		do .....	160 00	do .....	Quatre ans.
les trains de la malle.....		do .....	399 00	Oct. 1er, 1869..	do
le courrier de St. Alphonse....	11 a.m.	do .....	399 00	Oct. 1er, 1869..	do
diennement.....	6 p.m.	do .....	399 00	Oct. 1er, 1869..	do
do .....		do .....	399 00	Oct. 1er, 1869..	do



ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Dundee	Huntingdon	John Ford	22	3	Mardi, jeudi, samedi..	1 p.m.
East Clifton	Sawyerville	H. E. Cairns	6	1	do do	6 a.m.
East Templeton	Perkins	J. Frency	9	2	Jeudi, en connex. avec	les mails
East Hereford	St. Malo	M. Roy	12	1	Mardi	1 p.m.
Fort William	Pembroke	H. Jewel	6	6	do	6 a.m.
Frelighsburg	N. Pinnacle	C. Scofield	6½	2	Quot., en connexion à l'arrivée d	
Frelighsburg	Stat. de St. Armand	C. A. McKenny	10½	6	Mercredi, samedi	8 a.m.
Sweetsburg			24½	6	do do	10 a.m.
Georgeville		J. F. Bullock	15	3	Quot., en connex. avec les train	
Grass Pond	Stanstead	P. Baron	9	2	Lundi, mercredi, vend.	4 p.m.
Granby	Knowlton	A. Desautels	16	2	Mardi, jeudi, samedi..	5 a.m.
Huntingville	Roxton Falls	J. R. Moy	2	6	Mercredi samedi	8 a.m.
Kildare	Lennoxville	A. Basinais	12	3	do do	10.30 a.m.
La Baie	St. Alphonse	D. Guévremont	37½	3	do do	1 p.m.
L'Acadie	Sorel	J. O. Poirier	5	3	do do	8 a.m.
Lac Mason	St. Jacques le Mineur	F. X. Poitras	21	2	Quot., en connexion avec les train	
Lac Témiscamingué	New Glasgow	C. Stewart	90	1	Mardi, jeudi, sam., en conn. ave	
Lambton	Mattawa	Thomas Leonard	35	3	Mercredi, samedi	2 p.m.
Laprairie	Robinson	Cie. de nav., Laprairie	9	6	do do	6 a.m.
Laprairie, St. Constant	Montréal	A. Lamare	18	3	1er merc. de chaq. mois.	6 a.m.
L'Assomption	St. Philippe	J. Guilbault	13	3	Samedi	6 a.m.
Mansonville	St. Jacques	M. L. Elkins	5	2	Lundi, mercredi, vend.	6.30 a.m.
Melbourne	Potton Ouest	E. Lawrence	33	3	do do	6.30 a.m.
Montréal	Waterloo	Cie. de nav., Richelieu	180	6	Quotidiennement	
Milton	Québec	C. Prevots	7½	2	do	
	St. Valérien				Mercredi, samedi, en connexion à	de Granby

Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
ardi, jeudi, samedi....	11 a.m....	Voiture .....	\$ cts. 320 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do .....	5.30 p.m.	do .....	25 00	Janv. 1er, 1870.	do
Lennoxville .....					
ercredi, samedi.....	9.30 a.m.	do .....	64 00	Mai 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
do do .....	11.30 a.m.				
ardi.....	9 a.m....	do .....	52 00	Oct. 1er, 1869..	do
do .....	4 p.m....				
elles à Pembroke .....			500 00	Avril 1er, 1870..	Juin 30, 1870.
ercredi, samedi.....	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	68 00	do ....	Quatre ans.
do do .....	9.30 a.m.				
la malle.....		Voiture.....	690 00	Oct. 1er, 1869..	do
ardi, jeudi, samedi....	9 a.m....	do .....	300 00	Juil. 1er, 1869..	Jusq. l'ouv. du ch. de f. de Mass., V.
ndi, mercredi, vend....	8 p.m....				
ercredi, samedi.....	Midi.....	A cheval ou en voiture.	80 00	Janv. 1er, 1870.	Au choix du M. G des Postes.
do do .....	10 a.m....				
do do .....	Midi.....	Voiture.....	235 00	do ....	Mars 31, 1872.
do do .....	5 p.m....				
la malle.....		A pied ou autrement..	75 00	Juil. 1er, 1869..	Au choix du M. G. des Postes .....
courrier de la malle de Joliette....		Voiture.....	118 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
ndi, mercredi, vend....	1 p.m....	do .....	450 00	Juil. 1er, 1869..	do
do do .....	2.30 p.m.				
courrier de la station du ch. de fer.		do .....	80 00	do ....	Au choix du M. G. des Postes.
ercredi, samedi.....	11 a.m....	do .....	190 00	Juin 1er, 1870..	Juin 30, 1871.
do do .....	7 p.m....				
ndi.....	6 p.m....	A pied, en canot ou autrement .....	160 00	Oct. 1er, 1869..	Au choix du M.-G. des Postes.
ndredi .....	6 p.m....				
ndi, mercredi, vend....	5.30 p.m.	Voiture.....	649 00	Août 1er, 1869..	Juin 30, 1873.
do do .....	5.30 p.m.				
otidiennement.....		Bateau-à-vapeur .... {	Par voy. 1 00	Mai 23, 1870....	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....					
ec l'arrivée de la malle de Montréal.		Voiture.....	140 00	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
ardi, jeudi, samedi....	3 p.m....	do .....	160 00	Juil. 1er, 1869..	Au choix du M.-G. des Postes.
do do .....	10 a.m....				
ndi, vendredi .....	4 p.m....	do .....	40 00	Oct. 1er, 1869..	do
do do .....	5.15 p.m.				
ndi, mercredi, vend....	4.30 p.m.	do .....	500 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
ardi, jeudi, samedi....	4.30 p.m.				
otidiennement.....		Bateau-à-vapeur .....	4000 00	Printemps, 1870.	Trois ans.
do .....					
l'on avec le cour. de lam. all. et ven.		Voiture.....	66 00	Juil. 1er, 1869..	Sept. 30, 1869.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures
Milton .....			71	2	Mercredi, samedi, en connexion allant et venant de Granby.	
	St. Valérien .....	L. Lussier .....				
N. Nation Mills ..			9	6	L'été En connexion avec le bateau-	
		T. Cole .....			L'hiver En connexion avec la mail	
Philipsburg .....	Thurso .....		2	18	Quot., en connexion avec les trai	
	Stat. de St. Armand .....	A. Hogle .....				
Portland .....	St. Jean, N.B. ....	Cie. d'Express del'Est.	250		Le temps du service variant sel	
Shawenegan .....			23	3	Mardi, jeudi, samedi.. 5.30 a.m.	
	Trois-Rivières .....	J. Gélinas .....			do do Midi.	
Sorel .....	Stat. de St. Hilaire .....	D. Guévremont .....	33	6	Quot., en connexion avec les trai	
St. Barnabé .....	Yamachiche .....	J. B. L. Duaine .....	12	3	Mardi, jeudi, samedi, en connexi	
St. Benoit .....			7	6	Quot., en connexion avec le courri	
	St. Hermas .....	J. Parent .....				
St. Camille .....			26	1	Vendredi .....	
	Sherbrooke .....	T. Lemay .....			Samedi. .... 8 a.m.	
St. Damien de Brandon .....			61	1	Lundi .....	
	St. Gabriel de Brandon .....	J. B. Duperrault .....			do .....	
St. Damase .....	St. Hyacinthe .....	G. Dupont .....	71	3	Mardi, jeudi, samedi.. 2 p.m.	
					do do 9 a.m.	
Ste. Elizabeth .....	St. Félix de Valois .....	E. Aubin .....	61	6	Quotidiennement.. 11.30 a.m.	
					do 10.30 a.m.	
					do 8.30 a.m.	
St. Eustache .....			15	3	L'été } En connexion avec les malles	
	Ste. Scholastique..	J. Gratton .....		6	L'hiver }	
do .....			9	2	Mercredi, samedi..... 2 p.m.	
do .....	St. Joseph du Lac.	J. McCall .....			do do 10 a.m.	
	Ste. Scholastique..	J. B. Binette .....	15	6	Quot., en connex. avec le service	
St. Ephrem d'Up- ton .....			6	3	Mardi, jeudi, samedi.. 4.30 p.m.	
	Ste. Hélène de Bagot .....	J. T. Poitras .....			do do 1.30 p.m.	
St. Félix de Valois ..	St. Jean de Matha .....	G. Marcil .....	8	3	Lundi, mercredi, vend. 8 a.m.	
					do do 6 a.m.	
St. Gabriel de Brandon .....	St. Norbert .....		101	6	Quotidiennement .....	
do .....					do .....	
St. Hippolyte de Kilkenny .....	St. Didace .....	N. Neveu .....	6	3	Mardi, jeudi, samedi..	
					do do	
		Rév. F. X. Laberge ..	61	1	Vendredi .....	
	Shawbridge .....				do .....	
St. Isidore .....	St. Remi .....	F. Barrette .....	4	6	Quot., en connexion avec le tr	
St. Jean Chrysos- tôme .....			14	6	Quot., en connexion avec le tr	
	do .....	J. B. Bozer .....				
St. Jean .....	St. Luc .....	S. D. Hamilton .....	6	3	Mardi, jeudi, samedi..	
					do do Midi.	



Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Wilton avec le courrier de la malle		Voiture.....	\$ cts. 66 00	Oct. 1er, 1869..	Au choix du M.-G. des Postes.
Capre d'Ottawa.....		} do .....	170 00	Avril 1er, 1870..	do
de la rive Nord.....					
de la malle.....		do .....	165 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
saïson.....		Steamer.....	100 00	Avril 1er, 1870..	Un an.
lundi, jeudi, samedi.....	5 p.m.	Voiture.....	156 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do.....	10.30 a.m.	do .....	889 00	Oct. 1er, 1869..	do
avec le service d'Yamachiche.....		do .....	120 00	Juil. 1er, 1869..	do
de la malle de la Pte. aux Anglais ..		do .....	92 00	Ouverture de la navigation, 1870	Au choix du M.-G. des Postes.
samedi.....	3 p.m.	A cheval ou en voiture.	110 00	Juin 1er, 1870..	Quatre ans.
vendredi.....	7 p.m.				
lundi.....	3.30 p.m.	Voiture.....	26 00	Janv. 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
do.....	1.30 p.m.				
lundi, jeudi, samedi.....	1 p.m.	do .....	75 00	Avril 1er, 1870..	do
do do.....	11.30 a.m.	do .....	150 00	Oct. 1er, 1869..	Juin 30, 1871.
quotidiennement.....	10 a.m.	do .....			
do.....	Midi				
St. Eustache et Montréal.....		do .....	300 00	do ....	Mai 1er, 1870.
mercredi, samedi.....	Midi	do .....	60 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do.....	4 p.m.	do .....	350 00	Mai 1er, 1870..	do
St. Eustache et Montréal.....					
lundi, jeudi, samedi.....	3 p.m.	do .....	74 00	Janv. 1er, 1870..	do
do do.....	6 p.m.	do .....	112 00	Oct. 1er, 1869..	Juin 30, 1871.
lundi, merc., vend.....	8 a.m.				
do do.....	12.15 p.m.				
quotidiennement.....		} do .....	313 00	Mai 1er, 1870..	do
do.....					
lundi, jeudi, samedi.....					
do do.....					
vendredi.....	11 a.m.	Voiture ou à cheval...	25 00	do ....	Au choix du M.-G. des Postes.
do.....	9.15 a.m.				
de la malle.....		Voiture.....	100 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
de la malle.....		do .....	300 00	do ....	do
lundi, jeudi, samedi.....	2 p.m.	do .....	72 00	Mai 1er, 1870..	do
do do.....					

## DIVISION DE

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ancienne Lorette	Bureau succursale.	George Dufresne	2	3	Lundi, mercredi, vend. do do	6.40 p.m. 6 p.m.
Batiscan, Pont de	St. Pierre les Becquets	Adolphe Perrault	3	6	Quot., en connexion avec les bat Mardi, vendredi	avec les bat Midi
Bécancour	Ste. Gertrude	Benjamin Rivard	10	2	Mardi, vendredi	3 p.m.
Bégon	Trois Pistoles	T. P. Pelletier	12	1	Samedi do	Midi 7 a.m.
Berthier	Station du ch. de fer	Firmin Beaudouin	2½	12	Deux fois par jour, en Deux fois par jour, en	connexio connexio
Buckland	St. Magloire	Pierre Tanguay	18	1	Samedi do	10 a.m. 6 a.m.
Champlain	Vincennes	Pierre Lacourcière	5	3	Mardi, jeudi, samedi do do	10 a.m. 8 a.m.
Chester	Chester Est.	Noël Darois	9	1	Samedi do	11 a.m. 8 a.m.
Chicoutimi	Grande Baie	Auguste Néron	13		Tel que requis, en conn. avec les b. Lundi, jeudi	avec les b. 1 p.m.
do	Jonquières	Antoine Gagnon	12	2	do do	9 a.m.
do	Québec	Compagnie de remor- queur du St. Laurent	200	1	Samedi	7 a.m.
do	Débarc. de bat.-à-v	Auguste Néron	2		Tel que requis, en conn. avec les b. Samedi	avec les b. 7 a.m.
Clairvaux	Baie St. Paul	Justinien Guay	9	1	do	9 a.m.
Danville	Kingsey Falls	Smith Leith	7	2	Mercredi, samedi do do	10 a.m. 8 a.m.
do	Kingsey Falls	Smith Leith	7	2	do do	10 a.m.
do	Wotton	Félix Turcotte	12	3	Mardi, jeudi, samedi do do	7 a.m. Midi
Wotton et	St. Camille		6	2	Mardi, jeudi do	10 a.m. 1 p.m.
St. Camille	Ham		6	1	Samedi do	11.30 a.m. 1 p.m.
Denison's Mills	Richmond Est.	J. R. Denison	7	1	do do	8 a.m. 10.30 a.m.
Est Arthabaska	Stanfold (vill Laro- chelle)	Pierre Juneau	12	3	Mardi, jeudi, samedi do do	8 a.m. 11 a.m.
Est Magdala	Lyster	W. J. Smyth	8	1	Samedi do	7 a.m. 9.30 a.m.
Espérance	Garthby	David Grenier	15	1	Jeudi do	1 p.m. 8 a.m.
Fox River	Grande Grève	Frédéric Gagné	30	2	Mardi, vendredi Mercredi, samedi	3 p.m. 10 a.m.
do	do	Charles Parant	30	2	Mardi, vendredi Mercredi, samedi	3 p.m. 10 a.m.
Garthby	Stornoway	Edouard Grenier	16	1	Lundi do	8 a.m. 1 p.m.

## QUÉBEC.

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
ndi, mercredi, vend...	6.30 p.m.	A pied ou en voiture ..	30 00	Mars 7, 1870....	Au choix du M.-G. des Postes.
do do	7.20 p.m.				
ap. du Richelieu.....		Chaloupe.....	Par sais. 25 00	Avril, 23 1870 ..	Saison, 1870.
ap. du Richelieu.....					
ardi, vendredi.....	5 p.m....	Voiture .....	Par ann. 72 00	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1874.
do do	2 p.m....				
medi.....	11 a.m....	A cheval ou en voiture.	50 00	Janv. 1er, 1870..	Déc. 31, 1873.
lo	4 p.m....				
ec les trains .....		A pied ou en voiture ..	80 00	Juil. 1er, 1869 ..	Juin 30, 1873.
ec les trains .....					
medi.....	10 a.m....	A cheval ou en voiture.	50 30	Oct. 1er, 1869 ..	Sept. 30, 1870.
lo	2 p.m....				
ardi, jeudi, samedi...	9.30 a.m.	do .....	40 00	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1874.
do do	11.30 a.m.				
medi.....	10 a.m....	do .....	40 00	Juil. 1er, 1869 ..	Juin 30, 1873.
lo	1 p.m....				
de la Cie. de navig. Canadienne.		Voiture .....	Par voy. 60	Juin 22, 1870....	Saison, 1870.
ndi, jeudi.....	Midi				
lo do	5 p.m....	A chev. ou en voiture }	Par ann. 90 00	Juil. 1er, 1869 ..	Mars 31, 1872.
ndi .....	Midi	Bateau-à-vapeur ..	15 00	Mai 17, 1870....	Saison, 1870.
remorq. de la Cie. du St. Laurent.		Voiture .....	50	Mai 18, 1870....	do
medi.....	9 a.m....				
lo	11 a.m....	A chev. ou en voiture. }	Par ann. 30 00	Sept. 1er, 1869..	Sept. 30, 1870.
ercredi, samedi.....	9.30 a.m.				
do do	11.30 a.m.	do .....	90 00	Nov. 1er, 1869 ..	Déc. 31, 1869.
do do	9.30 a.m.				
do do	11.30 a.m.	do .....	70 00	Janv. 1er, 1870..	Déc. 31, 1873.
ardi, jeudi, samedi...	3 p.m....				
do do	10 a.m....	do .....	300 00	Déc. 1er, 1869 ..	Déc. 31, 1870.
ardi, jeudi.....	3.30 p.m.				
do do	11.30 a.m.	do .....	50 00	Oct. 1er, 1869....	Sept. 30, 1870.
medi.....	3.30 p.m.				
o	1 p.m....	do .....	100 0	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1873.
o	Midi				
o	9.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	30 00	Sept. 1er, 1869..	Sept. 30, 1870.
ardi, jeudi, samedi...	1.30 p.m.				
do do	10.30 a.m.	do .....	50 00	Oct. 1er, 1869....	do
medi.....	11 30 a.m.	Voiture .....	180 00	Janv. 1er, 1870..	Mars 31, 1870.
o	9 a.m....				
di	Midi	do .....	160 00	Avril 1er, 1870..	Juin 30, 1870.
o	4 p.m....				
ercredi, samedi.....	8 p.m....	do .....	80 00	Janv. 1er, 1870..	Décembre 31, 1870.
do do	9 a.m....				
do do	8 p.m....	A cheval ou en voiture.	30 00	Sept. 1er, 1869..	Sept. 30, 1870.
do do	8 p.m....				
do do	9 a.m....	do .....	50 00	Oct. 1er, 1869....	do
ndi	Midi				
lo	5 a.m....	A cheval ou en voiture.	80 00	Janv. 1er, 1870..	Décembre 31, 1870.



## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures
Gaspé, Basin de	Grande Grève.....	John Savidant .....	15	2	Mercredi, samedi.....	5 a.m.. 11 a.m..
do					do do	
Grande Baie	B. à-v. des P. du G.	J. J. Kavanagh .....	100	2	Tel que requis, en connexion av	
do	Québec .....	Cie. de la nav. Canad. ....	188	2	Mardi, vendredi.....	7 a.m.
Halifax	Débarc. du b. à-v.	Wilfred Levesque .....	3		Tel que requis, en connexion av	
					Lundi, mercredi, vend.	12.30 p.m.
Ham	Ste. Sophie.....	Joseph Prince .....	10	3	do do	10 a.m.
					Jeudi .....	8 a.m.
La Beauce.....	Sanborn .....	George Goodenough ..	15	1	do .....	1 p.m.
	St. Elzéar .....	Elzéar Landrel .....	3	2	Mercredi, samedi.....	8 a.m.
Lambton .....					do do	10 a.m.
	St. François .....	Ulric Blair .....	36	3	Lundi, merc. vend.....	7 a.m.
do	do .....	Napoléon Gagné .....	36	3	Mardi, jeudi, samedi..	7 a.m.
La Petite Rivière					Lundi, mercredi, vend.	7 a.m.
St. François	Baie St. Paul.....	Elée Bluteau.....	15	1	Samedi .....	8 a.m.
Les Eboulements					do .....	1 p.m.
do	Débarc. du b. à-p.	Auguste Tremblay ...	3		Tel que requis, en conn. avec les l	
					Samedi .....	1 p.m.
Lotbinière .....	Settrington .....	Charles Chouinard ...	8½	1	do .....	10 a.m.
	Rivière Bois Clair.	L. G. Boucher .....	6½	2	Lundi, vendredi.....	5.30 p.m.
Matapédiac .....					do do	4 p.m.
	Runnymede.....	John Lawler .....	6	1	Jeudi .....	6 a.m.
Murray Bay .....					do .....	8.30 a.m.
New Carlisle	Débarc. du b. à-v.	David Asselin.....	3		Tel que requis, en connexion av	
	B. à-v. des P. du G.	Mathew Caldwell ....	3		Tel que requis, en connexion av	
Percé .....	do	J. E. Tuzo .....	3		do do	do
Québec .....					Trois fois par jour....	8 a.m. midi 5 p.m.
	St. Sauveur de Québec (via St. Roch de Québec)	J. L. Saucier.....	1½	18	do do	7 et 11 a.m. et 4 p.m.

Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
mercredi, samedi.....	4 p.m....	En chaloupe l'été, et à pied ou en voiture en hiver.....	170 00	Oct. 1er, 1869....	Sept. 30, 1873.
do do .....	10 a.m....				
bat. à-vapeur des ports du Golfe.		A pied .....	Par sais. 20 00	Mai 3, 1870 ....	Saison, 1870.
mercredi, samedi.....	5 a.m....	Bateau-à-vapeur ....	Par voy. 5 00		
di, dimanche .....	8 a.m....		Par voy. 50	Jun 21, 1870 ...	do
bateaux-à-vapeurs.....		Voiture .....		Mai 18, 1870 ...	do
di, mercredi, vend....	11 30 a.m.	do .....	Par ann. 66 00	Juil. 1er, 1869 ..	Septembre 30, 1870
do do .....	2 p.m....				
di, jeudi, samedi.....	5 p.m....	A cheval ou en voiture.	52 00	Oct. 1er, 1869....	Décembre 31, 1870.
di, mercredi, samedi.....	11 a.m....	A pied ou en voiture ..	35 00	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1874.
do do .....	9 a.m....				
di, jeudi, samedi.....	5 p.m....	Voiture .....	345 00	Fév. 1er, 1870 ..	Mars 31, 1870.
di, mercredi, vend....	5 p.m....				
di, jeudi, samedi.....	5 p.m....	do .....	325 00	Avril 1er, 1870..	Mars 31, 1874.
di, mercredi, vend....	5 p.m....				
di, jeudi, samedi.....	Midi.....	A cheval ou en voiture.	40 00	Janv. 1er, 1870..	Décembre 31, 1873.
do .....	5 p.m....				
remorq. de la Cie. du St. Laurent		A pied ou en voiture.	Par voy. 50	Mai 17, 1860 ...	Saison, 1870.
di, mercredi, samedi.....	Midi.....	A cheval ou en voit..	Par ann. 40 00		
do .....	3 p.m....		48 00	Juil. 1er, 1869 ..	Juin 30, 1873.
di, vendredi.....	5.30 p.m.	do .....			
do do .....	7 p.m....	A pied ou en voiture..	32 00	Janv. 1er, 1870 ..	Décembre 31, 1873.
di, samedi.....	8 a.m....				
do .....	10.30 a.m.	Voiture .....	Par voy. 50	Mai 28, 1870 ...	Saison, 1870.
bateaux-à-vapeur ....					
bat. à-vapeur des ports du Golfe.		Voiture et chaloupe { ou canot.....	Par voy. 1 00	Mai 3, 1870....	Saison, 1870.
do do do		Chaloupe ou canot....	0 75		do do
trois fois par jour.....	7.30 et 11.30 a.m. et 4.30 p.m.	A pied ou en voiture.	Par ann. 281 68	Janv. 1er, 1870	Déc. 31, 1873 .
trois fois par jour.....	8.30 a.m., 12.30 et 5.30 p.m.				

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division 6

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Québec.....	Quai du bat.-à-vap.	Charles Hough.....	1	1	Tel que requis, en connexion avec	
do .....	Quai du bat.-à-vap., (en connexion avec les bat.-à-vapeur du Richelieu)....	William Reynolds....	13	12	En connexion avec les bateaux- Samedi ..... 2 p.m....	
do .....	Stoneham .....	Benjamin McKee .....	22	1	do ..... 6 a.m....	
Richmond Est....	Sydenham Place..	Joseph Millington .....	15	6	Quotidiennement..... 2 p.m....	
Rivière Ouelle....	Station de ch. de fer	Nazaire Auctil .....	5	12	do ..... 10 a.m....	
St. Alban .....	Ste. Anne la Pérade	Pierre Biqué .....	15	1	Deux fois par jour, en connexion do ..... do	
St. André .....	Station de ch. de fer.	P. C. Marquis. ....	7	7	Jeudi ..... 1 p.m....	
Ste. Anne la Pérade	St. Prosper.....	Pierre Bigué .....	7	3	do ..... 8 a.m....	
Ste. Anne la Poca- tière .....	St. Onézime .....	Lazare Ouellet .....	6	3	Quot., en connexion avec le train. Lundi, mercredi, sam. 8 a.m....	
Ste. Apollinaire ..	Station de ch. de fer.	François Baron .....	7	2	do ..... 10 a.m....	
St. Aubert .....	do .....	Louis Poitras .....	12	6	Mardi, vendredi, en connexion avec Mardi, vendredi, do do	
St. Charles .....	St. Gervais .....	Etienne Côté .....	5	6	Quot., en connexion avec les train do ..... do	
Ste. Claire .....	St. Henri .....	François Lamontagne.	13	6	do ..... 7 a.m....	
St. Denis.....	Station de ch. de fer.	Stanislas Dionne .....	4	12	Quotidiennement..... 7 a.m....	
Ste. Flavie .....	Campbellton, N.B.	Daniel Fraser .....	110	6	do ..... Midi	
Ste. Flore .....	Shawenegan .....	Théodore Maheux .....	12	1	Deux fois par jour, en connexion Lundi ..... 10 a.m....	
St. Léonard .....	Station de ch. de fer.	Nérée Doucet .....	9	2	do ..... 1 p.m....	
St. Pacôme .....	do .....	Alexandre Hudon .....	12	6	Mercredi, samedi, en connexion Quot., en connexion avec les train	
St. Paul du Buton.	St. Pierre, Mont- magny .....	Honoré Boilard .....	17	1	Samedi..... 7 a.m....	
St. Paul, Baie....	Débarc. du b.-à-v.	Théophile Simard ...	3	1	do ..... 1 p.m....	
St. Raphaël .....	Station de ch. de fer.	Narcisse Fortier.....	6	6	Tel que requis, en connexion avec	
Sud, Québec.....	Stat. de ch. de fer (en connexion avec le train de Richmd)	Mme. Anne Wensley.	200	12	Quot., en connexion avec les trains Deux fois par jour, en connexion	
do .....	Station de ch. de fer (en connexion avec le train de la Ri- vière du Loup)-..	do .....	200	12	do ..... do	
Village des Aul- naies .....	Station de ch. de fer.	Marcel Dubé .....	5	12	do ..... do	



bec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Bateaux-à-vapeur . . . . .		Voiture à deux chev. . . . .	\$ cts. Par voy. 281 68	Mai 1er, 1870 . . .	Saison, 1870.
ur du Richelieu . . . . .		Voiture . . . . .	Par ann. 120 00	Avril 24, 1870 . . .	do
edi . . . . .	10 a.m.	do . . . . .	48 88	do 1er, 1870 . . .	Déc. 31, 1870.
idiennement . . . . .	6 p.m.	do . . . . .	1 p.m.	Janv. 1er, 1870 . . .	Déc. 31, 1873.
do . . . . .	1 p.m.	do . . . . .	300 00	Juil. 1er, 1869 . . .	Juin 30, 1873.
les trains . . . . .	5 p.m.	do . . . . .	149 76	Avr. 1er, 1869 . . .	Juin 30, 1873.
do . . . . .	Midi	do . . . . .	50 00	Avr. 1er, 1869 . . .	Mars 31, 1873.
do . . . . .	5 p.m.	do . . . . .	182 00	Juil. 1er, 1869 . . .	Juin 30, 1873.
li, mercredi, samedi . . . . .	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	54 00	Juin 1er, 1870 . . .	Mars 31, 1871.
do do . . . . .	9.30 a.m.	do . . . . .	50 00	Oct. 1er, 1869 . . .	Sept. 30, 1873.
li, mercredi, vend. . . . .	9 a.m.	A pied ou en voiture . . . . .	50 00	Juil. 1er, 1869 . . .	Juin 30, 1873.
do do . . . . .	11 a.m.	do . . . . .	40 00	do . . . . .	do
ains . . . . .		Voiture . . . . .	58 00	do . . . . .	do
do . . . . .	2.30 p.m.	do . . . . .	180 00	do . . . . .	do
do . . . . .	9.30 a.m.	do . . . . .	118 56	do . . . . .	do
les trains . . . . .		Diligence à 2 chevaux . . . . .	4500 00	do . . . . .	do
Métis et Rivière du Loup . . . . .	3 p.m.	A cheval ou en voiture . . . . .	36 00	do . . . . .	Juin 30, 1872.
di . . . . .	Midi	do . . . . .	62 40	Oct. 1er, 1869 . . .	Sept. 30, 1873.
les trains . . . . .		A pied ou en voiture . . . . .	40 00	Mai 11, 1870 . . .	Au choix du M.-G. des Postes.
edi . . . . .	6 p.m.	A cheval ou en voiture . . . . .	50 00	Sept. 1er, 1869 . . .	Sept. 30, 1870.
do . . . . .	Midi	Voiture ou chaloupe. . . . .	Par voy. 0 50	Mai 24, 1870 . . .	Saison, 1870.
à-v. remorq. de la Cie. du St. L. . . . .		Voiture . . . . .	120 00	Juil. 1er, 1869 . . .	Sept. 30, 1870.
les trains . . . . .		A pied . . . . .	36 00	Avril 1er, 1870 . . .	Mars 31, 1874
do . . . . .		do . . . . .	36 00	do . . . . .	do
do . . . . .		Voiture . . . . .	180 00	Juil. 1er, 1869 . . .	Juin 30, 1873.

## DIVISION J

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heur
Airlie .....	Banda .....	Julius Beyer .....	4½	2	Mercredi samedi .....	1.30 p.
do .....	do .....	Robert Dixon .....	4½	2	do do .....	3.30 p.
Albion .....	Palgrave .....	Robert Elliott .....	14	3	do do .....	1.30 p.
do .....	Sandhill .....	George Taylor .....	6	3	do do .....	3.30 p.
do .....	Thistletown .....	Thomas Holmes .....	14	6	Mardi, jeudi, samedi .....	8 a.m.
					do do .....	12 p.m.
					do do .....	8 a.m.
					do do .....	10 a.m.
					Quotidiennement .....	
					En connexion avec la malle	
Aldershott .....	Waterdown .....	Abram Baker .....	2½	12	12 fois par semaine, en connex. a	
Allendale .....	Station de ch. de fer	A. Miscampbell .....	18	24	4 fois par jour, en connexion a	
Apto .....	Fergusonvale .....	C. McLaughlin .....	3	3	Mardi, jeudi, samedi .....	7 a.m.
					do do .....	8.30 a.
Armow .....	Kincardine .....	R. Humes .....	9	2	Mardi, samedi .....	9 a.m.
					do do .....	2 p.m.
Ashburn .....	Stouffville .....	M. F. Mertens .....	17	6	Quotidiennement .....	1 p.m.
					do .....	7 a.m.
Ashdown .....						
	Rosseau .....	James Ashdown .....	1½	3	Mardi, jeudi, samedi, en connex	
Athlone .....	Mono Mills .....	S. H. Prest .....	15	6	Quot., après l'arrivée de la malle	
					Quotidiennement .....	10.30 a.
Aurora .....	Schomberg .....	Henry Hulse .....	15	6	do .....	11 a.m.
					do .....	6 a.m.
Bailleboro' .....	Millbrook .....	James Lang .....	7	6	Quot., en connexion avec les tra	
	Bewdley .....		4	2	Mardi, samedi, en connexion a	
Banda .....	Stayner .....	W. H. Thornbury .....	13	6	Quotidiennement .....	1 p.m.
do .....	do .....				do .....	7 a.m.
					do .....	9 a.m.
					do .....	1 p.m.
Barrie .....					do .....	5 a.m.
	Orillia .....	Burton et Smith .....	30	6	do .....	1 p.m.
do .....					do .....	Midi ..
	Pénétanguishene ..	G. Sidsworth .....	32	6	do .....	7.30 a.
do .....					Mardi, vendredi .....	1 p.m.
do .....	Shanty Bay .....	William Heard .....	6	2	do do .....	10.30 a.
do .....						
	Station de ch. de fer	W. H. Crosby .....	12	24	Quatre fois par jour, en connex	
Beaverton .....	Newmarket .....		41	6	Quot., en connexion avec les tra	
Georgina .....	do .....	William Earl .....	24	6	Quotidiennement .....	
do .....	Wilfrid .....		11	3	Quotidiennement .....	
Berlin .....					Lundi, merc., vend., en connex	
	Mannheim .....	George Poppler .....	7	2	Mardi, vendredi .....	12.30 p.
					do do .....	10 a.m.
do .....					Quotidiennement .....	1.30 p.
	Winterbourne .....	V. Gildner .....	10	6	do .....	4 p.m.

## TORONTO.

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat
Jours.	Heures.				
redi, samedi.....	5 p.m....		\$ cts.		
o do .....	3 p.m....	A pied ou à cheval....	30 00	Juil. 1er, 1869 ..	Six mois.
o do .....	5 p.m....				
o do .....	3 p.m....	do .....	40 00	Janv. 1er, 1870..	Quatre ans.
i, jeudi, samedi....	3 p.m....				
o do .....	11 a.m....	A cheval ou en voiture.	234 00	Avril 1er, 1870..	do
o do .....	11.30 a.m.				
o do .....	9.30 a.m.	do .....	130 00	Oct. 1er, 1870...	do
diennement.....					
burg et Weston.....		En diligence ou autre voiture.....	365 00	do .....	do
ains transportant les malles....		A cheval ou en voiture.	218 00	do .....	do
ains transportant les malles....		A pied .....	75 00	Janv. 1er, 1870..	do
i, jeudi, samedi....	9.30 a.m.				
o do .....	8 a.m....	do .....	70 00	do ....	Deux ans et trois mois.
i, samedi.....	5 p.m....				
o do .....	Midi .....	A cheval ou en voiture.	65 00	Juil. 1er, 1870 ..	Quatre ans.
diennement.....	11 a.m....				
do .....	5 p.m....	En diligence ou autre voiture.....	468 00	do ....	Deux ans et neuf mois.
e bateau-à-vapeur....		A pied..... {	Par voy. 0 40	Oct. 1er, 1870...	Au choix du M.-G. des Postes.
head .....	1.30 p.m.				
3 heures après.....		Voiture.....	480 00	Juin 1er, 1870 ..	Quatre mois.
diennement.....	9 a.m....				
do .....	2 p.m....	En diligence ou autre voiture.....	290 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
le de Millbrook.....		A cheval ou en voiture.	239 00	do ....	do
diennement.....	11 a.m....				
do .....	5 p.m....	do ..	250 00	Juil. 1er, 1870 ..	Trois mois.
do .....	5 p.m....				
do .....	11 a.m....	do ..	298 00	Oct. 1er, 1870....	Quatre ans.
do .....	4.30 p.m.				
do .....	8.30 p.m.	Bateau-à-vapeur .... {	Parsais. 235 00	Ouverture de la navigation....	Une saison .....
do .....	2 p.m....				
do .....	6.30 p.m.	Wagon ou en diligen- ce.....	793 00	Oct. 1er, 1870...	Un an.....
i, vendredi.....	Midi .....				
o do .....	2.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	61 36	do ....	Quatre ans.
es trains.....		A pied..... {	Par voy. 0 9½	Janv. 1er, 1870..	do
male.....					
diennement.....		Wagon ou en diligen- ce.....	974 00	do ....	do
a malle de Newmarket.....					
i, vendredi.....	11.30 a.m.				
o do .....	2 p.m....	A cheval ou en voiture.	93 33	Juil. 1er, 1870 ..	do
diennement.....	6 p.m....				
do .....	3.30 p.m.	Voiture.....	385 00	Oct., 1870 .....	do



ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heu
Blackbank .....	Honeywood .....	William Rask .....	3½	1	Samedi .....	8.30
Bloomington .....	Friedburg .....	Ferdinand Romback .....	2½	6	do .....	9.45
Bobcaygeon .....	Peterboro' .....	D. G. Henthorn .....	22	6	Quot., en connexion avec la r	
Bolsover .....	Dartmoor .....	W. J. Galloway .....	17	1	Quotidiennement .....	
Bracebridge .....	Parry Sound .....	Wm. Beatty .....	51	2	En connexion avec les train	
Bradford .....	Station de ch. de fer	Samuel Manning .....	1	24	Samedi .....	1 p.n
Bramley .....	do .....	James Black .....	1	12	do .....	7 a.n
Brentwood .....	do .....	Louis E. Dubois .....	0½	12	do .....	6 a.n
Burys Green .....	Fenelon Falls .....	James Fell .....	7	1	Mardi, vendredi .....	6 a.n
Caldwell .....	Sligo .....	C. J. Murphy .....	5	2	Quotidiennement .....	
Cape Rich .....	Meaford .....	Jacob R. Cox .....	10	2	En connexion avec la mal	
Carden .....	Upnor .....	Hugh Carlin .....	11½	1	Lundi .....	7 a.n
Carnarvon .....	Minden .....	Nelson Barnum .....	11	1	do .....	1 p.n
do .....	do .....	Alfred Moore .....	12	1	do .....	7 a.n
Carrville .....	Patterson .....	J. L. Strong .....	2	3	do .....	2 p.n
Chepstow .....	Greenock .....	William Hennessy .....	4	2	Lundi, mercredi, vend.	
Clarke .....	Kendall .....	John Emerson .....	6½	3	En connexion avec la malle d	
Clarksburg .....	Heathcote .....	P. F. LeRoy .....	6	3	Mardi, samedi, en conn	
do .....	Ravenna .....	do .....	7	2	Walkerton .....	
do .....	Thornbury .....	do .....	1½	6	Mardi, samedi, vend.	2.30 p
Claude .....	Kilmanagh .....	Andrew Lindsay .....	3½	3	do .....	1 p.n
Cloverhill .....	Morrisvale .....	Robert McClain .....	4	2	do .....	9 a.n
Colbeck .....	Tarbert .....	William Colbeck .....	6	1	do .....	Mid
Collingwood .....	Durham .....	Charles Cameron .....	45	6	Quotidiennement .....	
do .....	Parry Sound .....	William Beatty .....	70	2	En connexion avec la mal	
					Mardi, jeudi, samedi .....	9.30
					do .....	8 a.n
					Mardi, vendredi .....	2 p.n
					do .....	4 p.n
					Samedi .....	10 a.n
					do .....	1 p.n
					Quotidiennement .....	2 p.n
					do .....	5 a.n
					Mardi, vendredi .....	2 p.n
					Mercredi, samedi .....	5 a.n

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Samedi.....	10.45 a.m.		\$ cts.		
do .....	9.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	32 00	Oct. 1er, 1870...	Quatre ans.
de Berlin et Winterbourne.....		do ..	120 00	Janv. 1er, 1870..	do
Quotidiennement.....					
Nord et du Sud .....		Wagon et bat.-à-vapeur	300 00	Sept. 1er, 1870..	do
Samedi.....	Midi				
do .....	6 p.m.	A cheval ou en voiture.	64 49	Avril 1er, 1870..	do
Mardi, vendredi.....	6 p.m.				
Mercredi, samedi.....	6 p.m.	Wagon.....	{ Par voy. 7 00	Clôture de la nav.	Une saison.
Quotidiennement.....					
malle.....		Voiture .....	{ Par voy. 0 6	Juil. 1er, 1870..	Trois ans.
avec les trains .....		A pied.....	24 00	Sept. 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
Deux fois par jour.....		do .....	30 00	Mars 1er, 1870..	do
Samedi.....	4 p.m.				
do .....	1 p.m.	A pied ou à cheval ...	45 00	Juin 1er, 1870..	Un an et 4 mois.
Mardi, samedi.....	12.40 p.m.				
do do .....	10.40 a.m.	A cheval ou en voiture.	29 50	Oct. 1er, 1870..	Quatre ans.
Mercredi, samedi.....					
Collingwood .....		do .....	{ Par voy. 1 00	Nov. 1er, 1870..	do
Lundi.....	5 p.m.				
do .....	11 a.m.	A pied, chev. ou en voit.	60 00	Juil. 1er, 1870..	do
Samedi.....	5 p.m.				
do .....	10 a.m.	A cheval ou en voiture.	78 00	Sept. 1er, 1870..	Quatre ans.
do .....	5 p.m.				
do .....	10 a.m.	do ..	90 00	Jan. 1er, 1870..	Quatre ans.
Lundi, merc., vend. ....					
min de fer du Nord.....		A pied .....	40 00	Juil. 1er, 1870..	do
avec la malle de Kinnecardine et					
Mardi, samedi.....		A cheval ou en voiture.	40 00	do ....	do
Lundi, mercredi, vend. ....	2.15 p.m.				
do do .....	3.45 p.m.	Voiture.....	116 00	Avril 1er, 1870..	do
do do .....					
Collingwood .....		A cheval ou en voiture.	73 48	Oct. 1er, 1870..	do
Mercredi, samedi.....	2 p.m.				
do do .....	11 a.m.	do ..	60 00	Juil. 1er, 1870..	do
Quotidiennement.....					
Collingwood .....		A pied .....	{ Par sais. 38 00	Clôture de la nav.	do
Lundi, mercredi, vend. ....	9.15 a.m.				
do do .....	11 a.m.	A pied, chev. ou en voit.	80 00	Oct. 1er, 1870..	do
Mardi, vendredi.....	3 p.m.				
do do .....	5 p.m.	Voiture.....	57 00	Juil. 1er, 1870..	do
Samedi.....	3 p.m.				
do .....	Midi	A pied .....	38 00	Janv. 1er, 1870..	do
Quotidiennement.....	Midi				
do .....	11 p.m.	Wagon ou en diligen- ce .....	887 00	Oct. 1er, 1870..	do
Mercredi, samedi.....	Midi		{ Par voy. 20 00		
Mardi, vendredi.....	9 p.m.	Bateau-à-vapeur ....	{ Par voy. 15 00	Ouverture de la navigation ....	Une saison.

## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance. No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A			Jours.	Heures.
Collingwood .....	Sault Ste. Marie } Fort William ... }	Milloy et Cie..... {	350 750	{ Laissant Collingwood trois fois	
do .....					
Collins Inlet .....	Station de ch. de fer	D. Darroch .....	3	24	Semi-mensuel, en connexion
Colpoys Bay .....	Killarney .....	Frederick Rocque ...	15		Deux fois par mois, en connexion
	Mar. ....	Thomas H. Lee .....	8	1	Lundi ..... 3 p.m. do ..... 9 a.m....
Cookstown .....	Gilford .....	Alex. et Wm. Fraser.	8	12	Deux fois par jour, en connexion
Craighurst .....	Fergusonvale .....	Thomas Craig, jr. ....	5	2	Lundi, vendredi..... 3.45 p.m. do do ..... 5 p.m....
Craigvale .....	Station .....	Charles A. Bell .....	$\frac{1}{10}$	12	Deux fois par jour, en connexion
Credit .....	Sheridan .....	Rowland Hill .....	4	6	Quotidiennem., en connexion avec la
Creekbank .....	Winfield .....	Thos. A. Stambly .....	5	2	Mardi, samedi, en connexion avec
Creemore Mills .....	Lavender .....	J. B. Mastin .....	6 $\frac{1}{2}$	1	Samedi ..... 3 p.m. do ..... Midi
Cruickshank .....	Owen Sound .....	Robert Barfoot .....	6	1	do ..... 8 a.m. do ..... 1 p.m....
Dalston .....					Mardi, jeudi, samedi.. 2 p.m....
Downsview .....	Orillia .....	James Millard .....	18	3	do do .. 6.30 a.m.
	Station de ch. de fer	Robert Clarke .....	$\frac{5}{8}$	6	Quot., en connexion avec les trains
Duncan .....	Heathcote .....	William McRae .....	5	1	Samedi ..... 9 a.m. do ..... Midi
Dundas .....	Sheffield .....	Edwin Moore .....	14	6	Quotidiennement..... 12.30 p.m. do ..... 5 a.m....
Dunsford .....	Lindsay .....	Henry Ireton .....	10	3	Mardi, jeudi, samedi, aller
Durham .....	Traverston .....	Thomas Travers .....	14 $\frac{3}{4}$	2	Mercredi, samedi..... 8 p.m. do ..... 8 a.m....
do .....	Walkerton .....	Charles Cameron .....	17	6	Quotidiennement..... 12 mid. do ..... 8 p.m....
Edmonton .....	Mayfield .....	William Knox .....	3	3	Lundi, merc. vend. en connexion
Elizabethville .....	Port Hope .....	John Harcourt .....	15	3	Mardi, jeudi, samedi.. 2 p.m.... do do ..... 9.30 a.m.
Elmvale .....	Penetang'shene Rd	William Harvey .....	5	2	Mardi, samedi, en connexion avec
Falkenburg .....					Mardi, samedi..... 6 a.m....
	Port Carling .....	B. H. Johnstone .....	14	2	Lundi, vendredi..... 6 a.m....
do .....	Raymond .....	Anthony Suffern .....	7	2	Mardi, samedi..... 11 a.m. do do ..... 7 a.m....
do .....	Ufford .....	William T. Morley .....	10	1	Samedi ..... 1 p.m.... do ..... 7 a.m....



Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.		\$ cts.		
par mois.....		Bateau-à-vapeur.....	4900 00	Ouverture de la navigation....	Au choix du M.-G. des Postes.
avec les trains de la malle.....		Voiture.....	{ Par voy. 0 17	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
avec la malle de Pénétanguishene... Lundi.....	Midi.....	A pied ou en chaloupe. {	Par voy. 2 50	Clôture de la nav.	Une saison.
do.....	6 p.m.	A pied, à cheval ou en voiture.....	41 60	Avril 1er, 1870.	Six mois.
avec les trains de la malle.....		Wagon ou en diligence.....	450 00	Oct. 1er, 1869.	Quatre ans.
Lundi, vendredi.....	6 p.m.	A pied ou à cheval....	83 20	Sept. 1er, 1869.	Quatre mois.
do do.....	4.45 p.m.				
les trains.....		A pied.....	30 00	Mars 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
malle de Port Credit.....		A cheval, wagon, ou cutter.....	140 00	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
la malle d'Elora.....		A cheval ou en voiture.	62 00	Oct. 1er, 1869..	do
Samedi.....	1.30 p.m.	do.....	52 00	Juil. 1er, 1869..	do
do.....	4.30 p.m.				
do.....	3 p.m.	A pied ou à cheval....	23 88	Mai 1er, 1870..	Cinq mois.
Mardi, jeudi, samedi.....	11 a.m.				
do do.....	7.30 p.m.	Voiture.....	{ Par voy. 2 00	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
de la malle.....		A pied.....	40 00	Mai 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
Samedi.....	11 a.m.	A pied ou à cheval....	40 00	do	Cinq mois.
do.....	2 p.m.				
Quotidiennement.....	8 a.m.	En diligence ou autrement.....	380 00	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
do.....	3.30 p.m.				
et retour, devant se faire en 4 heures.		A cheval ou en voiture.	140 00	Sept. 1er, 1869..	do
Mercredi, samedi.....	11 a.m.	do.....	145 00	Fév. 1er, 1870..	do
do do.....	4 p.m.				
Quotidiennement.....	11.30 p.m.	Wagon ou en diligence.....	295 00	Oct. 1er, 1869..	do
do.....	3.30 a.m.				
avec la malle de Brampton.....		A cheval ou en voiture.	40 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi.....	12.30 p.m.	Voiture.....	220 00	Janv. 1er, 1870.	do
do do.....	5 p.m.				
malle allant à Pénétanguishene.....		A cheval ou en voiture.	65 00	Oct. 1er, 1869..	do
Lundi, vendredi.....	Midi.....				
Mardi, samedi.....	Midi.....	A pied.....	{ Par voy. 1 00	Clôture de la nav.	Une saison.
do do.....	10 a.m.				
do do.....	2 p.m.	A pied ou en voiture..	100 00	Juin 1er, 1870..	Au choix du M. G. des Postes.
Samedi.....	11 a.m.	A pied ou à cheval....	39 00	Mai 1er, 1870..	Cinq mois.
do.....	5 p.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Fenelon Falls.....	Norland.....	William Perkins.....	19	3	Mardi, jeudi, samedi..	2 p.m....
Fergus.....	Guelph.....	Robert Dalby.....	16	6	do do.....	8 a.m....
do.....	Mimosa.....	John Gerrie.....	14	2	Mercredi, samedi.....	8 a.m....
do.....	Mount Forest.....	J. P. Coulson.....	27	6	do do.....	2 p.m....
Feversham.....	Maxwell.....	Alexander Fisher.....	4	6	Quot., à l'arr. de la malle de Guelph	7.30 p.m.
Fort William.....	Pigeon River.....	George A. McVicar..	30	2	Quotidiennement.....	5 a.m....
Garafraxa.....	Craigsholm.....	William Craig.....	23	3	Quot., en connexion avec la malle	
do.....	Tarbert.....	Walter Conner.....	19½	2	Semi-mensuel, en connex. avec la	
Georgina.....	Vachell.....	Joseph Sheppard.....	3	2	City	
Gilford.....	Station de ch. de fer	W. H. Graham.....	0½	24	Mardi, jeudi, samedi..	6.30 p.m.
Gowanstown.....	Lisadel.....	James Kerr.....	15	3	do do.....	7.30 p.m.
Green River.....	Chemin de Whitby	Benjamin Doten.....	1½	6	Mercredi, samedi.....	6 a.m....
Guelph.....	Hamilton.....	J. P. Coulson.....	33	6	do do.....	1 p.m....
do.....	Owen Sound.....	R. B. et J. P. Coulson	90	6	do do.....	11 a.m....
Hampton.....	Solina.....	P. Allen.....	2¼	3	do do.....	11 a.m....
Harriston.....	Mount Forest.....	J. Conklin.....	10	3	Mardi, jeudi, samedi..	3 p.m....
Hartman.....	Vivian.....	William Terry.....	2½	3	do do.....	8 a.m....
Hawkstone.....	Rugby.....	William Hodges.....	6	3	Lundi, mercredi, vend.	9 a.m....
Holyrood.....	Lisburn.....	Donald McLeod.....	22½	2	do do.....	4 p.m....
Huntsville.....	Utterson.....	George Hunt.....	12	1	Lundi, merc., vend., en connexion	
Inverhuron.....	Tiverton.....	Allan McDougall....	3	3	Mercredi, samedi.....	10.15 a.m.
Johnson.....	Leith.....	D. Butchart.....	7¼	3	do.....	7 a.m....
do.....	Owen Sound.....	William Johnstone...	15	2	do do.....	1 p.m....
do.....	do.....	William Buzza.....	15	3	do do.....	8 a.m....

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi....			\$ cts.		
do do	Midi .....	A cheval .....	198 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
Le chemin de fer Grand Occidental..		En diligence ou autre voiture .....	137 00	Oct. 1er, 1869..	Au choix du M.-G. des Postes.
Mercredi, samedi .....	5.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	140 00	Janv. 1er, 1869..	Trois ans.
do do	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	140 00	Janv. 1er, 1869..	Trois ans.
Quotidiennement .....	10 a.m.	En diligence .....	425 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
do	En 5 hres.	En diligence .....	425 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
Le Collingwood .....		A cheval ou en voiture.	85 00	do ..	do
La malle entre Pigeon River et Superior.		A pied ou en canot..	240 00	Clôture de la navigation, 1869..	Une saison.
Mardi, jeudi, samedi .....	8 p.m.	A cheval ou en voiture.	39 00	Juin 1er, 1870..	Sept mois.
do do	7 p.m.	A cheval ou en voiture.	39 00	Juin 1er, 1870..	Sept mois.
Mercredi, samedi .....	7 p.m.	do	175 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do	Midi .....	do	175 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
Avec la malle de Newmarket .....		A pied, à cheval ou en voiture .....	52 00	Avril 1er, 1870..	Six mois.
Avec les trains .....		A pied .....	60 00	Sept. 1er, 1869..	Au choix du M.-G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi .....	11 a.m.	A cheval ou en voiture.	150 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do	5 p.m.	A cheval ou en voiture.	150 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
Quotidiennement .....	1.30 p.m.	A pied ou à cheval .....	40 00	Mai 1er, 1870..	Un an et deux mo
do	12.30 p.m.	A pied ou à cheval .....	40 00	Mai 1er, 1870..	Un an et deux mo
do	5.30 p.m.	En diligence ou autre voiture .....	761 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre
do	5.30 p.m.	En diligence ou autre voiture .....	761 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre
do	11 p.m.	Wagon ou en diligence .....	1981 00	Oct. 1er, 1869..	do
do	11 p.m.	Wagon ou en diligence .....	1981 00	Oct. 1er, 1869..	do
Mardi, mercredi, vend. ....	Midi .....	A cheval ou en voiture.	30 00	Juil. 1er, 1869..	do
do do	1.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	30 00	Juil. 1er, 1869..	do
Mardi, jeudi, samedi .....	10 a.m.	do	195 00	do	do
do do	5 p.m.	do	195 00	do	do
Mardi, mercredi, vend. ....	4.30 p.m.	do	52 00	do	do
do do	9.30 a.m.	do	52 00	do	do
Avec le bateau-à-vapeur .....		do	90 00	Oct., 1er, 1869..	do
Pour faire le voyage, aller et retour,		do	95 00	Nov. 1er, 1869..	do
Mercredi .....	7 p.m.	do	78 00	Janv. 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
do	Midi .....	do	78 00	Janv. 1er, 1870..	Au choix du M.-G. des Postes.
Mardi, jeudi, samedi .....	2 p.m.	A pied .....	70 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
do do	3.30 p.m.	A pied .....	70 00	Juil. 1er, 1869..	Quatre ans.
Avec le bat. à-vapeur de Owen Sound.		Voiture .....	50 00	Ouverture de la navigation, 1870.	do
Mardi, jeudi, samedi .....	11.45 a.m.	A chev. ou en voiture	2 00	Nov. 1er, 1869..	Deux mois.
do do	4.45 a.m.	A chev. ou en voiture	2 00	Nov. 1er, 1869..	Deux mois.
do do	11.45 a.m.	A chev. ou en voiture	2 00	Nov. 1er, 1869..	Deux mois.
do do	4.45 p.m.	do	150 00	Janv. 1er, 1870..	Quatre ans.



## ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Kemble					Mercredi, samedi	7 a.m.
	Owen Sound	George Taylor	12	2	do do	Midi
do	do	do	12	2	do do	7 a.m.
Keswick	Roach's Point	R. McCordrick	3	6	Quotidiennement	1 p.m.
King	Nobleton	John Weller	7	6	do	2 p.m.
Klineburg	Weston	W. Robinson	12	6	Quot., en connexion avec les trains	1 p.m.
Kossuth	Preston	John D. Groh	5½	2	Quot., en connexion avec les trains	Mardi, vendredi
do	do	John D. Groh	5½	2	do	3 p.m.
Lafontaine	Pénétanguishene	P. Brasseur	9	1	do	5 p.m.
Lindsay	Manilla	S. Conway	14	6	Mercredi	9 a.m.
do	Station de ch. de fer.	Bryan Gunigal	0¼	18	do	Midi
Linwood	St. Jacobs	John B. Williams	12	6	Quotidiennement	6 a.m.
Little Current	Manitowaning	J. C. Burkitt	22	1	Quot., à l'arriv. de la malle d'Oshawa	
do	Manitowaning	Bryan McKay	22		Trois fois par jour, en connexion	
Luther	Waldemar	S. Sterckey	3	2	Quot., en connexion avec la malle	
Malton	Richview	Thomas Trainor	3½	6	En connexion avec le bat.-à-vapeur	Mines de Bruce
Mansfield	Mulmur	William Paisley	6	2	Semi-mensuel, en connexion avec	guishene à Little Current
Maple	Station de ch. de fer.	Joseph Gordon	0½	2	Mercredi, samedi	3 p.m.
Maple Valley	Shrigley	George Sandilands	5½	1	do do	5 p.m.
Markham	Whitby	Jas. et Thos. Thornton	45	6	Quot., en connexion avec le train	Mardi, samedi
Marmion	Peabody	J. Melburn	3¾	1	do do	7.30 a.m.
Maxwell	Wareham	George Wright	5	2	do do	10 a.m.
Meaford	Walter's Falls	James Irvine	14	2	En connexion avec le train de la	Samedi
do	do	James H. Deleree	14	2	do	10 a.m.
Medonte	Chemin de Péné-	Thomas Craig	10	2	Quotidiennement	5 p.m.
Millbrook	tanguishene	John Armstrong	8	6	do	10 a.m.
do	Mont Plaisant	Thomas Crummer	0½	12	Quot., en connexion avec la malle	
Mount Albert	Sharon	R. Hunter	7¼	6	Deux fois par jour, en conn. avec	Quotidiennement
do	do	L. Lepard	7	6	do	8 a.m.
					Quot., en connexion avec la malle	3 p.m.

Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi.....	5 p.m....		\$ cts.		
do do .....	11 a.m....	A chev. ou en chalou. {	Par voy. 1 25	Juil. 1er, 1869..	Neuf mois.
do do .....	4 p.m....	A cheval ou en voit. {	Par voy. 1 25	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
do do .....	10 a.m....				
Quotidiennement.....	1.45 p.m.	do ..	100 00	Mai 1er, 1870 ..	do
do .....	2.45 p.m.	do ..	220 00	Oct. 1er, 1869 ..	do
de la malle.....		Voiture.....	149 00	do	do
Mardi, vendredi.....	6.30 p.m.	A cheval ou en voiture.	60 00	Juil. 1er, 1869 ..	Six mois.
do do .....	4.30 p.m.				
do do .....	6.30 p.m.	do ..	64 00	Janv. 1er, 1870.	Quatre ans.
do do .....	4.30 p.m.				
Mercredi .....	2.15 p.m.	do ..	30 00	Oct. 1er, 1869....	do
do .....	11.15 a.m.				
Quot., trois heures après le départ...		Voiture .....	250 00	Avril 1er, 1870..	do
Quotidiennement.....	9 a.m....				
avec les trains.....		do .....	72 00	Oct. 1er, 1869 ..	do
allant à Berlin.....		do .....	393 00	do	do
de la malle allant de Collingwood aux		Chaloupe..... {	Par voy. 5 00	Sept. 1er, 1869..	Three mois.
la malle allant et venant de Pénétan-					
Mercredi, samedi.....	6 p.m....	A pied .....	4 75	Clôture de la nav.	Quatre ans.
do do .....	4 p.m....	do .....	52 00	Janv. 1er, 1870.	do
de la malle du matin.....		A pied, chev. ou en voit.	125 12	Juil. 1er, 1869 ..	do
Mardi, samedi.....	11.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	60 00	Oct. 1er, 1869 ..	do
do do .....	9 a.m....				
malle.....		A pied .....	78 00	do	do
Samedi.....	9.30 a.m.	A cheval ou en voiture.	19 75	Juil. 1er, 1869..	do
do .....	11.30 a.m.				
Quotidiennement.....	4 p.m....	En diligence ou autre voiture .....	550 00	Avril 1er, 1870..	Un an et trois mois
do .....	9 a.m....				
Samedi.....	9 a.m....	A pied ou à cheval ...	48 00	Mai 1er, 1870 ..	Cinq mois.
do .....	5.30 a.m.				
Mercredi, samedi.....	7.45 a.m.	A cheval ou en voiture.	45 00	Sept. 1er, 1869..	Deux ans et un mois.
do do .....	10.45 a.m.				
malle de Collingwood.....	10.30 a.m.	do ..	135 00	Oct. 1er, 1869..	Quatre ans.
Mardi, samedi, en 3½ heures après.....					
Mercredi, samedi.....	10.30 a.m.	do ..	134 00	Avril 1er, 1869..	do
do do .....	4.30 p.m.				
la malle de Barrie.....		do ..	104 00	Oct. 1er, 1869..	do
de Port Hope.....		Voiture .....	263 00	do	do
les trains.....		do .....	Par voy. 12½	do	do
Quotidiennement.....	4.45 p.m.	do .....	282 00	do	Un mois.
do .....	9.45 a.m.				
de Newmarket .....		do .....	195 00	Nov. 1er, 1869..	Quatre ans.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division d

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
McKellar	Parry Sound	John Armstrong	16	1	Vendredi	7 a.m.
New Aberdeen	New Dundee	Andrew Woelfle	7½	6	Lundi	7 a.m.
Newmarket	Station de ch. de fer	John Wilson	0½	24	Quotidiennement	2 p.m.
do	Stouffville	Alfred Toaz	21	3	do	12 p.m.
Norland	Oakhill	William Perkins	23	2	Quatre fois par jour, en connexion	
Omeme	Station de ch. de fer	E. Hanna	1½	12	Lundi, mercredi, vend.	2 p.m.
Orangeville	Vannattar	Wm. Hy. Vannattar	5	2	do do	8 a.m.
Orillia	Rama	A. McPherson	9	2	Lundi, vendredi	8 a.m.
Paisley	Underwood	William Meadows	13	1	le même jour	
Parry Sound	Rosseau	William Beatty	24½	1	Deux fois par jour, en connexion	
do	Trout Lake	John Cavanagh	17	1	Mardi, vendredi	9 a.m.
Pinkerton	Elora Road	William Garmon	2½	6	do do	7 a.m.
Pomona	Glanmis	James Ross, jr.	4½	1	Mercredi, samedi	11 a.m.
Port Nelson	Wellington Square	James Cutler	1½	6	do do	8 a.m.
Raymond	Ullswater	George Bunn	5	1	Lundi	12.30 p.m.
do	Windermere	F. Richardson	8	1	do	4.30 p.m.
Richmond Hill	Station de ch. de fer	Robert Raymond	3½	12	Mardi	6 a.m.
Stayner	Vanvlack	John Vanvlack	14	1	do	2 p.m.
do	Vanvlack	John Vanvlack	13	1	Lundi	2 p.m.
do	Vigo	D. Gallagher	11	2	do	2 p.m.
Udora	Uxbridge	Henry James	36½	2	do	2 p.m.
do	do	Henry James	36½	3	do	2 p.m.
Waterloo	Station de ch. de fer	Enoch Zeigler	2	24	do	2 p.m.

WM. WHITE,  
Secrétaire.



Toronto, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat
Jours.	Heures.				
lundi .....	Midi .....	A cheval ou en voiture.	8 cts.	Mai 1er, 1870 ..	Cinq mois.
vendredi .....	Midi .....		78 00		
quotidiennement .....	1.30 p.m.				
do .....	3.30 p.m.	do ..	234 75	Juil. 1er, 1879 ..	Quatre ans.
avec les trains .....		Voiture .....	80 00	Janv. 1er, 1870.	do
lundi, mercredi, vend. ..	12.30 p.m.	A cheval ou en voiture.		Juil. 1er, 1869 ..	do
do do .....	6.30 p.m.		248 00		
do .....					
pour faire le voyage aller et retour		do ..	100 60	do ....	do
avec les trains transportant les malles.		Voiture .....	104 00	Oct. 1er, 1869 ..	do
lundi, vendredi .....	8.30 a.m.	A pied, chev. ou en voit.		Mai 1er, 1870 ..	Huit mois.
do do .....	11 a.m.		52 00		
Mercredi, samedi .....	10.15 p.m.				
do do .....	1.15 p.m.	A chev. ou en voiture. {	Par voy. 1 00	Clôture de la navigation, 1869.	Une saison.
lundi .....	11.45 a.m.				
do .....	4.45 p.m.		90 00		
lundi .....	8 p.m.	Wagon .....	Par voy. 2 00	Overture de la navigation, 1870 ..	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....	Midi .....				
do .....					
lundi .....	11 a.m.	A cheval .....	Par voy. 2 50	Sept. 1er, 1869 ..	Quatre mois.
do .....	6 p.m.				
do .....					
pour Walkerton .....		A cheval ou en voiture.	255 00	Oct. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
samedi .....	7 p.m.	do ..		Janv. 1er, 1869 ..	Un mois.
do .....	5 p.m.		24 00		
do .....					
do .....		A pied ou en voiture. .	100 00	Avril 1er, 1870 ..	Quatre ans.
Mercredi .....	9 a.m.	A pied .....	Par voy. 0 50	Juin 1er, 1869 ..	Au choix du M.-G. des Postes.
do .....	Midi .....				
do .....					
lundi .....	10 a.m.	A pied ou à cheval....		Clôture de la navigation, 1869.	do
do .....	4 p.m.		52 00		
do .....					
avec les trains de la malle. ....		Voiture .....	Par voy. 0 20	Oct. 1er, 1869 ..	Quatre ans.
vendredi .....	11.30 a.m.	A pied, chev. ou en voit.			
do .....	6 p.m.		39 00		
do .....	12.15 p.m.			Avril 1er, 1870 ..	Quatre ans.
do .....	4.45 p.m.	A cheval ou en voiture.	40 00		
lundi, vendredi .....	11 a.m.	do ..			
do do .....	4 p.m.		150 00	Juil. 1er, 1869 ..	do
do .....				Oct. 1er, 1869 ..	Six mois.
aller et retour, en dix heures. ....		do ..	175 00		
do .....		do ..			
voyage, aller et retour, en dix heures		do ..	223 50	Avril 1er, 1870 ..	Quatre ans.
avec le train transportant les malles.		Voiture .....	280 00	Oct. 1er, 1869 ..	do

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 2.

DÉTAIL d tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Mo
Abbott's Corners et Frelighsburg.	C. Hope .....	Voiture .....	6½	2	9 mois ..	
do do do	C. Scofield .....	do .....	6½	2	3 do ..	
Abercorn et Glen Sutton .....	W. A. Brown .....	do .....	7	1	12 do ..	
Acton et Knatchbull .....	W. Reed .....	Facultatif .....	5	2	12 do ..	
Acton Vale et Leonard's Hill .....	M. Leonard .....	Voiture .....	10	1	12 do ..	
do do do	J. Gendreau .....	do .....	6	6	3 do ..	
do do do	J. S. Bombardier .....	do .....	6	6	3 do ..	
do do do	A. Desautels .....	do .....	6	6	6 do ..	
Acton Vale et St. Théodore .....	P. Decelle .....	do .....	4	3	12 do ..	
Addison et stat. de c. de f. de B. et O.	J. K. McVagh .....	do .....	7½	6	3 do ..	
do do do	B. F. McVagh .....	do .....	7	6	9 do ..	
Ailsa Craig et Falkirk .....	J. Priestley .....	Facultatif .....	4	3	12 do ..	
Aird et Clarenceville .....	S. O. Clark .....	Voiture .....	6	3	12 do ..	
Airlie et Banda .....	J. Beyer .....	Facultatif .....	4½	2	6 do ..	
do do	R. Dixon .....	do .....	4½	2	6 do ..	
Albion et Coventry .....	G. Taylor .....	A cheval ou voit. ..	16	3	9 do ..	
Albion et Palgrave .....	R. Elliott .....	Voiture .....	14	3	3 do ..	
Albion et Sandhill .....	G. Taylor .....	A cheval ou voit. ..	6	3	12 do ..	
Albion et Thistle town .....	T. Holmes .....	do do ..	14	6	12 do ..	
Albury et Rednersville .....	G. Rose .....	Facultatif .....	4	3	12 do ..	
Aldboro' et Rodney .....	G. Gordon .....	do .....	6	2	12 do ..	
Aldershot et Watertown .....	J. B. Thompson .....	A cheval .....	2½	12	3 do ..	
do do	A. Baker .....	do .....	2½	12	9 do ..	
Alexandria et Athol .....	C. McGregor .....	do .....	20	3	12 do ..	
Alfred et L'Original .....	E. Holmes .....	Facultatif .....	15½	3	Saisons de 1869 et 1870	
Algonquin et Maitland .....	E. McKenzie .....	A cheval ou voit. ..	6	2	12 mois ..	
Allandale Mills et Keene .....	T. Aitkin .....	Facultatif .....	2½	6	12 do ..	
Alliston et Elm Grove .....	J. Berridge .....	A cheval ou voit. ..	5	6	12 do ..	
Allou et Edmonton .....	W. Rancier .....	Facultatif .....	2½	3	12 do ..	
Allumette, Ile, et Waltham .....	J. Landon .....	do .....	8	2	12 do ..	
Almonte et Clayton .....	J. Gemmill .....	Voiture .....	11	3	12 do ..	
Almonte et Powell .....	D. Egan .....	do .....	5	1et2	12 do ..	
Alport et Bracebridge .....	T. Watts .....	do .....	4	2	46 voyages ..	
Alton et Caledon .....	W. Sutton .....	do .....	7½	6	12 mois ..	
Alvanley et Colpoys's Bay .....	J. Webster .....	A cheval ou voit. ..	18	1	12 do ..	
Alvinston et Sutherland's Corners ..	J. Walker .....	A cheval .....	13	2	12 do ..	
Amberley et Lurgan .....	J. P. McCrindle .....	Facultatif .....	4	3	12 do ..	
Amherstburg et Oxley .....	J. Dunbar .....	A cheval ou voit. ..	20	6	12 do ..	
Amherstburg et Windsor .....	W. McGregor .....	Voiture .....	18	6	12 do ..	
Amiens et Lobo .....	J. McArthur .....	do .....	9	3	12 do ..	
Ancaster et Carluke .....	J. Walker .....	do .....	7	3	12 do ..	
Ancienne Lorette et bureau succursale	G. Dufresne .....	A pied ou voiture ..	2	3	3 mois et 24 jours ..	
Anderson et Kirkton .....	H. White .....	Facultatif .....	5	2	12 mois ..	
Angers et Buckingham .....	L. Moncion .....	do .....	7	3	3 do ..	
Antrim et Pannure .....	J. Ring .....	A cheval .....	5	2	12 do ..	
Apto et Barrie .....	P. McLaughlin .....	A cheval ou voit. ..	11	3	12 do ..	
Apto et Fergusonvale .....	C. McLaughlin .....	Facultatif .....	3	3	6 do ..	
Arden et Tamworth .....	G. Boomhower .....	A cheval ou voit. ..	20	1	12 do ..	
Ardoch et Gemley .....	J. Stalker .....	Facultatif .....	10	1	12 do ..	
Ardrea et Orillia .....	W. Blain .....	do .....	6½	2	58 voyages ..	
Arkona et Keyser .....	R. B. Smith .....	do .....	5½	2	3 mois ..	
do do	L. Eastman .....	do .....	5½	2	9 do ..	
Arkona et station Widder .....	T. Dowden .....	Voiture .....	7½	6	12 do ..	
Arkona et Wisbeach .....	G. N. Eastman .....	do .....	7	3	12 do ..	
Arkwright et Willisroft .....	H. Willisroft .....	do .....	6½	1	12 do ..	



No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
h et St. Raphaël .....	N. Bernard .....	Voiture .....	15	2	12 mois ..	50 00
et Kincardine .....	R. Humes .....	Facultatif .....	9	2	12 do ..	65 00
or et Fitzroy Harbor .....	J. Farrell .....	Voiture .....	12	6	12 do ..	275 00
or et Kinburn .....	W. Halliday .....	A cheval ou voit.	9	6	5 do ..	150 00
or et White Lake .....	J. Havay .....	Voiture .....	20	3	12 do ..	280 00
Kirkfield .....	C. McInnes .....	Facultatif .....	5 1/2	1	12 do ..	30 00
aska, stat. d', et Bulstrode .....	B. Bergeron .....	do .....	9	1	12 do ..	35 00
aska, station d', et St. stophe .....	P. Beauchêne .....	Voiture .....	3	12	12 do ..	75 00
aska, station d', et Ste. Clo .....	G. Boisclair .....	do .....	18	1	12 do ..	50 00
et Monck .....	J. Malone .....	A pied ou voiture .....	9	1	12 do ..	39 00
l et Harrington .....	D. Dewar .....	Facultatif .....	12	1	12 do ..	52 00
t Ballymote .....	B. Blackwell .....	A pied ou à chev.	4	2	12 do ..	44 00
t Ilderton .....	W. B. Bernard, procureur .....	Facultatif .....	25 1/2	2	12 do ..	140 00
n et Stouffville .....	M. F. Mertens .....	A cheval ou voit.	17	6	12 do ..	468 00
nham et Peterboro' .....	R. D. Rogers .....	Facultatif .....	1 1/4	6	12 do ..	40 00
vn et Rosseau .....	J. Ashdown .....	do .....	1 1/2	3	49 voyages ..	19 60
et Douro's Corners .....	H. Sykes .....	A cheval ou voit.	7	6	12 mois ..	160 00
an et Powerscourt .....	D. W. Johnson .....	Voiture .....	2	3	12 do ..	32 00
ay et Orillia .....	C. E. Hewett .....	Facultatif .....	3	1	25 voyages ..	15 00
on et Delhi .....	J. Kemp .....	do .....	3 1/2	2	12 mois ..	38 00
e et Bondhead .....	W. Prest .....	A cheval ou voit.	33	6	12 do ..	396 00
e et Mono Mills .....	S. H. Prest .....	do .....	15	3	et 6 12 do ..	260 00
st Plantagenet .....	J. Campbell .....	Voiture .....	16	3	12 do ..	112 00
y et St. André Avelin .....	P. G. Aubry .....	A cheval ou voit.	7	2	12 do ..	60 00
y et Seviné .....	do .....	Facultatif .....	10	1	11 do ..	29 33
et St. Jean Chrysostome .....	A. D. Lafleur .....	A cheval ou voit.	4	2	12 do ..	36 00
lle et Williamsburg Est. .....	L. Pillar .....	Voiture .....	2 1/2	6	12 do ..	60 00
et Lloydtown .....	P. Wardel .....	do .....	15	6	9 do ..	180 00
et Schomberg .....	H. Hulse .....	do .....	15	6	3 do ..	72 50
et White Rose .....	J. Lloyd .....	do .....	4	2	12 do ..	60 00
n et Matapédia .....	O. Martin .....	Facultatif .....	7	1	12 do ..	30 00
et Pointe au Chêne .....	J. McCallum .....	A cheval ou voit.	7	2	12 do ..	70 00
et Ingersoll .....	J. Colridge .....	Voiture .....	11	3	3 do ..	47 67
et station de Dorchester .....	R. Mott .....	do .....	22	3	9 do ..	174 39
do .....	R. C. Wright .....	do .....	22	3	3 do ..	62 00
et Grovesend .....	E. Rockey .....	do .....	10	2	6 do ..	30 00
lo .....	R. Thompson .....	do .....	10	3	6 do ..	55 00
et Ottawa .....	J. Mulligan .....	do .....	8 1/2	12	12 do ..	300 00
et Portage du Fort .....	J. Wyman .....	do .....	53	3	12 do ..	640 00
et St. Thomas .....	G. Bates .....	do .....	11 1/2	6	12 do (moins l'amende) ..	92 00
et Orchard .....	T. Davis .....	do .....	8	3	12 mois ..	160 00
et Wellesley .....	J. Zoeger .....	do .....	8 1/2	6	12 do ..	210 00
et Burnstown .....	J. Halliday .....	do .....	5	3	12 do ..	80 00
et High Falls .....	T. H. Dillon .....	Facultatif .....	13	1	12 do ..	72 90
ille et Chicoutimi .....	A. Véron .....	do .....	13	2	et 4 43 voyages ..	43 00
oro', Mill Brook et Bewdley .....	J. Eakins .....	A cheval ou voit.	7	et 4 6	et 2 3 mois ..	36 00
lo .....	W. Hall .....	do .....	7	et 4 6	et 2 6 do ..	70 00
lo .....	J. Lang .....	do .....	7	et 4 6	et 2 3 do ..	59 75
on et Harper .....	F. Daron .....	do .....	3 1/2	1	12 do ..	27 50
on et Playfair .....	W. Smith .....	do .....	6	3	6 do ..	50 00
al et Cayuga .....	M. Dougherty .....	do .....	6	3	12 do ..	57 00
ore et Cobourg .....	J. Gillbard .....	do .....	5	3	12 do ..	75 00
rg et St. Agatha .....	F. Walter .....	do .....	5 1/2	2	12 do ..	60 00
et Stayner .....	W. W. Thornbury .....	A cheval .....	13	6	3 do ..	62 50



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 3 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ et
Banda et Stayner .....	H. J. Middaugh.	A cheval.....	13	6	9 do (moins l'amende).	221 50
Bandon et Seaforth.....	J. Bignell.....	Facultatif.....	12½	3	9 mois.....	106 50
do do .....	P. Taylor.....	do .....	12½	3	3 do .....	37 50
Bark Lake et Hopefield.....	R. Skuce.....	A cheval ou voit.	15	1	3 do .....	20 00
Bark Lake et Rockingham.....	do .....	do .....	21	1	9 do .....	84 00
Barnston et Ways Mills.....	E. S. Southmayd	Voiture .....	5	2	12 do .....	48 00
Barrie et Ivy .....	J. Scott .....	A cheval ou voit.	11	3	12 do (moins l'amende).	146 00
Barrie et Minesing .....	J. Morren.....	do .....	10	2	12 mois.....	60 00
Barrie et Orillia.....	J. Harvie.....	Voiture .....	28	6	143 voyages.	328 90
do .....	W. H. Crosby.....	do .....			Voyages spec.	5 00
Barrie et Pénétanguishene.....	J. VanEvery.....	do .....	32	6	3 mois.....	198 20
do do .....	G. Sidsworth.....	do .....	32	6	9 do .....	534 70
Barrie et Shanty Bay .....	W. Heard.....	A cheval ou voit.	6	2	12 do .....	61 30
Barrington et Sherrington.....	H. Emerson.....	do .....	5	3	12 do .....	75 00
Bath, Emerald, et Stella.....	A. McMullen.....	Facultatif.....	7	2	12 do comp. voyage spéc	79 70
Batiscan et St. Narcisse.....	A. Lacourcière ..	Voiture.....	9	3	12 mois.....	72 00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Becquets .....	A. Demers.....	do .....	3	6	Saison de navigation, '69	25 00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas	P. Trepanier .....	do .....	13	6	12 mois.....	220 00
Battersea et Kingston.....	H. Hughes.....	Facultatif.....	15	2	12 do .....	94 70
Bayfield et Seaforth.....	J. Johnston.....	Voiture .....	15	6	12 do .....	239 00
Bayham et Ingersoll.....	S. Cook.....	do .....	25	3	12 do .....	480 00
Beachburg et Gower Point.....	D. Gervais.....	A cheval ou voit.	9	2	12 do .....	72 00
Beachburg et Westmeath.....	E. Goddard.....	do .....	7	3	12 do .....	96 00
Beachville et Embro.....	J. McKay.....	do .....	6	6	12 do .....	195 00
Beamsville et Rosedene.....	J. S. McQueen.....	Tel que requis.....	10	2	12 do .....	56 00
Beauharnois et Caughnawaga.....	Mme. P. Duquette	Voiture .....	15½	6	12 do .....	260 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague .....	B. Paré.....	do .....	10	3	12 do .....	99 00
Beauharnois et St. Timothée.....	F. X. Rapin.....	do .....	9	6	12 do .....	208 00
Beaulac et Rawdon.....	J. Bailey.....	do .....	12	1	3 do .....	12 50
Beaurivage et Parkhurst.....	O. Laughrey.....	Facultatif.....	3	3	12 do .....	32 00
Beaverton et Newmarket, etc. ....	E. Prosser.....	Voiture .....	41	6	} 6 do ..	427 50
do .....	W. Earl.....	do .....	24	6		
			11½	3		
do .....	do .....	do .....	41	6	} 6 do ..	487 00
			24	6		
			11½	3		
Beaverton et Orillia.....	J. Harvie.....	A cheval ou voit.	20	2	12 do .....	254 80
Beaverton et Oshawa.....	W. Thomas.....	Voiture .....	47½	6	12 do .....	950 00
Béancour et St. Gertrude.....	B. Rivard.....	do .....	10½	2	12 do .....	72 00
Béancour, station de, et Ste. Julie de Somerset .....	D. McKinnon.....	do .....	1½	12	12 do .....	42 48
Bedford et Stanbridge Nord.....	A. M. Stone.....	do .....	4½	3	12 do .....	75 00
Bégon et Trois Pistoles.....	T. P. Pelletier.....	Facultatif.....	12	1	12 do .....	50 00
Belfast et St. Helens.....	W. Phillips.....	do .....	2½	6	12 do .....	90 00
Belfountain et Erin.....	N. Herring.....	do .....	3½	3	12 do .....	60 00
Belgrave et Marnoch.....	P. Porterfield.....	Tel que requis.....	3½	2	12 do .....	30 00
Beileville et Bridgewater.....	A. S. Reid.....	Voiture .....	30	6	12 do .....	550 00
Beileville et Hillier.....	L. Taylor.....	do .....	23	3	12 do .....	338 00
Beileville et Madoc.....	T. Canniff.....	do .....	28	6	3 do .....	87 50
do .....	S. Barnum.....	do .....	28	6	9 do .....	318 75
Beileville et Stirling.....	Mde. E. A. Parker	do .....	16	6	3 do .....	35 00
do .....	T. Canniff.....	do .....	16	6	9 do .....	146 25
Bellrock et Colebrook.....	E. Snider.....	A cheval ou voit.	12½	2	12 do .....	69 74

TAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Il's Corners et Stittsville .....	J. S. Argue .....	A cheval ou voit.	7	2	12 mois ..	75 00
Almont et London .....	L. Olmsted .....	do	13	6	12 do ..	142 00
Ilcoil, village de, et station de St. Hilaire .....	J. R. Brillon .....	Traverse .....	1	12	6 do ..	35 00
Ilcoil, village de, et station de St. Hilaire .....	E. Goulet .....	do .....	1	12	6 do ..	45 00
Amillier et Goderich .....	Mme. A. Doyle .....	A cheval .....	6	2	12 do ..	75 00
Amfort et Monaghan Sud .....	J. W. McBain .....	A cheval ou voit.	5	2	12 do ..	50 00
Amford et Ste. Adèle .....	V. Charbonneau .....	do .....	12	1	12 do ..	48 00
Arlin et Glenallan .....	M. Rau, exécuteur .....	Voiture .....	22	6	12 do ..	650 00
Arlin et Manheim .....	G. Peppler .....	do .....	7	2	12 do ..	93 32
Arlin et Millbank .....	H. Irwin .....	do .....	22	6	12 do (moins l'amende).	476 00
Arlin et Winterbourne .....	J. Gildner .....	do .....	10	6	3 mois ..	87 00
do .....	V. Gildner .....	do .....	10	6	9 do ..	288 75
Arne et Kippen .....	J. Foster .....	A cheval ou voit.	74	3	12 do ..	112 48
Arsmis et Mille Vaches .....	W. S. Church .....	Facultatif .....	45 semi-men.	12	do ..	140 00
Arthier et Isle Dupas .....	J. B. Morran .....	do .....	24	3	12 do ..	32 00
Arthier et Montréal .....	M. Archambeault .....	Voit. convenable.	50	6	12 do (moins l'amende).	1,355 00
Arthier Ste. Elizabeth .....	J. Leclaire .....	Voiture .....	9	3	12 mois ..	92 00
Arthier et St. Norbert .....	H. Paul .....	do .....	15	3 et 6	12 do ..	183 33
Arthier et Sorel .....	F. Boucher .....	Traverse ou voit.	5	7	12 do ..	160 00
Arthier et Trois-Rivières .....	L. Duchaine .....	Voit. convenable.	45	6	12 do ..	1,050 00
Arwick et Casselman .....	M. Cavanagh .....	A cheval ou voit.	13	3	12 do ..	90 00
Arthany, Janetville et Lifford .....	R. Porteus .....	do .....	30 et 15	3 et 3	12 do ..	300 00
Arthel et Durham Sud .....	W. Bartlett .....	Voiture .....	6	2	12 do ..	50 00
Arthling's Bridge et Ottawa .....	T. Taylor .....	Facultatif .....	3	3	12 do ..	78 00
Arthbrook et Stony Creek .....	G. Singerland .....	do .....	12	3	12 do ..	150 00
Arthgham Road et Rainham .....	J. Goehring .....	do .....	5	3	12 do ..	40 00
Arthhton et Sawyerville .....	J. McNeight .....	A cheval ou voit.	6	6	12 do ..	200 00
Arth et Devizes .....	J. M. Young, exécuter .....	Facultatif .....	9 1/2	2	12 do ..	80 00
Arthop's Mills et Oxford Mills .....	A. W. Bishop .....	A cheval ou voit.	8	2	12 do ..	65 00
Arthck Bank et Honeywood .....	S. Allen .....	A cheval .....	3 1/2	1	3 do ..	6 00
do .....	W. Rusk .....	do .....	3 1/2	1	9 do ..	24 00
Arthck Creek et Pointe Abino .....	G. Huffman .....	Facultatif .....	8	3	12 do ..	190 00
Arthck Heath et York .....	R. Blain .....	do .....	5 1/2	2	12 do ..	45 00
Arthssington et Shannonville .....	G. R. Earle .....	A cheval ou voit.	11 1/2	2	12 do ..	127 00
Arthomingdale et Freiburg .....	F. Rombach .....	do .....	2 1/2	6	12 do ..	120 00
Arthnevale et Lucknow .....	W. C. Stuart .....	Voiture .....	16	3	12 do (moins l'amende).	170 00
Arthnevale et Morrisbank .....	N. Johnston .....	A cheval ou voit.	4	6	12 mois ..	108 00
Arth et Bushfield .....	T. Hall .....	do .....	5	1	8 do ..	18 67
Arththeswood et Leamington .....	W. Hutchinson .....	Facultatif .....	5	3	12 do ..	49 76
Arthbeaygeon et Lindsay .....	B. Gunigal .....	Voiture .....	21	6	2 do ..	105 00
Arthbeaygeon et Minden .....	do .....	A cheval ou voit.	30	3	12 do ..	600 00
Arthbeaygeon et Peterboro .....	D. G. Henthorn .....	Voiture .....	22	6	10 do ..	250 00
Arthbeaygeon, chemin de, et Bury, s .....	J. Fell .....	A cheval ou voit.	5	1	11 do ..	41 25
Arthlingbroke et Glen Tay .....	S. Hanna .....	do .....	17	1	6 do ..	37 50
Arthlingbroke et Maberley .....	do .....	do .....	7	1	6 do ..	24 00
Arthlover et Dartmoor .....	W. Galloway .....	do .....	17	1	3 do ..	16 12
Arthlinton et Otterville .....	W. Mingle .....	Facultatif .....	9	3	9 do ..	102 00
Arthrd et Plouffe et St. Martin .....	L. Lavoie .....	do .....	2	6	3 do ..	26 33
Arthscobel et Roxton Falls .....	W. Hackwell .....	A cheval ou voit.	8	1	12 do ..	30 00
Arthtau et Thamesville .....	C. McBayne .....	Facultatif .....	54	1	2 do ..	6 67



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période	Montant
						\$
Bothwell et Cashmere .....	G. Cruikshank .....	Facultatif .....	4	6	12 mois .....	100
Boulter et Rivière York .....	A. W. Willis .....	do .....	23	1	9 do .....	75
Bowmanville et Casarea .....	W. Glover .....	Voiture .....	24	6	12 do .....	697
Bowmanville et Tyrone .....	J. Maynard .....	do .....	7	6	12 do .....	119
Bowood et Fernhill .....	J. Owen .....	Facultatif .....	4	2	12 do .....	50
Boyne et Omagh .....	G. Henderson .....	A cheval ou voit. .....	14	6	12 do .....	95
Bracebridge et Orillia .....	P. Cockburn .....	Bateau-à-vap. en été et voiture en hiver. <span style="font-size: small;">41 en E. 34 en H.</span>	51	6	12 do .....	750
Bracebridge et Parry Sound .....	W. Beatty .....	do .....	51	2	44 voyages .....	308
Bracebridge et Uffington .....	G. Spence .....	do .....	7	3	12 mois .....	176
Bracebridge et Utterson .....	J. Hanes .....	A pied ou voiture .....	12	2	12 do .....	99
Bradford et Deerhurst .....	J. Tindale .....	do .....	5	3	12 do .....	65
Bradford et Newton Robinson .....	S. Manning .....	Voiture .....	10	6	12 do .....	170
Braemar et Zorra Sud .....	A. Anderson .....	A cheval .....	33	2	12 do .....	38
Brampton et Orangeville .....	R. Griffin .....	Voiture .....	25	6	12 do .....	568
Brantford et Burch .....	C. Stewart .....	Facultatif .....	7	3	6 do .....	70
do .....	G. Martin .....	do .....	7	3	3 do .....	41
Brantford et Hamilton .....	C. B. Moore .....	Voiture .....	25	6	12 do .....	300
Brantford et Newport .....	C. Milloy .....	Facultatif .....	31	3	3 do .....	15
Brantford et Norwich .....	G. Fleming .....	do .....	24	6	9 do .....	187
Brewster et Zurich .....	J. Richardson .....	do .....	11	2	12 do .....	108
Bridgenorth et Ennismore .....	T. LeHane .....	A pied ou voiture .....	5	2	2 do .....	15
Bridgenorth et Peterborough .....	D. G. Henthorn .....	do .....	7	3	2 do .....	16
Brigewater et Flinton .....	J. A. Carscallen .....	do .....	12	1	12 do .....	70
Bridgewater et Madoc .....	W. B. Wemp .....	do .....	21	2	12 do .....	240
Brigham et Farnham Centre .....	T. Hill, sen. .....	do .....	2	6	12 do .....	60
Bright et Plattsville .....	A. Reynolds .....	Facultatif .....	5	6	12 do .....	98
Bright et Walmer .....	R. Parker .....	A cheval ou voit. .....	5	1	12 do .....	25
Brighton et Campbellford .....	W. Wade .....	Voiture .....	20	6	12 do .....	488
Brighton et Picton .....	W. Patterson .....	do .....	35	6	12 do .....	1,000
Bristol et Clarendon Centre .....	G. Hodgins .....	do .....	8	6	3 do .....	45
do .....	R. Hodgins .....	do .....	8	6	3 do .....	47
Bristol et Bristol Nord .....	W. Shirley .....	A cheval ou voit. .....	5	1	12 do .....	25
Britannia et Cooksville .....	J. Schillar .....	do .....	5	6	12 do .....	173
Britonville et Lakefield .....	G. Hamilton .....	do .....	10	2	12 do .....	80
Brockville et Westport .....	P. McLernon et W. Latham .....	Voiture .....	44	6	12 do .....	1,300
Brockville et Morristown, E.-U. .....	T. M. Gray .....	Traverse ou voit. .....	2	12	12 do .....	50
Brodhagen et Carronbrook .....	E. Brodhagen .....	Facultatif .....	7	1	12 do .....	50
Brompton et Brompton Falls .....	W. Wright .....	A cheval ou voit. .....	4	3	12 do .....	80
Bronte et Milton .....	C. H. Thompson .....	do .....	12	6	12 do .....	190
Brookbury et Robinson .....	R. Rowe .....	Voiture .....	5	1	12 do .....	24
Brookdale et Embro .....	J. McKay .....	do .....	5	2	12 do .....	65
Broughton et St. Joseph .....	C. L. Arcand .....	A cheval ou voit. .....	12	1	12 do .....	60
Brudenell et Rockingham .....	T. Martin .....	do .....	7½	2	3 do .....	12
Brunner et Topping .....	S. Crozier .....	Tel que requis .....	4	1	12 do .....	35
Buckingham et Petits Rapides .....	D. McMillan .....	Canot ou voiture .....	12	1	12 do .....	52
Buckingham et Mayo .....	T. Bourk .....	Facultatif .....	8	1	12 do .....	32
Buckingham et Quai .....	N. Jelliboix .....	Voiture .....	5	12	Été, '69 .....	15
Buckland et St. Lazare .....	L. Lortie .....	A cheval ou voit. .....	15	3	12 mois .....	200
Buckland et St. Magloire .....	P. Tanguay .....	Voiture .....	18	1	9 do .....	37
Burford et Fairfield Plains .....	J. Cotton .....	Facultatif .....	3½	2	12 do .....	52
Burford et station de Paris .....	J. H. Prabbs .....	Voiture .....	11	6	3 do .....	78
do .....	J. Robinson .....	do .....	11	6	6 do .....	157
Burnhamthorpe et Summerville .....	G. Savage .....	A cheval ou voit. .....	2½	3	12 do .....	70
Burnley et Roseneath .....	R. H. Grimshawe .....	do .....	5	3	12 do .....	50
Burtch et Mohawk .....	W. L. Jones .....	Facultatif .....	3	1	13 voyages .....	9



AT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
ry's Green et Fenelon Falls	J. Fell	Facultatif	7	1	1 mois	3 75
on et London	J. Charles	Tel que requis	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do	69 00
ntown et Mallorytown	J. B. Mallory	A cheval ou voit.	5	2	12 do	45 00
der et Talbotville	J. Musgrove	Facultatif	6	2	12 do	60 00
dwell et Sligo	T. Bell	A cheval ou voit.	5	2	3 do	8 75
do do	C. J. Murphy	do	5	2	9 do	22 11
edon Est et Lockton	W. Squier	do	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do	38 00
edonia Springs et L'Orignal	J. Roshon	Facultatif	9	3	Été de 1869.	20 00
umet, Ile du, et Collfield	L. B. Harpin	Chaloupe et voit.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 mois	64 00
umet, Ile du, Dunraven	J. Letts	Voiture	5	1	9 do	15 00
ubray et Carden	J. Carlin	do	19	2	12 do	240 00
nden Est et Napanee	H. Finkle	do	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 do	144 00
nden Est et Tamworth	R. Douglas	do	16	6	10 do	133 33
nden Est et Tamworth	H. Finkle	do	16	6	2 do	30 00
nilla et Mono Centre	J. Wilson	A cheval ou voit.	4	2	12 do	59 00
nlachie et Erroll	G. Whiting	Facultatif	2	3	12 do	52 00
npbellford et Stirling	A. Chard	A cheval ou voit.	17	3	12 do	250 00
npbelltown et Percé	D. Kerr	Voiture	156	3	12 do	3,200 00
npbelltown et Ste. Flavie	D. Fraser	do	110	6	12 do	4,500 00
npbell's Cross et Cheltenham	J. Ceasar	A cheval ou voit.	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 do	160 00
ard, Rivière au, et Sandwich	L. Drouillard	Facultatif	8	1	2 do	13 33
dborough et Winona	S. C. Greenman	A cheval ou voit.	23	3	12 do	299 00
field et Cayuga	J. Masen	do	6	12	12 do	370 00
field et Port Robinson	B. Sutherland	do	28	3	12 do	500 00
unifon et Wallbridge	M. Sharp	Facultatif	6	3	12 do	70 00
uning et station de Paris	G. Matheson	Tel que requis	5	6	3 do	42 50
do do	R. McDonald	do	5	6	9 do	105 00
nington et Derryville	G. McCallister	Facultatif	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do	55 00
robert et Farnham Ouest	S. L'Ecuier	Voit. convenable	5	6	2 do	20 83
terbury et Robinson	R. Clark	A cheval ou voit.	8	1	12 do	32 00
ntley et traverse de Kirk	J. Kirk	Chaloupe ou voit.	2	6	12 do	50 00
ntley et Lucerne	R. Blackburn	Facultatif	19	1	12 do	80 00
o Rouge et Québec	C. Hough	Diligence	9	6	12 do	156 50
o Rich et Meaford	J. R. Cox	do	10	2	42 voyages	42 00
o Rich et Quai	D. McLaren	do	2	2	Été de 1868 et 1869	40 00
den et Kirkfield	H. Carlin	do	7	1	12 mois	45 00
den et Unpor	do	do	12	1	8 do	40 00
illon et Lachute	T. Palliser	Voiture	10	6	9 do (moins l'amende)	110 50
do do	N. Burtch	do	10	6	3 mois	37 50
illon, Montréal, et St. Eus-	V. Lemay	do	48 et 21	6	3 do	200 00
iche	J. P. Pinette	do	48 et 21	6	9 do	562 50
illon et Muddy Branch	F. Naubert	do	6	2	12 do	50 00
illon et Ottawa	J. W. Campbell	do	82	6	12 do	1,150 00
do do	J. Murray	do	79	6	12 do	1,080 00
illon et Pointe Fortune	J. Piquette	Facultatif	1	6	Été de 1869.	23 20
illon et Vaudreuil	C. Proulx	Voiture	24	6	Hiver de '69-'70	325 00
illon et Quai	F. Schneider	Facultatif	4	6	Saison de navigation, '69	38 00
lingford et Sebringville	R. Crawford	Tel que requis	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 mois	73 00
low et Westfield	W. Johnston	Voiture	10	3	12 do	148 00
lsruhe et Hanover	J. Kormann	A cheval ou voit.	4	3	12 do	75 00
narvon et Minden	J. H. Gainer	Facultatif	11	1	2 do	11 35

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 31 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
Carnarvon et Minden.....	N. Barnum.....	Facultatif.....	11	1	4 mois.....	\$ 26 00
do do.....	A. Moore.....	do.....	12	1	6 do.....	45 00
Carnegie et Paisley.....	J. E. Trout.....	A cheval ou voit.	8	1	12 do.....	52 00
Carp et Huntley Ouest.....	E. Horan.....	do.....	12	3	12 do.....	160 00
Carronbrook et Cromarty.....	P. Kelly.....	Tel que requis.....	6	3	12 do.....	90 00
Carronbrook et Larner.....	T. McGoeys.....	Facultatif.....	6	1	6 do.....	16 00
Carrville et Patterson.....	J. L. Strong.....	A cheval ou voit.	21	3	12 do.....	40 00
Carsonby et Gower Nord.....	E. Bradley.....	Facultatif.....	3	2	12 do.....	40 00
Cashmere et Clachan.....	D. McPhail.....	do.....	21	1	12 do.....	20 00
Castile et Madrid.....	E. Bennett.....	A cheval ou voit.	6	1	12 do.....	35 00
Castlemore et Humber.....	H. J. Parr.....	do.....	4	2	12 do.....	47 40
Cathcart et Princeton.....	A. Kennedy.....	Facultatif.....	6	3	12 do.....	85 00
Caughnawaga et Huntingdon.....	W. Sheriff et A. McArthur.....	Voiture.....	38	6	12 do.....	1,300 00
Cayuga et Seneca.....	E. Wigg.....	do.....	11	6	12 do.....	360 00
Cedar Hill et Pakenham.....	J. Connery.....	A cheval ou voit.	5½	2	12 do.....	55 00
Cedars et Coteau Landing.....	B. Hurteau.....	Voiture.....	10	6	12 do.....	252 80
Cedars et St. Dominique des Cedars.....	P. Poirier.....	do.....	7½	2	12 do.....	60 00
Cedarville et Mount Forest.....	A. Hunter.....	A cheval ou voit.	16	1	12 do.....	56 00
Centre Augusta et Prescott.....	C. Murphy.....	do.....	12	2	12 do.....	99 70
Centreville et Enterprise.....	S. A. Caswell.....	do.....	10	3	12 do.....	84 00
Chambly, Bassin de, et St. Césaire.....	L. St. Germain.....	Voiture.....	15	6	12 do.....	239 00
Chambly, Bassin de, et station de St. Hilaire.....	J. B. Benoit.....	do.....	13	6	12 do.....	298 00
Chambly, Bassin de, et St. Jean.....	E. St. Germain.....	do.....	13	6	12 do.....	150 00
Chambly, canton de, et Montréal.....	L. Robert.....	do.....	16	6	12 do.....	139 00
Champlain et Vincennes.....	P. Lacourcière.....	Facultatif.....	5	3	12 do.....	40 00
Chandos et Peterboro'.....	T. Eastland.....	A cheval ou voit.	46	1	5 do.....	66 60
Chantelle (ci-devant Chertsey) et Rawdon.....	M. Granger.....	Voiture.....	15	1	12 do.....	51 30
Charing Cross et Rochester.....	J. F. Ruston.....	do.....	40	3	12 do (moins l'amende).	733 00
Charleston et Farmersville.....	P. F. Green.....	A cheval ou voit.	5½	2	12 mois.....	60 00
Chatham et Darrell.....	E. Hall.....	Facultatif.....	7	2	12 do.....	75 00
Chatham et Dover South.....	S. Gervais.....	A cheval.....	6	2	12 do.....	75 00
Chatham et Dreaden.....	D. S. Dolson.....	Facultatif.....	21	6	12 do.....	520 00
Chatham et Harwich.....	D. J. Hutchison.....	Tel que requis.....	12½	1	2 do.....	10 60
Chatham et Morpeth.....	E. R. Gillet.....	Voiture.....	50	6	12 do.....	694 00
Chatham et Wallaceburgh.....	E. R. Gillet.....	do.....	17	6	12 do.....	439 00
Chatsworth et Massie.....	A. Massie.....	do.....	6	1	12 do.....	40 00
Chatsworth et Orangeville.....	R. Trimble.....	do.....	59	2	12 do.....	750 00
Cheltenham et Rockside.....	J. Douglas.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	60 00
Chepstow et Greenock.....	W. Henesey.....	A cheval ou voit.	4	2	12 do.....	40 00
Cherry Valley et Point Petre.....	J. Scott.....	do.....	7	1	12 do.....	25 00
Chesley et Hanover.....	J. S. Schweyler.....	do.....	27	2	12 do.....	170 00
Chester et Chester Est.....	N. Darois.....	do.....	9	1	12 do.....	40 00
Chester et Ham Nord (ci-devant Espérance).....	P. Beauchène.....	Voiture.....	10	1	12 do.....	60 00
Chester et Ste. Christophe.....	P. Beauchène.....	do.....	8	3	12 do.....	100 00
Chicoutimi et Jonquières.....	A. Gagnon.....	Facultatif.....	12	2	12 do.....	90 00
Chicoutimi et Labarre.....	C. Girard.....	do.....	45	2	12 do.....	238 00
Chicoutimi et L'Anse au Foin.....	P. Potvin.....	do.....	10	1	12 do.....	70 00
Chicoutimi et Murray Bay.....	H. Brassard.....	do.....	87	1	52 voyages.....	416 00
Chicoutimi et Baie St. Paul.....	L. Verreault.....	do.....	75	3	12 mois.....	77600
Chicoutimi et Tremblay.....	P. Potvin.....	Apiedouchaloupe.....	3	2	12 mois.....	40 00
Chippawa et Clifton.....	W. Clark.....	Voiture.....	6	6	12 do.....	295 00
Churchville et Malton.....	G. Blain.....	do.....	9	6	12 do.....	390 00



ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Wairvaux et Baie St. Paul.....	J. Guay.....	A cheval ou voit.	9	1	10 mois ..	25 00
Wapaham et Inverness.....	S. Johnston.....	Voiture.....	10½	2	12 do ..	88 00
Warence et Clarence Creek.....	S. G. A. Raiche.....	do.....	5	2	12 do ..	45 00
Warence et Quai.....	F. Blais.....	Facultatif.....	4	6	Partie de la saison, 1869	57 50
do do.....	T. Wilson.....	do.....	2	12	2 mois 10 jrs.	20 00
Warenceville et station Des Rivières.....	S. O. Clark.....	Voiture.....	13½	6	12 mois ..	235 00
Warenceville et Noyan.....	C. Stewart.....	do.....	3	3	12 do ..	40 00
Warendon et Clarendon Centre.....	G. Hodgins.....	do.....	7	6	6 do ..	70 00
Warendon Centre et Thorne Centre.....	C. A. Smith.....	A cheval ou voit.	12	1	2 do ..	8 66
Wark et Kendal.....	A. Malcolm.....	do.....	6½	3	9 do ..	73 50
do do.....	J. Emerson.....	do.....	6½	3	3 do ..	29 00
Warksburg et Collingwood.....	P. F. LeRoy.....	do.....	15	6	Saisons de '69 et '70.....	150 00
Warksburg et Heathcote.....	P. F. LeRoy.....	do.....	6	3	12 mois ..	73 48
Warksburg et Ravenna.....	P. F. LeRoy.....	do.....	7	2	12 do ..	69 00
Warksburg et Thornbury.....	P. F. LeRoy.....	do.....	14	6	Hiver de '69-'70.....	38 60
Wauke et Kilmanagh.....	R. Wylie.....	Facultatif.....	4	3	3 mois ..	12 75
do do.....	A. Lindsay.....	do.....	3½	3	9 do ..	60 00
Wayton et Tatlock.....	Mme. M. Guthrie.....	A cheval ou voit.	9	1	12 do ..	40 00
Wayville et Duart.....	A. McKay.....	Facultatif.....	3½	6	12 do ..	77 48
Wayford et Lakelet.....	R. Young.....	do.....	6	3	12 do ..	90 00
Wayford et Mount Forest.....	T. Smith.....	A cheval ou voit.	14	2	12 do ..	149 00
Wayford et Neustadt.....	D. Winkler.....	Facultatif.....	8	6	12 do ..	312 00
Wayton et Niagara.....	W. Clark.....	Voiture.....	15	6	12 do ..	490 00
Waynton et London.....	W. Diamond.....	do.....	53	6	12 do ..	1,197 48
Waynton et Porter's Hill.....	J. Cunningham.....	Facultatif.....	7½	3	12 do ..	117 00
Waynton et Wingham.....	J. Miller.....	Voiture.....	23	6	9 do ..	172 50
do do.....	W. J. Johnston.....	do.....	23	6	3 do ..	36 75
Wayntarf et Dacre.....	J. R. McDonald.....	do.....	13	3	12 do ..	234 00
Wayntarf et Hopefield.....	J. Dooner, sen.....	A cheval ou voit.	20	2	1 do ..	12 41
Wayntarf et Rockingham.....	J. R. McDonald.....	do.....	20	2	11 do ..	179 50
Wayover Hill et Morrisvale.....	R. McClain.....	do.....	4	2	12 do ..	57 00
Wayoyne et Denbigh.....	W. Livingston.....	Facultatif.....	28	1	3 do ..	36 50
Wayoyne et Erinsville.....	B. York.....	A cheval ou voit.	39	1	3 do ..	31 88
Wayaticook et Drew's Mills.....	A. R. Fox.....	do.....	5	1	12 do ..	37 00
Wayaticook et Hereford.....	G. Thomas.....	Voiture.....	17	1	12 do ..	199 00
Wayaticook et Stanstead.....	J. Drew.....	do.....	19	6	12 do ..	119 00
Wayebourg et Gore's Landing.....	W. Ranney.....	do.....	12	3	9 do ..	150 00
Wayebourg et Harwood.....	B. McAllister.....	Facultatif.....	16	3	3 do ..	68 75
Wayebourg et Roseneath.....	Mme. A. Brown.....	Voiture.....	20	3	5 do ..	99 16
do do.....	S. Ingham.....	do.....	20	3	7 do ..	138 83
Wayelbeck et Tarbert.....	W. Colbeck.....	A cheval ou voit.	6	1	10 do ..	34 33
Wayelborne et Dundonald.....	J. Barker.....	do.....	7	2	12 do ..	40 00
Wayelborne et Norwood.....	D. Simmonds.....	Voiture.....	31	6	12 do ..	620 00
Wayelwater et Orillia.....	G. Fowler.....	A cheval ou voit.	36	3	12 do ..	225 00
Wayelwater et Port Severn.....	A. Christie.....	Facultatif.....	10	3	12 do ..	160 00
Wayelfield et Thorne.....	J. Hill.....	A cheval ou voit.	13	1	12 do ..	72 00
Wayellingwood et Craigleith.....	A. Fleming.....	Facultatif.....	18	6	12 do ..	20 00
Wayellingwood et Durham.....	C. Cameron.....	Voiture.....	45	6	12 do ..	887 00
Wayellingwood et Owen Sound.....	do.....	do.....	42	6	Hiver, '69-'70	171 00
Wayelin's Inlet et Killarney.....	F. Roque.....	Chaloupe.....	15 semi-men.	10 voyages.		25 00
Waylpoys Bay et Mar.....	T. H. Lee.....	Facultatif.....	8	1	3 mois ..	10 40
Waylpoys Bay et Owen Sound.....	W. H. Davis.....	A cheval ou voit.	31	3	3 do ..	120 25
Waylbermere et Rockingham.....	J. J. Watson.....	Facultatif.....	8	1	2 do ..	10 00



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Como et Oka.....	J. Prefontaine.....	Facultatif.....	1	6	Hiv. '69-'70.	22 00
Como et Quai.....	J. Stephenson.....	do.....	1	6	123 voyages.	9 84
Compton et Eaton.....	S. Lougee.....	Voiture.....	18	2	3 mois.....	75 00
do.....	H. Colby.....	do.....	18	2	9 do.....	150 00
Compton et Massawippi.....	T. Guilbert.....	Voit. convenable.	10	6	12 do.....	150 00
Compton et St. Edwige.....	F. Courtemanche.....	Voiture.....	10	1	12 do.....	36 00
Coningsby et Hillsburgh.....	J. W. Burt.....	A pied ou voiture.	4½	2	12 do.....	30 00
Conroy et Stratford.....	P. Smith.....	Tel que requis.....	6½	2	12 do.....	80 00
Contrecoeur et Montréal.....	J. Lavigné.....	Voiture.....	30	6	12 do.....	599 00
Conway et Napanee.....	J. McEwen.....	Facultatif.....	24½	3	12 do.....	260 00
Cookshire et Ditton Ouest.....	G. Boynton.....	Voiture.....	22	1	12 do.....	96 00
Cookstown et Gilford.....	A. et W. Fraser.....	do.....	8	12	12 do.....	450 00
Cookstown et Muhrur.....	S. Robinson.....	A cheval ou voit.	19	6	12 do.....	500 00
Cooksville et Toronto.....	J. Schillar.....	Voiture.....	16	6	12 do.....	373 00
Copleston et Petrolea.....	R. P. Smith.....	Facultatif.....	4½	1	12 do.....	40 00
Cornwall et Monckland.....	P. D. McIntosh.....	A cheval ou voit.	13	3	12 do.....	140 00
Cornwall et St. Régis.....	R. Tyre.....	Chaloupe ou voit.	6	2	12 do.....	43 00
Côteau du Lac et Rigaud.....	C. Sabourin.....	Voiture.....	20	3	12 do.....	240 00
Côteau Landing et Ste. Zotique.	O. Prieur.....	do.....	23	6	12 do.....	60 00
Côteau Landing et Valleyfield.	C. Gauthier.....	Chaloupe ou voit.	6	6	12 do.....	200 00
Côteau, station du, et St. Poly-carpe, etc.....	F. Gascoin.....	Voiture.....	5 et 12	6 et 3	6 do.....	160 00
Côteau, station du, et St. Poly-carpe, etc.....	J. Lefevre.....	do.....	12	6 et 3	6 do.....	156 00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Désève.....	Facultatif.....	4	6	12 do.....	120 00
Côte St. Vincent et St. Hermas.	E. Groulx.....	A cheval ou voit.	5	6	122 voyages.	32 94
Coulson et Warminster.....	J. Coulson.....	do.....	7½	2	12 mois.....	104 00
Courtland et Delhi.....	J. Wilbur.....	Facultatif.....	6	3	2 do.....	20 00
Courtland, Delhi et Ronson.....	J. Wilbur.....	do.....	6½	3	1 do.....	11 25
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	do.....	2	6	12 do.....	52 00
Cowal et Iona.....	J. Mills.....	do.....	5½	1	12 do.....	52 00
Craighurst et Fergusonvale.....	T. Craig.....	do.....	5	2	4 do.....	27 73
Craigsholme et Garafraxa.....	M. Craig.....	do.....	2½	3	1 do.....	3 25
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	do.....	8	2	12 do.....	69 80
Cranworth et Portland.....	P. Jones.....	do.....	5½	1	12 do.....	25 00
Crawford et Latona.....	A. Skene.....	A cheval ou voit.	12	2	12 do.....	101 12
Credit et Sheridan.....	R. Hill.....	do.....	4	6	12 do.....	140 00
Crediton et Devon.....	A. J. Rollins.....	Tel que requis.....	4	2	12 do.....	40 80
Creekbank et Winfield.....	T. A. Hamblly.....	A cheval ou voit.	5	2	12 do.....	62 00
Creemore Mills et Lavender.....	J. B. Martin.....	do.....	6½	1	12 do.....	52 00
Cressy et Picton.....	B. Smith.....	do.....	19	2	12 do.....	95 00
Crinan et Wardsville.....	D. McIntyre.....	do.....	7½	1	12 do.....	50 00
Croton et Florence.....	G. Kirby.....	do.....	4	2	12 do.....	50 00
Cruikshank et Owen Sound.....	R. Barfoot.....	Facultatif.....	6	1	2 do.....	3 98
Crumlin et London.....	R. Dreaney.....	do.....	5½	2	12 do.....	60 00
Crysler et Dickinson's Landing.	S. Johnson.....	A cheval ou voit.	24	3	12 do.....	395 00
Crysler et Morewood.....	W. Shaver.....	do.....	7	3	12 do.....	98 00
Cumberland et Quai de Bucking-ham.....	W. D. Waddell.....	Chal'pe ou canot.	1	12	Saison d'été.	50 00
Cumberland et Russell.....	T. Argue.....	A cheval ou voit.	21	3	12 mois.....	275 00
Dacre et Griffith.....	W. H. Adams.....	Facultatif.....	20	1	12 do.....	100 50
Dacre et Renfrew.....	J. Brousson.....	A cheval ou voit.	14	3	12 do.....	172 00
Daillebout et Joliette.....	P. Ribardy.....	Voiture.....	14	3	12 do.....	160 00
Daillebout et St. Beatrix.....	G. Lemire.....	do.....	9	1 et 2	12 do.....	42 00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	A cheval ou voit.	6	2	12 do.....	40 00
Dalkeith et Vankleek Hill.....	W. Robertson.....	do.....	7½	3	12 do.....	90 00
Dalston et Drury.....	W. Grey.....	do.....	5½	2	12 do.....	62 22
Dalston et Orillia.....	W. Hodges.....	do.....	18	3	59 voyages.	96 76

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N <sup>o</sup> . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Dalston et Orillia .....	J. Miller .....	A cheval ou voit.	18	3	26 voyages ..	\$ cts. 52 00
Danville et Kingsey Falls .....	S. Leith .....	do	7	2	8 mois ..	50 00
Danville et St. George de Windsor .....	J. E. Benoit .....	do	10	2	12 do ..	55 19
Danville et St. Patrick's Hill .....	V. Colclough .....	Voiture .....	8	3	12 do ..	100 00
Danville, Ham Sud, et Wotton .....	F. Turcotte .....	A cheval ou voit.	24	2 et 3	12 do ..	258 33
Deerdock et Maberley .....	J. Warren .....	do	12	1	12 do ..	52 00
Delaware et London .....	C. Allen .....	Voiture .....	12	3	12 do ..	100 00
Delaware et Mount Brydges .....	H. Graham .....	Tel que requis .....	3	6	12 do ..	114 00
Delhi et Straffordville .....	J. Sayles .....	A cheval ou voit.	18	3	9 do ..	187 50
Delta et Morton .....	G. Halladay .....	do	12	3	12 do ..	110 00
Demorestville et Gilbert's Mills .....	J. D. Gilbert .....	do	9½	2	12 do (moins l'amende).	77 50
Demorestville et Peterson's Ferry .....	E. R. Nixon .....	do	10	6	12 mois ..	200 00
Denbigh et Hardinge .....	W. Livingston .....	Facultatif .....	17	1	9 do ..	71 25
Denison's Mills et Richmond .....	J. R. Denison .....	A cheval ou voit.	7	1	12 do ..	50 00
Deniston et Glendower .....	R. Howes .....	Facultatif .....	3	2	6 do ..	17 50
Deniston et Mountain Grove .....	E. L. Godfrey .....	do	22	1	6 do ..	55 00
Desboro' et Kilsyth .....	J. Hislop .....	do	11½	1	10 do ..	55 63
Dewittville et Six Mile Cross .....	J. Anderson .....	A cheval ou voit.	4	2	12 do ..	40 00
Dexter et Port Stanley .....	N. Parker .....	Facultatif .....	5½	2	12 do ..	50 00
Diamond et Kinburn .....	R. Walker, jun. .....	A cheval ou voit.	4	2	12 do ..	50 00
Dingle et Ethel .....	A. Lees .....	Facultatif .....	10	2	12 do ..	75 00
Dixon's Corners et Dundela .....	T. Wharton .....	do	4	2	3 do ..	7 50
do do .....	J. E. Tuttle .....	do	4	2	9 do ..	22 50
Dixon's Corners et New Ross .....	T. Currie .....	do	6	1	12 do ..	30 00
Dobbinton et Invermay .....	W. Dobbin .....	A cheval ou voit.	6	1	12 do ..	49 00
Domaine de Gentilly et Gentilly .....	D. Poisson .....	Voiture .....	9	2	12 do ..	50 00
Don et Toronto .....	J. Hogg .....	A cheval ou voit.	8	2	12 do ..	80 00
Donegal et Hammond .....	J. Hammond .....	Facultatif .....	3½	2	12 do ..	50 00
Donegal et Newry .....	C. Mason .....	do	3	3	12 do ..	80 00
Dorchester, station de, et Gladstone .....	L. McMurray .....	do	6	2	12 do ..	48 00
Dornoch et Thamesford .....	J. McLeod .....	do	22	3	12 do ..	251 20
Douglas et Eganville .....	Mme. Jane Mills .....	A cheval ou voit.	10	6	12 do ..	220 00
Douglas et Renfrew .....	A. Jamieson .....	Facultatif .....	17	6	12 do ..	360 00
Downeyville et Omamee .....	R. Grandy .....	A cheval ou voit.	5½	2	12 do ..	70 00
Downsview et Weston .....	T. H. Bull .....	A pied ou à chev.	3¾	3	10 do ..	58 33
Dresden et Keith .....	L. Huff .....	Facultatif .....	5	2	6 do ..	27 50
do do .....	C. McCrae .....	do	5	1	3 do ..	13 00
Dromore et Mount Forest .....	C. Weir .....	A cheval ou voit.	15	2	12 do ..	120 00
Drumbo et Washington .....	T. Pasmore .....	Voiture .....	9	6	12 do ..	160 00
Drummondville et La Baie .....	L. Cusson .....	A cheval ou voit.	24	3	12 do ..	244 00
Drummondville et Melbourne .....	L. Cusson .....	do	24	6	3 do ..	106 00
do do .....	T. Skillen .....	do	24	6	9 do ..	209 25
Drummondville et St. Guillaume .....	P. Lamothe .....	do	18	2	12 do ..	95 00
Duart et Highgate .....	D. Teetzel .....	Facultatif .....	4	2 et 3	12 do ..	49 50
Duiferin et Onida .....	Mme. J. Cossar .....	do	5	2	12 do ..	75 00
Dunany et Lachute .....	W. Smith .....	A cheval ou voit.	8	2	12 do ..	52 00
Dunany et Shrewsbury .....	J. Chambers .....	do	6	2	12 do ..	50 00
Dunbar et Grethley .....	A. Drummond .....	Facultatif .....	5½	2	12 do ..	39 00
Duncan et Heathcote .....	W. McRae .....	do	5	1	2 do ..	6 66
Dundas et Mill Grove .....	R. Hallady .....	do	5½	2	12 do ..	75 00
Dundas et Sheffield .....	S. Teeple .....	Voiture .....	14	6	6 do ..	200 00
do do .....	E. Moore .....	do	14	6	6 do (moins l'amende).	184 00
Dundee et Huntingdon .....	J. Ford .....	do	22	3	12 mois ..	320 00
Dunham et Dunham Est. ....	L. Call .....	do	4½	2	12 do ..	50 00



ETAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 31 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dunham et station de Stanbridge.	H. Shufelt	Voiture	13	6	12 mois	165 00
Dunnville et Port Dover.	L. B. Folmsbee	do	35	6	3 do	237 50
Dunnville et Port Maitland.	T. Siddall	do	7	6	12 do	184 00
Dunnville et Selkirk.	B. H. Webber	do	17	6	9 do	292 50
Dunsford et Lindsay.	H. Ireton	A cheval ou voit.	10	3	10 do	116 66
Dunsinane et Lucknow.	D. Murray	Facultatif.	6½	1	12 do	26 00
Durham et Pomona.	J. Ross	Voiture	10	1	7 do	26 25
Durham et Traverston.	T. Travers	A cheval ou voit.	14½	2	5 do	60 41
Durham et Walkerton.	C. Cameron	Voiture	17	6	12 do	295 00
East Arthabaska, Larochelle, et Stanford.	P. Juneau	Facultatif.	12	3	12 do	100 00
East Bolton et Bolton Sud.	J. McMannis	A cheval ou voit.	8	3	12 do	120 00
East Clifton et Sawyerville.	H. E. Cairns	Voiture	6	1	6 do	12 50
East Hereford et St. Malo.	J. Dubois	A cheval ou voit.	12	1	3 do	13 00
do do	M. Roy	do	12	1	9 do	39 00
East Magdala et Lyster	W. J. Smyth	Voiture	8	1	9 do	22 50
East Templeton et Quai.	E. Mason	Facultatif.	1	6	Été de 1869.	45 00
East Templeton, Quai, et bateau-à-vapeur.	do	do	do	do	Voy. spécial.	5 00
Edgar et Steele	J. C. Steele	Facultatif.	4½	2	12 mois	52 00
Edmonton et Mayfield.	W. J. Lewis	Tel que requis.	3	3	3 do	15 00
do do	W. Knox	do	3	3	9 do	30 00
Edmundston et Rivière-du-Loup.	J. R. Tupper	Voiture	79	6	12 do	4,740 00
Eganville et Pembroke.	J. Leach	A cheval ou voit.	26	2	3 do	38 50
do do	D. King	do	27½	2	9 do	141 75
Elder et Rosemont.	C. Conn	Facultatif.	6	1	12 do	48 00
Eldorado et Madoc.	R. Simmons	Voiture	8	6	6 do	99 50
Elgin et Philipsville.	J. C. Mitchell	do	5	6	12 do	88 00
Elizabethville et Port Hope.	R. W. Smart	A cheval ou voit.	15	3	6 do	117 00
do do	J. Harcourt	do	15	3	6 do	110 00
Ellengowan et Vesta.	A. McWilliams	do	4	2	12 do	40 00
Elliott et Glen Tay.	W. McClellan	do	6½	1	5 do	13 33
Elmira et Flora.	J. Devitt	do	4	1	12 do	34 00
Elmvale et chemin Pénétang.	do	do	do	do	do	do
Elmvalene.	W. Harvey	do	5	2	12 do	65 00
Elora et Hollen.	R. Dally	do	25	6	12 do	497 00
Elora et Pentland.	D. Cornish	do	5	2	12 do	40 00
Elsinore et Skipness.	J. Wright	Facultatif.	5½	1	12 do	35 48
Embrun et Grant.	J. Edmonstone	A cheval ou voit.	8	1	12 do	40 00
Embrun et Russell.	J. Clement	Facultatif.	5	2	12 do	36 40
Enfield et Oshawa.	J. Hymers	Voiture	12	2	12 do	104 00
Erbville et Waterloo.	J. L. Erb	A cheval ou voit.	5	1	12 do	45 00
Erie et Jarvis.	R. McBurney	Facultatif.	5	2	12 do	60 00
Erin et Guelph.	J. Crozier	Voiture	20	3	12 do	270 00
Erinsville et Hardinge.	B. York	A cheval ou voit.	45	1	9 do	114 39
Erinsville et Napanee.	W. Grange	do	25	2	12 do	220 00
Eugenia et Flesherton.	G. Park	do	5	1	12 do	24 00
Evelyn et Thorndale.	G. Henshaw	do	5	1	12 do	52 00
Everett et Essa Ouest.	J. Fisher	do	3½	2	12 do	20 00
Exeter et Farquhar.	W. Edmond ou procureur	Facultatif.	7½	2	12 do	42 00
Exeter et Lumley.	G. Stacey	do	7	1	9 do	18 00
do do	W. Dinnin	do	7	1	3 do	9 50
Exeter et St. Mary's.	C. Willis	do	20	3	12 do	295 00
Exeter et Sarepta.	W. Reynolds	Voiture	7	2	12 do	52 00
Fafard et St. Sylvester Est.	G. McCrea	A cheval ou voit.	8	1	12 do	30 00
Fairview et Stratford.	R. Forrest	Facultatif.	9	2	12 do	100 00
Falkenburg et Port Carling.	B. H. Johnston	do	14	2	49 voyages.	73 50



ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
alkenburg et Raymond.....	A. Suffern.....	Facultatif.....	7	1 et 2	36 voyages.....	8 cts.
alkenburg et Ufford.....	W. T. Morley.....	do.....	10	1	2 mois.....	34 28
arnersville et Plum Hollow.....	V. W. Sherman.....	A cheval ou voit.....	6	2	12 do.....	60 00
arran's Point et Woodlands.....	C. C. Farran.....	do.....	2	6	12 do.....	90 00
enaghvale et Riceville.....	C. Gates.....	Facultatif.....	8	3	12 do.....	84 48
enelon Falls et Lindsay.....	H. Workman.....	A cheval ou voit.....	36	6	12 do.....	450 00
enelon Falls et Norland.....	W. Perkins.....	Facultatif.....	19	3	12 do.....	198 00
ergus et Garafraxa.....	C. Sargent.....	A cheval ou voit.....	8	6	12 do.....	347 00
ergus et Guelph.....	R. Dally.....	Voiture.....	16	6	12 do.....	137 00
ergus et Mimosa.....	T. Buckland.....	A cheval ou voit.....	16	2	6 do.....	81 00
do do.....	J. Gorrie.....	do.....	16	2	6 do.....	70 00
ergus et Mount Forest.....	J. J. Coulson.....	Diligence.....	27	6	12 do.....	425 00
ernoy et Westport.....	T. W. Watt.....	A cheval ou voit.....	8	1	6 do.....	17 50
ersham et Maxwell.....	J. B. Burk.....	do.....	34	3	3 do.....	14 25
do do.....	A. Fisher.....	do.....	4	6	9 do.....	63 75
ngal et Port Talbot.....	G. Macbeth, et exécuteurs.....	Facultatif.....	34	2	12 do.....	60 00
ngal et Magdala Ouest.....	D. Turner.....	do.....	7	2	12 do.....	52 00
sherville et Selkirk.....	J. Mehlanbacher.....	do.....	5	2	12 do.....	38 00
esherton et Markdale (ci-devant Cornabus).....	C. Van Felson.....	A cheval ou voit.....	64	4	12 do.....	138 99
esherton et Markdale (ci-devant Cornabus).....	W. J. McFarland.....	.....	.....	.....	Voy. spécial.....	1 00
esherton et Meaford.....	J. Benson.....	A cheval ou voit.....	27	2	12 mois.....	270 00
erence et Newbury.....	T. Bobier.....	Facultatif.....	14	6	12 do.....	325 00
erence et Rutherford.....	J. Johnson.....	do.....	6	1	12 do.....	40 00
erence et Shetland.....	G. P. Kirby.....	do.....	44	2	12 do.....	49 48
entenoy et Melbourne.....	R. Frazer.....	Voiture.....	6	2	12 do.....	48 00
ont Hill et St. Johns.....	J. Harper.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	45 00
ordyce et St. Helens.....	W. Farquharson.....	do.....	54	1	12 do.....	40 00
rest et Hillsboro'.....	P. Smith.....	Voiture.....	5	3	3 do.....	24 00
do do.....	J. Huddleston.....	do.....	5	3	9 do.....	66 00
rester's Falls et Osceola.....	W. McLaren.....	A cheval ou voit.....	12	3	12 do.....	136 00
rfaret Harlem.....	W. Lawson.....	Facultatif.....	8	6	12 do.....	109 00
rt Coulonge et Portage du Fort.....	J. Scott.....	A cheval ou voit.....	24	3	12 do.....	360 00
rt William et Pembroke.....	Mary A. Coughlan.....	do.....	20	6	9 do.....	321 00
do do.....	H. Jewell.....	do.....	20	6	3 do.....	125 00
rt William et Pigeon River.....	G. A. McVicar.....	Chaloupe ou voit.....	30	2	Hiver 69-70.....	240 00
x River et Grande Grève.....	E. Gagne.....	Facultatif.....	30	2	9 mois.....	131 00
do do.....	C. Parent.....	do.....	30	2	3 do.....	40 00
x River et Ste. Anne des Monts.....	J. B. Sasseville.....	A pied ou à chev.....	108	1	12 do.....	560 00
ampton, Ste. Hénédié, et pont Ste. Claire.....	J. Lamontagne.....	Voiture.....	18	6	12 do.....	498 00
ankford et Stockdale.....	D. Bull.....	do.....	2	2 et 3	12 do.....	27 75
ankford et Trenton.....	W. Rinney.....	do.....	8	6	12 do.....	184 00
anklin et Mount Horeb.....	W. Reynolds.....	do.....	6	2	12 do.....	55 00
anklin Centre et Hemmingford.....	J. Roshlow.....	do.....	16	6	12 do.....	375 00
anklin Centre et Huntingdon.....	W. Shirriff.....	do.....	19	6	12 do.....	449 52
anklin Centre et Starnesboro'.....	C. Hennier.....	Facultatif.....	2	6	12 do.....	64 00
anktown et Richmond.....	J. Jackson.....	.....	.....	.....	Voy. spécial.....	2 00
ankville et station de Irish Creek.....	S. Holmes.....	Voiture.....	11	6	12 mois.....	215 00
elton et Mountsberg.....	J. N. Paine.....	A cheval ou voit.....	34	3	12 do.....	80 00
lighsburg et station de St. Armand.....	C. W. McKenney.....	Voit. convenable.....	10	6	3 do.....	62 50
lighsburg, station de St. Armand et Sweet'sburg.....	C. W. McKenney.....	do.....	10 et 24	6	1 do.....	517 50

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 1<sup>er</sup> juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		No. de voyages par semaine.		Période.	Montant
Frome et St. Thomas .....	J. Cole .....	Tel que requis .....	7 1/2	3	12	mois	\$ 100	et
Fulford et Waterloo .....	G. England .....	Voiture .....	4	2	12	do	40	
Fullarton et Mitchell .....	J. Stacey .....	A cheval qu voit. .....	6	6	3	do	37	
Galt et station de Paris .....	J. Robinson .....	Voiture .....	21	6	12	do	640	
Galt et Puslinch .....	A. Bannatyne .....	do .....	14	2	12	do	130	
Gananoque et Willetsholme .....	D. Root .....	A cheval ou voit. .....	14	2	12	do	125	
Gananoque, station de, et South Lake .....	W. Scott .....	do .....	4	2	12	do	38	
Garafraxa et Peepabun .....	W. Conner .....	do .....	8	1	3	do	10	
Garafraxa et Tarbert .....	W. Conner .....	do .....	19 1/2	2	9	do	131	
Garden Island et Kingston .....	J. Donnelly .....	Chaloupe ou sleigh .....	2	6	12	do	100	
Garthby et Ham .....	G. Goodenough .....	Voiture .....	15	1	3	do	13	
Garthby et North Ham (ci-devant l'Espérance) .....	D. Grenier .....	A cheval ou voit. .....	15	1	9	do	37	
Garthby et Stornoway .....	D. Grenier .....	do .....	16	1	6	do	40	
Gaspé, Basin de, et Grande Grève .....	J. Savidant .....	Facultatif .....	15	2	12	do	170	
Gaspé, Basin de, et Percé .....	M. Kennedy .....	Voiture .....	36	3	12	do	796	
Gaspé, Basin de, et bat. à vapeur .....	J. B. Thibault .....	Facultatif .....				Été de 1869.	20	
Georgetown et Milton .....	C. H. Thompson .....	Voiture .....	13	6	12	mois	290	
Georgetown et Rawling .....	W. Willis .....	do .....	22	6	12	do	284	
Georgetown et Salmonville .....	W. McPherson .....	do .....	6	6	12	do	130	
Georgeville et Knowlton Landing .....	G. W. Fogg .....	do .....	2	6	160	voyages.	80	
Georgeville et Magog .....	H. Frazer .....	do .....	10	6	6	mois et 5 jours	134	
Georgeville et Pointe Magoon .....	A. Magoon .....	A cheval ou voit. .....	5 1/2	2	12	mois	52	
Georgeville et Stanstead .....	J. F. Bullock .....	Voiture .....	15	3	12	do	300	
Georgina et Vachell .....	J. Sheppard .....	A cheval ou voit. .....	3	2	3	do	13	
Glamis, Pinkerton, et chemin Elora .....	W. Gorman .....	do .....	7 et 2 1/2	6	9	do	191	
Glascott et Latona .....	R. English .....	do .....	7	2	12	do	68	
Glenallan et Listowel .....	H. P. Kennedy .....	Voiture .....	22	3	12	do	250	
Glencairn et New Lowell .....	J. McBride .....	Facultatif .....	5	3	12	do	80	
Glencoe et Kilmartin .....	D. McKellar .....	Tel que requis .....	4 1/2	2	12	do	50	
Glencoe et Strathburn .....	J. Smith .....	do .....	2 1/2	3	12	do	60	
Glen Huron et Ough's Tavern .....	H. M. Francis .....	Facultatif .....	1	3	12	do	30	
Glenmeyer et Guysborough .....	G. E. Meyer .....	Tel que requis .....	3 1/2	2	12	do	45	
Glen Tay et Perth .....	J. Hargrave .....	A cheval ou voit. .....	4	6	12	do	150	
Goderich et Kincardine .....	A. M. Polley .....	Voiture .....	38	6	12	do	975	
Goderich et Kinloss .....	P. G. White .....	do .....	35 1/2	6	1	do	50	
Goderich et Lucknow .....	P. G. White .....	do .....	23	6	12	do	350	
Goodwood et Stouffville .....	M. Flint .....	A cheval ou voit. .....	8 1/2	3	12	do	130	
Gore's Landing et Harwood .....	R. Drops .....	do .....	4	2	9	do	39	
Gornley et Richmond Hill .....	D. Steckley .....	do .....	13	2	12	do	180	
Gosport et Napanee .....	J. Huyck .....	do .....	13	1	12	do	60	
Gowanstown et Lisadel .....	J. Kerr .....	Facultatif .....	15	3	12	do	150	
Grafton et Vernonville .....	G. Johnston .....	A cheval ou voit. .....	14	2	12	do	88	
Grafton et Wicklow .....	C. E. Ewing .....	do .....	23	3	12	do	65	
Granby et Roxton Falls .....	J. S. Bombardier .....	Voiture .....	16	2	6	do	117	
do do .....	A. Desautels .....	do .....	16	2	6	do	117	
Granby et St. Pie .....	A. Bélanger, ou procureur .....	do .....	15	6	12	do	295	
Granby et Savage's Mills .....	J. Wilkins .....	do .....	10	2	12	do	75	
Granby et Sweetsburg .....	A. Pickle .....	do .....	16	3	12	do	163	
Grand Baie et Quai .....	W. Lévéque .....	Facultatif .....	3	Tel q				
Granton et Whalen .....	J. H. Milson .....	do .....	3	2	12	mois	23	
Grass Pond et Knowlton .....	F. X. Baron .....	A cheval ou voit. .....	9	2	3	do	20	
do do .....	Philomène Baron .....	do .....	9	2	9	do	60	



TAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des mailles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
reen River et St. Antonin	E. Queen	Facultatif	3	2	12 mois	20 00
reen River et Viger	T. O. Michaud	A cheval ou voit.	11	2	12 do	72 00
reen River et chemin de Whithy.	B. Dote	Facultatif	1	6	2 do	6 66
renville et Harrington	D. B. Campbell	A cheval ou voit.	16	1	12 do	80 00
renville et Pointe au Chêne	A. Cameron	Facultatif	9	2	61 voyages.	61 00
riffith et Matawatchan	J. McGregor	do	10	1	12 mois	40 00
rimsby et Port Welland	A. Meredith	Voiture	17	6	12 do	675 00
nelf et Hamilton	J. J. Coulson	do	32	6	12 do	761 00
nelf et Owen Sound	R. B. et J. J. Coulson	do	90	6	12 do	1,981 00
nelf et Walkerton	G. Roessler	do	65	6	9 do	653 25
nelf et Wellington Square	R. Johnston	do	34	6	12 do	1,300 00
nysboro' et Straffordville	R. S. Hobbs	A cheval ou voit.	4	3	3 do	19 50
agersville et Hartford	J. Anderson	Facultatif	9	1	2 6 do	20 00
agersville et Springvale	do	do	4	2	6 do	25 00
aliburton et Minden	S. Thompson	do	19	2	3 12 do	212 58
alifax et Ste. Sophie	J. Prince	do	10	3	12 do	66 00
allerton et Hemmingford	A. McCrae	Voiture	5	2	12 do	35 00
all's Bridge et Lakehurst	J. Farlington	Facultatif	7	1	6 do	23 74
do do	J. Taylor	do	7	1	3 do	10 75
all's Bridge et Douro Nord	do	A cheval ou voit.	12	2	12 do	130 00
amilton et Milton	C. Kenney	Voiture	27	6	12 do	639 00
amilton et Port Dover	D. Almas	do	37	6	12 do	325 00
amilton et Stony Creek	J. Eden	do	7	6	12 do	185 00
amlet et Perth	M. McGill	A cheval ou voit.	9	2	9 do	49 50
ampton et Solina	P. Allin	do	2	3	12 do	30 00
arowart et Renfrew	A. R. Hutton	do	9	1	12 do	60 00
arold et Wellman's Corners	G. Empey	Facultatif	4	2	12 do	50 00
arrington et Lakeside	D. McMillan	do	4	3	12 do	65 00
arvisburg et St. George, etc.	J. Galloway	Voiture	11	6	3 12 do	245 00
arrison et Listowel	S. Davidson	A cheval ou voit.	14	3	12 do	150 00
arrison et Mount Forest	J. Conklin	do	10	3	12 do	195 00
arrowsmith et Hartington	W. Kennedy	Facultatif	3	2	6 do	6 00
arrowsmith et Kingston	E. Shibley	Voiture	16	6	12 do (moins l'amende).	154 00
arrowsmith, Mountain Grove et Parham	W. Kennedy	A cheval ou voit.	22	1	6 mois	125 00
arrowsmith et Westport	do	do	36	1	6 do	75 00
artford et Waterford	A. Farnsworth	do	9	3	12 do	116 00
artley et Woodville	T. Morrison	do	7	1	12 do	32 00
artman et Vivian	W. Terry	do	2	3	12 do	52 00
arwich et Thamesville	D. J. Hutchison	Facultatif	9	2	10 do	86 67
awkesbury et quai de Grenville	A. Bergeron	do	2	12	182 voyages.	136 50
awkestone et Rugby	W. Hodges	A cheval ou voit.	6	3	12 mois	79 20
awksville et Listowel	H. Markle	Voiture	22	3	12 do (moins l'amende).	301 80
aysville et New Hamburg	J. Hays	A cheval ou voit.	3	6	12 mois	124 00
eboron et Morningdale Mills	W. Henderson	Facultatif	12	3	12 do	75 00
eckston et Kemptville	J. Dickinson	do	12	3	12 do	160 00
emison et Ste. Malachie	J. R. Bernard	do	2	6	12 do	52 00
emison et Standon	J. Nicholson	A cheval ou voit.	10	2	12 do	71 40
emainingford et Roxham	T. Wallis	Voiture	5	2	12 do	35 00
enry et L'Original	C. Flynn	A cheval ou voit.	4	3	12 do	52 00
enrysburg et Lacolle	W. Cockerline	Voiture	5	2	12 do	48 00
erbert et Mansonville Potton	M. Geer	Facultatif	5	2	12 do	48 00
erford et Sawyerville	J. Cairns	A cheval ou voit.	30	1	12 do	115 00
erford et Canaan, E. U.	A. H. Workman	Voiture	3	1	12 do	7 50
ighwatha et Keene	H. Kent	Facultatif	6	1	12 do	40 00
ighfield et Malton	J. Wiley	A cheval ou voit.	3	2	12 do	49 00
ilton et Ongley	P. H. Maybee	do	4	1	12 do	20 00



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hoasic et Morrisburg.....	J. J. Baker.....	A cheval ou voit.	8	2	3 mois ..	13 00
Hoath Head et Owen Sound...	R. Hoath.....	do	8	1	12 do ..	52 00
Holyrood et Lisburn.....	D. McLeod.....	do	224	2	8 do ..	63 33
Holyrood et Ripley.....	J. Brown.....	Facultatif.....	53	2	4 do ..	21 66
Horning's Mills et Shelbourne..	J. Airth.....	A cheval ou voit.	6	1	12 do ..	30 00
Horning's Mills et Singhampton.	J. Richards.....	do	17	2	12 do ..	130 00
Howe Island et Pitts Ferry.....	T. Thompson.....	Facultatif.....	5	1	12 do ..	45 00
Hudson et Quai.....	D. Reay.....	do	4	6	Saison d'été, 1869.....	10 00
Humberstone et Port Colborne..	J. Thompson.....	do	1	6	12 mois ..	100 00
Hunsdon et Tottenham.....	J. T. Coop.....	A cheval ou voit.	8	3	12 do ..	78 00
Hunterstown et Rivière-du-Loup.	F. Lemay.....	Voiture.....	17	6	12 do ..	325 00
Huntingdon, La Guerre et St. Anicet.....	P. W. Higgins..	do	18	3	12 do ..	174 00
Huntingville et Lennoxville....	J. R. Moy.....	Facultatif.....	23	6	12 do ..	75 00
Huntsville et Utterson.....	G. Hunt.....	do	12	1	6 do ..	39 00
Ingersoll et Port Burwell.....	J. Colridge.....	Voiture.....	32	6	12 do ..	485 00
Ingersoll et Thamesford.....	J. Lee.....	A cheval ou voit.	5	6	12 do ..	190 00
Inkerman et Iroquois.....	M. Ault.....	Voiture.....	21	3	12 do ..	225 00
Innerkip et Woodstock.....	W. C. Brown..	Tel que requis...	8	3	12 do ..	95 00
Innisfil et Lefroy.....	T. L. L. Lewis..	A cheval ou voit.	8	6	12 do ..	273 00
Innisville et Perth.....	T. Farman.....	do	15	3	12 do ..	156 00
Inverary et Kingston.....	G. Campbell.....	do	12	3	12 do ..	139 60
Inverhuron et Tiverton.....	A. McDougall..	do	3	3	12 do ..	70 00
Inverness et Leeds.....	H. McCutcheon.	Voiture.....	12	3	12 do ..	156 54
Inverness et New Ireland.....	I. B. Hall.....	do	17	3	12 do ..	180 00
Somerset.....	D. McKinnon..	do	10	6	12 do ..	124 00
Iona et Morpeth.....	T. Luton.....	A cheval ou voit.	30	6	12 do ..	950 00
Iona et St. Thomas.....	J. Decow.....	Voiture.....	13	6	12 do ..	480 00
Irish Creek, station de, et Merrickville.....	Mme. S. Crozier.	do	9	6	12 do ..	200 00
Iron Hill et Sweetsburg.....	W. Moffit.....	do	8	2	12 do ..	36 00
Isle aux Coudres et Baie St. Paul.....	A. Dufour.....	Chaloupe ou à pied	12	1	12 do ..	120 00
Isle aux Grues et Montmagny...	L. Lebel.....	do	6	1	12 do ..	100 00
Isle aux Noix et Stottville.....	T. Morton.....	Chaloupe et voit.	34½	6	12 do ..	150 00
Isle Perrot et Ste. Anne.....	J. B. Picard.....	A cheval ou voit.	7	3	12 do ..	80 00
Isle Verte et St. Eloi.....	C. Thériault.....	do	8	3	12 do ..	80 00
Jersey et Marlow.....	M. Cahill.....	do	14	3	12 do ..	230 56
Jersey et St. François, Beauce..	do	do	12	6	12 do ..	290 00
Jerseyville et Lynden.....	M. C. Hendershot	Facultatif.....	4	3	12 do ..	100 00
Johnson et Owen Sound.....	W. Buzza.....	do	15	3	Saison d'hiver, '69-70.	150 00
do do.....	W. Johnston....	do	15	2	6 mois.....	95 33
Joliette, et L'Assomption.....	L. Martel.....	do	18	6	12 do (moins l'amende).	314 00
Joliette et St. Elizabeth.....	J. Désitels.....	do	11	3 et 6	12 mois ..	231 50
Jordan et Pelham Union.....	C. Ronchey ou procureur.	do	4	2	12 do ..	42 00
Jura et Station de Widder.....	J. McCordie.....	Voiture.....	7	2	12 do ..	72 00
Kamouraska et St. Paschal.....	T. Ward.....	do	4½	12	12 do ..	152 00
Kazabazua et Otter Lake.....	H. Heeney.....	A cheval ou voit.	25	1	12 do ..	100 00
Keene et Norwood.....	R. Richardson..	Voiture.....	18	3	12 do ..	279 00
Keene et Peterboro'.....	J. McLaughlan.	do	12	6	12 do ..	340 00
Keith et Wallaceburg.....	W. Judson.....	Facultatif.....	5	2	3 do ..	20 00
Kelso et Rivière à la Truite.....	P. Macfarlane..	do	24½	3	12 do ..	40 00
Kemble et Owen Sound.....	G. Taylor.....	do	12	2	62 voyages..	77 50
Kemptville et Merrickville.....	P. Dowdall.....	Voiture.....	18	6	12 mois ..	297 00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Kerrwood et Napier.....	W. C. Clark.....	Tel que requis...	6	6	12 mois	149 48
Keswick et Roache's Point.....	R. Melordick.....	Facultatif.....	3	6	2 do	16 66
Kildare et St. Alphonse.....	M. Trudeau.....	Voiture.....	12	3	9 do	104 82
do do.....	A. Basinais.....	do.....	12	3	3 do	29 50
Kilkenny et New Glasgow.....	A. Mathieu.....	do.....	9	2	12 do	75 00
Kilmarnock et Smith's Falls.....	E. Brown.....	A cheval ou voit.	7½	2	12 do	50 00
Kilsyth et Marnion.....	J. Hislop.....	do.....	9½	1	2 do	7 83
Kincardine et Lisburn.....	S. B. Osborn.....	Facultatif.....	8½	1	4 do	9 33
Kincardine et Saugeen.....	J. McMillan.....	A cheval ou voit.	28	6	6 do	350 00
do do.....	J. Gentils et A. M. Polley, proc.	do.....	28	6	6 do	350 00
Kincardine et Walkerton.....	Elridge et Coulson.....	do.....	28	6	12 do	491 00
King et Nobleton.....	M. Hauman.....	do.....	7	6	3 do	45 00
do do.....	J. Weller.....	do.....	7	6	9 do	165 00
King et Oak Ridges.....	F. Kelty.....	do.....	8½	6	12 do	193 74
Kinglake et Vienna.....	J. Featherston.....	Facultatif.....	6	2	12 do	42 00
Kingsbury et Melbourne.....	G. Williamson.....	Voiture.....	6	2	12 do	50 00
Kingston et Loughboro'.....	H. Dean.....	do.....	17	6	12 do	200 00
Kingston et Morton.....	H. Martin.....	do.....	29	3	12 do (m's l'amende).	245 50
Kingston et Newburgh.....	H. Finkle.....	do.....	22	6	12 mois	300 00
Kingston et Picton.....	W. Aylsworth.....	do.....	40	6	12 do	1,325 00
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	A cheval ou voit.	2	6	12 do	100 00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	C. Hinckley.....	Voiture.....	11	6 et 12	Hiv., '69-70.	150 00
Kingsville et Oxley.....	A. Wigle.....	Facultatif.....	10	3	12 mois	165 00
Kinkora et Sebringville.....	J. Stock.....	Tel que requis.....	8	2	12 do	60 00
Kinloss et Lucknow.....	J. Colclough.....	Diligence.....	12	6	12 do	340 00
Kinnear's Mills et Leeds.....	H. McCutcheon.....	Voiture.....	9	3	12 do	117 00
Kirkfield et Woodville.....	A. S. Campbell.....	A cheval ou voit.	16	3	12 do	185 00
Kirkwall et Rockton.....	E. Moore.....	do.....	15	6	12 do	180 00
Klineburg et Weston.....	J. Taylor.....	Voiture.....	12	6	3 do	73 75
do do.....	N. Robinson.....	do.....	12	6	9 do	111 75
Knowlton et Waterloo, etc.	J. McMannis.....	do.....	33 et 6	6 et 13	12 do	852 48
Knowlton et Farnham Ouest.....	A. Pickle.....	do.....	29	6	12 do	651 04
Kossuth et Preston.....	J. D. Groh.....	Facultatif.....	5½	2	12 do	62 00
La Baie et Nicolet.....	D. Rochette.....	Voiture.....	9	6	12 do	149 00
La Baie et Sorel.....	D. Guévremont.....	do.....	37½	3 et 6	12 do	487 50
La Barre et Roberval.....	B. Tremblay.....	A pied.....	33	1	12 do	131 14
La Beauce et St. Bernard.....	M. Routier.....	A cheval ou voit.	10	1	12 do	60 00
La Beauce et St. Elzéar.....	E. Landril.....	do.....	3	2	12 do	35 00
L'Acadie et St. Jacques.....	J. O. Poirier.....	Voiture.....	7	3	12 do	80 00
Lachenaie et Terrebonne.....	J. O. Laurier.....	A cheval ou voit.	5	3	12 do	36 00
Lachute et Lakefield.....	G. Rogers.....	do.....	9	2	12 do	72 80
Lac Masson et New Glasgow.....	F. X. Poitras.....	Voiture.....	21	2	1 do	15 83
Lac Masson et Ste. Adèle.....	C. C. Lajeunesse.....	A cheval ou voit.	11	1	11 do	41 25
Lacolle et Stottville.....	J. St. Anicet.....	do.....	.....	.....	Voyage spéc	1 00
Lafontaine et Pénétanguishene.....	O. Moreau.....	A cheval ou voit.	9	1	3 mois	5 75
do do.....	P. Brasseur.....	do.....	9	1	9 do	22 50
Lac Aylmer et Stornoway.....	A. Beauvais.....	do.....	8	1	6 do	18 00
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Vermette.....	do.....	12	1 et 2	12 do	67 16
Lac Etchemin et Standon.....	J. Nicholson.....	do.....	15	1 et 2	12 do	92 66
Lakefield et Mille Isles.....	S. Pollock.....	do.....	7	2	12 do	50 00
Lac Mégantic et Stornoway.....	J. Macdonald.....	Voiture.....	15	1	12 do	60 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.....	C. Stuart.....	Facultatif.....	90	1 par mois	9 do	120 00
Lac Weedon et Sherbrooke.....	W. Paige.....	A cheval ou voit.	41	3	12 do	453 00
L'Amaroux et Thornhill.....	T. Claxton.....	Voiture.....	7	2	12 do	70 00



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période	Montant.
Lambton et Robinson.....	D. McLeod.....	Voiture.....	35	3	1 mois.....	\$ cts
do do.....	T. Leonard.....	do.....	35	3	11 do ..	30 83
Lambton et St. François.....	H. Rousseau.....	do.....	36	3	7 do(moins l'amende).	594 91
do do.....	N. Blais.....	do.....	36	3	2 mois.....	195 25
do do.....	N. Gagne.....	do.....	36	3	3 do ..	57 50
Lambton et Valletort.....	E. Côté.....	A cheval ou voit.	3	1	12 do ..	81 25
Lanark et McDonald's Corners.....	J. Henderson.....	do.....	14	3	12 do ..	23 48
Lanark et Middleville.....	J. Affleck.....	do.....	7	1	12 do ..	179 00
Lanark et Perth.....	J. Allan.....	Facultatif.....	13	6	12 do ..	40 00
Lanark et Playfair.....	G. C. Mills.....	do.....	5	3	6 do ..	136 00
Lanark et Rosetta.....	T. J. Dods.....	do.....	15	2	12 do ..	52 50
Lancaster et Summervtown.....	D. Ross.....	A cheval ou voit.	6	3	12 do ..	112 00
Langside et Lucknow.....	E. Greyell.....	do.....	83	2	12 do ..	78 00
Langton et Marston.....	W. Mills.....	do.....	4	2	12 do ..	77 00
Langton et Middleton Sad.....	J. Steinhoff.....	Facultatif.....	4	3	39 jours.....	50 00
Lansdown et Mount Webster.....	R. Webster.....	do.....	7	1	12 mois.....	29 25
L'Anse St. Jean et Murray Bay.....	Z. Gagnon.....	A pied ou à chev.	48 semi-men.	12	do ..	45 00
La Pigeonnière et St. Edouard.....	C. Ouimet.....	Voiture.....	4	3	12 do ..	150 00
Laprairie, St. Philippe et St. Constant.....	J. B. Normandin.....	do.....	9	3	6 do ..	60 00
Laprairie, St. Philippe et St. Constant.....	A. Lamarie.....	do.....	9	3	6 do ..	63 00
La Présentation et St. Hyacinthe.....	A. Millet.....	do.....	6	2	12 do ..	70 00
Largie et Wallacetown.....	A. Leitch.....	Facultatif.....	7	2	12 do ..	52 00
L'Assomption et St. Jacques.....	J. Guibault.....	Voiture.....	13	3	12 do ..	49 62
L'Assomption et St. Julienne.....	B. Rocher.....	do.....	23	3	12 do ..	160 00
Laurel et Orangeville.....	M. S. Grey.....	A cheval ou voit.	16	2	12 do ..	311 00
Lauson et Lévis.....	H. Martin.....	do.....	2	6	12 do ..	78 00
Laval et Québec.....	J. Keough.....	Voiture.....	21	2	12 do ..	100 00
Lavant et Watson's Corners.....	A. Browning.....	A cheval ou voit.	13	1	12 do ..	200 00
Lawrenceville et Stukely Nord.....	C. Gendron.....	Voiture.....	43	3	12 do ..	60 00
Leamington et Rondeau.....	C. H. Fox.....	do.....	38	3	12 do ..	63 00
Leamington et Windsor.....	G. Wigle.....	do.....	38	6	12 do ..	490 00
Leavens et Morley.....	J. Lemon.....	A cheval ou voit.	63	1	12 do ..	500 00
Leeds et station du chemin Craig.....	R. Bain.....	Voiture.....	30	3	12 do ..	76 96
Leeds et Broughton Ouest.....	A. Morriset.....	Facultatif.....	13	3	12 do ..	360 00
Leinster et Napanee.....	O. Pringle.....	A cheval ou voit.	15	2	12 do ..	144 00
Leith et Owen Sound.....	W. Sibbald.....	do.....	71	1	8 voyages.....	145 00
do do.....	D. Butchart.....	do.....	71	1	Voyagespée.....	8 00
Leith et Quai.....	J. Ross.....	A pied.....	4	6	Saison d'été, 1869.....	2 00
Lennoxville et Derby Nord.....	J. Drew.....	Voiture.....	40	6	12 mois.....	25 00
Les Eboulements et Settrington.....	C. Chouinard.....	A cheval ou voit.	83	1	12 do ..	389 00
Les Eboulements et Quai.....	A. Tremblay.....	do.....	3	2et4	92 voyages.....	40 00
Les Escoumains et Mille Vaches.....	R. Morin.....	A pied ou chal'pe	18 semi-men.	12	mois.....	46 00
Les Escoumains et Tadousac.....	do.....	A cheval ou voit.	27	2	12 do ..	75 00
Leskard et Newcastle.....	T. Douglas.....	Voiture.....	10	6	12 do ..	300 00
Lévis et New Liverpool.....	P. Cauchon.....	do.....	5	6	12 do ..	294 00
Lévis et Québec.....	P. Baras.....	Traverse.....	1	18et	12 do ..	154 00
Lévis et St. Michel.....	H. Martin.....	Voiture.....	15	6	12 do ..	290 00
Lévis et bur. succursale sur la côte.....	F. Bertrand.....	Facultatif.....	3	18et	12 do ..	425 00
Lévis et Trois-Rivières.....	L. Tousignaut.....	Voiture.....	92	3	12 do ..	60 40
Limelake et Roblin.....	J. Jarmin.....	Facultatif.....	10	1	12 do ..	1,180 00
Lindsay et Manilla.....	W. H. Thomas.....	Voiture.....	14	6	9 do ..	36 00
						221 25



ETAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Lindsay et Manilla .....	T. Conway .....	Voiture .....	14	6	3 mois ..	62 50
Linton et Lloydtown .....	R. Lodge .....	Facultatif .....	3½	3	12 do ..	69 00
Linwood et St. Jacobs .....	J. C. Kidd ou procureur .....	Voiture .....	12	6	3 do ..	67 25
do do .....	J. R. Williams .....	do .....	12	6	9 do ..	294 75
Lisadel et Wroxeter .....	R. Dilworth .....	Tel que requis .....	9	6	6 do ..	75 00
do do .....	G. Totton .....	do .....	9	6	6 do ..	75 00
Lisbon et Wellesley .....	J. Zoeger .....	Facultatif .....	2	2	12 do ..	20 00
L'Islet et Ste. Cyrille .....	J. B. Cloutier .....	Tel que requis .....	7	2	12 do ..	72 00
Listowel et Mitchell .....	J. Hicks .....	Voiture .....	22	6	12 do ..	275 00
Listowel et Molesworth .....	S. Loughead .....	Facultatif .....	11	3	12 do ..	69 00
Little Britain et Valentia .....	H. W. Thorp .....	do .....	5	2	12 do ..	48 00
Little Current et Manitowaning .....	B. McKay .....	Chaloupe .....	22	semi- men.	10 voyages ..	47 50
Little Rideau et station de Chatham .....	J. Little .....	Apied ou chaloupe .....	3	3	Saisons d'été en '69 et '70.	34 00
Lochaber, Baie de, et Thurso .....	A. Campbell .....	Voiture .....	5	2	12 mois ..	44 00
Lochiel et Mongenais .....	H. R. Macdonald .....	A cheval ou voit. .....	12	1 et 2	12 do ..	95 82
London et Williams .....	W. Dempster .....	Voiture .....	25	3	12 do ..	294 00
Longueuil et Montréal .....	P. Lespérance .....	Traverse ou voit. .....	4	6	12 do ..	100 00
Lonsdale et Marysville .....	J. Schermerhorn .....	A cheval ou voit. .....	4½	3	12 do ..	60 00
Loretto et Sheldon .....	W. Tarley .....	Facultatif .....	14½	2	12 do ..	124 88
L'Orignal et Rivière Raisin .....	J. Murray .....	do .....	41	6	12 do ..	860 00
L'Orignal et quai .....	T. W. Lee .....	do .....	4	12	Saisons d'été en '69 et '70.	39 00
Lothbinière et Rivière Bois Claire .....	L. G. Boucher .....	A cheval ou voit. .....	6½	2	12 mois ..	48 00
Loughboro' et Wilmur .....	M. Holden .....	do .....	7	2	12 do ..	52 00
Lowbanks et Stromness .....	H. Overholt .....	Facultatif .....	6	1	12 do ..	39 00
Lucknow et Verdun .....	A. Moore .....	do .....	8½	1	6 do ..	27 50
Luther et Reading .....	R. Donaldson .....	A cheval ou voit. .....	8	1	3 do ..	18 75
Luther et Tarbert .....	M. McMurchy .....	do .....	6	1	3 do ..	11 50
Luther et Waldemar .....	S. Stuckey .....	do .....	3	2	6 do ..	26 00
Lynedoch et Oakland .....	J. Sayles .....	Voiture .....	23	6	9 do ..	373 50
do do .....	R. Power .....	do .....	50	6	3 do ..	183 75
Lynedoch et Port Rowan .....	J. Bottomley .....	do .....	30	3	9 do (moins l'amende).	447 00
Lynedoch et Silver Hill .....	W. Gordon .....	Facultatif .....	4	2	3 mois ..	15 00
Lynnville et Simcoe .....	W. Crooker .....	do .....	6½	2	12 do ..	80 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord .....	A. Leclair .....	A cheval ou voit. .....	3	6	12 do ..	100 00
McDonald's Corners et St. Raphaël, Ont. ....	Mary McDonell .....	do .....	2	6	12 do ..	60 00
McDonald's Corners et Venna- char .....	W. Lock .....	do .....	45	1	12 do ..	295 00
McGillivray et Offa .....	M. Coates .....	do .....	12½	2	6 do ..	34 88
McGillivray et McGillivray Ouest .....	J. Hodgins .....	Tel que requis .....	8	2	6 do ..	31 00
McIntyre et chemin macadamisé .....	D. Brown .....	Facultatif .....	2½	3	12 do ..	49 96
McKellar et Parry Sound .....	J. Armstrong .....	do .....	16	1	2 do ..	13 00
Maberley et Perth .....	A. Adams .....	A cheval ou voit. .....	21	1	6 do ..	49 66
do do .....	A. McLaren .....	do .....	21	1	6 do ..	62 50
Maddington et Stanfold .....	J. Guilmette .....	Voiture .....	13	2	12 do ..	90 00
Madoc et Thanet .....	E. Cameron .....	A cheval ou voit. .....	31	2	12 do ..	295 00
Magdalen, Iles de la, Percé et Pictou .....	J. B. Painchaud .....	Goëlette .....		3 par mois	7 do ..	700 00
Magog et Sherbrooke .....	W. Paige .....	Voiture .....	16	6	12 do ..	300 00

ETAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 3 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Magog et Waterloo et Stanstead .....	J. G. Cowie .....	Voiture .....	21 et 20	6 et 3	12 mois ..	430 00
Malakoff et Gower Nord .....	W. Elliott .....	Facultatif .....	4	2	12 do ..	35 40
Mallorytown et Rockport .....	J. Seaman .....	A cheval ou voit. ..	11	3	6 do ..	67 00
do do .....	E. Natty .....	do .....	11	3	6 do ..	90 00
Malmaison et St. Charles de Stanbridge .....	L. C. Gauvin .....	Voiture .....	3	3	12 do ..	50 00
Malone et Marmora .....	W. Darray .....	A cheval ou voit. ..	13	1	12 do ..	52 00
Malton et Mono Mills .....	E. Heacock .....	do .....	23	6	12 do ..	700 00
Malton et Richview .....	T. Trayner .....	Voiture .....	31	6	12 do ..	125 12
Malvern et Norway .....	S. Thomson .....	A cheval ou voit. ..	10	3	12 do ..	210 00
Manchester et Utica .....	J. McKercher .....	do .....	21	3	12 do ..	58 00
Manchester et Vallentyne .....	J. Speiran .....	do .....	20	6	12 do (moins l'amende).	398 00
Mandamin et Oban .....	W. Cannick .....	Tel que requis .....	3	3	12 mois ..	60 00
Manilla et Woodville .....	T. Kinnee .....	Voiture .....	81	6	12 do ..	274 00
Manotick et station de Gloucester .....	D. Hall .....	A cheval ou voit. ..	81	3	12 do ..	100 00
Manfield et Mulmur .....	W. Paisley .....	do .....	6	2	12 do ..	60 00
Mansonville Potton, et Potton Ouest .....	C. Gilman .....	Voiture .....	5	2	3 do ..	10 00
Mansonville Potton, et Potton Ouest .....	M. L. Elkins .....	do .....	5	2	9 do ..	30 00
Maple et Purpleville .....	J. Lund .....	do .....	12	3	12 do ..	105 00
Maple Grove et Sanborn .....	T. Hurley .....	A cheval ou voit. ..	11 1/2	2	12 do ..	82 00
Maple Leaf et Sawyerville .....	W. G. Planché .....	do .....	3 1/2	1	12 do ..	20 00
Mapleton et New Sarum .....	J. G. Fawcett .....	do .....	4	2	12 do ..	39 00
Maple Valley et Shrigley .....	G. Sandilands .....	do .....	5 1/2	1	12 do ..	19 72
Marbleton et Ham Sud (ci-devant Ham) .....	G. Goodenough .....	Voiture .....	10	2	12 do ..	65 00
March et South March .....	G. W. Monck .....	A cheval ou voit. ..	12	3	12 do ..	110 00
Markham et Thornhill .....	J. Claxton .....	Voiture .....	13	6	12 do ..	425 00
Markham et Whitby .....	T. Thornton .....	do .....	45	6	12 do ..	550 00
Marlow et ligne de la frontière, E. U .....	M. Cahill .....	A cheval ou voit. ..	14 1/2	3	12 do ..	224 00
Marmion et Peabody .....	J. Milbourne .....	Facultatif .....	3 3/4	1	2 do ..	8 00
Marmora et Norwood .....	S. Ackerman .....	A cheval ou voit. ..	21	3	12 do ..	240 00
Marmora et Stirling .....	D. Fitchett .....	Voiture .....	16	6	12 do ..	78 00
Marshville et Wainfleet Centre .....	T. Buchanan .....	do .....	3 1/2	6	12 do ..	110 00
Martintown et Rivière Raisin .....	M. McMartin .....	do .....	12	6	12 do ..	222 00
Mascouche et Terrebonne .....	P. Lauzon .....	A cheval ou voit. ..	7 1/2	3	12 do ..	84 00
Masham et Wakefield Nord .....	E. Trempe .....	do .....	11	1	12 do ..	60 00
Maskinongé et St. Justin .....	L. St. Antoine .....	Voiture .....	2 1/2	3	12 do ..	50 00
Maskinongé et Yamachiche .....	A. Paquette .....	do .....	.....	.....	Voy. spécial.	2 00
Matane et Metis .....	W. E. Paige .....	do .....	33	3	12 mois ..	360 00
Matane et St. Anne des Monts .....	F. Bernier .....	do .....	55	2	12 do ..	397 48
Matapédia et Runnymede .....	J. Lawlor .....	Facultatif .....	6	1	12 do ..	32 00
Matlock et Wyoming .....	J. P. Jarmine .....	do .....	4	2	4 do ..	13 33
Mattawa et Nipissingan .....	N. Timmins .....	A pied et en canot .....	64	semi-men.	1 do ..	16 66
Mattawa et Rapides des Joachims .....	J. Bangs .....	Canot ou sleigh .....	55	1	12 do ..	416 00
Maxwell et Wareham .....	E. Battrick .....	A cheval ou voit. ..	5	2	5 do ..	18 75
do do .....	G. Wright .....	do .....	5	2	10 do ..	37 50
Maynooth et Thane .....	J. Hepburn .....	do .....	36	1	3 do ..	65 00
do do .....	B. Sweet .....	do .....	36	1	9 do ..	172 50
Meaford et Owen Sound .....	J. J. Coulson .....	Voiture .....	20	3	Saison d'été, 1869.	147 00
Meaford et Strathnairn .....	R. Ford .....	do .....	8	1	12 mois ..	49 48



TABLEAU No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
aford et Walter's Falls .....	J. Sparling .....	A cheval ou voit.	15	2	3 mois ..	35 00
do do .....	J. Irvine .....	do	15	2	6 do ..	67 50
do do .....	J. H. Delevee .....	do	15	2	3 do ..	33 50
aford et Quai .....	D. L. Layton .....	Facultatif .....	4	12	Saison d'été, 1869 .....	30 00
donte et chemin de Pénétan- nushene .....	T. Craig .....	A cheval ou t.	10	2	12 mois ..	104 00
lbourne et Waterloo .....	E. Lawrence .....	do	33	3	12 do ..	500 00
nie et Kylstone .....	J. Strachan .....	do	9	1	9 do ..	33 75
o do .....	J. Rey .....	do	9	1	3 do ..	11 50
rivale et Ottawa .....	E. B. Hopper .....	do	8	2	12 do ..	52 00
thot's Mills et St Flavien .....	T. Derochers .....	do	4	2	12 do ..	45 00
tis et Riviere-du-Loup .....	F. H. Boucher .....	Voiture .....	94½	6	12 do (moins l'amende).	2,736 24
tis et St. Octave .....	N. Richard .....	Facultatif .....	3	2	12 mois ..	24 72
hipicoten, Rivière de, et Sault te. Marie .....	E. P. W. Bell .....	do .....	160 men- suel.	6 voyages.		270 00
e End et St. Jean-Baptiste .....	A. Normandin .....	do .....	4	12	12 mois ..	52 00
ford et Picton .....	J. Martin .....	A cheval ou voit.	10	3	12 do ..	119 00
ford et Pointe Traverse .....	L. Hudgin .....	do	12	1	6 do ..	20 00
do do .....	M. Hudgin .....	do	12	1	6 do ..	26 00
lbank et West's Corners .....	A. Kirkland .....	Facultatif .....	6½	3	12 do ..	109 48
l Brook et Mont Plaisant .....	J. McLean .....	A cheval ou voit.	8	6	3 do ..	36 50
do do .....	J. Armstrong .....	do	8	6	9 do ..	197 25
lken et Unionville .....	W. Gorvett .....	Facultatif .....	3	2	12 do ..	50 00
ton et St. Valérien .....	C. Prevost .....	Voiture .....	7½	2	3 do ..	16 50
o do .....	L. Lucier .....	do	7½	2	9 do ..	49 50
on et Scotch Block .....	J. Michie .....	A cheval ou voit.	6	3	12 do ..	120 00
chell et St. Mary's .....	J. H. Hanly .....	Voiture .....	22	3	9 do ..	222 75
hatt et Nassaggiweya .....	D. Little .....	Facultatif .....	3	2	12 do ..	40 00
ra et Plainfield .....	W. Dean .....	A cheval ou voit.	8	3	12 do ..	60 00
eymore et Roslin .....	J. Harigan .....	Facultatif .....	5	1	12 do ..	30 00
agenais et Mount Oscar .....	J. Sicart .....	A cheval ou voit.	7	3	12 do ..	60 00
linton et Stowe .....	L. Hayward .....	Facultatif .....	4	2	7 do ..	14 58
no Mills et Orangeville .....	T. Clarke .....	A cheval ou voit.	7	2	12 do ..	45 00
nte Bello et Quai .....	C. Major .....	Facultatif .....	½	12	Saison d'été, 1869 .....	15 00
nttréal et New Glasgow .....	M. Tindale .....	Voiture .....	36	6	12 mois ..	900 00
nttréal et Pointe St. Charles .....	T. Akin .....	do	1½	12	12 do ..	125 00
nttréal et St. Jérôme .....	P. Labelle .....	do	33	6	12 do ..	550 00
nttréal et Quai .....	C. A. Dumaine .....	do	4	12	187 voyages.	93 50
ntrose et Port Robinson .....	W. Smith .....	Tel que requis .....	4½	3	12 mois ..	70 00
se Creek et Newington .....	A. McRae .....	A cheval ou voit.	14	1et2	12 do ..	63 75
ay et Park Hill .....	J. B. Miller .....	do	3	2	12 do ..	40 00
ningdale Mills et Stratford .....	T. Caulfield .....	Voiture .....	19	3	12 do ..	280 00
peth et Thamesville .....	C. Hubbell .....	do	15	6	12 do ..	400 00
risburg et Winchester Ouest.	G. S. Whittaker .....	do	27	3	4 do ..	125 00
do do .....	C. Hollister .....	do	27	3	2 do ..	104 00
do do .....	C. Henderson .....	do	22	6	6 do ..	425 00
risburg et Waddington, .....	M. C. Gibson .....	Facultatif .....	3	6	12 do ..	37 48
herwell et St. Mary's .....	J. Stevens .....	A cheval ou voit.	19	2	3 do ..	31 25
nt Albert et Sharon .....	H. Pegg .....	Voiture .....	7½	6	3 do ..	24 86
do do .....	R. Hunter .....	do	7½	6	1 do ..	23 50
do do .....	L. Lepard .....	do	7½	6	8 do ..	130 00
nt Albion et Ryckman's .....	D. F. Davis .....	Facultatif .....	7	3	12 do ..	112 00
nt Brydges et Muncey .....	R. E. Whiting .....	do	7	2	12 do ..	48 00
nt Hope et Stratroy .....	G. Lemon .....	do	8	2	9 do ..	37 50



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période	Montant
Mount Johnson et Versailles	J. Marcoux	A cheval ou voit.	3	6	12 mois	\$ 79
Mount St. Patrick et Shamrock	G. Goodwin	do	5	2	12 do	50
Murray Bay et Québec	H. Audet dit La-pointe	Voiture	90	3	12 do	1,300
Murray Bay et Ste. Agnès	E. Gagné	A cheval ou voit.	10	2	12 do	36
Murray Bay et Tadousac	F. Chamberland	Facultatif.	36	2	12 do	312
Murray Bay et Quai	D. Aselin	do	3	tel q	req. 133 voyages.	73
Musselburg et Poole	D. Matthews	A cheval ou voit.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 mois	20
Myrehall et Plainfield	J. Harris	Facultatif.	5	1	5 do	6
Nairn et Springbank	J. Campbell	A cheval ou voit.	6	2	3 do	11
do do	J. Cummings	do	6	2	9 do	33
Napanee et Picton	A. S. Dewitt	Voiture	24	6	9 do	635
do do	J. Toby	do	24	6	3 do	211
Napanee et Switzerville	C. W. Miller	A cheval ou voit.	6	3	12 do	50
Naperville et Stottville	A. Guay	Voiture	7	6	12 do	130
Navan et chemin de Cumberland	J. O'Meara	Facultatif.	3	2	12 do	52
Névis et chemin d'Orillia	J. Greenshields	do	1	6	143 voyages.	14
New Aberdeen et New Dundee	A. Wolfe	Voiture	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 mois	234
do do	J. M. Weber	do			Voy. spéc.	3
New Aberdeen et Preston	C. Kress	Voiture	7	6	12 mois	240
Newboyne et Portland	G. Moss	Facultatif.	5	2	12 do	42
Newbury et Wardsville	A. D. Ward	Voiture	3	12	12 do	187
New Carlisle et bateau-à-vapeur.	H. Caldwell	Facultatif.	1	tel q	Saison d'été, 1869	28
New Edinburgh et Ottawa	J. Procter	do	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 mois	40
Newington et Northfield	J. Baker	A cheval ou voit.	7	1	12 do	39
New Liverpool et St. Jean Chrysostôme	A. Pichet	do	3	6	12 do	68
New Market et Stouffville	A. Toaz	Voiture	23	3	12 do	248
Niagara et St. Cathérines	W. Chase	do	12	6	12 do	296
Niagara et Youngstown, E.-U.	R. Warren	A pied et traverse	2	6	12 do	80
Nicol et Ponsobny	D. Wallace	do			Voy. spécial.	1
Nicolet et St. Grégoire	O. Hébert	Voiture	8	6	12 mois	99
Nicolet et St. Monique	H. Beaudrie	do	8	3	12 do	66
Nicolston et Thompsonville	R. Somerville	Facultatif.	3	2	12 do	40
Nithburg et Shakespeare	R. Armstrong	do	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do	75
Norland et Oak Hill	J. Griffin	A cheval ou voit.			Arrérage, '69	9
do do	W. Perkins	do	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 mois	100
Normandale et Vittoria	H. Cassils	Voiture	4	3	9 do	52
Normandale et Walsh	do	Facultatif.	8	3	3 do	39
Normanton et Saugeen	W. Allen	do			Voy. spécial	1
do do	W. Gilbert	do			do	6
Normanton et Walkerton	A. Gilbert	Voiture	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 mois	488
North Douro et Peterboro'	W. Hamilton	A cheval ou voit.	10	6	12 do	200
North Gower et station d'Osgoode	W. Elliott	do	8	6	12 do	248
North Nation Mills et Thurso	T. Cole	Voiture	9	3	et 6 12 do	170
North Onslow et Onslow	P. McDonough	A cheval ou voit.	7	1	12 do	35
North Pelham et Port Robinson	W. D. McQueen	Voiture	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do	160
North Wakefield et Ottawa	W. Patterson	do	26	6	12 do	148
North Wakefield et rivière D <sup>e</sup> art	B. N. Reid	A cheval ou voit.	65	2	12 do	715
North Williamsburg et Winchester Springs	W. Foster	do	6	2	6 do	16
Norwich et station de Paris	J. S. Crane	Voiture	26	6	3 do	150
Norwood et Peterboro'	J. A. Johnson	do	20	3	12 do	150
Oakville, Trafalgar et Drumquin	W. Martin	A cheval ou voit.	4	et 6 6	et 3 12 do	160
Oakwood et Port Hoover	J. F. Cummings	do	9	6	12 do	125
Odessa et Sharpton	P. S. Timmerman	do	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do	50

AT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
assa et Yarker .....	H. Dean .....	Facultatif .....	11	6	12 mois ..	220 00
et McGillivray Ouest .....	J. S. Quarry .....	do .....	5	2	6 do ..	17 50
Springs et Petrolea .....	W. M. Cox .....	Voiture .....	7	6	12 do ..	350 00
Montrose et Romney .....	H. Mills .....	Tel que requis .....	6	1	6 do ..	11 50
Montrose et Wheatley .....	do .....	Facultatif .....	4	2	6 do ..	18 00
ada et Ruthven .....	J. C. Fox .....	Tel que requis .....	2	3	12 do ..	45 00
ngeville et Vanatter .....	W. H. Vanatter .....	Facultatif .....	5	2	2 do ..	8 66
ngeville et Whitfield .....	T. Reburn .....	A cheval ou voit. .....	19	2	12 do ..	160 92
lia et Rama .....	A. McPherson .....	Chaloupe .....	9	2	48 voyages ..	48 00
eans et Ottawa .....	H. McHarry .....	A cheval ou voit. .....	9	2	Saisons d'été ..	60 00
cola et Stafford .....	R. Childerhose .....	do .....	9	2	12 mois ..	70 00
oode et Winchester Ouest .....	J. Annable .....	do .....	16	3	12 do ..	169 00
ian et Sarnia .....	D. W. Milliken .....	Voiture .....	23	2	12 do ..	192 00
awa et station de Cunningham .....	J. Stockdale .....	do .....	.....	.....	Voy. spéc'x. ..	16 00
awa et Pakenham .....	J. Halliday .....	Voiture .....	36	6	12 mois ..	1,156 00
awa et Perth .....	J. Allan .....	do .....	52	6	12 do ..	1,570 00
awa et Taylorholme .....	C. Taylor .....	A cheval ou voit. .....	8	1	12 do ..	45 00
awa et Templeton .....	J. O'Hagan .....	Voiture .....	23	3	12 do ..	60 00
n Sound et Saugeen (anc. chem) .....	J. Coulson .....	do .....	32½	6	12 do ..	889 00
do do (nouv. ch.) .....	do .....	do .....	24	6	12 do ..	669 00
sley et Underwood .....	W. Sergison .....	A cheval ou voit. .....	13	1	6 do ..	52 00
do do .....	W. Meadows .....	do .....	13	1	6 do ..	45 00
enham et Sand Point .....	W. Dickson .....	do .....	.....	.....	Voy. spéc'x. ..	12 00
enham, Sand Point et Smith's .....	do .....	do .....	.....	.....	do ..	43 00
alls .....	J. McManagh .....	do .....	.....	.....	do ..	43 00
ineauville et St. André-Avelin .....	J. A. Levis .....	Voiture .....	9	6	12 mois ..	188 00
ineauville et Quai .....	J. Chabbotte .....	Chaloupe .....	1	12	Saison d'été ..	45 00
is, station de, et Simcoe .....	A. A. Pursell .....	Voiture .....	31	6	12 mois ..	1,200 00
k Hill et Sable .....	A. McDonald .....	do .....	6	2	12 do ..	60 00
ry Sound et Rosseau .....	W. Beatty .....	Facultatif .....	24½	1	8 voyages ..	16 00
ry Sound et lac à la Truite .....	J. Cavanagh .....	do .....	17	1	12½ do ..	31 25
dash et Peterboro' .....	T. Eastland .....	do .....	59	1	7 mois ..	128 33
abroke et Rapides des Joa .....	do .....	do .....	.....	.....	do ..	.....
ains .....	H. Chepmell .....	Voiture .....	42	2	Saison d'hiv. ..	125 00
abroke et Sand Point .....	J. Havay .....	A cheval ou voit. .....	49	6	12 mois ..	985 00
dleton et Plantagenet .....	J. Larocque .....	do .....	10	3	5 do ..	75 00
dleton et Quai .....	do .....	do .....	15	6	7 do ..	105 00
étanguishene et St. Ste. Marie .....	T. Towers .....	Facultatif .....	348	semi-men.	10 voyages ..	1,150 00
ré et b.-à-v. des ports du golfe .....	P. LeBoutillier .....	do .....	.....	.....	Saison d'été ..	41 25
ch et Tennyson .....	J. Devlin .....	A cheval ou voit. .....	10	1	12 mois ..	34 00
arboro' et Warsaw .....	C. Payne .....	do .....	16	2	12 do ..	120 00
ersburg et Ste. Agathe .....	C. Bauce .....	do .....	2	6	12 do ..	95 00
te Rivière et Baie St. Paul .....	E. Bluteau .....	Facultatif .....	15	1	12 do ..	40 00
eril et St. Justin .....	J. O. Larocque .....	A cheval .....	4	3	12 do ..	50 00
ipsburg et station de St. Ar .....	do .....	do .....	.....	.....	do ..	.....
and .....	L. Strite .....	Voiture .....	2	18	3 do ..	41 25
ipsburg et station de St. Ar .....	do .....	do .....	.....	.....	do ..	.....
and .....	A. F. Hogle .....	do .....	2	18	9 do ..	123 75
on et West Lake .....	J. S. Young .....	A cheval ou voit. .....	9½	1	9 do ..	22 50
do do .....	H. Lambert .....	do .....	9½	1	3 do ..	7 50
erton et Tiverton .....	M. Ross .....	Voiture .....	16	3	3 do ..	62 25
atagenet et Treadwell .....	J. McGauvran .....	A cheval ou voit. .....	5	2	Saison d'hiv. ..	27 00
asant Hill et Spring Arbor .....	J. W. Hazen .....	do .....	2	3	3 mois ..	6 50
ite Abino et Port Robinson .....	A. Wilson .....	Voiture .....	20	3	12 do ..	225 00



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts
Pointe Abino et Sherston.....	J.A. Ramsden..	Voiture.....	5	2	12 mois...	40 0
Pointe Alexandre et Quai.....	B. McCornell...	Facultatif.....	1½	4	8 do, 17 jrs.	53 0
Pointe aux Anglais et St. Benoit.	A. Labrosse....	do.....	7	6	61 jours...	45 7
Pointe aux Anglais et Ste. Scholastique.....	do.....	Voiture.....	14	6	122 voyages.	183 0
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	L. Roi.....	do.....	6	3	12 mois...	60 0
Pointe aux Trembles et St. Raymond.....	W. Cayer.....	do.....	21	2et3	12 do...	130 0
Pointe Claire et Ste. Geneviève.	F. Lanthier.....	A cheval ou voit.	5	3	12 do...	110 0
Pointe Fortune et Vankleek Hill.	J. Capron.....	Voiture.....	18	6	12 do...	315 0
Pointe Fortune et Quai.....	A. St. Denis....	Facultatif.....	1½	6	Été de '69.	14 0
Pomona et Traverston.....	J. Ross.....	A cheval ou voit.	4½	1	1 mois...	2 0
Portage du Fort et Ross.....	E. Murphy.....	Voiture.....	3	6	12 do...	200 0
Port Bruce et Port Burwell.....	G. A. Wannacott	do.....	14	3	12 do...	130 0
Port Bruce et Sparta.....	do.....	do.....	6	6	12 do...	144 0
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan.....	do.....	40	6	12 do...	1,350 0
Port Credit et Streetsville.....	R. H. Lewis.....	do.....	9	12	12 do...	646 92
Port Dover and Selkirk.....	G. Husted.....	do.....	17½	6	9 do...	324 48
Port Dover and Simcoe.....	O. Winton.....	do.....	9	6	9 do...	180 0
do do.....	G. Husted.....	do.....	9	6	3 do...	72 25
Port Nelson et Wellington Square.....	J. Cutler.....	do.....	1½	6	12 do...	100 0
Portneuf et St. Bazile.....	G. Jobin.....	do.....	7	2	12 do...	48 0
Port Perry et Scugog.....	W. T. Farewell..	do.....	7½	1	12 do...	40 0
Port Perry et Whitby.....	G. Robson.....	do.....	19	6	12 do...	294 0
Port Rowan et Tilsonburg.....	J. Colridge.....	Facultatif.....	28	3	3 do...	98 50
Port Ryerse et Simcoe.....	H. Hall.....	Voiture.....	6	6	12 do...	225 0
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb.....	Traverse ou voit.	1½	6	12 do...	360 0
Preston et Waterloo.....	C. Kress.....	A cheval ou voit.	10	12	12 do...	600 0
Priceville et Ronaldsay.....	J. McArdle.....	do.....	10	1et2	12 do...	67 50
Purdy et Rockingham.....	J. Sutcliffe ou proc	do.....	14	1	3 do...	12 00
do do.....	W. Murphy.....	do.....	14	1	9 do...	75 00
Québec et St. François d'Orléans.....	F. Paradis.....	Chaloupe et voit.	27	3	12 do...	450 00
Québec et St. François, Beauce..	C. Lacroix.....	Voiture.....	54	6	12 do...	1,690 00
Québec et St. Sauveur.....	J. L. Saucier....	A pied ou voiture	1½	18	12 do...	283 04
Québec et Québec Sud.....	A. Wensley.....	Facultatif.....	2	tel q	8 voyages...	2 00
Québec et Spencer Cove.....	Ann Flanagan...	Voiture.....	5	12	12 mois...	220 00
Québec et Stoneham.....	F. McKee.....	do.....	22	1	12 do...	48 88
Québec et Trois-Rivières.....	R. G. Lazare....	do.....	84	6	12 do (moins l'amende).	1,860 00
Québec et Valcartier.....	C. Wolff.....	do.....	18	2	12 mois...	150 00
Québec et Quai.....	C. Hough.....	do.....	1	tel q	Saisons d'été de '68 et '69	511 25
do do.....	W. Reynolds....	do.....	1	3	12 Saison d'été de 1869...	120 00
Québec, Division de.....					Vy. spéciaux par suite de l'arrêt des chars par la neige. Hiver de 1869-70.	487 20
Queenston et Lewiston, E.-U. ...	W. Brown et cautions.....	Traverse.....	2	6	10 mois et 16 jours...	38 50



ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Queensville et Ravenshoe .....	J. W. Gordanier.	Facultatif .....	6	2	12 mois ..	52 00
Amma et Quai .....	J. McPherson ..	do .....	$\frac{1}{4}$	6	Saison d'été de 1869 ..	15 00
Amelagh et Scotland .....	J. Buckberrough.	do .....	7 $\frac{1}{2}$	3	9 mois ..	85 11
Avenswood et station de Widder.	D. McIntyre .....	Tel que requis ..	8	3	12 do ..	97 48
Awdon et St. Jacques .....	J. Daly .....	Voiture .....	15	3	12 do ..	111 00
Baymond et Ullswater .....	G. Bunn .....	Facultatif .....	5	1	1 mois .....	2 00
Baymond et Windermere .....	F. Richardson ..	A cheval ou voit.	8	1	24 voyages ..	24 00
Benfrew et Sand Point .....	W. Mills .....	do .....	15	6	12 mois ..	497 00
Benton et Townsend Centre .....	W. Z. Nixon et L. Yeager, cautions.	Facultatif .....	6	2	12 do ..	53 50
Bepentigny et St. Paul l'Hermitte	F. Archambault ..	Chaloupe ou voit.	2	6	12 do ..	60 00
Bichford et Sweetsburg .....	A. Pickle .....	Voiture .....	19	6	12 do ..	298 00
Bichmond Est et Sydenham Place	J. Millington .....	do .....	15	6	12 do ..	300 00
Bigaude et Quai .....	E. N. Fournier ..	Facultatif .....	2	18	Saison d'été ..	136 00
Bismouski et St. Anaclet .....	T. Lebel .....	A cheval ou voit.	7	1	12 mois ..	20 80
Bivière David et St. Hugues .....	A. Milette .....	Voiture .....	20	3	12 do ..	222 00
Biversdale et Wingham .....	J. Miller .....	Facultatif .....	18	6	12 do ..	440 00
Bivière-du-Loup et Ste. Ursule ..	L. Lupien .....	Voiture .....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	60 00
Robinson et Sherbrooke .....	W. Paige .....	do .....	26	6	12 do ..	500 00
Rob Roy et Singhampton .....	J. Taylor .....	Facultatif .....	6	1	12 do ..	50 00
Rockford et Waterford .....	J. Greathead .....	Tel que requis ..	9	3	12 do ..	78 33
Rockland et route d'Ottawa .....	W. C. Edwards ..	Facultatif .....	$\frac{1}{2}$	6	Season d'hiv. S.aison d'été de 1869 ..	25 00
Rockland et Quai .....	do .....	do .....	$\frac{1}{2}$	6 & 12	de 1869 ..	10 00
Rockgerville et Zurich .....	W. Grave .....	Voiture .....	8	6	12 mois ..	185 60
Rockbuck et Spencerville .....	S. Brown .....	do .....	4 $\frac{1}{2}$	2	15 do ..	37 50
Rouge Hill et Toronto .....	R. H. Crew .....	do .....	17	6	12 do ..	250 00
Round Plains et Waterford .....	C. Merrill .....	Tel que requis ..	4	3	12 do ..	68 60
Russell et station de Gloucester ..	R. Young .....	Voiture .....	24	6	9 do ..	337 50
do do .....	J. Carson .....	do .....	24	6	3 do ..	150 60
Russell et Winchester .....	D. Campbell .....	do .....	16	3	12 do ..	220 00
Russelltown et Vicars .....	C. Turcotte .....	Facultatif .....	2	6	12 do ..	60 00
St. Adèle et St. Jérôme .....	P. R. de Montigny .....	Voiture .....	16	2	12 do ..	120 00
St. Alban et Ste. Anne de la Pêrade .....	P. Bigué .....	do .....	15	1	11 do ..	45 83
St. Alban, et Ste. Anne de la Pêrade, et St. Casimir .....	A. Frenette .....	do .....	15	2	12 do ..	64 00
St. Alexis et St. Jacques .....	L. Le Beau .....	A pied ou voiture	3	3	12 do ..	40 00
St. Alphonse et St. Côme .....	J. H. St. Jacques ..	Facultatif .....	12	1	12 do ..	56 60
St. Angèle et Ste. Marie .....	W. H. Fournier ..	A cheval ou voit.	6	2	12 do ..	50 60
St. Anne de Beaupré et St. Féréol .....	L. Lachance .....	Facultatif .....	9	2	12 do ..	39 00
St. Anne de la Pêrade et St. Prosper .....	P. Bigué .....	A cheval ou voit.	7	2 et 3	12 do ..	37 50
St. Anne des Plaines et St. Lin .....	J. M. Latour .....	Voiture .....	10	3	12 do ..	62 60
St. Anne la Pocatière et St. Onésime .....	J. Dionne .....	Facultatif .....	6	2	3 do ..	12 50
St. Anne la Pocatière et St. Onésime .....	L. Ouillet .....	do .....	6	3	9 do ..	37 50
St. Antoine et St. Denis, Rivière Richelieu .....	J. B. Lacroix .....	do .....	1	6	12 do ..	40 00
St. Armand, station de, et Sweetsburg .....	W. N. Reynolds ..	Voiture .....	24 $\frac{1}{2}$	6	3 do ..	110 00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Athanase et St. Jean .....	F. Monnette .....	Voiture .....	1	12	12 mois ..	120 00
St. Aubert et Vaillancourt .....	W. F. Vaillancourt .....	do .....	31	1	12 do ..	104 00
St. Augustin et Ste. Catherines .....	L. Ratté .....	A cheval ou voit. ..	12	2	12 do ..	75 00
St. Barnabé et Yamachiche .....	J. B. Duaine .....	Voiture .....	12	3	12 do ..	120 00
St. Benoit et St. Hermas .....	J. Parant .....	Facultatif .....	5	6	3 do ..	26 28
St. Benoit et St. Placide .....	C. Chénier .....	Voiture .....	6	3 et 2	12 do ..	68 00
St. Bonaventure et St. Guillaume .....	O. Salois .....	A cheval ou voit. ..	7 1/4	2	12 do ..	58 00
St. Brigitte et St. Zéphirin .....	O. Brissette .....	do .....	16 1/4	1	12 do ..	66 00
St. Bruno et Ste. Julie .....	Mme. L. Blain .....	do .....	4 1/2	2	12 do ..	52 00
St. Camille et Sherbrooke .....	T. Lemay .....	do .....	26	1	1 do ..	9 17
St. Césaire et Farnham Ouest .....	J. Mullarkey .....	Voiture .....	13	6	10 do ..	212 50
St. Charles et St. Gervais .....	E. Côté .....	A cheval ou voit. ..	5	6	12 do ..	58 00
St. Charles et St. Marc .....	A. Desjournardin .....	Chaloupe ou voit. ..	1	6	12 do ..	40 00
St. Claire et St. Henri .....	F. Lamontagne .....	Voiture .....	13	6	12 do ..	180 00
St. Claire et St. Malachie .....	E. Vermette .....	do .....	10	6	12 do ..	192 00
St. Columbin et St. Scholastique .....	M. O'Phelan .....	do .....	9	3	12 do ..	110 00
St. Damase et St. Hyacinthe .....	J. B. Brodeur .....	do .....	7 1/2	3	9 do ..	59 00
do .....	G. Despart .....	do .....	7 1/2	3	3 do ..	18 75
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon .....	J. B. Duperrault .....	do .....	6	1	6 do ..	13 00
St. Didace et St. Gabriel de Brandon et St. Norbert .....	N. Neveu .....	do .....	10 1/2	3 et 6	3 do ..	52 16
St. Didace et St. Norbert .....	do .....	do .....	17	3	10 do ..	166 66
St. Elizabeth et St. Félix de Valois .....	E. Aubin .....	do .....	6 1/2	6	9 do ..	112 50
St. Elizabeth et St. Jean de Matha .....	do .....	do .....	15	3	3 do ..	38 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène .....	L. Le Mire dit Marsolais .....	A pied .....	6	3	6 do ..	37 50
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène .....	J. T. Poitras .....	do .....	6	3	6 do ..	37 00
St. Eustache et St. Joseph .....	J. McColl .....	A cheval ou voit. ..	9	2	12 do ..	60 00
St. Eustache et Scholastique .....	J. Gratton .....	Voiture .....	15	tel q req.	9 do ..	218 75
do .....	J. B. Binette .....	do .....	15	6	3 do ..	58 33
St. Famille et St. Pierre d'Orleans .....	F. Paradis .....	A cheval ou voit. ..	8	3	12 do ..	75 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha .....	G. Marcell .....	Voiture .....	8	3	9 do ..	84 00
St. Flore et Shawenegan .....	T. Maheux .....	Facultatif .....	12	1	12 do ..	36 00
St. Frédéric et St. Joseph .....	C. L. Arcand .....	do .....	6	1	12 do ..	25 00
St. Gervais et St. Lazare .....	F. X. Roy .....	Voiture .....	6	3	12 do ..	91 00
St. Helens et Ulster .....	G. McKay .....	Facultatif .....	6	1	12 do ..	40 00
St. Henri et St. Lambert .....	A. Boucher .....	Voiture .....	11	3	12 do ..	128 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste .....	L. Riendeau .....	do .....	5	3	12 do ..	70 00
St. Hilaire, station de, et Sorel .....	D. Guéremont .....	do .....	33	6	12 do ..	839 00
St. Hippolyte de K. et Shawbridge .....	F. Laberge .....	A cheval ou voit. ..	6 1/2	1	2 do ..	4 16
St. Hugues et St. Hyacinthe .....	P. L. Duchaine .....	Voiture .....	14	6	12 do ..	300 00
St. Hyacinthe et St. Pie .....	L. Langevin .....	do .....	12 1/2	6	12 do ..	248 00
St. Hyacinthe et Yamaska .....	J. Couturier .....	do .....	35	3	12 do ..	375 00
do .....	N. Derosiers .....	do .....	.....	.....	Voy. spécial ..	4 00
St. Isidore et St. Remi .....	F. Barrett .....	Voiture .....	4	6	12 mois ..	85 00
St. Ives et Thorndale .....	R. Hobbs .....	Facultatif .....	5	2	12 do ..	50 00



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi.....	J. B. Boyer.....	Facultatif.....	14	6	12 mois.....	290 64
St. Jean et St. Luc.....	S. D. Hamilton.....	Voiture.....	6	3	12 do.....	72 00
St. Jean et Sabrevois.....	T. Jones.....	do.....	8½	3	12 do.....	85 00
St. Louis et St. Stanislas.....	F. Cardinal.....	do.....	7½	2	12 do.....	60 00
St. Martine et St. Urbain.....	J. B. Mathieu.....	do.....	4½	3	12 do.....	66 00
St. Mathieu et St. Simon.....	S. B. Bélangé.....	Facultatif.....	3	2	12 do.....	30 00
St. Maurice et Trois-Rivières.....	F. Duchesney.....	Voiture.....	10	3	12 do.....	116 00
St. Maurice et Valmont.....	A. Blais.....	A cheval ou voit.	9	1	12 do.....	45 00
St. Ola et Thwait's Corners.....	J. Canniff.....	Facultatif.....	6	1	6 do.....	20 00
St. Ours et St. Roch de Richelieu.....	J. B. Paquette.....	do.....	½	6	12 do.....	20 00
St. Paul du Buton et St. Pierre Mont.....	H. Boilard.....	A cheval ou voit.	17	1	10 do.....	41 66
St. Paul Baie de, et Quai.....	L. Gébriil.....	Facultatif.....	3	2 et 4	92 voyages.....	46 00
St. Raphaël et Sierra.....	Mary McDonell.....	A cheval ou voit.	5	2	6 mois.....	25 00
St. Robert et Sorel.....	C. Dufault.....	Voiture.....	15	3	12 do.....	159 00
St. Sébastien et Venice.....	T. Hunter.....	A cheval ou voit.	3½	2	12 do.....	40 00
Ste. Sophie et Somerset.....	J. Prince.....	Voiture.....	7	3	12 do.....	50 00
St. Stanislas and St. Tite.....	H. Rivard.....	do.....	14	2	12 do.....	80 00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est.....	G. McCrea.....	Facultatif.....	3	3	12 do.....	56 00
St. Thomas et Sparta.....	S. Moore.....	Voiture.....	11	6	12 do (moins l'amende).....	188 00
Sanborn et Ham Sud (ci-devant Ham).....	G. Goodenough.....	A cheval ou voit.	15	1	9 mois.....	39 00
Sandford et Zéphyr.....	W. B. Foot.....	do.....	6	1	12 do.....	38 00
Sand Point et Quai.....	Mary Fourdrinier.....	Facultatif.....	½	12	6 do 25 jours.....	34 16
Sandwich et Windsor.....	H. Askew.....	Voiture.....	2	6	12 mois.....	234 75
Sarnia et Sombra.....	J. Lucas.....	do.....	21	6	6 do.....	312 90
do.....	A. Dingman.....	do.....	21	6	6 do.....	338 00
Sarnia et Port Huron, E. U.....	A. et J. D. Fisher.....	Facultatif.....	2	6	12 do.....	96 00
Sault Ste. Marie et Etats-Unis.....	D. Pim, et exécutrice.....	do.....	1	1	12 do.....	25 00
Seaforth et Wroxeter.....	W. Armstrong.....	Voiture.....	28	6	12 do (moins l'amende).....	146 48
Shanly et Spencerville.....	W. McNeil.....	A cheval ou voit.	8	2	9 months.....	33 00
do.....	W. Clark.....	do.....	8	2	3 do.....	14 50
Shawenegan et Trois-Rivières.....	J. Gelinat.....	Voiture.....	24	3	12 do.....	156 00
Skye et McPhee's Corners.....	D. McMillan.....	A cheval ou voit.	13	3	12 do.....	112 00
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	J. Corbett.....	do.....	7	3	12 do.....	100 00
Sombra et Wallaceburg.....	W. H. Brown.....	Voiture.....	14	2	6 do.....	70 00
do.....	D. McLean.....	do.....	14	2	6 do.....	67 50
Sombra et Wilkesport.....	P. Cattanaach.....	Tel que requis.....	8	2	12 do.....	74 28
Sombra et Marine City, E.-U.....	do.....	Chaloupe.....	1½	3	12 do.....	39 25
South Ely et Valcourt.....	F. H. David.....	Voiture.....	4	3	12 do.....	50 00
Springford et Woodstock.....	G. Bleakley.....	do.....	23	6	12 do.....	720 00
Stanbridge Est et Stanbury.....	P. Beattie.....	Facultatif.....	8	2	12 do.....	64 00
Stanstead et Derby Line.....	C. S. Channell.....	A pied ou voiture.....	1	6	12 do.....	80 00
Stayner et Vanlack.....	J. Vanvlack.....	Facultatif.....	14	1	8 do.....	26 25
Stayner et Vigo.....	D. Gallagher.....	do.....	11	2	12 do (moins l'amende).....	147 00
Stirling et Treacastle.....	W. Strub.....	A cheval ou voit.	8	6	12 mois.....	205 00
Stoco et Tweed.....	P. Masterson.....	do.....	8	2	12 do.....	56 00
Stouffville et Toronto.....	L. Morden.....	Voiture.....	28	6	12 do.....	479 00
Strathallan et Woodstock.....	G. Matheson.....	do.....	8	6	12 do.....	234 00
Strathroy et Wisbeach.....	J. Paine.....	do.....	13	6	12 do.....	200 00
Sweaburg et Woodstock.....	H. Flood.....	Tel que requis.....	6	3	12 do.....	72 00



ETAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 3 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ ct
Sweetsburg et Waterloo .....	A. Pickle .....	Voiture .....	18	3	12 mois....	140 00
Sylvan et Widder .....	W. Randall .....	Tel que requis..	3	6	12 do ..	130 00
Thornhill et Toronto .....	W. C. Cook .....	Voiture .....	14	6	12 do ..	360 00
Thurso et Quai .....	J. W. Campbell .....	Facultatif .....	$\frac{1}{2}$	12	Saison d'été de 1869....	30 00
Toronto et Yorkville .....	J. Curran .....	Voiture .....	$11\frac{1}{2}$	12	12 mois....	90 00
Trenton et Wooler .....	M. H. Fieldhouse .....	A cheval ou voit.	9	3	9 do ..	67 50
do do .....	T. Smith .....	do .....	9	3	3 do ..	31 25
Tyrconnell et Wallacetown.....	T. Burns .....	Tel que requis..	4	6	12 do ..	70 00
Udora et Uxbridge .....	S. Shoults .....	A cheval ou voit.	$36\frac{1}{2}$	2	3 do ..	39 41
do do .....	H. James .....	do .....	$36\frac{1}{2}$	2 et 3	9 do ..	143 37
Uttoxeter et Wanstead .....	J. Heron .....	Tel que requis..	6	3	12 do ..	80 00
Uxbridge et Whitby .....	Perry et Twohey .....	Voiture .....	22	6	12 do ..	450 00
Vandecar et Woodstock .....	M. Gaynor .....	Facultatif .....	10	2	12 do ..	100 00
Violet et chemin d'Odessa.....	D. W. Perry .....	do .....	$1\frac{1}{2}$	6	12 do ..	75 00
Vittoria et Walsh .....	H. Cassils .....	Tel que requis..	$4\frac{1}{4}$	2	12 do ..	44 85
Walkerton et Wroxeter .....	J. Chambers .....	Voiture .....	24	6	12 do ..	390 00
Walkerville et Windsor .....	C. Jackson .....	Facultatif .....	$1\frac{1}{2}$	6	12 do ..	95 00
Warwick et station Watford.....	F. Restorick .....	Voiture .....	8	6	12 do ..	187 80
Wellington Square et Zimmerman .....	J. McKerlie .....	do .....	8	6	12 do ..	198 00
Wendover et Quai .....	W. Lamb .....	Facultatif .....	$\frac{1}{8}$	6	Sai. '69 et 70	35 00
West Montrose et Winterbourne.	J. B. Kilborne .....	do .....	$3\frac{1}{2}$	2	12 mois....	31 80
Windsor et Détroit, E.-U. ....	L. H. Wagner .....	Traverse .....	$14\frac{1}{2}$	12	12 do ..	144 00
Windsor et Détroit, E.-U. (traverse) .....	J. Forbes .....	do .....			12 do ..	20 00
Péages du Pont Suspendu.....	W. G. Swan .....				12 do ..	40 00
					Total .....	\$213,192 19

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

## TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Aberarder et station du ch. de fer.	D. McBean . . . .	A pied ou voit. . . .	$\frac{1}{2}$	tel q		
Allanburg et do	J. Waters. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	req. 12	mois	26 00
Allendale et do	A. Miscampbell. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	72 30
Almonte et do	E. Dowdall. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	24 12	do	75 00
Angus et do	J. Mather. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	62 00
Appleby et do	C. Stuart. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	24 00
Appleton et do	W. Young. . . . .	A cheval ou voit. . . . .	$\frac{3}{4}$	6 12	do	68 84
Arnprior et do	J. Havey. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{3}{4}$	12 12	do	100 00
Aurora et do	D. W. Doan. . . . .	A pied ou voit. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	84 51
Barrie et do	W. H. Crosby. . . . .	A cheval ou voit. . . . .	$\frac{1}{2}$	24 12	do	65 00
Becancour et do	S. Charron. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	24 12	do	118 94
Bell Ewart et do	P. E. Drake. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	6 12	do	312 00
Berthier et do	F. Beaudoin. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	62 22
Bethany et do	W. M. Graham. . . . .	A cheval ou voit. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	80 00
Bradford et do	S. Manning. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	40 00
Bramley et do	J. Black. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	24 12	do	75 12
Brantford et do	J. Hale. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 10	do	20 00
Brentwood et do	L. E. Dubois. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	1 30	do	250 40
Bright et do	H. R. Sharp. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	26 00
Brockville et do	R. Armour. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	26 00
do do	W. Masterson. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	24 6	do	103 35
Brunswick et do	S. R. Beamish. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	18 et		
Canfield et do	J. Mason. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	24 6	do	94 14
Carleton Place et do	N. Lavalée. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	40 00
do do	G. A. Cornell. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	12 9	do	25 00
Carronbrook et do	J. Kidd. . . . .	Tel que requis. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 3	do	37 00
Clarke et do	J. McMurtry. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	12 48
Clifton et do	W. W. Woodruff. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	78 25
Clinton et do	T. Fair. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	3 12	do	206 58
Collingwood et do	D. Darroch. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	req. 12	do	84 00
Concord et do	J. Duncan. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	18 et		
Coteau Landing et do	A. H. McIntyre. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	24 12	do	175 95
do do	M. Hurteau. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	24 12	do	212 84
Craigvale et do	C. Bell. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	40 00
Cushing et do	J. B. Cushing. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	2 18	9 do	141 00
Downsview et do	R. Clark. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	2 18	3 do	46 75
Drumbo et do	J. McKenzie. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	26 00
Dunnville et do	J. McNeal. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	1 6	9 do	45 30
Fairfield Est et do	A. Johns. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	6 2	do	6 06
Farran's Point et do	C. C. Farran. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	tel q		
Fort Erie et do	G. Lewis. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	req. 12	do	50 00
Franklin et do	W. Maguire. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	109 55
Franktown et do	J. Jackson. . . . .	Voiture. . . . .	$\frac{1}{2}$	3 2	do	4 16
Gilford et do	T. Maunchy. . . . .	Facultatif. . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	60 00
do do	W. H. Graham. . . . .	do . . . . .	$\frac{1}{2}$	12 12	do	100 00
Glanworth et do	J. Turnbull. . . . .	A pied. . . . .	$\frac{1}{2}$	100 pds.	tel q	
				req. 12	do	30 00
				12 12	do	68 86
				24 2	do	10 00
				24 10	do	50 00
				12 12	do	43 68

ETAT NO. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

## TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Goderich et station du ch. de fer.	P. G. White ....	Voiture .....	1	24	12 mois .. (moins l'am.)	\$ et 285 90
Granby et do	A. B. Foster ....	Facultatif .....	1	12	12 mois .....	100 00
Grenville et do	E. Pridham ....	do .....	1	12	6 do 3 sem.	27 00
Holland Landing et do	H. Chapman ....	A pied .....	1	24	12 mois ..	100 10
Kemptville et do	G. A. Leslie .....	Facultatif .....	1	18 et		
King et do	B. Lloyd .....	A pied .....	1	24	12 do ..	95 50
Lancaster et do	D. Ross .....	Voiture .....	1	12	12 do ..	55 00
Lefroy et do	D. Davidson ....	do .....	1	12	12 do ..	156 50
Levis et do	H. Martin .....	Facultatif .....	1	12	12 do ..	50 00
Lindsay et do	J. Duncan .....	A pied .....	1	18	3 do ..	90 00
do do	B. Guingal .....	do .....	1	18	9 do ..	18 30
London et do	W. Hendrie .....	Voiture .....	1	24	12 do ..	54 00
Lyn et do	J. S. Bell .....	Facultatif .....	1	6	12 do ..	294 20
Maple et do	J. Gordon .....	A pied .....	1	12	12 do ..	62 00
Mill Brook et do	T. Crummer .....	A pied ou voiture.	1	12	12 do ..	78 00
Mille Roches et do	F. H. Moss .....	Facultatif .....	1	12	12 do ..	74 30
Mitchell et do	J. Hicks .....	Tel que requis ..	1	12	12 do ..	112 00
New Dublin et do	J. A. Brown .....	Facultatif .....	3	2	12 do ..	25 00
New Edinburgh et do	J. W. Proctor ..	A pied .....	1	12	12 do ..	40 00
New Lowell et do	P. Paton .....	Facultatif .....	1	12	12 do ..	40 00
New Market et do	J. Wilson .....	A cheval ou voit.	1	24	12 do ..	24 00
North Augusta et do	do .....	do .....	4	6	12 do ..	80 00
Omamee et do	E. Hanna .....	Facultatif .....	1	12	12 do ..	125 00
Onondaga et do	W. S. Buckwell ..	do .....	1	12	12 do ..	104 00
Ottawa et do	J. Stockdale ....	Voiture .....	1	24 et		234 70
				36	12 do ..	841 30
Oxford, Station d', et do	A. Holmes .....	Facultatif .....	1	3	12 do ..	20 00
Pakenham et do	A. Fowler .....	do .....	1	12 et		
Paris et do	J. Coltart .....	Voiture .....	1	24	12 do ..	83 70
Paris, Station de, et do	M. X. Carr .....	Facultatif .....	1	30	12 do ..	281 70
				Tq.		
Perch, Station de, et do	J. Irwin .....	do .....	1	req.	12 do ..	144 00
Perth et do	J. Allan .....	do .....	1	do	12 do ..	26 00
Peterboro' et do	T. Eastland .....	Voiture .....	1	12	12 do ..	175 28
Point Abino et do	B. M. Disher .....	do .....	1	18	12 do ..	169 02
Port Colborne et stat. du chemin de fer de B. et L. H. ....	L. G. Carter ....	Tel que requis ..	1	3	12 do ..	75 12
Port Colborne et stat. du chemin de fer de Welland .....	do .....	A pied ou cheval.	1	12	12 do ..	78 25
Port Dalhousie et stat. du ch. de f.	P. Nath .....	do .....	1	24	12 do ..	156 50
Port Elmsley et do	A. F. Wilkes .....	do .....	1	12	12 do ..	81 38
Port Hope et do	R. W. Smart .....	Facultatif .....	1	3	12 do ..	48 00
Port Robinson et do	J. McCoppen .....	Voiture .....	1	36	12 do ..	375 60
Port Stanley et do	J. Tennent ou procureur .....	A pied .....	1	24	12 do ..	125 20
Prescott et do	E. Leslie .....	Tel que requis ..	1	24	12 do ..	80 00
		Voiture .....	1	24 et		
				36	12 do ..	212 10
Ratho et do	J. Williams .....	do .....	1	6	12 do ..	40 00
Richmond Hill et do	T. Cook .....	A cheval ou voit.	3	12	3 do ..	61 62
do do	R. Raymond .....	do .....	3	12	9 do ..	93 60
Richwood et do	W. Ogilvie .....	do .....	3	6	12 do ..	62 60
Rivière Onelle et do	N. Ancil .....	Facultatif .....	5	12	12 do ..	149 76
Ste. Agathe et do	L. Boulanger .....	Voiture .....	8	2	12 do ..	60 00
St. Alexandre et do	T. Morris .....	Facultatif .....	1	12	12 do ..	75 00



ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

## TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
t. André et station de ch. de fer.	P. C. Marquis...	A pied.....	7	6	12 mois...	182 00
t. Apollinaire et do	F. Baron.....	Facultatif.....	7	2	12 do ..	50 00
t. Aubert et do	L. Poitras.....	A pied ou voiture	1½	6	12 do ..	40 00
te. Brigitte et do	B. McGuire.....	Voiture.....	3	6	12 do ..	90 00
te. Catharines et do	W. Cooke.....	do .....	4	30	12 do ..	234 75
t. Denis et do	S. Dionne.....	do .....	4	12	12 do ..	118 55
t. Jean et do	A. B. Foster.....	Facultatif.....	4	12	12 do ..	100 00
t. Leonard et do	J. Beliveau.....	do .....	9	2	3 do ..	12 50
do do	N. Doucet.....	do .....	9	2	9 do ..	46 80
t. Nicholas et do	M. Scott.....	Voiture .....	6	3	12 do ..	90 00
t. Pacôme et do	A. Hudon.....	A pied ou voiture	1½	6	3 do ..	5 60
t. Raphael et do	N. Fortier.....	Voiture .....	6	6	12 do ..	120 00
t. Thomas et do	D. Thompson.....	do .....	2	24	12 do ..	112 68
and Point et do	Mary P. Fourdrier.	Facultatif.....	12 et	24	12 do ..	83 25
eaforth et do	S. Dickson.....	do .....	1	24	12 do ..	110 00
ebringville et do	J. Bennett.....	Tel que requis...	1	12	12 do ..	130 00
eneca et do	P. Young.....	do .....	1	12	12 do ..	93 90
mith's Falls et do	J. Corbett.....	Facultatif.....	1	12	12 do ..	100 00
outh Quebec et do	A. Wensley.....	A p ed.....	200	12	12 do ..	72 00
Spencerville et do	Mme. Imrie.....	A cheval ou voit.	1½	6	12 do ..	62 40
Springville et do	J. Dundas.....	do .....	1	12	12 do ..	125 20
Stayner et do	J. H. McKeggie...	do .....	1	24	12 do ..	96 00
stonefield et do	O. Owens.....	Facultatif.....	1	6	6 do ..	24 40
do do	T. Owens.....	do .....	1	6	2 do 8 jours	12 00
Stratford et do	J. Counter.....	Voiture .....	3	24 et	12 mois ...	222 90
Cavistock et do	G. Matheson ....	Facultatif.....	1	30	12 do ..	50 00
Chornhill et do	J. Claxton.....	A cheval ou voit.	3	6	12 do ..	187 80
Chorold et do	D. Fitch.....	Voiture .....	1	24	12 do ..	125 20
Toronto et do	Hendrie et Cie...	do .....	1	24	12 do ..	313 00
uscaraora et do	H. Maynard ....	Facultatif.....	1	24	12 do ..	78 25
Village des Aulnaies et do	M. Dubé.....	Voiture .....	5	12	12 do ..	180 00
Wales et do	G. Baker.....	Facultatif.....	1½	12	9 do ..	47 00
do do	W. Baker.....	do .....	1½	12	3 do ..	15 60
Waterloo, Ont., et do	B. Brauer.....	Voiture .....	2	24	3 do ..	73 75
do do do	E. Zigler.....	do .....	2	24	9 do ..	210 00
Waterloo, Québec et do	A. B. Foster.....	do .....	1	12	12 do ..	100 00
Welland et do	R. Abbott.....	A pied.....	1	24	12 do ..	93 90
West Farnham et do	A. B. Foster.....	Facultatif.....	1	12	12 do ..	100 00
West Osgoode et do	J. C. Bower.....	A cheval ou voit.	2½	3	12 do ..	39 00
West Shefford et do	A. Clark.....	Voiture .....	1½	6	12 do ..	60 00
Whitehurst et do	J. Bell.....	Facultatif.....	1½	3	12 do ..	36 00
Total.....						\$13,377 89

A. CAMPBELL,

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

Maire-Général des Postes.

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

## TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période	Montant.
					\$ cts
Barrie et Orillia.....	Burton et Smith.....	30	6	Été de 1869.	235 00
Bell Ewart et Orillia.....	J. May.....	84	6	170 voyages.	1,785 00
Bracebridge et Rosseau.....	P. Cockburn.....	35	3	88 do....	88 00
Bruce Mines et Collingwood.....	W. Beatty.....	387	1	28 do....	1,580 00
Collingwood et Owen Sound.....	W. H. Smith.....	60	6	190 do....	2,470 00
Collingwood et Parry Sound.....	W. Beatty.....	70	1 & 2	35½ do....	617 50
Collingwood, Sault Ste. Marie, et Fort William.....	Carruthers et Perry ou procureur.....	350	1 et 750 men		
Colpoy's Bay et Owen Sound.....	W. H. Davis.....	31	3	22 do....	5,180 00
Grande Baie et Québec.....	Cie. canadienne de navig. Compagnie du chemin de fer Grand Tronc.....	188	1 tel q req.	9 mois... 37 voyages.	360 75 185 00
Halifax N.S., et Portland, E.-U.....	C. Hinckley.....	11	6 et 12	78 semaines	780 00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....				9 mois...	450 00
Lachine et Ottawa.....	R. M. Sheppard.....	100	6	Saison d'été, 1869.....	4,000 00
Laprairie et Montréal.....	W. Brousseau.....	9	6	34 jours...	34 00
Little Current et Manitowaning.....	A. D. Dupont.....	22	1	9 voyages.	45 00
do do.....	J. C. Burkitt.....	22	1	11 do....	55 00
Magog et Newport, E.-U.....	H. Allan.....	22	6	153 do....	306 00
Montréal et Québec.....	Cie de b.-à-vap. Richelieu. Cie. des bateaux-remorqueurs du St. Laurent.	180	6	Saison d'été, 1869.....	4,000 00
Murray Bay et Québec.....	D. Milloy.....	90	2	do do....	290 00
Niagara et Toronto.....	Cie de transp. de l'Union.	36	6	175 voyages.	700 00
Ottawa et Pembroke.....		96	6	2 mois et 3 jours....	603 00
Pembroke et Rapides des Joachims.....	do do....	42½	2	9 mois...	375 00
Percé, Paspebiac et Dalhousie.....	Cie. des steamer des ports du golfe et Québec.....	125	semi men	Saison d'été, 1869.....	1,400 00
Port Hope et Rochester, E.-U.....	C. F. Gildersleeve.....	60	6	7½ mois...	303 32
Québec et Pictou, N.S.....	Cie. des steamer des ports du golfe et Québec.....	1028	1	Saison d'été, 1869.....	7,500 00
St. Jean, N.B., et Portland, E.-U.....	Cie. d'express de l'est....	250	1 tel q req.	75 voyages.	450 00
				Total.....	\$33,792 57

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

AT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

# TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Rockville et Ottawa .....	Cie. du c. de f. Brock. et Ot.	74 1/2	12	12 mois ..	3,389 50
Buffalo et Goderich .....	Cie. du c. de fer Grand T.	160 1/2	6	12 do ..	8,012 16
Collingwood et Toronto .....	Cie. du c. de fer du Nord.	97	12	12 do ..	9,670 46
Chem. de fer Grand Tronc .....	Cie. du c. de f. Grand T.	1,002	12	12 do ..	167,417 48
Chem. de fer Grand Occidental .....	Cie. du c. de f. Grand Occ.	362 1/2	12	12 do ..	44,919 00
do do .....	do do	.....	.....	Voy. spéc'x.	40 00
London et Port Stanley .....	Compagnie du ch. de fer de London et Port Stanley.	24	12	12 mois ..	960 00
Ottawa et St. Laurent .....	Compagnie du ch. de fer d'Ottawa et St. Laurent	54	12	12 do ..	6,323 94
do do .....	Pour prix de passage exigé des employés du bureau de poste voyag. dans le char du B. de P. sous l'autorité du M.-G. des P.	.....	.....	12 do ..	259 98
Port Colborne et Port Dalhousie .....	Cie. du c. de fer Welland.	25	12	12 do ..	400 00
Port Hope et Lindsay .....	Compagnie du ch. de fer de Port Hope et Lindsay.	43	6	12 do ..	1,884 26
Port Hope et Peterboro' .....	Comp. du ch. de fer de Port Hope et Peterboro'	31	6	12 do ..	1,358 42
St. Jean et Station de St. Armand .....	Cie. du la jonct. du c. de f. de Montréal et Vermont	25	12	12 do ..	2,504 00
St. Jean et Waterloo .....	Cie. du c. de f. de Stanstead, Shefford et Chambly ..	43	6	12 do ..	2,153 44
Concession de Danville, E. U., et Bangor, E.-U.	Cie. du c. de f. de Maine C'l.	100	6	6 do ..	167 25
				Total .....	\$249,459 89

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



ETAT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs malle, serrures, etc., dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le juin 1870.

Noms des ouvriers.	Détails des comptes.	Montant
		\$
Compagnie manufacturière de Townsend.	Cadenas et clefs de malle pour le dép. des postes.	2,110
Romer et Cie.	do do do	443
J. Dewe	Cadenas de la malle et dépenses do	53
R. Malcolm	Etiquet., rép. des sacs de malle, etc. do	857
A. Loughrey	do do do	12
C. Corneil	do do do	3
S. et A. McBride	Etiquettes, et anneaux, pour do	111
J. C. McLaren	Etiquettes et sacs de malle, pour do	104
N. et F. Rooney	Toile pour do do	128
A. R. McMaster, Freres.	do do do	22
W. Sluman	Sacs de toile, pour do	167
T. Keevil	do do do	88
J. Holmes	Confection de sacs toile, pour do	120
Mme. E. Menton	do do do	53
T. Hill et Fils	Etiquetter les sacs de toile, pour do	29
P. Williams	Sacs de toile imperméables, pour do	10
J. Adams	Sac de malle, pour do	2
J. C. McLaren	Réparations des sacs de malle.	609
Field et Davidson	do	354
S. et H. Borbridge	do	50
W. Blackburn	do	14
W. E. Page	do	7
P. Paterson	do	4
J. B. Renaud	do	3
P. C. Leonard	do	3
E. W. Bishop	do	2
D. Galaise	do	2
D. Campbell	do	2
S. Jacobson	do	2
C. Dasselva	do	2
McKenny et Murray	do	1
T. Kelly	do	1
W. Sarrfield	do	1
J. Couturier	do	1
M. Devine	do	1
G. Lucas	do	1
H. S. Hunter	do	1
J. Byas	do	1
E. S. Darche	do	1
N. Sheehy	do	1
R. B. Pinhay	do	0
J. Tremblay	do	0
A. McDonald	do	0
T. Bint	do	0
J. Acheson	do	0
C. Guerrin	do	0
M. McCann	do	0
J. Shephard	do	0
F. Wicks	do	0
J. Daley	do	0
G. Hewitt	do	0
J. Campbell	do	0
W. Christie	do	0
A. Row	do	0
C. Johns	do	0
G. W. Chapman	do	0
C. Emerich	do	0

AT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des ouvriers.	Détails des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
Payne .....	Raccommodage de sacs de malle.....	0	10
C. Dixon.....	do .....	0	30
A. Wright .....	do .....	0	10
N. Embree .....	do .....	0	40
S. McDougall .....	do .....	0	25
Kelsey .....	do .....	0	40
Giles .....	do .....	0	20
Daller .....	do .....	0	25
Simpson .....	do .....	0	25
e. de bois de construction d'Hunterstown.	do .....	0	35
Little .....	do .....	0	30
J. Gardner.....	do .....	0	10
Stewart.....	do .....	0	15
Clarke .....	do .....	0	25
Welsh .....	do .....	0	50
Murphy .....	do .....	0	45
Greathead .....	do .....	0	38
to et Crerar.....	do .....	0	13
Martineau.....	do .....	0	25
Lefebvre .....	do .....	0	10
D. Shurree.....	do .....	0	15
Gervais .....	do .....	0	10
Plante .....	do .....	0	25
Mosher .....	do .....	0	10
A. Kirkpatrick .....	do .....	0	40
Brassard .....	do .....	0	10
Switzer.....	do .....	0	25
Orange .....	do .....	0	30
Ford .....	Etiquettes, etc.....	5	53
L. Richardson et fils.....	do .....	10	05
Henderson .....	Confection de sacs de malle.....	11	80
et E. Wissler.....	do .....	0	50
McElroy .....	Huiler les sacs de malle.....	1	25
	Total.....	\$5,441	06

A. CAMPBELL,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## ETAT No. 3.

ETAT détaillé de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaires commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service la fonction et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Service.	Montant
		\$
W. G. Sheppard	Inspecteur des bureaux de poste, division de Québec	2,000
A. A. de Gaspé	Sous-inspecteur des bureaux de poste	1,000
O. Frechette	Commis de 3e classe, jusqu'au 1er novembre 1869, (transféré au département des postes)	453
G. R. Cochran	Commis de 4e classe, jusqu'au 31 octobre 1869, (transféré au département des postes)	166
J. Boivin	Messenger	273
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste, division de Montréal	2,000
C. W. Hayden	Commis de 1re classe	1,280
F. W. King	do 3me do	600
F. J. Logie	do 3me do	600
J. O'B. Scully	do 3me do jusq. 31 déc., (trans. au bur. de P. de Montréal)	300
D. Nelligan	do 3me do (promu de la 4me classe, 1er janvier 1870)	550
P. Nelligan	Messenger	365
M. Sweetnam	Inspecteur des bureaux de poste, division de Kingston	2,000
R. W. Barker	Commis de 2me classe	1,060
J. Meagher	do 3me do	640
A. Jones	do 4me do jusqu'au 21 mai 1870	45
J. Dewe	Inspecteur des bureaux de poste, division de Toronto	2,000
W. Cuppage	Commis de 2me classe	980
G. J. Mason	do 2me do	1,100
J. M. McLochlin	do 3me do	760
H. W. Jackson	do 3me do	600
J. B. Robinson	Commis aspirant	300
J. Buchan	Messenger	365
J. C. Gray	Commis temporaire, 16 jours	32
J. Morrison	Messenger temporaire, 5 jours	5
J. Smith	Maître de poste intérimaire à Whitby, du 21 août au 20 sept. 1869.	46
G. E. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste, division de London	2,000
G. Cox	Commis de 1re classe	1,280
H. A. Johnson	do 2me do	1,100
A. Thomson	do 3me do	800
F. Cronyn	do 4me do	500
M. O'Meara	Messenger	365
J. McLaren	Messenger temporaire, 11 mois	58
J. Lowe	do do 1 mois	6
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC		
J. Sewell	Maître de poste	1,400
R. G. Patton	Sous-maître de poste	1,400
J. E. Bolduc	Commis de 1re classe	1,200
F. M. Bécot	do 2me do	1,100
P. Gingras	do 3me do	800
J. Grey	do 3me do	800
B. Lacasse	do 3me do	800
C. Chamberland	do 3me do	800
O. Biron	do 3me do	800
D. Vaughan	do 3me do	800
W. Handford	do 4me do	500
E. Blondeau	do 4me do jusqu'au 31 août 1869, (transféré au service océanique de la malle)	83
H. Huot	Commis aspirant	300
W. Newman	do do	360
E. Huot	do jusqu'au 1er septembre 1869.	260



ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaires et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noni.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.—<i>Suite.</i></b>			
Auger.....	Facteur.....	480	00
Neville.....	do.....	480	00
A. Rochette.....	do.....	360	00
X. Labbé.....	Messager jusqu'au, et facteur depuis le 29 novembre 1869.....	360	00
Evarts.....	do depuis le 29 novembre 1869.....	176	64
Daly.....	Portier, jusqu'au 30 avril 1870.....	200	00
Plamondon.....	do depuis le 1er novembre 1869.....	200	00
<b>BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.</b>			
S. Freer.....	Maitre de poste.....	2,000	00
McEvenue.....	Sous-maitre de poste.....	1,400	00
Emery.....	Commis de 2e classe.....	1,100	00
Huddell.....	do 2e.....	1,100	00
McD. Simpson.....	do 2e.....	1,100	00
Murphy.....	do 2e.....	1,100	00
Benoit.....	do 3e.....	800	00
McKeon.....	do 3e.....	800	00
Robertson.....	do 3e jusqu'au 28 février 1870.....	533	34
Malard.....	do 3e.....	800	00
T. Wright.....	do 3e.....	800	00
Pridham.....	do 3e.....	700	00
Johnston.....	do 3e.....	720	00
D'Amour.....	do 3e.....	680	00
Baillargeon.....	do 3e.....	680	00
F. Larseneur.....	do 3e.....	680	00
A. Bourret.....	do 3e.....	680	00
Forsyth.....	do 3e.....	680	00
L. Palmer.....	do 3e.....	680	00
Robinson.....	do 3e.....	680	00
A. Lemieux.....	do 3e.....	640	00
Fenton.....	do 3e (moins l'amende).....	638	00
Ducharme.....	do 3e jusqu'au 17 juin 1870.....	578	33
St. Amour.....	do 3e.....	600	00
C. Simms.....	do 3e (promu de la 4e classe, le 1er avril 1870.....	566	67
O'B. Scully.....	do 3e depuis le 1er janvier 1870, (transféré du bureau de l'insp. des B. de P. de Montréal).....	300	00
O'Connor.....	Commis de 3e classe (promu de la 4e classe, le 1er avril 1870.....	525	00
X. Beauregard.....	do 3e do 1er do.....	525	00
Pepin.....	do 3e do 1er mai 1870.....	516	67
J. Drew.....	do 3e do 3 do.....	566	67
Clement.....	do 3e do 3 do.....	516	67
Loftus.....	do 3e do 3 do.....	516	67
Desnoyers.....	do 3e do 3 do.....	516	67
Goyette.....	do 3e do 7 do.....	516	67
Smith.....	do 4e.....	500	00
O'Brien.....	do 4e.....	500	00
Pridham.....	Commis aspirant, jusqu'au 31 juillet 1869.....	25	00
Swift.....	do.....	300	00
Mayer.....	do depuis, et facteur, jusqu'au 1er décembre 1869.....	480	00
F. Barcelo.....	do depuis le 28 mars, et facteur du 17 février au 27 mars 1870.....	110	72
O'Reilly.....	Facteur.....	560	00
Auger.....	do.....	560	00
Filatrault.....	do.....	480	00
J. Arless.....	do.....	480	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaires et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant
		s c
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.		
A. Dowd	Facteur	480
R. Duncan	do	480
J. Butler	do jusqu'au 31 janvier 1870.	210
J. Labelle	do du 1er décembre 1869, au 31 mars 1870.	104
E. C. Dowd	do depuis le 14 février 1870 (aussi facteur temporaire, 48 jours.)	162
T. Giroux	do depuis le 19 février 1870.	108
P. Lapointe	do depuis le 31 mars 1870.	75
F. X. Lefebvre	do depuis, et percepteur des boîtes à lettres au, 1er avril 1870.	300
A. Dufresne	do depuis le 4 avril 1870	72
J. Maher	Percepteur des boîtes à lettres	300
P. Leclerc	do	300
P. Femelly	do	300
J. Odell	do depuis le 1er avril, et percepteur des boîtes à lettres du 22 au 31 mars 1870.	83
P. Paterson	Gardien de bureau	384
M. Mullin	Messenger	243
J. Senez	Gardien de nuit, depuis le 19 février 1870.	130
J. Filiatrault	Facteur temporaire, 5 mois et 20 jours.	170
T. W. Nicholson	do do 12 jours.	12
J. Brennan	Percepteur temporaire des boîtes à lettres, 1 mois et 28 jours.	46
W. O'Brien	Gardien de nuit temporaire, 131 nuits.	131
G. Richardson	do do 9 nuits.	9
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.		
G. P. Baker	Maitre de poste.	2,000
C. L. Stephens	Assistant-maitre de poste, depuis le 1er décembre 1869 (transféré du bureau de poste de Kingston)	583
W. H. Cluff	Commis de 3e classe, jusqu'au 31 octobre 1869.	266
H. G. Dunlevie	do 3e	800
F. French	do 3e depuis le 1er janvier 1870, (transféré du bureau de poste de London).	400
F. Hawken	Commis de 3e classe du, et commis aspirant au 31 janvier 1870.	500
C. S. Scott	do 4e do do do	460
J. T. Bartram	do 4e do do do	460
E. B. Bates	do 4e do do do	400
A. S. Philion	do 4e do do do	400
J. H. Pinhey	do 4e	400
E. Cluff	Commis aspirant, jusqu'au 31 décembre 1869.	200
J. R. Smith	do 31 octobre 1869 (transféré au département général des postes).	120
E. S. McDermott	Commis aspirant, depuis le 8 novembre 1869.	193
J. Stopellben	Facteur, jusqu'au 31 décembre 1869.	180
J. B. Soulière	do jusqu'au 31 mars 1870.	225
L. F. Cobet	do depuis le 10 février 1870.	140
E. J. O'Conner	do depuis le 16 mars 1870.	87
E. Flynn	Messenger, jusqu'au 31 janvier 1870.	210
J. C. Payne	do depuis le 1er mars 1870 (aussi messenger temporaire, 1 mois.)	125
J. Bishop	Commis temporaire, 1 an.	260
G. W. Baker	do depuis le 10 février 1870.	93
C. Shaw	do depuis le 14 do	135
J. Brown	Facteur temporaire, 1 mois et 26 jours	60

TAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaire et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Montant.	Nom.	Service.	Montant.
			\$ cts.
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.		
	Deacon.....	Maitre de poste.....	1,840 00
	Shannon.....	Assist.-maitre de poste, et commis de 2e classe jusqu'au 22 jan. 1870.	966 62
	Magurn.....	Commis de 2e classe.....	940 00
	L. Stephens.....	do 2e      jusqu. 30 nov 1869 (transf. au b. de poste, Ottawa.)	391 66
	Kelly.....	do 3e .....	740 00
	T. Burns.....	do 3e .....	660 00
	Deacon.....	Commis aspirant, depuis le 24 juillet, 1869.....	281 25
	W. Johnson.....	do      du 5 janvier au 3 février 1870 .....	24 18
	G. Goodfellow.....	do      depuis le 3 février 1870.....	121 97
	Lindsay.....	Facteur.....	480 00
	T. Laws.....	Messager.....	300 00
	Allen.....	Facteur temporaire, 9 jours.....	9 00
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.		
	Lesslie.....	Maitre de poste.....	2,000 00
	H. Backas.....	Assistant maitre de poste.....	1,400 00
	H. Davis.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00
	Carruthers.....	do 2e .....	1,100 00
	Cooper.....	do 2e .....	1,020 00
	Langley.....	do 2e .....	1,020 00
	Corke.....	do 2e .....	1,020 00
	Barley.....	do 2e      (suspendu du 10 au 16 sept. 1869, et transféré à la 3e classe; nommé de nouveau à la 2e classe, 1er janvier 1870.)	878 84
	Saulter.....	Commis de 3e classe.....	720 00
	Forsyth.....	do 3e .....	800 00
	Harstone.....	do 3e .....	720 00
	F. F. Falkiner.....	do 3e .....	643 34
	P. Ross.....	do 3e .....	643 34
	V. Wright.....	do 3e .....	640 00
	I. Boulter.....	do 3e .....	603 33
	R. Butler.....	do 3e      (promu de la 4e classe, 1er janvier 1870).....	550 00
	V. London.....	do 3e      do      do .....	550 00
	Webber.....	do 3e      do      do .....	550 00
	M. Armstrong.....	do 4e .....	500 00
	J. H. Winstanley.....	do 4e      au 25 janv. '70 (transf. au serv. de la mal. du c. def.	283 61
	Monaghan.....	do 4e .....	500 00
	A. Ross.....	do 4e .....	500 00
	Langley.....	do 4e .....	500 00
	A. Brodie.....	do 4e .....	500 00
	D. Cline.....	do 4e      au 31 janv. 1870.....	210 00
	Egan.....	do 4e      depuis le 1er déc. 1869 (transféré au service de la malle du chemin de fer.	175 00
	Beatty.....	Commis de 4e classe du 18 janv. 1870.....	136 30
	F. Smith.....	do 4e      depuis le 26 février 1870 .....	192 68
	Ross.....	do 4e      du 16 mars au 31 mai, et facteur au 15 mars 1870 .....	366 66
	Stephens.....	Surintendant des facteurs.....	560 00
	McCloskey.....	Facteur.....	440 00
	Ross.....	do .....	400 00
	Alston.....	do .....	490 00
	Bazeley.....	do .....	400 00
	Clode.....	do .....	360 00
	Hudson.....	do .....	360 00
	A. Brown.....	do      au 31 décembre 1869.....	150 00
	Roddy.....	do      du 14 mars 1870 (et facteur temporaire, 95 jours.)	184 50



ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaire et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts
<b>BUREAU DE POSTE DE TORONTO—<i>Suite.</i></b>			
R. Cowan .....	Facteur, du 21 au 31 mars 1870.....	8	87
J. Longhead .....	do 1er avril 1870 (et facteur temporaire, 2 jours).....	77	00
T. Crotty .....	Percepteur des boîtes.....	300	00
J. Hodkinson .....	do do .....	300	00
J. H. Roden .....	Gardien .....	380	00
G. W. Groth .....	Messenger, jusqu'au 6 décembre 1869, et messenger temporaire, 4 jours ; facteur temporaire, 42 jours, et gardien temporaire, 45 jours .....	286	91
A. Beatty .....	Messenger, du 6 décembre 1869 .....	227	96
T. Gentle .....	Facteur temporaire, 37 jours .....	37	00
J. Gorman .....	do do 3 do .....	3	00
J. M. Shannon .....	do do 70 do .....	70	00
J. McFarland .....	Messenger temporaire, 13 jours .....	14	45
<b>BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.</b>			
F. E. Ritchie .....	Maitre de poste .....	2,000	00
H. Colbeck .....	Assistant maitre de poste, et commis de 2e classe jusqu'au 1er nov. 1869 .....	1,073	33
C. Howard .....	Commis de 2e classe .....	1,100	00
A. Crisp .....	do 2e .....	1,100	00
H. A. Eager .....	do 2e (promu de la 3e classe, 1er mai 1870) .....	816	67
J. B. Eager .....	do 3e .....	800	00
G. H. Armstrong .....	do 3e .....	800	00
T. Burns .....	do 3e .....	600	00
J. Gordon .....	do 3e .....	600	00
C. B. Ferguson .....	Commis aspirant .....	300	00
G. H. Matthews .....	do do (du 1er janvier 1870) .....	150	00
A. Burns .....	Messenger .....	300	00
T. McKay .....	Commis temporaire, 1 mois et 18 jours .....	63	07
<b>BUREAU DE POSTE DE LONDON.</b>			
L. Lawless .....	Maitre de poste .....	1,840	00
B. J. C. Dawson .....	Assistant maitre de poste .....	1,000	00
J. Gordon .....	Commis de 3e classe .....	800	00
F. French .....	do 3e jusqu'au 31 déc. 1869, (transf. au b. de poste d'Ottawa) .....	400	00
J. D. Sharman .....	do 3e .....	800	00
H. D. Dalton .....	do 3e .....	720	00
J. Hunter .....	do 4e .....	500	00
J. McLaughlin .....	do 4e .....	500	00
R. F. Matthews .....	do 4e .....	500	00
T. F. Porte .....	Commis aspirant (suspendu du 11 septembre 1869 au 16 janvier 1870) .....	195	83
T. J. O'Meara .....	Commis aspirant, du 11 avril 1870 .....	66	66
W. Nicholls .....	Commis temporaire, 16 janvier au 16 mai 1868 .....	100	00
<b>BUREAU DE POSTE DU FORT WILLIAM.</b>			
C. McVicar .....	Maitresse de poste .....	200	00

RAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaires et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE LA STATION DE PARIS.			
X. Carr.....	Maitre de poste.....	800	00
—			
SERVICE DES MAILLES SUR LES CHEMINS DE FER.			
(A l'étranger.)			
O. Butler...	Commis des mailles à l'étranger.....	1,000	00
McGillivray .....	do do .....	1,100	00
Malone .....	do do .....	1,100	00
(A l'intérieur.)			
W. H. Curtis.....	Commis de la malle de 1 <sup>re</sup> classe.....	960	00
F. McCarthy.....	do (y compris service de nuit).....	1,115	55
G. McWhinney.....	do .....	960	00
Mathews.....	do .....	960	00
T. C. Murphy.....	do (y compris service de nuit) moins l'amende.....	1,189	00
A. Murphy.....	do do do .....	1,200	00
Purdon.....	do .....	960	00
D. D. Rorison.....	do .....	960	00
A. Ross.....	do (y compris service de nuit).....	1,075	00
Sheppard.....	do do do moins l'amende.....	958	22
D. Thomson.....	do .....	960	00
Walmsley.....	do (y compris service de nuit).....	1,080	00
G. Wright.....	do (promu de 2 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> oct. 1869).....	920	00
Wynn.....	do avec les arrérages pour le mois de juin 1869 ..	1,040	00
L. Anctil.....	2 <sup>nd</sup> do (y compris service de nuit).....	880	00
C. Ashdown.....	do do do (promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> janvier 1870).....	581	48
Bayley.....	Commis de la malle de 2 <sup>e</sup> classe (y compris service de nuit).....	910	00
Beatty.....	do do do .....	977	76
A. Beaudet.....	do (promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> janv. 1870).....	600	00
O. Bennett.....	do (y compris service de nuit).....	866	65
S. Birchall.....	do do do (promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> juin 1870).....	614	76
Briegel.....	Commis de la malle de 2 <sup>e</sup> classe (y compris service de nuit) promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> octobre 1869 .....	754	43
A. Burnham.....	Commis de la malle de 2 <sup>e</sup> classe (y comp. serv. de nuit) m'a l'amende.....	857	24
F. Burnham.....	do (promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> octobre 1869).....	616	00
F. Burns.....	do (y compris service de nuit) promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> janvier 1870 .....	714	43
Butler.....	Commis de la malle de 2 <sup>e</sup> classe (y compris service de nuit).....	874	06
Carruthers.....	do do do .....	1,000	00
Couillard.....	do do do .....	730	35
Cousins.....	do (promu de 3 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> octobre 1869).....	610	00
Davidson.....	do (y compris service de nuit).....	988	88
Denis.....	do do do .....	820	00
C. Dettmers.....	do do do .....	781	88
J. Essex.....	do .....	640	00
F. Fenwick.....	do (y compris service de nuit).....	725	92
Findlay.....	do .....	800	00
H. Flood.....	do (y compris service de nuit).....	664	44
Gauvin.....	do do do .....	738	50
Gordon.....	do .....	640	00
Graham.....	do suspendu du 10 au 19 août 1869, et transféré à la 3 <sup>e</sup> classe ; nommé de nouveau à la 2 <sup>e</sup> classe, 1 <sup>er</sup> janvier 1870.....	614	19

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaires et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.
		\$ ct
<b>SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.—<i>Suite.</i></b>		
<i>(A l'intérieur.)—Suite.</i>		
W. E. Griffith	Commis de la malle de 2e classe (y compris service de nuit)	722 9
P. Hynes	do do do	724 4
G. Jones	do do do moins l'amende	374 5
R. Kelly	do (promu de 3e classe, 4 juin 1870)	493 3
A. Kerby	do	800 0
C. Lefebvre	do (y compris service de nuit)	880 0
E. Lefebvre	do do do	764 4
J. A. C. McPherson	do	693 3
A. Menzies	do (y compris service de nuit) promu de 3e classe, 1er juin 1870	553 3
G. T. Moylan	Commis de la malle de 2e classe (y compris service de nuit) promu de 3e classe, 1er avril 1870	663 3
W. Murphy	Commis de la malle de 2e classe (y compris service de nuit)	880 0
A. J. Patton	do	640 0
P. Pennock	do	800 0
J. J. Ross	do	800 0
A. G. Sanders	do	720 0
G. A. Shaw	do (y compris service de nuit) promu de 3e classe, 1er juin 1870	644 4
A. Somerville	Commis de la malle de 2e classe (y compris service de nuit)	741 4
P. J. Treahy	do do do (promu de 3e classe, 1er janvier 1870)	716 6
F. Tyner	Commis de la malle de 2e classe (y compris service de nuit) promu de 3e classe, 1er janvier 1870	700 7
J. Vallée	Commis de la malle de 2e classe (y compris service de nuit)	853 3
C. Way	do do do (promu de 3e classe, 1er juin 1870)	498 5
M. Wright	Commis de la malle de 2e classe	800 0
J. O. Benoit	do 3e do (y compris service de nuit)	488 8
T. A. Corbett	do do do	571 0
W. T. Cox	do depuis le 1er sept. 1869	400 0
R. P. Davis	do moins l'amende	475 0
J. Deslauriers	do (y compris service de nuit) avec les arrérages, pour le mois de juin 1869, moins l'amende	536 2
L. D. Dionne	Commis de la malle de 3e classe, depuis le 28 avril 1870	84 0
J. Egan	do (y compris service de nuit) suspendu du 1er septembre au 30 novembre 1869. Transféré au bureau de poste de Toronto	100 0
C. Ermatinger	Commis de la malle de 3e classe (y compris service de nuit)	516 6
C. Fisher	do	480 0
C. F. Jarvis	do (y compris service de nuit)	534 3
W. J. Jarvis	do	480 0
G. Lapointe	do (y compris service de nuit)	532 5
R. Menzies	do jusqu'au 7 déc., 1869	226 4
H. Mercer	do depuis le 15 nov., 1869	300 0
J. L. Mercier	do (y comp. serv. de nuit) m's l'amende	499 8
J. Moerschfelder	do	480 0
J. D. Paterson	do (y compris service de nuit)	481 1
J. F. Ruttan	do do do	529 9
L. Sewell	do depuis le 15 janv. 1870	221 9
W. D. Smith	do (y compris service de nuit)	521 0
J. Sullivan	do depuis le 3 septembre 1869	397 3
G. Willoughby	do jusqu'au 31 décembre 1869	240 0
C. J. H. Winstanley	do depuis le 26 janvier 1870, (y compris service de nuit) transféré au bureau de poste de Toronto	227 5
J. Corbet	Commis temporaire de la malle, 58 jours	80 8
W. T. Cox	do 21 do	27 0
E. A. de Gaspé	do 70 do	105 0
B. T. Gaudry	do 47 do	70 5



TAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses, dans Ontario et Québec, pour salaires et commissions, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
SERVICE DES MALLES SUR LES CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>			
(A l'intérieur.)— <i>Suite.</i>			
L. D. Gaudry .....	Commis temporaire de la malle, 5 jours .....	7	50
V. J. Hornick .....	do do do 50 do .....	100	00
Albert Jones .....	do do do 99 do .....	198	00
Ellan Jones .....	do do do 68 do .....	135	80
J. Keefer .....	do do do 23 do .....	24	51
V. Mitchell .....	do do do 106 do .....	160	00
Pridham .....	do do do 54 do .....	80	00
Street .....	do do do 17 do .....	22	66
H. Wells .....	do do do 65 do .....	89	97
Hilliard .....	Prendre soin des malles de la nuit à la station du chemin de fer d'Hamilton, pendant l'année expirée le 31 mars 1870. ....	50	00
Poupard .....	Assistant au do do do 12 nuits ...	12	00
Total .....		\$193757	07

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 3—*Suite*—(E DANS L'ETAT No. 4.)

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiqua dans chaque cas le service ou la fonction, etc.; aussi, un état détaillé d sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, pendant l'ann expirée le 30 juin 1870.—*Suite*.

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners .....	15	61½	3	41	2	0
Abbotsford .....	145	76	39	71	6	0
Aberarder .....	68	79	16	40	2	0
Abercorn .....	79	50	28	28	4	0
Aberfoyle .....	128	83	32	89	3	0
Abingdon .....	46	05	13	05	2	0
Acacia (du 1er avril 1870) .....	10	61	1	78	0	0
Acton .....	468	65½	129	99	3	0
Acton Vale .....	359	79	212	10	8	0
Adamsville .....	100	69	27	04	2	0
Adare .....	88	26½	19	09	2	0
Adderley .....	45	49	13	63	2	0
Addison .....	82	76	22	06	4	0
Adelaide .....	164	33	43	12	8	0
Admaston .....	42	17	11	86	2	0
Adolphustown .....	89	07	34	35	4	0
Agincourt .....	56	65	14	21	2	0
Ailsa Craig .....	630	97	187	40	2	0
Aird .....	10	20	2	50	2	0
Airlie .....	22	06	5	47	2	0
Alberton .....	62	37	18	98	2	0
Albion .....	397	22½	144	70	1	0
Albury .....	45	07	10	77	2	0
Aldboro' .....	220	19½	56	57	4	0
Aldershot .....	28	50	10	80	2	0
Alderville .....	27	11	8	28	2	0
Alexandria .....	548	25	183	59	6	0
Alfred .....	34	73	11	31	2	0
Algonquin .....	28	63	8	76	2	0
Allanburg .....	167	43½	49	19	3	0
Allandale Mills .....	86	43	19	00	2	0
Allan Park .....	62	33	26	22	2	0
Allan's Corners .....	101	31	30	78	4	0
Allendale .....	136	32	58	37	2	0
Allenford .....	78	10½	35	79	2	0
Allisonville .....	43	80	13	22	2	0
Alliston .....	177	97	48	95	2	0
Alloa .....	35	30	8	35	2	0
Allumettes, Ile des .....	103	91	34	67	2	0
Alma .....	150	92	37	76	2	0
Almira .....	43	51	11	50	2	0
Almonte .....	1,514	39	378	47	4	0
Alport .....	48	45½	13	93	2	0
Alton .....	172	79	53	88	2	0
Altona .....	61	49	15	41	2	0
Alvanley .....	35	58	13	39	2	0
Alvinston .....	54	25	16	35	2	0
Amberley .....	101	24	36	80	2	0
Ambleside (2 trimestres) .....	15	35½	2	89	1	0
Ameliasburg .....	144	75	37	73	2	0
Amherstburg .....	937	49	288	45	20	0
Amiens .....	31	00	7	50	2	0
Ancaster .....	377	47½	159	97	8	0
Ancienne Lorette .....	74	96	16	79	2	0
Anderson .....	33	19	8	54	2	0
Ange Gardien (6 trimestres) .....	37	27	11	24	2	0

TAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
gers (du 1er oct. 1869)	22	20	14	75	1	50
gus	644	38	150	10	2	00
trim	30	47½	10	22	2	00
pin	206	88½	52	57	2	00
pleby	63	72	17	48	2	00
pleton	168	96	48	64	2	00
sley	42	90	12	25	2	00
to	64	69	19	11	2	00
len	35	88	8	14	2	00
loch	30	77½	10	00	2	00
ltrea	56	76	12	84	2	00
gyle	68	24	18	16	2	00
cell	63	18	17	19	2	00
cona	644	01	161	15	2	00
wright	118	82	32	35	2	00
ington	90	98	22	54	2	00
uadale	18	96	4	86	2	00
nagh	32	10	13	69	2	00
mand	18	44	12	60	2	00
now	19	86½	6	05	2	00
ott	59	63½	15	70	2	00
prior	1,089	09	473	06	12	00
s	22	92½	7	26	2	00
habaska, Station d'	261	57	120	69	2	00
hur	500	27	139	55	2	00
ndel	7	37	3	14	2	00
a	200	65	71	86	4	00
ot Corner	27	63	11	42	2	00
burn	146	09	57	07	4	00
burnham	169	10	45	76	2	00
down (du 1er oct. 1869)	72	38	21	99	1	50
grove	48	85	14	31	2	00
ley	25	34	7	55	2	00
ton	105	89	27	68	4	00
worth	26	79	8	74	2	00
on, Station d'	23	94	7	26	2	00
	38	83	10	04	2	00
elstan	139	70	63	48	2	00
ens	17	02	2	96	2	00
erly	146	72	39	89	2	00
erton	21	32	4	75	2	00
lone	52	98½	15	39	2	00
ol	87	53	26	10	2	00
ercliffe	72	41	20	00	2	00
igny	30	16	11	14	2	00
rey	12	51	3	09	2	00
urn	152	80	39	15	2	00
hrim	46	56	12	57	2	00
sville	231	37	71	49	4	00
ora	1,013	56	276	28	12	00
ning	105	86½	26	15	2	00
mon	5	73	1	80	2	00
ca	45	33	11	49	2	00
n	89	88½	22	45	2	00
nbank	39	56½	8	79	2	00
amore	51	30	16	81	2	00
nton	49	16	12	96	2	00
r's Flat	62	94	19	30	2	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Aylmer (Ontario).....	971	93	382	14	6	0
Aylmer (Québec).....	856	41	488	24	16	0
Aylwin.....	59	27½	16	97	2	0
Ayr.....	807	89	360	01	10	0
Ayton.....	96	61	31	72	2	0
Baby, Pointe.....	95	11½	20	31	4	0
Baden.....	222	51	75	25	2	0
Bagot.....	77	61	37	15	2	0
Bagotville.....	66	04	34	26	4	0
Baillargeon.....	20	64	9	77	2	0
Baileboro'.....	132	36	31	72	2	0
Balderson.....	63	69	17	21	2	0
Baldwin.....	13	77	3	51	2	0
Ballantrae.....	55	39	15	68	2	0
Ballinafad.....	104	92½	23	30	2	0
Ballycroy.....	44	74	13	37	2	0
Ballyduff.....	58	25	14	28	2	0
Ballymote.....	25	68	5	81	2	0
Balmer's Island.....	62	78	18	08	2	0
Balmoral.....	86	81	16	55	2	0
Balsam.....	87	31	22	98	2	0
Baltimore.....	182	63	45	18	2	0
Bamberg.....	42	79	11	52	2	0
Banda.....	88	97	22	64	2	0
Bandon.....	15	43	4	02	2	0
Bangor.....	43	29½	10	60	2	0
Bannockburn.....	44	44½	13	91	2	0
Barachois de Malbaie (du 1er mai 1870).....	4	40	0	81	0	0
Bark Lake.....	52	17	21	10	2	0
Barnett.....	43	28½	14	09	2	0
Barnston.....	203	55	85	77	3	0
Barrie.....	3,041	37	1,012	23	12	0
Barrington.....	21	73	7	06	2	0
Bartonville.....	66	85	16	33	2	0
Bath.....	402	41	119	08	12	0
Batiscan.....	132	79	45	36	2	0
Batiscan, Pont de.....	110	60	140	47	4	0
Battersea.....	95	22	25	13	2	0
Bayfield.....	511	72	202	85	3	0
Bayham.....	101	34½	25	62	8	0
Beachburg.....	155	44	94	32	4	0
Beachville.....	353	30	111	70	6	0
Bealton (du 1er sept. 1869).....	40	90	10	71	1	0
Beamsville.....	732	84	234	63	6	0
Bear Brook.....	88	39	18	39	2	0
Beauharnois.....	495	39	179	47	12	0
Beaulac (fermé le 1er nov. 1869; ré-ouvert le 1er mai 1870).....	4	28	1	34	1	0
Beaumont.....	50	19	21	20	2	0
Beauport.....	161	71	61	47	2	0
Beaurivage.....	57	57	21	55	2	0
Beaverton.....	573	74	256	21	10	0
Becancour.....	208	60	109	00	4	0
Bécancour, Station de.....	144	65½	88	86	4	0
Bedford.....	411	64	126	78	8	0
Beebe Plain.....	78	19	20	31	2	0
Bégon.....	1	99	0	65	2	0
Belfast.....	111	71	51	65	2	0
Belford.....	54	49	10	89	2	0

AT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour Papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Mountain .....	27	24	5	47	2	00
Grave .....	122	94	43	00	2	00
Haven .....	64	52	17	99	2	00
Le Rivière .....	45	18½	16	04	2	00
Leveille .....	7,488	81½	2,019	23	24	00
Ewart .....	331	18	89	14	2	00
Rock .....	23	69	7	14	2	00
's Corners .....	211	04½	52	87	2	00
Mont .....	258	81	73	60	2	00
More .....	162	23	43	45	2	00
Oil, Station de .....	43	11	13	41	2	00
Oil, Village de .....	188	20½	49	26	4	00
Miller .....	61	05½	14	51	2	00
nie's Corners .....	48	60	14	82	2	00
Effort .....	55	47	10	03	2	00
Elley .....	63	08½	17	30	2	00
Esford .....	25	85	7	84	2	00
erville .....	40	94	17	14	2	00
Keley .....	32	21	10	51	2	00
Lin .....	2,212	42	923	89	32	00
Le .....	108	94	27	42	2	00
Limis .....	18	73	6	71	2	00
Chier, en bas .....	112	93	35	64	3	50
Chier, en haut .....	608	47	355	53	16	00
rie .....	141	15	42	37	2	00
wick .....	75	57	21	47	2	00
Many .....	253	65	86	68	8	00
Bel .....	67	43	7	47	2	00
Wdley .....	57	79½	16	06	2	00
.....	279	33	120	70	2	00
.....	42	73	19	71	2	00
ng, Pont de .....	86	08	26	93	2	00
Brook .....	74	83	38	01	2	00
gham, Chemin de .....	22	35	5	65	2	00
hton .....	60	09	17	48	2	00
chall .....	63	70½	18	93	2	00
ningham .....	21	63	4	79	2	00
.....	136	26	35	78	2	00
hop's Mills .....	75	35	22	94	2	00
ek Bank .....	21	65½	6	28	2	00
ek Creek .....	84	62	23	23	2	00
ek Heath .....	25	58½	5	68	2	00
ek River, Station de .....	29	04	14	04	2	00
.....	95	45½	28	51	2	00
.....	118	46	33	55	2	00
.....	32	65	9	07	2	00
.....	77	03½	19	48	2	00
.....	50	17½	13	48	2	00
.....	209	68	65	76	3	00
.....	35	40	10	51	2	00
.....	43	92	9	00	2	00
.....	73	28	33	41	2	00
.....	235	45	56	81	2	00
.....	282	34	79	53	2	00
.....	37	30	13	64	2	00
.....	619	13	252	58	2	00
.....	18	65	4	88	2	00
.....	12	78	3	58	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Bolsover.....	61	05	17	85	2	00
Bolton Centre.....	41	64	13	03	2	00
Bolton Forest.....	55	38	14	67	2	00
Bomanton.....	38	25	9	51	2	00
Bondhead.....	395	95½	179	71	12	00
Bongard's Corners.....	25	96	6	64	2	00
Bookton.....	37	02	9	39	2	00
Bord à Plouffe (changé du bureau succursale le 1er mai 1870.)	10	56	2	93	0	50
Borelia.....	144	42½	41	86	2	00
Bornholm.....	63	52	18	95	2	00
Boscobel.....	4	22	2	98	2	00
Boston.....	117	72½	30	60	2	00
Bosworth.....	92	19	28	53	2	00
Botany.....	22	95	6	70	2	00
Bothwell.....	944	41	268	55	12	00
Boucherville.....	191	65	45	68	2	00
Boulter (du 1er octobre 1869).....	16	41	4	58	1	50
Bourg Louis.....	24	91	8	74	2	00
Bowling Green (du 1er janvier 1870).....	10	70	2	63	1	00
Bowmanville.....	2,954	67½	920	79	12	00
Bowood.....	44	64½	12	01	2	00
Box Grove.....	39	39	10	57	2	00
Boyne.....	24	86	9	21	2	00
Boynton.....	49	89	10	79	2	00
Bracebridge.....	420	04	197	64	4	00
Bradford.....	1,152	15	345	44	8	00
Braemar.....	58	67	12	72	2	00
Bramley (du 1er septembre 1869).....	46	94	13	74	1	67
Brampton.....	2,200	02	537	34	8	00
Branchton.....	152	09	39	42	2	00
Brandy Creek.....	30	33	7	50	2	00
Brantford.....	6,747	70	1,827	16	40	00
Brechin.....	51	99	17	92	2	00
Brentwood.....	128	51	34	10	2	00
Breslaw.....	113	62	28	55	2	00
Brewer's Mills.....	72	34	22	87	2	00
Brewster.....	44	22	11	03	2	00
Bridgenorth.....	41	65	10	07	2	00
Bridgeport.....	125	54½	29	36	2	00
Bridgewater.....	244	25	67	23	2	00
Brigham.....	87	58½	25	68	2	00
Bright.....	260	87	62	62	2	00
Brighton.....	1,042	92	516	76	24	00
Brinkworth.....	21	54	6	51	2	00
Brinsley.....	53	29	11	93	2	00
Brisbane.....	60	59½	19	34	2	00
Bristol.....	191	69	47	75	2	00
Britannia.....	48	12	14	05	2	00
Britonville.....	20	45	7	52	2	00
Broadlands.....	19	41½	4	43	2	00
Brockton.....	30	80½	9	93	2	00
Brockville.....	5,259	08	2,012	51	48	00
Brodhagen.....	15	17	4	08	2	00
Brome.....	148	97	38	45	4	00
Bromemere.....	12	54	4	96	2	00
Brompton.....	22	90	6	27	2	00
Brompton Falls.....	132	27	38	31	6	00
Bronte.....	153	71	45	70	2	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Brookbury .....	16	99	3	72	2	00
Brooklin .....	578	62	178	17	6	00
Brooksdale .....	83	94	23	82	2	00
Brougham .....	252	44½	77	02	3	00
Broughton .....	15	39	5	24	2	00
Brownsburg .....	21	33	6	31	2	00
Brownsville .....	119	30	34	82	2	00
Brucefield .....	187	40	59	20	2	00
Bruce Mines .....	324	55	107	80	8	00
Brudenell .....	77	56	24	62	2	00
Brunner .....	12	56	2	48	2	00
Brunswick .....	12	46	3	22	2	00
Bryanston .....	65	72	16	69	2	00
Buckhorn .....	96	71	27	13	2	00
Buckingham .....	774	92	259	04	6	00
Buckland .....	29	44	7	50	2	00
Bulstrode .....	25	38	5	62	2	00
Bulwer .....	31	51	8	87	2	00
Burford .....	324	06½	98	75	12	00
Burgessville .....	92	47	27	31	2	00
Burgoyne .....	82	93	21	65	2	00
Burleigh .....	17	59	4	56	2	00
Burnbrae .....	61	46	15	95	2	00
Burnhamthorpe .....	17	27	7	70	2	00
Burnley .....	23	01	6	25	2	00
Burns .....	26	88½	7	89	2	00
Burnstown .....	68	05	18	96	6	00
Burritt's, Rapides [de] .....	241	88	103	04	3	00
Burtch .....	37	08½	10	15	2	00
Burton .....	47	36	9	93	2	00
Bury's Green .....	16	98	4	29	2	00
Bushfield (du 1er novembre 1869) .....	4	23	1	60	1	33
Bute .....	23	31	12	84	2	00
Buttonville .....	97	20½	23	97	2	00
Buxton .....	119	39	35	69	2	00
Byng .....	60	77	12	92	2	00
Byng Inlet .....	151	93	38	93	2	00
Cyron .....	81	43½	22	32	2	00
Cacouna .....	291	71	191	48	4	00
Cesarea .....	41	40½	9	99	2	00
Cainsville .....	155	38	41	37	2	00
Caintown .....	34	02	9	27	2	00
Caistorville .....	91	55	22	54	2	00
Calabogie .....	12	22	4	36	2	00
Caldar .....	11	57½	5	76	2	00
Caldwell .....	20	40	5	38	2	00
Caledon .....	183	85	70	57	2	00
Caledon Est. ....	114	02	47	77	4	00
Caledonia Springs .....	106	19	26	06	4	00
Calumet Island .....	58	35	18	59	2	00
Cambray .....	196	42	49	01	2	00
Camden Est. ....	197	55	69	60	4	00
Cameron .....	36	66	11	44	2	00
Camilla .....	72	29	19	61	2	00
Camplachie .....	167	43½	46	49	2	00
Campbellford .....	679	56	179	37	8	00
Campbell's Cross .....	125	23	28	41	2	00
Campbellville .....	102	01	25	48	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux e poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnelle.		Alloocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Campden .....	71	57½	18	57	2	00
Canard, Rivière du (du 1er mai 1870) .....	0	84	0	51	0	33
Canboro' .....	72	26	35	33	6	00
Canfield .....	205	04	65	69	8	00
Cannifton .....	141	31	46	35	2	00
Canning .....	108	12	27	80	2	00
Cannington .....	397	27½	113	25	6	00
Canrobert .....	154	21	30	50	2	00
Canterbury .....	11	91	2	82	2	00
Canterley .....	41	56	12	92	2	00
Canton .....	80	33	19	52	2	00
Cap des Rosiers .....	15	77½	4	05	2	00
Cape Cove .....	69	82	37	61	3	00
Capelton .....	106	20	32	66	2	00
Cape Rich .....	65	21½	15	19	2	00
Cap Magdeleine .....	30	84	8	96	2	00
Cap Rouge .....	52	05	18	92	2	00
Cap St. Ignace .....	124	13	35	17	2	00
Cap Santé .....	76	05	44	39	8	00
Carden .....	66	78½	19	54	2	00
Carillon .....	247	29	64	91	16	00
Carlton .....	184	44	233	49	16	00
Carleton Place .....	713	15	194	96	8	00
Carlingford .....	73	65	15	29	2	00
Carlisle .....	141	44	33	79	2	00
Carlow .....	69	54	21	70	4	00
Carlsruhe .....	88	63½	24	86	2	00
Carluke .....	89	15	22	58	2	00
Carnarvon .....	24	28	4	33	2	00
Carnegie .....	9	47	4	84	2	00
Carp .....	153	60	55	84	2	00
Carronbrook .....	361	85	101	41	2	00
Carrville .....	37	18	10	49	2	00
Carsonby .....	11	18	2	76	2	00
Carthage .....	54	18	14	32	2	00
Cartwright .....	221	99	53	58	2	00
Cashel .....	25	96	10	05	2	00
Cashmere .....	79	10	19	75	2	00
Casselman .....	17	86	3	22	2	00
Castile .....	10	72½	1	80	2	00
Castlebar .....	110	82½	27	80	4	00
Castleford .....	41	11	11	56	4	00
Castlemore .....	21	98	7	63	2	00
Castleton .....	319	70	77	14	2	00
Cataract .....	62	30	24	86	2	00
Cataraqui .....	146	53½	45	06	2	00
Cathcart .....	99	07	26	51	2	00
Caughnawaga .....	86	79	113	62	2	00
Cavan (fermé le 31 décembre 1869) .....	26	90	8	25	1	33
Cayuga .....	420	88	157	47	12	00
Cedar Grove .....	49	99	10	33	2	00
Cedar Hill .....	31	02	6	95	2	00
Cedars .....	119	16	28	73	8	00
Cedarville .....	24	99	6	36	2	00
Centre Augusta .....	20	04	5	00	2	00
Centreton .....	47	12	10	17	2	00
Centreville .....	141	39	60	24	3	00
Chambly, Bassin de .....	302	12	85	48	2	25

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de postes.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Hamby, Canton de.....	299	33	156	45	20	00
Hamplain.....	131	11	48	47	2	00
Handos.....	30	02	10	22	2	00
Hantelle (ci-devant Chertsey).....	21	82	5	74	2	00
Haring Cross.....	89	15	73	38	8	00
Charlesbourg.....	45	98	12	44	2	00
Charleston.....	22	30	3	96	2	00
Charleville.....	23	58	6	24	2	00
Chateauguay.....	112	54	32	28	2	75
Chateauguay, Basin de.....	71	38	21	07	3	00
Chateau Richer.....	79	09	76	54	8	00
Chatham.....	5,063	44	1,494	48	48	00
Chatillon.....	19	13	4	72	2	00
Chatsworth.....	281	76½	119	20	6	00
Chesapeake.....	124	45	29	37	2	00
Chelsea.....	462	98	112	38	4	00
Cheltenham.....	104	47	41	62	4	00
Chepstow.....	51	22	12	68	2	00
Cherry Creek.....	17	73	5	25	2	00
Cherry Valley.....	55	37	15	89	2	00
Chesley.....	128	35	31	13	2	00
Chesler.....	76	88	20	43	2	00
Cheslerfield.....	58	97	14	97	2	00
Chichester.....	56	01	16	98	2	00
Chicoutimi.....	395	67½	147	40	8	00
Chippawa.....	961	29	242	57	12	00
Churchill.....	72	62	20	60	2	00
Churchville.....	52	72	15	09	4	00
Clachan.....	23	36½	4	89	2	00
Clapham.....	13	96	4	73	2	00
Claremont.....	290	35	70	69	2	00
Clarence.....	179	20	74	87	4	00
Clarence Creek.....	37	53	11	02	2	00
Clarenceville.....	173	47	94	42	4	00
Clarendon (fermé le 31 décembre 1869).....	19	92	6	96	1	00
Clarendon Centre.....	196	89	51	18	2	0
Clarke.....	254	00	60	90	4	00
Clarksburg.....	324	09	82	57	2	00
Claude.....	88	80½	25	68	2	00
Clavering.....	18	09½	4	64	2	00
Clayton.....	128	81½	33	52	2	00
Clear Creek.....	90	59	28	53	2	00
Clearville.....	192	00½	54	66	2	00
Clifford.....	448	49	111	70	2	00
Clifton.....	854	03	599	61	40	00
Clinton.....	2,148	49	693	80	6	00
Clontarf.....	96	09	30	78	6	00
Clover Hill.....	99	95½	37	58	4	00
Cloyne.....	34	66	8	44	2	00
Clyde.....	41	37	10	73	2	00
Coaticook.....	1,148	64	432	17	2	00
Cobden.....	95	33½	30	47	2	00
Coboconk.....	52	58½	15	68	2	00
Cobourg.....	4,187	41	1,439	90	48	00
Codrington.....	114	09	27	46	2	00
Colebeck (du 1er septembre 1869).....	5	94	3	46	1	67
Coleborne.....	996	57	330	12	16	00
Colechester.....	110	54	34	17	3	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Goldsprings .....	94	96	26	52	2	00
Coldstream .....	69	74½	18	74	2	00
Coldwater .....	189	92	62	76	2	00
Colebrook .....	70	23½	35	61	4	00
Coleraine .....	60	57½	15	06	2	00
Coleridge .....	20	65	6	91	2	00
Colinville .....	38	89½	9	98	2	00
Collfield .....	88	44	16	61	2	00
Collingwood .....	1,811	08	918	25	24	00
Collin's Bay .....	36	86	15	93	2	00
Collins Inlet .....	19	45	9	50	1	83
Colpoys Bay .....	57	41	21	70	2	00
Columbus .....	270	69	71	49	4	00
Comber .....	68	24	22	07	2	00
Combermere .....	102	49	33	42	2	00
Como .....	77	27½	20	41	2	00
Compton .....	677	07	341	12	12	00
Concord .....	112	45	34	76	2	00
Conestogo .....	164	55	43	50	2	00
Coningsby .....	19	50	3	93	2	00
Connor .....	35	58½	7	28	2	00
Conroy .....	22	36	5	68	2	00
Consecon .....	356	39	80	66	4	00
Constance .....	128	77	35	51	2	00
Contrecoeur .....	99	34	44	65	2	00
Conway .....	98	16½	45	96	4	00
Cookshire .....	291	79½	130	28	2	00
Cookstown .....	395	23	199	89	6	00
Cooksville .....	166	02	51	52	8	00
Cooper .....	28	10	7	07	2	00
Copenhagen (du 1er mai 1870) .....	1	23	0	40	0	50
Copetown .....	154	66	41	22	3	00
Copleston .....	14	52	3	05	2	00
Corinth .....	26	32	8	12	2	00
Cornwall .....	2,698	61	823	10	32	00
Corunna .....	183	60	54	38	4	00
Côteau du Lac .....	121	08	35	54	8	00
Côteau Landing .....	272	36½	166	00	12	00
Côteau, Station du .....	69	58	67	38	4	00
Côte des Neiges .....	90	36½	25	40	2	00
Côte St. Paul .....	147	99½	49	38	2	00
Cotswold .....	82	83	20	21	2	00
Coulson .....	26	09½	5	56	2	00
Courtland .....	127	80	25	04	2	00
Coventry .....	35	61	9	41	2	00
Coverley .....	15	38½	4	93	2	00
Covey Hill .....	61	50½	17	32	2	00
Cowal .....	21	15	4	39	2	00
Cowansville .....	365	02	171	70	8	00
Craighurst .....	113	32	30	91	2	00
Craigleith .....	27	69	7	94	2	00
Craigvale .....	169	85	44	67	2	00
Craigsholme (du 1er juin 1870) .....	1	78	0	60	0	17
Cranbourne .....	26	67	8	90	2	00
Cranworth .....	9	35½	2	51	2	00
Crawford .....	27	17½	7	16	2	00
Credit .....	204	71	62	40	8	00
Crediton .....	140	97	39	61	2	00

TAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
reek Bank .....	32	44½	8	88	2	00
reemore .....	254	40	65	59	2	00
reighton .....	39	75	8	16	2	00
ressy .....	48	38	14	64	2	00
rieff (2 trimestres) .....	13	10	3	91	1	00
rinan .....	36	19	9	23	2	00
rofton .....	12	73	3	06	2	00
romarty .....	128	38	26	81	2	00
ross Hill .....	116	16	30	74	2	00
ross Point .....	95	19	37	53	2	00
roton .....	23	77	7	71	2	00
rowland .....	73	44	18	48	2	00
roydon .....	63	09	16	31	2	00
rickshank (du 1er mai 1870) .....		24		24	0	33
rumlin .....	47	46½	13	51	2	00
ryslar .....	119	97	30	80	2	00
liloden .....	173	08½	41	74	2	00
umberland .....	190	04½	73	03	6	00
ummins ville .....	124	11	30	14	4	00
umnock .....	71	78½	18	67	2	00
uran .....	78	73	23	97	2	25
ushing .....	171	67	51	01	3	00
ure .....	41	48	16	41	2	00
uillebout .....	73	34	22	06	2	00
iesville .....	76	50½	20	30	2	00
lhouseie Mills .....	68	96	21	88	2	00
libaire .....	8	61	3	69	2	00
lkeith .....	52	96½	15	69	2	00
lrymple (du 1er avril 1870) .....	3	31		99	0	50
lston .....	74	89	21	73	2	00
anford Lake .....	7	44	3	05	2	00
anforth .....	27	34	13	09	2	00
anville .....	1,054	63	325	34	6	00
urell .....	44	14	5	76	2	00
artford .....	48	52	12	08	2	00
artmoor (du 1er avril 1870) .....	3	48	0	51	0	50
avenport .....	65	66½	21	04	2	00
avisville (du 1er mai 1870) .....	2	98	1	04	0	33
awn Mills .....	137	55½	34	85	2	00
aywood .....	11	65	1	96	2	00
altown .....	33	59½	10	04	2	00
ewsville .....	47	79	11	78	2	00
erdoch .....	9	85	2	77	2	00
erhurst .....	40	46	8	47	2	00
laware .....	351	14	101	49	16	00
lhi .....	253	47	105	62	8	00
lta .....	228	77	63	59	8	00
morestville .....	150	75	49	50	2	00
ubigh .....	22	64	9	17	2	00
nfield .....	37	86	7	45	2	00
nison's Mills .....	29	95	5	55	2	00
niston .....	32	08	8	65	2	00
amsay .....	20	61	4	61	2	00
rryville .....	14	33½	3	32	2	00
rry, Ouest .....	45	46	10	63	2	00
rwent .....	29	90	20	31	2	00
sboro' (du 1er septembre 1869) .....	31	25	8	22	1	07
schambault .....	109	93	46	05	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Desmond	14	38½	3	75	2	00
Détour du Lac	48	43	23	82	2	00
Deux Rivières	37	52	16	41	2	00
Devizes	45	58	9	97	2	00
Devon	122	78	34	75	2	00
Dewittville	73	90½	20	51	2	00
Dexter	35	16½	7	43	2	00
Diamond	23	71	6	59	2	00
Dickinson's Landing	187	99	91	37	4	00
Dingle	696	78	247	05	2	00
Dixie	61	00½	15	93	2	00
Dixon's Corners	58	40	19	23	2	00
Dobbinton	21	43½	3	74	2	00
Dollar	22	24	7	28	2	00
Domaine de Gentilly	6	43	2	11	2	00
Don	24	21	6	59	2	00
Doncaster	23	89	7	45	2	00
Donegal	32	71	9	36	2	00
Doon	113	61	33	65	2	00
Doran	17	23	4	19	2	00
Dorchester, Station de	92	97	53	31	4	00
Dorking	34	78	10	66	2	00
Dornoch	44	36½	8	14	2	00
Douglas	142	43	35	90	2	75
Douglstown	36	57½	10	53	2	00
Dover, Sud	29	05	5	85	2	00
Downeyville	70	16	16	93	2	00
Downsview	25	30	12	27	2	00
Drayton	279	18	73	02	2	00
Dresden	512	18	155	94	3	00
Drew	16	06	4	60	2	00
Drew's Mills	7	19	1	69	2	00
Dromore	93	44	24	46	2	00
Drumbo	322	39	92	94	2	00
Drummondville, Ontario	745	34½	217	63	8	00
Drummondville, Québec	313	01	119	68	6	00
Drumquin	39	62½	10	31	2	00
Drury	6	49	1	48	2	00
Dryden	29	62½	8	76	2	00
Duart	208	43	59	04	2	00
Dudswell	62	18	18	19	2	00
Dufferin	54	49	12	75	2	00
Dumblane	35	10	9	88	2	00
Dunany	15	93	6	54	2	00
Dunbar	124	83½	26	60	2	00
Dumbarton	174	23	50	90	2	00
Duncan (du 1er mai 1870)	1	45	0	62	0	33
Duncrief	54	06	14	14	2	00
Dundalk	52	74	17	64	2	00
Dundas	2,193	91	612	22	16	00
Dundee	169	87	25	00	4	00
Dundee Centre	32	98	11	18	2	00
Dundela	28	04	6	92	2	00
Dundonald	40	46½	10	34	2	00
Dunedin	32	43	7	99	2	00
Dungannon	196	84	48	98	2	00
Dunham	562	71	251	33	6	00
Dunkeld	82	69	18	91	2	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnelle.		Allooaion pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Dunnville.....	1,240	183	384	80	16	00
Dunraven.....	11	90	2	46	2	00
Dunrobin.....	13	63	4	65	2	00
Dunsford.....	51	27	11	88	2	00
Dunsinane.....	26	27	7	34	2	00
Duntroon.....	142	78	46	00	4	00
Dunvegan.....	68	17	24	85	2	00
Durham.....	1,357	86	566	27	16	00
Eagle.....	167	73	47	00	2	00
Eardley.....	35	46	11	42	2	00
East Arthabaska.....	72	76	19	98	2	00
East Bolton.....	50	85	15	00	2	00
East Chester.....	9	67	2	48	2	00
East Clifton.....	22	41	10	56	2	00
East Dunham.....	41	00	9	56	2	00
East Farnham.....	141	24	39	33	2	00
East Hawkesbury.....	49	77	13	38	2	00
East Hereford.....	13	51	3	76	2	00
East Magdala (du 1er août 1869).....	12	80	3	77	1	67
Easton's Corners.....	227	35	61	15	2	00
East Oro.....	31	25	11	20	2	00
East Templeton.....	87	50	25	59	2	00
East Williamsburgh.....	29	80	7	73	4	00
Eastwood.....	157	95	44	94	2	00
Eaton.....	256	26	102	89	8	00
Eddystone.....	32	31	9	16	2	00
Eden.....	95	74	25	59	2	00
Eden Mills.....	102	66½	28	55	4	00
Edgar.....	75	85½	19	97	2	00
Edgeworth.....	30	63	8	34	2	00
Edmonton.....	115	54½	63	43	6	00
Edwardsburgh.....	367	59	94	28	4	00
Effingham.....	25	09	7	90	2	00
Eganville.....	406	90	114	81	2	00
Egbert.....	42	33	8	78	2	00
Egerton.....	27	90	7	01	2	00
Eglinton.....	132	11½	37	22	2	00
Egmondville.....	203	75	59	57	2	00
Egremont.....	95	66	22	44	2	00
Egypte.....	7	76	2	45	2	00
Elder.....	6	23	1	46	2	00
Eldorado.....	73	04	20	97	2	00
Elfrida.....	31	09	8	14	2	00
Elgin.....	135	76	37	15	4	00
Elginburg.....	71	23	18	72	2	00
Elginfield.....	56	60	18	90	2	00
Elimville (du 1er septembre 1869).....	40	54	9	96	1	67
Elizabethville.....	40	34	8	44	2	00
Ellengowan.....	53	32	15	13	2	00
Ellesmere.....	63	96½	17	03	2	00
Elliott (du 1er août 1869).....	12	21	3	42	1	83
Elm Grove.....	51	16½	10	74	2	00
Elmira.....	529	22½	135	27	2	00
Elmvale.....	66	94½	18	45	2	00
Elmwood.....	60	12	15	25	2	00
Elora.....	1,670	33	500	83	20	00
Elsinore.....	38	79	16	24	2	00
Embro.....	478	62½	115	19	4	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Embrun .....	49	11	15	83	2	0
Emerald .....	67	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	03	2	0
Enfield .....	21	43	9	28	2	0
Enniskillen .....	232	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	28	2	0
Ennisnore .....	58	96	16	68	2	0
Enterprise .....	90	29	25	25	2	0
Epping .....	65	67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	81	2	0
Epsom .....	87	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	33	2	0
Eramosa .....	51	62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17	22	2	0
Erbsville .....	12	38	3	34	2	0
Erie .....	18	53	5	44	2	0
Erin .....	410	10	165	82	3	0
Erinsville .....	73	96	22	04	2	0
Erroll .....	23	56	7	02	4	0
Escott .....	51	62	15	86	2	0
Esquesing .....	91	82	24	52	4	0
Ethel .....	52	52	11	81	2	0
Etobicoke .....	83	42	22	17	6	0
Eugenia .....	117	63	25	65	2	5
Evangeline .....	7	91	2	33	2	0
Evelyn .....	21	84	3	76	2	0
Everett .....	61	40	8	35	2	0
Eversley .....	67	16	17	07	2	0
Everton .....	116	98	23	31	2	0
Exeter .....	803	85	224	38	8	0
Fafard .....	12	75	3	86	2	0
Fairfield .....	54	54	21	92	2	0
Fairfield, Est (du 1er mai 1870) .....	4	58	1	23	0	32
Fairfield Plain .....	38	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	55	2	0
Fairview .....	25	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	58	2	0
Falkenburg .....	63	71	17	79	2	0
Falkirk .....	106	01	27	68	2	0
Falkland .....	94	78	28	54	2	0
Fallbrook (du 1er janv. 1870) .....	16	17	6	18	1	0
Farmersville .....	423	47	109	47	8	0
Farmington .....	9	77	2	03	2	0
Farnboro' .....	16	83	4	36	2	0
Farnham Centre .....	45	46	12	85	2	0
Farquhar .....	49	90	11	03	2	0
Farran's Point .....	98	20	30	20	2	0
Father Point .....	39	89 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	73	64	2	0
Felton .....	10	72	2	06	2	0
Fenaghvale .....	19	48	5	01	2	0
Fenella .....	64	71	12	97	2	0
Fenelon Falls .....	487	61	132	43	2	0
Fenwick .....	150	24	39	95	2	0
Fergus .....	1,606	91	538	63	16	0
Ferguson's Falls .....	50	93	15	18	2	0
Fergusonvale (du 1er sept. 1869) .....	32	79	6	75	1	67
Fermoy .....	30	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7	19	2	0
Fernhill .....	68	19	15	08	2	0
Feversham .....	90	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24	16	2	0
Fingal .....	518	32	146	06	4	0
Fisherville .....	87	60	22	86	2	0
Fitch Bay .....	74	12	15	49	2	0
Fitzroy Harbor .....	256	58	86	19	8	0
Flesherton .....	233	19	160	09	8	0
Flinton .....	33	15	10	08	2	0

TAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
ora .....	16	78	3	77	2	00
orence .....	398	03½	107	92	2	00
oley .....	38	21	8	62	2	00
ntenoy .....	10	59½	2	74	2	00
nthill .....	472	79	147	93	4	00
rdyce .....	14	05	3	92	2	00
rest .....	427	20	117	17	2	00
rester's Falls .....	70	01	38	90	4	00
rest Mills .....	36	52	11	31	2	00
restville .....	64	84	16	84	2	00
rfar .....	30	48	10	87	2	00
rmosa .....	229	49	65	91	2	00
rt Coulonge .....	105	55	31	27	2	00
rt Erie .....	453	90	137	13	6	00
rt William, [L. S. (reçoit un salaire, mais point de commiss.)	144	52	.....	.....	4	00
rt William, Pontiac .....	47	11½	12	03	6	00
urnier .....	35	24	16	61	2	00
oxboro' .....	91	99	22	82	2	00
ox River (deux ans) .....	143	15	48	60	4	00
ampton .....	93	47½	26	75	4	00
ankford .....	339	83	89	74	2	00
anklin .....	60	28	16	69	2	00
anklin Centre .....	114	69	44	53	2	00
anktown .....	140	37	141	38	12	00
ankville .....	145	31	38	00	2	00
celton .....	125	11	31	92	2	00
eeport .....	67	59½	17	68	2	00
eiburg .....	85	98	21	60	2	00
elighsburg .....	566	01½	216	20	8	00
ench Village .....	107	36½	41	98	2	00
ogmore .....	25	29	6	86	2	00
ome .....	66	49	17	56	2	00
ost Village .....	123	50	60	49	8	00
lford .....	29	25	9	37	2	00
llarton .....	208	46	42	02	2	00
lton (fermé le 31 déc. 1869 ; ré-ouvert le 1er avril 1870) ...	14	11	4	17	1	50
ld's Hill .....	33	36	9	78	2	00
lt .....	4,295	88	1,136	79	24	00
lway .....	33	21	8	22	2	00
mebridge .....	42	40	9	66	2	00
manaque .....	1,456	72	517	98	8	00
trafraxa .....	283	38	91	38	2	00
orden Island .....	136	27	60	46	2	00
orden River .....	17	28	7	50	2	00
rneau .....	4	95	1	53	2	00
rthby .....	9	80	2	93	2	00
spé Basin .....	619	53	255	38	16	60
mley .....	24	69½	9	36	2	00
neva .....	30	46	7	39	2	00
ntilly .....	145	21	42	15	12	00
orgetown .....	1,184	94	381	33	8	00
orgeville .....	220	40	68	78	4	00
orgina .....	337	82	91	55	3	00
lbert's Mills .....	20	02	3	73	2	00
lford .....	158	50½	43	92	2	00
adstone .....	53	71	15	38	2	00
ammis .....	57	82	14	50	2	00
anferd .....	157	02	46	54	4	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocatio pour papeterie
	\$	cts.	\$	cts.	\$
Glanworth .....	83	97½	23	32	2
Glascott .....	29	25½	8	45	2
Glasgow .....	32	78	8	89	2
Glenallan .....	235	87	66	79	4
Glenarm .....	20	62	6	32	2
Glenburnie .....	20	79	7	01	2
Glencairn .....	70	68	16	03	2
Glencoe .....	445	27	110	61	2
Glendower .....	5	52	1	70	2
Glen Huron .....	45	85	9	68	2
Glenloyd .....	55	37	15	55	2
Glenlyon .....	97	06	26	80	2
Glenmeyer .....	25	52	6	19	2
Glen Morris .....	192	98	41	87	2
Glen Murray (du 1er avril 1870) .....	3	08	1	21	0
Glennevis .....	75	60	24	77	2
Glen Sutton .....	8	88	1	92	2
Glen Tay .....	103	64	27	39	2
Glenvale .....	29	01	9	31	2
Glen William .....	146	54	44	13	2
Goble's Corners .....	85	17	23	55	2
Goderich .....	3,508	48	1,212	20	24
Golden Creek .....	14	89	2	32	2
Goldstone .....	59	63	12	65	2
Goodwood .....	44	32	14	48	2
Gore's Landing .....	51	62½	28	32	2
Gormley .....	86	60	22	66	2
Gorrie .....	258	31½	114	27	2
Gosfield .....	12	03	3	25	3
Gosport .....	13	04	3	43	2
Gould .....	71	08	27	93	2
Gourock .....	93	45	12	28	2
Gowanstown .....	55	83	12	81	2
Gower Point .....	15	66	4	76	2
Grafton .....	433	39	137	29	6
Grahamsville .....	94	29	23	16	2
Granboro' (du 1er oct. 1869) .....	23	73	7	03	1
Granby .....	726	34	349	98	12
Grande Baie .....	68	17	22	87	2
Grande Grève .....	75	71	16	70	2
Grande Ligne .....	126	21	42	52	2
Grand Pabos (du 1er déc. 1869) .....	17	75	7	39	1
Grande Rivière .....	94	38	35	72	2
Grant .....	5	52	2	11	2
Grantley .....	49	18	12	70	2
Granton .....	229	49	67	87	2
Grass Pond .....	27	83	6	59	2
Gravenhurst .....	156	81½	44	05	2
Graystock .....	16	51	4	97	2
Greenbank .....	101	46	25	53	2
Greenbush .....	69	10	17	17	2
Greenock .....	51	72	14	87	4
Green Point .....	15	53	4	07	2
Green River, Ontario (du 1er mai 1870) .....	2	38	0	73	0
Green River, Québec .....	5	78	2	96	2
Greensville .....	171	44	47	06	2
Greenwood .....	116	28	27	94	2
Grenville .....	334	17	205	28	16
Gresham .....	20	18½	5	34	2

AT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
atna .....	6	32	1	59	2	00
y .....	102	69	30	13	2	00
ersville .....	71	67	18	42	2	00
ffin Cove .....	12	70	3	08	2	00
ffith .....	62	90	20	00	2	00
msby .....	632	33½	233	75	8	00
ndines .....	72	23	31	86	2	00
vesend .....	40	13	10	66	2	00
olph .....	7,069	02½	2,389	30	48	00
rsborough .....	63	72	15	01	2	00
gersville .....	221	42	52	80	3	00
iburton .....	182	51½	56	30	2	00
ifax .....	202	48	57	05	2	00
lerton .....	17	89	4	69	2	00
loway .....	80	26	19	74	2	00
ls Bridge .....	56	99	17	43	2	00
mburg .....	30	24	9	71	2	00
ilton (ne reçoit aucune commission; salaires et autres dépenses du bureau énumérés ailleurs) .....	30,799	01				
met .....	25	84½	6	38	2	00
mond .....	24	26	5	83	2	00
npstead .....	48	35	10	51	2	00
npton .....	235	42	59	18	2	00
mony .....	13	62	8	07	2	00
nover .....	364	69	199	80	2	00
rcourt .....	17	04	2	93	2	00
rdinge .....	11	24	4	30	2	00
grave .....	191	78½	49	24	2	00
lem .....	49	35	13	63	2	00
ley .....	91	84	20	13	2	00
lmony .....	35	26	8	10	2	00
old .....	52	93	15	53	2	00
per .....	34	91½	8	46	2	00
rietsville .....	63	20½	17	25	2	00
rington, Ontario .....	82	68	19	15	2	00
rington, Québec .....	28	80	6	10	2	00
risburg .....	173	62½	143	14	12	00
riston .....	456	99	120	78	2	00
row .....	101	02½	29	55	2	00
rowsmith .....	128	05	33	40	2	00
rtford .....	80	05	19	74	2	00
rtington .....	22	03	4	16	2	00
rtley .....	9	99	3	46	2	00
rtman .....	30	75½	8	09	2	00
rvey Hill Mines .....	56	59	17	74	2	00
rwich .....	54	38	13	64	2	00
rwood .....	82	43	24	30	2	00
stings .....	680	28½	167	19	8	00
stley .....	314	03	89	94	4	00
ultain .....	16	59	4	86	2	00
velock .....	22	38	6	21	2	00
wkesbury .....	596	90	199	91	12	00
wkstone .....	39	03	22	88	2	00
wkesville .....	230	72	60	44	2	00
wtrey .....	65	04	16	72	2	00
y .....	34	96	8	93	2	75
ydon .....	58	48	14	69	2	00
yesland (du 1er mai 1870) .....	4	34	1	55	0	50

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Haysville .....	158	53	40	14	3	00
Hazledean .....	30	05	7	82	2	00
Headford .....	33	06	8	81	2	00
Head Lake .....	20	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	66	2	00
Heathcote .....	163	45	42	71	2	00
Hebron (fermé le 31 décembre 1869) .....	3	82	2	66	1	00
Heckston .....	106	57	30	92	2	00
Heidelberg .....	93	35	21	13	2	00
Hemison .....	24	25	8	24	2	00
Hemmingford .....	318	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	131	45	5	00
Henry .....	34	51	6	00	2	00
Henrysburg (3 trimestres) .....	23	09	6	72	1	50
Henryville .....	241	78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	77	86	8	00
Hepworth .....	23	49	6	11	2	00
Herbert .....	18	44	3	66	2	00
Hereford .....	24	34	5	55	2	00
Hereward .....	38	70	8	10	2	00
Hespeler .....	739	14	272	46	2	00
Hiawatha .....	11	00	2	74	2	00
High Falls .....	21	89	6	14	2	00
Highfield .....	21	84	7	11	2	00
Highgate .....	62	77	12	68	2	00
Highland Creek .....	115	31	32	02	2	00
Hillier (3 trimestres) .....	63	56	32	80	4	50
Hillsborough .....	57	97	14	70	2	00
Hillsburgh .....	297	40	98	21	2	00
Hillsdale .....	80	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27	59	2	00
Hill's Green .....	39	00	9	84	2	00
Hilton .....	154	05	37	86	2	00
Hoasic (du 1er avril 1870) .....	3	03	1	11	0	50
Hoath Head .....	14	64	2	89	2	00
Hochelega .....	80	03	29	96	2	00
Hockley .....	23	54	5	85	2	00
Holbrook .....	121	07	33	71	2	00
Holland Landing .....	308	69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	91	91	8	00
Hollen .....	206	30	78	22	2	00
Holmesville .....	60	48	19	06	2	00
Holstein .....	82	50	20	96	2	00
Holt .....	44	22	9	97	2	00
Holyrood .....	74	99	17	27	2	00
Homer .....	63	11	19	97	2	00
Honeywood .....	77	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15	97	2	00
Honefield (fermé le 30 septembre 1869) .....	3	68	1	28	0	50
Hopetown .....	34	75	9	35	2	00
Hornby .....	144	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37	69	4	00
Horning's Mills .....	87	21	23	09	2	00
Houghton .....	158	79	39	86	4	00
Howe Island .....	9	22	2	18	2	00
Howick .....	155	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43	79	2	00
Hubbell's Falls .....	57	33	47	21	2	00
Hudson .....	126	38	38	05	2	00
Hull .....	612	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	222	14	3	50
Hulls ville .....	84	36	26	34	2	00
Humber .....	105	63	24	74	2	00
Humberstone .....	219	26	51	89	2	00
Hunsdon .....	16	61	4	15	2	00
Hunterstown .....	90	24	28	87	2	00
Huntingdon .....	616	48	369	37	10	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu au x différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Huntingville .....	96	11	26	54	2	00
Huntley .....	47	17	12	01	3	00
Huntsville (du 1er janvier 1870) .....	7	86	3	06	1	00
Huston .....	93	91	34	59	2	00
Hyde Park Corner .....	76	67	29	30	2	00
Ida .....	90	67	23	09	2	00
Iderton .....	56	38½	13	91	2	00
Indiana .....	183	55½	54	91	6	00
Indian Cove .....	58	14	29	67	2	00
Indian River .....	24	68½	7	58	2	00
Ingersoll .....	3,766	34	1,232	76	32	00
Ingoldsby .....	25	71	7	53	2	00
Inistioge .....	59	19	16	34	2	00
Inkerman .....	139	98	37	70	4	00
Inniskip .....	140	61	37	61	2	00
Innisfil .....	33	74	11	27	2	00
Innisville .....	75	13	23	97	2	00
Inverary .....	47	13	25	94	2	00
Inverhuron .....	63	14	16	39	4	00
Invermay .....	278	88	72	45	4	00
Inverness .....	303	35	137	88	4	00
Iona .....	327	08	132	49	2	00
Iron Hill .....	28	02	7	88	2	00
Ironsides .....	40	07	12	91	2	00
Iroquois .....	608	66	318	40	10	00
Irvine .....	13	43	3	32	2	00
Island Brook .....	12	76	2	97	2	00
Islay .....	31	47	7	96	2	00
Ile aux Grues (2 trimestres) .....	11	50	4	48	1	00
Ile aux Noix .....	177	10	61	66	8	00
Ile Dupas .....	25	75	10	45	2	00
Ile Perrot .....	27	64	6	76	2	00
Ile Verte .....	277	81	125	07	8	00
Islington .....	85	59½	25	80	2	00
Ivanhoe .....	53	52	15	05	2	00
Ivy .....	69	64	16	03	2	00
Jackson .....	26	38	10	38	2	00
Janetville .....	71	68½	14	88	2	00
Jarratt's Corners .....	85	28	19	11	2	00
Jarvis .....	374	64	102	57	3	00
Jasper .....	99	88	27	37	2	00
Jersey, Rivière Chaudière .....	75	89	19	24	2	00
Jerseyville .....	97	13	26	23	2	00
Johnson .....	35	05	8	27	2	00
Johnson's Mills .....	29	21	8	52	2	00
Johnville .....	56	78	16	22	2	00
Joliette .....	577	85	290	65	5	25
Jonquière .....	59	38	6	59	2	00
Jordan .....	233	19½	61	21	4	00
Jura .....	40	74	9	19	2	00
Kaladar .....	16	74	5	88	2	00
Kamouraska .....	369	39	138	51	8	00
Kars .....	89	28	25	23	2	00
Kazubazua .....	92	11	38	69	2	00
Keady .....	31	63	7	16	2	00
Keenansville .....	101	06	29	25	2	00
Keene .....	301	03½	72	93	4	00
Keith .....	15	41½	4	13	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Kelso.....	16	22	3	68	2	0
Kelvin.....	104	97	28	19	2	0
Kemble.....	30	80½	8	24	2	0
Kemptville.....	884	70	304	17	6	0
Kendal.....	121	49	25	57	2	0
Kennebec, Ligne de.....	5	15	0	87	2	0
Kenilworth.....	80	70	19	94	2	0
Kennore.....	102	90½	23	96	2	0
Kent Bridge.....	83	95½	24	52	2	0
Kerrwood.....	138	94½	35	94	4	0
Kerry.....	30	71½	8	35	2	0
Kertch.....	26	75	7	74	2	0
Keswick.....	178	20	47	11	2	0
Kettleby.....	169	18	34	76	2	0
Keyser.....	24	50	6	00	2	0
Kilbride.....	130	06	27	23	4	0
Kildare.....	74	52	20	96	2	0
Kilkenny.....	31	91	9	16	2	0
Killarney.....	30	65	13	90	2	0
Killeen.....	38	89	7	59	2	0
Kilmanagh.....	43	60	9	48	2	0
Kilmarnock.....	23	47	8	69	2	0
Kilmartin.....	51	99	11	98	2	0
Kilsyth.....	102	49	33	12	2	0
Kimberley.....	30	49½	8	09	2	0
Kimburn.....	58	65½	18	56	2	0
Kincardine.....	1,773	53	614	99	20	0
King.....	321	50½	76	81	4	0
King Creek.....	38	71	7	97	2	0
Kinglake.....	39	55	9	63	2	0
Kingsbridge.....	50	73	26	28	2	0
Kingsbury.....	74	55	20	02	2	0
Kingsey.....	51	94	16	07	4	0
Kingsey Falls (du 1er novembre 1869).....	19	55	6	14	1	0
Kingston, (Ne reçoit pas de commission ; salaires et autres dépenses du bureau énumérés ailleurs).....	13,733	92	.....	.....	.....	.....
Kingson Mills.....	26	54	6	91	2	0
Kingsville.....	376	29	131	24	12	0
Kinkora.....	49	49	11	74	2	0
Kinloss.....	105	10	45	18	3	0
Kinlough.....	45	32½	12	70	2	0
Kinmount.....	104	64	34	07	2	0
Kinnear's Mills.....	88	30	25	84	2	0
Kimsale.....	82	15	23	22	2	0
Kintail.....	53	88½	18	15	2	0
Kintore.....	65	22	14	80	2	0
Kippen.....	134	03	34	90	2	0
Kirby.....	59	21	10	11	2	0
Kirkfield.....	98	19	25	04	4	0
Kirkhill.....	39	81	15	07	4	0
Kirk, Traverse de.....	33	10	9	76	2	0
Kirkton.....	122	24	25	58	2	0
Kirkwall.....	82	49	20	51	2	0
Klineburg.....	167	06	43	88	2	0
Knatchbull.....	21	44	6	17	2	0
Knowlton.....	336	75	179	72	2	0
Komoka.....	337	89	101	67	2	0
Kossuth.....	24	81	5	31	2	0

TAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
à Baie.....	207	90	57	22	8	06
à Barre.....	84	79	24	86	2	00
à Beauce.....	227	34	121	06	6	00
à Acadie.....	95	17	25	54	2	00
à Chénail.....	34	86	9	08	2	00
à Chine.....	390	92	131	42	8	00
à Chute.....	457	90	162	69	6	00
à Masson.....	17	58	5	48	2	00
à Noir.....	1	89	0	57	2	00
à Colle.....	418	26	113	41	3	00
à Fontaine.....	21	12	5	85	2	00
à Gagnon.....	87	05½	44	04	4	00
à Guerre.....	38	62	11	04	2	00
à Aylmer.....	13	95	4	35	2	00
à Beauport.....	13	42	4	66	2	00
à Doré.....	16	33	4	52	2	00
à Etchemin.....	12	92	3	98	2	00
à Keefield.....	37	25	14	69	2	00
à Kehurst (du 1er octobre 1869).....	7	15½	2	34	1	50
à Kelet.....	84	69½	18	32	2	00
à Mégantic.....	19	37	7	06	2	00
à Keside.....	119	01	29	59	2	00
à Témiscamingue (du 1er octobre 1869).....	24	58	19	58	1	50
à Témiscouata (fermé le 14 août 1869).....	1	10	0	30	0	17
à Weedon.....	18	44	4	60	2	00
à Amable.....	22	86	8	01	2	00
à Amaroux.....	46	59½	10	47	2	00
à Ambeth.....	89	31	41	23	2	00
à Ambton.....	99	62½	24	42	2	00
à Anark.....	449	12½	217	11	8	00
à Ancaster.....	103	27½	54	04	8	00
à Angevins.....	10	30	4	25	2	00
à Ansford.....	51	96	12	43	2	00
à Ansgide.....	32	52	9	36	2	00
à Angton.....	77	30	20	02	2	00
à Anoraie.....	95	29	48	00	2	00
à Ansdawn.....	191	16½	56	06	2	00
à Anse à Giles.....	106	73½	31	23	2	00
à Anse au Foin.....	6	75	1	78	2	00
à Anse St. Jean.....	11	16	4	64	2	00
à Ansing.....	79	14	23	80	2	00
à Pigeonnière.....	114	78	38	37	2	00
à Prairie.....	388	41	141	12	8	00
à Présentation.....	49	23	14	58	2	00
à Argie.....	38	27	11	78	2	00
à Arner (fermé le 31 décembre 1869).....	3	89	0	85	1	00
à Arschelle.....	11	38	3	60	2	00
à Askay.....	117	61	28	29	2	00
à Assomption.....	311	51	192	31	12	00
à Atterrière.....	26	46	8	00	2	00
à Atona.....	76	32	39	05	4	00
à Aurel.....	55	82	12	43	2	00
à Auzon.....	421	45	235	85	2	00
à Aival.....	19	18½	5	80	2	00
à Aualtrie.....	58	09	24	70	2	00
à Avant.....	10	89	2	39	2	00
à Avenir.....	24	52	6	66	2	00
à Avenir.....	200	76	52	14	2	00



ETAT NO. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel. •		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Lawrenceville .....	115	72	33	69	2	00
Leamington .....	247	38	144	30	5	00
Learned Plain .....	9	05	2	17	2	00
Leaskdale .....	81	71	18	20	2	00
Leavens .....	45	44	13	45	2	00
Leclercville .....	72	85	33	16	2	00
Leeds .....	176	14	102	37	8	00
Lefroy .....	223	89	52	40	2	00
Leinster .....	12	47	3	47	2	00
Leith .....	69	11	18	50	2	00
Lemesurier .....	28	82	9	46	2	00
Lemonville .....	49	87½	13	02	2	00
Lennoxville .....	1,145	95	505	85	10	50
Leonard's Hill .....	14	63	4	25	2	00
L'Epiphanie .....	70	62	18	52	2	00
Les Eboulements .....	102	99	39	54	4	00
Les Ecureuils .....	48	92	20	59	2	00
Les Escoumains .....	145	03	23	70	2	00
Leskard .....	105	26½	27	89	2	00
Leslie .....	140	00	42	54	2	00
Les Petites Bergeronnes .....	3	47	1	00	2	00
Lévis .....	643	33	366	59	4	00
Lifford .....	60	68½	12	73	2	00
Limehouse .....	72	79	22	73	2	00
Limelake .....	25	88	7	02	2	00
Lindsay .....	2,952	29	1,048	77	24	00
Limeboro' (du 1er octobre 1869) .....	15	05	6	36	1	30
Linton .....	33	70	9	35	2	00
Linwood .....	181	18	45	57	2	00
Lisadel .....	97	60	58	02	4	00
Lisbon .....	27	44½	6	94	2	00
Lisburn .....	16	93	4	56	2	00
L'Islet .....	273	16	79	58	4	00
Listowel .....	769	92	472	65	12	00
Little Britain .....	194	68½	45	11	4	00
Little Current .....	90	15	22	38	2	00
Little Rapids .....	8	31	0	79	2	00
Little Rideau .....	69	67	20	56	2	00
Lloydtown .....	218	79	54	09	4	00
Lobo .....	105	40	35	12	2	00
Lochaber, Baie de .....	9	20	2	85	2	00
Loch Garry .....	52	88	16	70	2	00
Lochiel .....	83	30½	24	32	3	00
Locksley .....	11	63½	1	83	2	00
Lockton .....	41	78	12	23	2	00
Logierait .....	41	09	9	66	2	00
Londesborough .....	203	50	43	65	2	00
London (ne reçoit aucune commission ; salaires et autres dépenses du bureau énumérés ailleurs) .....	18,494	48				
Long Island, Ecluses de .....	59	43½	17	60	2	00
Long Point .....	36	84	11	22	2	00
Longueuil .....	310	14½	90	11	4	00
Longwood .....	218	91	58	04	2	00
Longwood, Station de .....	69	47	18	02	2	00
Lonsdale .....	126	49	34	06	2	00
Lorette .....	69	52	19	39	2	00
Loretto .....	54	03½	29	43	2	00
L'Original .....	500	34	281	63	12	00

ETAT NO. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnelle.		Allocations pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Joraine.	19	40	1	79	2	00
Lotbinière.	184	09	76	60	3	00
Loughborough.	199	36½	59	15	3	00
Louisville.	117	47	32	89	2	00
Lovat.	10	14	2	21	2	00
Low.	43	08	11	67	2	00
Lowbanks.	19	20	3	75	2	00
Lower Ireland.	11	35	3	99	2	00
Lowville.	179	49½	54	15	4	00
Lucan.	707	44	286	41	13	00
Lucerne.	6	61	1	96	2	00
Lucknow.	561	50	253	01	2	00
Lumley.	34	77	8	03	2	00
Lunenburg.	103	24	29	70	2	00
Lurgan.	23	30	5	35	2	00
Luther.	25	91	7	61	2	00
Luton.	74	21	16	37	2	00
Lyn.	563	42	177	68	4	00
Lynden.	291	44	72	92	2	00
Lyndhurst.	74	08	21	62	2	00
Lyndoch.	257	79	103	17	6	00
Lynnville.	42	24	10	11	2	00
Lyons.	68	44	19	55	2	00
Lyster.	82	19	24	07	2	00
McDonald's Corner.	137	49½	38	33	2	00
McGillivray.	176	62	45	49	4	00
McIntyre.	52	26½	14	56	2	00
McKellar (du 1er mai 1870).	3	27	0	91	0	50
McNab.	46	16	12	80	2	00
Maberley.	28	84	8	27	2	00
Macnider.	62	53	27	84	2	00
Macton.	41	84½	10	86	2	00
Macville.	24	99	7	17	2	00
Maddington.	5	19	1	56	2	00
Madoc.	689	67	218	09	8	00
Madrid.	20	73	5	94	2	00
Madeleine, Îles de la (bureau d'été).	61	86½	18	56	3	00
Magog.	440	27	126	87	2	00
Magoon, Pointe.	13	53	2	39	2	00
Maidstone.	154	23	42	19	2	00
Maitland.	199	45	61	97	3	00
Malakoff.	25	55	6	48	2	00
Malcolm.	62	81	14	61	2	00
Mallorytown.	192	68	73	32	4	00
Malmaison.	105	31½	47	79	2	00
Malone.	11	18	3	24	2	00
Malton.	140	95	41	72	8	00
Malvern.	122	09	31	89	2	00
Manchester.	273	06	104	90	8	00
Mandamin.	117	72	26	33	2	00
Manilla.	416	00	163	01	6	00
Manitowaning.	38	39	12	83	2	00
Mannheim.	57	64	11	17	2	00
Manotick.	169	16	44	65	2	00
Mansfield.	59	70	15	50	2	00
Mansonville-Potton.	126	45	44	50	2	00
Maple.	163	55	41	83	2	00
Maple Grove.	91	31	28	30	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Maple Hill.....	69	47	17	38	2	00
Maple Leaf.....	2	42	1	10	2	00
Mapleton.....	61	76	14	77	2	00
Maple Valley.....	50	21	13	44	2	00
Mar (du 1er avril 1870).....	2	44½	0	79	0	50
Marathon.....	33	36½	8	92	2	00
Marbleton.....	111	14	31	51	2	00
March.....	41	05½	10	88	4	00
Marchmont.....	33	75	9	13	2	00
Marden.....	82	53	21	77	2	00
Maria.....	91	50	43	74	2	00
Maritana.....	18	32	5	99	2	00
Markdale (ci-devant Cornabus).....	208	77	63	99	3	50
Markham.....	651	69	194	58	6	00
Marlbank.....	29	90	8	87	2	00
Marlow.....	13	60	3	95	2	00
Marmion.....	34	64½	6	94	2	00
Marmora.....	242	13½	74	89	2	00
Marnoch.....	38	71½	9	79	2	00
Marsh Hill (du 1er septembre 1860).....	7	57	2	05	2	42
Marshville.....	149	81	39	18	4	25
Marston.....	11	99	2	90	2	00
Martintown.....	311	68	95	07	4	00
Martinville.....	54	78	14	95	2	00
Marysville.....	95	07	27	82	2	00
Mascouche.....	145	80	43	97	2	00
Masham.....	28	33	6	01	2	00
Maskinongé.....	87	11	36	56	2	00
Massawippi.....	237	59	67	85	2	50
Massie.....	24	67½	5	26	2	00
Matane.....	113	82	52	45	2	00
Matapédia.....	92	69	35	34	2	00
Matawatchan.....	23	07½	2	67	2	00
Matlock (du 1er mars 1870).....	3	14	0	94	0	67
Mattawa.....	164	75	51	81	2	00
Mawcook.....	36	19	11	44	2	00
Maxwell.....	213	38	66	56	2	00
Mayfair (du 1er novembre 1869 au 31 mars 1870).....	1	32	0	40	1	00
Mayfield.....	39	49½	9	99	2	00
Maynard.....	18	52	5	23	2	00
Maynooth.....	43	87	14	92	2	00
Mayo.....	8	74	2	19	2	00
Meadowvale.....	148	04	36	90	2	00
Meaford.....	1,242	53	369	91	12	00
Medina.....	41	08	9	82	2	00
Medonte.....	42	17	9	14	4	00
Melancthon.....	38	98	11	37	2	00
Melbourne.....	756	28	246	92	9	00
Melbourne Ridge.....	85	19	26	30	2	00
Melocheville.....	50	21½	15	72	2	00
Melrose.....	61	24	15	89	2	00
Melville.....	35	04½	8	21	2	00
Menie.....	96	18	24	39	2	00
Merivale.....	19	41	6	54	2	00
Merlin.....	44	50	11	70	2	00
Merrickville.....	749	88	301	26	10	00
Meriton.....	208	71½	54	72	2	00
Metalochouan (3 trimestres).....	19	62	4	76	1	50



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Méthot, Moulins de.....	43	94	23	38	2	00
Métis.....	190	03	103	97	10	00
Meversburg (fermé le 31 mai 1870).....	26	01	8	06	1	83
Michipicoten, Rivière.....	27	09	15	87	1	83
Middleville.....	105	07	26	78	2	00
Midhurst.....	38	91½	11	27	2	00
Mildmay.....	181	20	47	54	2	00
Mile End.....	109	46	42	26	2	00
Milford.....	257	90	54	17	2	00
Millbank.....	179	20½	49	58	2	00
Mill Bridge.....	76	06	24	83	2	00
Mill Brook.....	977	48	259	75	8	00
Mille Isles.....	22	76	6	72	2	00
Mille Roches.....	215	39	61	65	4	00
Mill Grove.....	54	29	13	24	2	00
Mill Haven.....	72	18	21	85	2	00
Milliken.....	33	69	10	04	2	00
Millington (7 trimestres; fermé le 31 mars 1870).....	51	85	17	36	4	50
Mill Point.....	507	43½	116	24	2	00
Milnesville.....	40	22	11	20	2	00
Milton, Ontario.....	1,119	47½	296	07	4	00
Milton, Québec.....	113	20	28	82	2	00
Mimico.....	50	42	16	18	2	00
Mimosa.....	69	12½	14	47	2	00
Minden.....	300	30	136	61	2	00
Minesing.....	58	20	15	30	2	00
Mitchell.....	1,703	12	432	18	4	00
Moe, Rivière.....	62	04	14	60	2	00
Moffatt.....	43	68½	8	65	2	00
Mohawk.....	236	87	93	07	4	00
Moir.....	50	03	12	12	2	00
Molesworth.....	81	28	21	13	2	00
Monck.....	13	89	2	99	2	00
Monckland.....	54	12½	16	38	2	00
Monckmore.....	5	43	1	41	2	00
Mongenais.....	22	25	7	35	2	00
Mongolia.....	42	27	9	86	2	00
Monkton.....	221	97	62	12	2	00
Mono Centre.....	39	13	10	34	2	00
Mono Mills.....	250	96	116	05	4	00
Montague.....	18	85½	5	89	2	00
Montcalm.....	23	24	7	50	2	00
Monte Bello.....	127	04	46	33	2	00
Mont Louis.....	23	93½	15	04	2	00
Montmagny.....	478	05	149	84	8	00
Montréal (ne reçoit aucune commission; salaires et autres dépenses du bureau énumérés ailleurs).....	107,872	56				
Montrose.....	26	16	7	21	2	00
Mont St. Hilaire.....	34	56	20	99	2	00
Moore.....	337	57	92	02	6	00
Moore, Station de.....	25	69	6	37	2	00
Moose Creek.....	43	23	13	99	2	00
Moray.....	61	61	13	53	2	00
Morewood.....	37	27	15	88	2	00
Morganstown.....	35	57	10	38	2	00
Morley.....	19	25	2	90	2	00
Morningdale Mills.....	29	39	9	02	2	00
Morpeth.....	583	28½	174	19	8	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Morrisbank .....	54	36	37	75	21	00
Morrisburg .....	962	46	507	65	0	00
Morrison .....	211	03	51	10	3	00
Mortlake .....	3	32	7	99	2	00
Morton .....	67	35	20	45	2	00
Morven .....	51	29	15	39	3	00
Moscow .....	51	59	11	44	2	00
Mossley .....	43	40	13	40	2	00
Motherwell .....	53	36	15	31	2	00
Mountain Grove .....	23	03	8	67	2	00
Mountain View .....	39	81	11	62	2	00
Mount Albert .....	180	11	51	04	2	00
Mount Albion .....	28	76	10	24	2	00
Mount Brydges .....	304	18	156	94	8	00
Mont Carriel .....	19	79	6	85	2	00
Mont Charles .....	52	57	14	49	2	00
Mount Elgin .....	227	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	61	68	2	00
Mount Forest .....	1,265	42	475	64	12	00
Mount Healy .....	71	95	17	31	2	00
Mount Hope (du 1er novembre 1869) .....	6	11	1	18	1	35
Mount Horeb .....	15	60	3	62	2	00
Mount Hurst .....	34	60	10	03	2	00
Mount Johnson .....	76	47	21	67	2	00
Mountjoy .....	66	55	21	28	2	00
Mount Oscar .....	30	31	6	28	2	00
Mount Pleasant .....	130	55	27	48	2	00
Mont St. Louis .....	35	86	8	63	2	00
Mont St. Patrice .....	23	88	7	62	2	00
Mount Salem .....	38	00 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	78	2	00
Mountsberg .....	39	76	9	39	2	00
Mount Vernon .....	171	50 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46	48	2	00
Mount Webster .....	10	80	2	79	2	00
Mount Wolfe .....	7	36	1	53	2	00
Muddy Branch .....	57	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	93	2	00
Mulgrave .....	13	18	3	10	2	00
Mulmur .....	48	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	47	2	00
Muncey .....	33	73	9	49	2	00
Munster .....	55	68	13	00	2	00
Murray .....	98	41	22	37	4	00
Murray Bay .....	340	48	186	78	10	00
Murvale .....	51	80	17	35	2	00
Muskoka Falls .....	77	25	39	39	4	00
Musselburg .....	41	37	7	80	2	00
Myrehall (du 1er février 1870) .....	3	83	0	98	0	83
Myrtle .....	58	67	19	02	2	00
Mystic .....	40	09	10	73	2	00
Nairn .....	160	08	40	76	2	00
Nanticoke .....	155	32	41	27	2	00
Napanee .....	2,732	92	948	40	16	00
Napanee Mills .....	64	44	16	14	2	00
Napier .....	190	23	51	45	2	00
Napierville .....	270	05	77	25	3	00
Nassagwiweya .....	122	37	29	64	4	00
Navan .....	23	44	6	84	2	00
Neigette .....	21	11	13	54	2	00
Nelson .....	92	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	91	16	00
Netherby .....	63	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	96	2	00
Neustadt .....	403	55	100	27	2	00

ETAT No. 3. — Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Nevis .....	30	92 $\frac{1}{2}$	9	47	2	00
New Aberdeen .....	66	93 $\frac{1}{2}$	18	22	2	00
Newark .....	52	19 $\frac{1}{2}$	12	91	2	00
Newbliss .....	20	10	5	69	2	00
Newboro' .....	374	47 $\frac{1}{2}$	107	70	4	00
Newboyne .....	24	91	7	27	2	00
Newbridge .....	73	25	22	49	2	00
Newburgh .....	368	08	177	85	4	00
Newbury .....	564	01	225	64	12	00
New Carlisle .....	252	17	60	27	10	00
Newcastle .....	1,130	33 $\frac{1}{2}$	494	63	8	00
New Dublin .....	22	15	4	24	2	00
New Dunce .....	280	00	74	48	2	00
New Durham .....	148	04	37	39	2	00
New Edinburgh .....	288	68	95	92	2	00
New Glasgow .....	111	29	34	30	8	00
New Hamburg .....	872	93 $\frac{1}{2}$	238	00	8	00
Newington .....	108	59	29	50	2	00
New Ireland .....	34	23 $\frac{1}{2}$	7	37	2	00
New Liverpool .....	369	89	113	22	4	00
New Lowell .....	261	97 $\frac{1}{2}$	58	48	2	00
New Market .....	1,966	85	566	30	12	00
Newport .....	34	09	11	88	2	00
New Richmond (5 trimestres) .....	185	71	148	42	6	50
New Ross .....	11	46	4	43	2	00
Newry .....	147	91	45	53	2	00
New Sarum .....	72	92	19	60	2	00
Newton Brook .....	150	22	40	04	2	00
Newton Robins .....	108	69	26	24	2	00
Niagara .....	1,044	46	385	23	32	00
Nicolet .....	418	11	144	34	10	00
Nicolston .....	44	47	12	34	2	00
Nile .....	60	96	20	64	2	00
Nilestown .....	157	16 $\frac{1}{2}$	49	34	2	00
Nipissingan (du 1er juin 1870) .....	0	34	0	07	0	17
Nissouri .....	51	08 $\frac{1}{2}$	9	93	2	00
Nithburg .....	28	49	5	33	2	00
Nobleton .....	162	23	44	32	2	00
Norham .....	114	37	31	40	8	00
Norland .....	78	35	49	57	2	00
Normandale .....	45	68	13	84	3	00
Normanton .....	596	96	147	00	2	00
North Adjala (fermé le 31 mars 1870) .....	13	90	3	01	1	50
North Augusta .....	211	34	59	38	3	00
North Bristol .....	34	97 $\frac{1}{2}$	8	78	2	00
North Bruce .....	62	10	15	11	2	00
North Douro .....	485	06	125	47	2	00
Northfield .....	20	80	5	38	2	00
North Georgetown .....	59	06 $\frac{1}{2}$	15	42	4	00
North Glanford .....	37	09	10	25	2	00
North Gower .....	166	89	48	31	2	00
North Ham (ci-devant Esperance) .....	29	25	9	59	2	00
North Hatley .....	154	12	44	92	2	00
North Keppel .....	53	91	15	12	2	00
North Lancaster .....	111	71	28	65	2	00
North Mountain .....	35	30 $\frac{1}{2}$	12	01	2	00
North Nation Mills .....	103	70	26	67	2	00
North Onslow .....	43	64	7	43	2	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnelle.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
North Pelham	39	86	13	96	2	0
North Pinnacle	11	65½	2	13	2	0
North Port	119	90½	28	26	3	0
North Ridge	86	38	23	33	2	0
North Seneca	38	21	11	17	2	0
North Stanbridge	19	90	6	07	2	0
North Stoke (du 1er juin 1870)	0	40	0	11	0	0
North Stukely	55	39	16	07	2	0
North Sutton	39	93	10	88	2	0
North Wakefield	174	35	50	00	2	0
North Williamsburg	114	71	31	67	2	0
Norton Creek	94	25	28	62	2	0
Norval	205	23	54	48	4	0
Norway	39	80	11	94	2	0
Norwich	756	19½	308	97	12	0
Norwood	511	37	122	46	10	0
Notfield	137	19½	36	75	2	0
Notre Dame du Portage	34	82	12	45	2	0
Nottawa	282	15	69	25	2	0
Noyan	12	43	4	01	2	0
Nutt's Corners	10	22	2	42	2	0
Oak Hill	27	17	5	60	2	0
Oakland	123	83	98	06	8	0
Oak Ridges	76	60	23	82	2	0
Oakville	1,305	92	389	63	8	0
Oakwood	318	92	100	19	6	0
Oban	49	04	12	90	2	0
Odesa	258	97	154	61	4	0
Offa	54	78½	13	94	2	0
Oil Springs	295	77	136	47	8	0
Oka	33	13	10	13	2	0
Old Montrose	5	94	1	76	2	0
Olinda	126	33	19	69	2	0
Omagh	61	45	16	30	2	0
Omeme	622	67	175	46	4	0
Ompah	20	10	7	73	2	0
Oneida	83	56	20	28	2	0
Ongley	16	91	3	49	2	0
Onondaga	163	51	61	03	4	0
Onslow	319	21	89	61	2	0
Orangeville	1,019	10	540	88	10	0
Orchard	100	36	38	75	4	0
Orillia	1,746	66	513	16	8	0
Orleans	29	90	7	20	2	0
Ormond	38	51½	9	76	2	0
Ormistown	331	98	91	86	4	0
Orono	555	85	143	05	8	0
Orwell	185	76½	48	04	3	0
Osceola	45	15	16	35	2	0
Osgoode	252	99½	67	33	4	0
Ostawa	3,413	71	1,120	13	24	0
Ossington	45	88	12	51	2	0
Ossian	19	07	5	13	2	0
Ottawa (ne reçoit aucune commission ; salaires et autres dépenses du bureau énumérés ailleurs)	26,272	34	.....	.....	.....	.....
Otter Creek (du 1er septembre 1869)	37	59	9	84	1	0
Otter Lake	48	15	21	94	2	0
Otterville	370	13	104	60	4	0

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Oungah.....	24	56	8	75	2	00
Oustic.....	55	99½	13	78	2	00
Outram.....	29	85	6	87	2	00
Overton.....	12	07	3	25	2	00
Owen Sound.....	2,173	35	995	09	20	00
Owl's Head (bureau d'été).....	0	85	0	00	0	50
Oxenden.....	82	87	23	07	2	00
Oxford Centre.....	24	41	5	82	2	00
Oxford Mills.....	157	91½	47	16	2	00
Oxford, Station d'.....	61	05½	19	26	2	00
Oxley.....	90	20½	24	04	2	75
Oznabrock Centre.....	95	88	28	97	2	00
Paisley.....	1,038	46	242	86	6	00
Pakenham.....	478	50	304	34	8	00
Palermo.....	217	53	72	63	6	00
Palgrave (du 1er octobre 1869).....	5	00	1	27	1	50
Panmure.....	28	02	6	29	2	00
Papineauville.....	195	26	68	03	4	00
Paquette.....	23	49	7	13	2	00
Parham.....	40	14½	13	72	2	00
Paris.....	2,104	02	520	85	40	00
Paris, Station de (reçoit un salaire, mais point d'allocation pour papeterie).....	420	30	188	51	.....	.....
Parker.....	44	60½	11	95	2	00
Park Head.....	18	59	5	95	2	00
Park Hill.....	931	92	245	88	2	00
Parkhurst.....	30	58	8	01	2	00
Parma.....	33	29	8	72	2	00
Parry Sound.....	235	90	73	65	2	00
Paspébiac.....	300	35	94	75	2	00
Patterson.....	238	00	85	72	2	00
Paudash (du 1er décembre 1869).....	8	95	3	42	1	17
Peabody (du 1er mai 1870).....	1	24	0	51	0	50
Pearceton.....	23	34	6	19	2	00
Peepabun.....	21	73	4	35	2	00
Pefferlaw.....	35	38	9	51	2	00
Pelham Union.....	13	91½	3	07	2	00
Pembroke.....	1,792	88	622	87	8	00
Pendleton.....	76	31	21	00	2	00
Penetanguishene.....	521	00	162	91	16	00
Peninsula-Gaspé.....	7	49	2	92	2	00
Portland.....	20	40	5	14	2	00
Penville.....	71	39	16	25	2	00
Percé.....	271	00	184	71	8	00
Perch, Station de.....	13	76	4	04	2	00
Perkins (du 1er mai 1870).....	1	26	0	34	0	33
Perrytown.....	118	30	31	30	2	00
Perth.....	2,452	05	831	82	36	00
Petawawa.....	17	52	4	23	2	00
Peterboro'.....	5,251	15	1,376	30	40	00
Petersburg.....	93	91	59	57	10	00
Peterson.....	17	43	3	18	2	00
Peterson, Traverse de.....	24	92	11	53	2	00
Petherton.....	60	11	15	92	2	00
Petit Métis.....	42	39	17	43	2	00
Petrollea.....	1,915	31	503	27	2	00
Petworth.....	42	01	10	70	2	00
Peveril.....	56	15	16	39	2	00
Philipsburg, Ontario.....	92	02	25	97	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Philipsburg, Québec	215	15	65	47	16	00
Philipsville	106	97	26	84	2	00
Pickering	369	69	93	65	8	00
Picton	2,501	05	823	46	20	00
Pierreville	206	04	57	08	3	00
Pigeon Hill	65	92	19	36	2	00
Pike River	89	81	26	32	6	00
Pine Grove	195	09	47	79	2	00
Pine Orchard	59	21½	15	87	2	00
Pine River (fermé le 31 mars ; ré-ouvert le 1er juin 1870)	73	61½	23	48	1	83
Pinkerton	84	50½	20	53	2	00
Pittserry	32	27½	7	51	2	00
Plainfield	74	61	20	16	2	00
Plantagenet	236	12	116	76	6	00
Plattsville	352	94	98	06	2	00
Playfair	49	68	11	26	2	00
Pleasant Hill	145	33	29	37	2	00
Plum Hollow	21	43	7	83	2	00
Point Abino	309	96	124	41	4	00
Point Alexander	24	13	7	79	2	00
Pointe au Bouleau	3	15	1	16	2	00
Pointe au Chêne	15	26	5	28	2	00
Pointe aux Trembles, Hochelaga	88	67	58	48	2	00
Pointe aux Trembles, Portneuf	80	88	52	91	2	00
Pointe Claire	76	32	28	74	2	00
Pointe du Lac	50	96	14	51	2	00
Pointe Edouard	405	67	132	14	2	00
Pointe Fortune	195	29	54	24	8	00
Pointe Petre	5	60	1	48	2	00
Pointe Platon (bureau d'été)	5	00	1	76	1	16
Pointe St. Charles	639	87	207	02	2	00
Pointe St. Pierre	155	53	40	98	16	00
Pointe Traverse	19	85	4	60	2	00
Poland	13	80	3	62	2	00
Pomona	27	80	3	53	2	00
Ponsonby	107	15	27	14	2	00
Pont Château	16	89	6	65	2	00
Pont de Maskinongé	168	83	76	43	3	00
Pont Rouge	21	12	8	67	2	00
Poole	56	81	16	46	2	00
Portage du Fort	481	94	226	14	12	00
Port Albert	71	98½	19	12	2	60
Port au Persil	13	52	4	50	2	60
Port Bruce	66	69½	16	16	2	00
Port Burwell	709	92	324	50	12	00
Port Carling (du 1er octobre 1869)	79	22	30	73	1	50
Port Colborne	947	27	321	49	4	00
Port Credit	784	27	28	74	2	00
Port Dalhousie	512	44	155	90	3	00
Port Daniel	74	21	31	79	2	25
Port Dover	985	55	274	53	12	00
Port Elmsley	50	60	15	55	2	00
Porter's Hill	50	60	13	52	2	00
Port Granby	50	60	12	97	2	00
Port Hoover	36	48	4	94	2	00
Port Hope	4,742	90	1,442	53	40	00
Portland	72	38½	21	58	2	00
Port Lewis	37	74	10	42	2	00



ET No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Maitland.....	40	51	11	58	4	00
Nelson.....	81	69	24	04	2	00
neuf (5 trimestres) .....	136	00	93	54	5	00
Perry.....	837	78	259	94	4	00
Robinson.....	377	76	196	51	12	00
Rowan.....	520	64	163	68	5	00
Royal.....	79	60	22	38	2	00
Ryerse.....	153	89	36	00	2	00
smouth.....	164	78	61	27	2	00
Stanley.....	576	73½	152	98	12	00
Talbot (2 ans) fermé le 31 juillet; ré-ouvert le 1er oct. 1869	11	86	3	35	3	92
Union.....	25	01	8	70	2	00
ll.....	5	72	1	23	2	00
erscourt.....	34	07	6	51	2	00
ott.....	2,424	80	1,041	03	40	00
on.....	557	62	199	86	8	00
ville.....	236	64½	79	49	2	00
rose.....	34	14	7	27	2	00
ce Albert.....	496	87	137	74	4	00
eton.....	539	48	145	64	3	00
pect.....	35	37	11	03	2	00
y.....	7	94	1	85	2	00
leville.....	30	15	7	50	2	00
nch.....	98	44	27	37	3	00
am.....	89	56	22	37	2	00
ec (ne reçoit aucune commission; salaires et autres dé- penses du bureau (numérés ailleurs).....	37,874	61				
nsborough.....	54	04	18	62	2	00
nstown.....	155	03	51	24	10	00
nsville.....	200	17	49	48	4	00
tock.....	22	42	8	26	2	00
in.....	133	93½	30	91	2	00
on.....	24	99	7	61	2	00
ham.....	72	60½	22	92	3	00
ham Centre.....	68	74	19	13	2	00
a.....	55	41½	14	76	2	00
lagh.....	31	78½	6	72	2	00
in.....	19	99	5	71	2	00
des des Joachims.....	141	09	78	75	2	00
o.....	156	77	40	05	2	00
ana.....	63	12	17	82	2	00
nshoe.....	48	82½	12	27	2	00
nswood.....	69	09½	19	67	2	00
lon.....	161	01	48	39	2	00
ond.....	30	61	8	83	2	00
.....	44	91½	13	48	2	00
ing.....	113	83	39	16	2	00
ersville.....	101	64	26	53	2	00
sey.....	29	39½	7	13	2	00
ew.....	894	39	367	19	8	00
n.....	29	34	7	25	2	00
ntigny.....	107	01	25	58	4	00
nurg.....	79	87	24	32	2	00
ille.....	90	04	35	17	4	00
ond, Ontario.....	247	06	73	05	6	00
ond, Québec.....	670	47	248	23	12	00
ond Hill.....	526	24½	263	95	10	00
ond, Station de.....	229	62	57	30	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir addition et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocatio pour papeteri
	\$	cts.	\$	cts.	\$
Richview .....	33	63	13	32	2
Richwood .....	148	16	36	29	2
Ridgetown .....	368	48	101	32	2
Ridgeville .....	131	03	36	40	2
Rigaud .....	376	44	102	89	4
Rimouski .....	912	16	258	44	8
Ringwood .....	126	37	46	35	2
Ripley .....	18	41	3	32	2
Rivière Beaudette .....	118	32½	36	01	2
Rivière David .....	216	41	60	34	8
Rivière Désert .....	104	41	41	84	2
Rivière Gilbert .....	88	10½	19	43	2
Riversdale .....	142	69	46	91	2
Riverstown .....	54	31	13	42	2
Rivière Bois Clair .....	37	14	11	31	2
Rivière des Prairies .....	34	10	8	44	2
Rivière du Loup (en bas) .....	769	44	339	96	20
Rivière du Loup (en haut) .....	332	76	210	17	8
Rivière Ouelle .....	161	17	42	86	4
Rivière Raisin .....	536	82	395	81	20
Rivière Trois Pistoles .....	181	51	82	08	2
Roach's Point (du 1er mai 1870) .....	14	22	5	01	0
Roberval .....	51	05	16	34	2
Robinson .....	222	60	124	34	4
Roblin .....	45	29	11	20	2
Rob-Roy .....	9	68	2	69	2
Rochelle .....	46	73	13	37	2
Rochester .....	186	94	90	06	7
Rockburn .....	70	06½	27	51	2
Rockford .....	50	50	15	24	2
Rockingham .....	93	51	28	50	2
Rock Island .....	256	78	74	15	2
Rockland .....	58	33	17	07	2
Rockport .....	28	90	8	10	2
Rockside .....	22	78	5	04	2
Rockton .....	129	53½	50	18	4
Rockwood .....	461	47	124	77	2
Rodgerville .....	197	39	62	57	4
Rodney .....	22	39	8	18	2
Roebuck .....	24	99½	5	38	2
Rokeyby .....	17	59	5	35	2
Romney .....	40	87	12	98	2
Ronaldsay .....	54	05	16	54	2
Rondeau .....	439	87	179	93	8
Rondeau, Havre de .....	43	89	12	71	2
Ronson (du 1er juin 1870) .....	1	41	0	47	0
Rosa .....	24	12	7	69	2
Rosebank (fermé le 30 septembre 1869; ré-ouvert le 1er jan- vier 1870) .....	21	36	6	45	1
Rosedale .....	41	44	10	69	2
Rosedene .....	22	46	8	46	2
Rosemont .....	280	34	58	79	2
Roseneath .....	68	65	19	29	2
Rosetta .....	20	15	5	23	2
Roseville .....	63	91	17	22	2
Roslin .....	101	23	27	15	2
Ross .....	21	76	39	96	2
Rosseau (fermé le 31 décembre 1869) .....	29	76	7	48	1

AT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
hsay .....	208	81	59	16	2	00
ge Hill .....	19	13	5	02	2	00
gement .....	45	16	24	00	2	00
nd Plains .....	29	52	8	53	2	00
ham .....	8	79	2	09	2	00
ton Falls .....	249	13 $\frac{1}{2}$	75	43	2	00
ton Pond .....	43	79	11	46	2	00
by .....	77	14	37	25	2	00
sseau des Chênes .....	33	64	11	38	2	00
nymede .....	13	32	3	57	2	00
ert .....	24	83	5	73	2	00
sell .....	148	63 $\frac{1}{2}$	44	35	2	00
seltown .....	61	90 $\frac{1}{2}$	16	15	2	00
herford .....	15	92 $\frac{1}{2}$	5	00	2	00
hven .....	120	62	47	46	4	00
ckman's Corners .....	63	69 $\frac{1}{2}$	18	19	2	00
gate (du 1er avril 1870) .....	7	76	2	52	0	50
stone .....	18	18	4	81	2	00
Adèle (5 trimestres) .....	60	91	19	12	2	50
Agatha .....	116	64	33	25	2	00
Agathe .....	84	75	28	01	2	00
Agnès .....	19	71	6	21	2	00
Aimé .....	113	63	32	36	2	00
Alban .....	50	36	14	52	2	00
Albert (point de rapport) .....	0	00	0	00	0	00
Alexandre, Iberville .....	146	04	43	42	4	00
Alexandre, Kamouraska .....	56	27	16	32	2	00
Alexis .....	42	91	13	59	2	00
Alphonse .....	59	04	17	45	2	00
Anaclet .....	13	45	3	35	2	00
André .....	66	11	31	19	2	00
André Avelin .....	137	28	37	03	2	00
André, Ontario .....	92	78	28	53	2	00
André, Québec .....	563	09	171	49	6	00
Angèle .....	48	66	12	13	2	00
Angélique (fermé le 31 mars 1870) .....	27	19	8	72	1	50
Anicet .....	134	77	51	74	2	00
Anne, Bout de l'Isle .....	111	57	34	59	4	00
Anne de la Pérade .....	231	39	116	45	6	00
Anne des Monts .....	81	62	19	82	8	00
Anne des Plaines .....	83	23	23	65	2	00
Anne la Pocatière .....	519	46	206	16	4	00
Anne, Lincoln .....	80	82 $\frac{1}{2}$	19	80	2	00
Anselme .....	107	07 $\frac{1}{2}$	29	57	2	00
Antoine, Lotbinière .....	63	46	16	99	4	00
Antoine, Rivière Richelieu .....	80	51	22	01	2	00
Antonin .....	19	56	9	35	2	00
Apollinaire .....	24	96	11	24	2	00
Armand Centre .....	20	21	5	39	2	00
Armand, Station de .....	173	78	123	80	6	00
Arsène .....	84	12	47	50	4	00
Athanase .....	309	61	94	56	2	00
Aubert .....	33	24	15	06	2	00
Augustin, Portneuf .....	40	47	13	98	2	00
Augustin, Deux-Montagnes .....	76	39	23	76	2	00
Barnabé, St. Maurice .....	63	16	16	33	2	00
Barnabé, Rivière Yamaska .....	65	29	23	19	2	00
Barthélemi .....	142	36	63	2	2	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocations pour papeterie.
	\$	cts.	\$	cts.	\$
St. Bazile .....	40	75	10	82	2
Ste. Béatrice.....	13	18	3	50	2
St. Benoit .....	89	91	40	21	4
St. Bernard .....	32	68	9	63	2
St. Bonaventure.....	59	99	18	55	2
Ste. Brigide .....	103	09	30	11	2
Ste. Brigitte des Sauts .....	17	27	4	46	2
St. Bruno.....	90	62	23	91	2
St. Camille .....	39	28	10	84	2
St. Canute .....	21	91	6	90	2
St. Casimir .....	90	26	27	67	2
St. Catharines, Ontario .....	8,277	75	2,135	91	32
Ste. Catherine, Québec .....	58	24	16	76	2
St. Célestin .....	89	28	22	97	2
St. Césaire .....	279	04	127	27	4
St. Charles de Stanbridge .....	29	69	8	10	2
St. Charles, Rivière Richelieu.....	147	24½	62	37	4
St. Charles, Rivière Boyer .....	91	21	29	11	2
St. Christophe d'Arthabaska .....	548	52	175	11	2
Ste. Claire .....	86	82	37	62	4
St. Cléments .....	80	39	22	16	2
St. Clet .....	56	65	15	70	2
Ste. Clothilde .....	20	98	7	16	2
St. Columbin .....	61	03	20	85	2
St. Côme .....	8	96	2	53	2
St. Constant .....	83	80	23	57	2
Ste. Croix .....	106	03	41	54	2
St. Cuthbert .....	100	07	26	78	2
St. Cyrille .....	26	19	8	64	2
St. Damase .....	109	85	31	47	2
St. Damien de Brandon (du 1er janvier 1870) .....	7	09	2	06	1
St. Davids .....	128	91	33	07	2
St. Denis, Rivière Richelieu.....	181	78½	98	14	4
St. Denis de la Bouteillerie.....	67	57	20	23	2
St. Didace .....	56	12	16	29	2
St. Dominique .....	93	71	27	91	2
St. Dominique des Cèdres .....	15	76	4	20	2
St. Edouard .....	66	14	18	44	2
St. Edwige .....	33	94	4	73	2
Ste. Elizabeth .....	101	42	27	44	3
St. Eloi .....	28	46	9	32	2
St. Elzéar .....	36	51	9	96	2
St. Ephrem de Tring .....	36	31	11	23	2
St. Ephrem d'Upton .....	229	98	74	18	2
St. Esprit .....	57	81	16	89	2
St. Etienne .....	83	28	19	68	2
St. Etienne de Beauharnois .....	46	27	13	59	2
St. Eugène .....	187	28½	54	43	2
St. Eustache .....	331	71	150	00	8
St. Evariste de Forsyth .....	43	52	32	88	2
St. Fabien .....	64	06	24	90	2
Ste. Famille .....	27	55	9	22	2
Ste. Félicité .....	14	67	5	13	2
St. Félix de Valois .....	73	37	21	27	2
St. Fidèle .....	20	98	9	42	2
Ste. Flavie .....	165	74	77	38	10
St. Flavien .....	36	36	10	87	2
Ste. Flore .....	18	48	5	49	2

TAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
t. Foy .....	34	00	10	05	2	00
t. François .....	140	57	42	71	3	00
t. François, Beauce .....	183	41	97	71	8	00
t. François, Montmagny .....	87	36	27	19	2	00
t. François d'Orléans .....	18	93	5	98	2	00
t. François (du 1er juin 1870) .....	0	09	0	04	0	17
t. Frédéric .....	14	71	4	20	2	00
t. Gabriel de Brandon .....	137	48	43	56	2	00
te. Geneviève .....	87	32	26	42	2	00
t. George, Beauce .....	68	89	20	56	4	00
t. George, Brant .....	336	83½	97	54	8	00
t. George de Windsor .....	48	02	13	00	2	00
t. Germain de Grantham .....	103	46	28	46	2	00
te. Gertrude .....	49	17	16	16	2	00
t. Gervais .....	123	57	39	16	2	00
t. Giles .....	34	70	42	56	4	00
t. Grégoire .....	179	27	94	31	4	00
t. Guillaume d'Upton .....	213	38½	53	90	2	00
te. Hélène .....	47	22	16	44	2	00
te. Hélène de Bagot .....	47	50	13	37	2	00
t. Helens .....	133	46	34	97	2	00
te. Hénédine .....	64	91	26	50	4	00
t. Henri .....	136	83	76	35	6	00
t. Hermas .....	104	73½	38	64	4	00
t. Hilaire, Station de .....	113	31	203	91	16	00
t. Hilaire, Village de .....	99	66	24	86	2	00
t. Hippolyte de Kilkenny (du 1er mai 1870) .....	0	63	0	17	0	33
t. Hubert .....	98	17	31	58	2	00
t. Hugues .....	215	54½	94	15	4	00
t. Hyacinthe .....	1,941	03	675	41	20	00
t. Ignace (fermé) .....	27	25	0	00	0	00
t. Irénée .....	42	50	14	22	2	00
t. Isidore, Dorchester .....	68	95	23	42	3	00
t. Isidore, Laprairie .....	76	91	21	61	2	25
t. Ives .....	22	67	5	74	2	00
t. Jacobs .....	233	48	65	72	2	00
t. Jacques .....	135	77½	39	25	2	00
t. Jacques le Mineur .....	75	52	22	37	2	00
t. Janvier .....	47	23	14	55	2	00
t. Jean Baptiste de Montréal .....	142	73	45	24	2	00
t. Jean Baptiste de Rouville .....	105	17	39	80	2	00
t. Jean Chrysostôme, Châteauguay .....	232	49	111	54	2	00
t. Jean Chrysostôme, Lévis .....	55	44	17	59	2	00
t. Jean des Châillons .....	122	25½	35	43	2	00
t. Jean de Mutha .....	66	20	22	05	2	00
t. Jean d'Orléans .....	78	86	29	58	2	00
t. Jean Port Joli .....	178	56	18	18	4	00
t. Jérôme .....	280	66	79	79	4	00
t. Joachim .....	46	83	14	57	2	00
t. Jean, Ontario .....	20	20	3	27	2	00
t. Jean, Québec .....	1,748	16	577	37	40	00
t. Joseph .....	154	85	43	77	4	00
t. Joseph du Lac .....	43	27	14	52	2	00
t. Jude .....	100	64	31	53	2	00
te. Julie .....	104	70	34	74	2	00
te. Julie de Somerset .....	140	68	34	29	2	00
te. Julienne .....	37	03	21	47	2	00
st. Justin .....	35	59	11	04	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Ste. Justine de Newton	54	42½	15	91	2	00
St. Lambert	39	83	14	40	2	00
St. Lambert, Montréal	40	67	10	45	2	00
St. Laurent d'Orléans	58	85	18	92	2	00
St. Laurent, Montréal	221	96	133	33	2	00
St. Lazare	45	30	13	72	2	00
St. Léon	106	96	45	77	2	00
St. Léonard	30	87	8	76	2	00
St. Liboire (5 trimestres)	155	40	49	44	2	50
St. Liguori	44	51	13	16	2	00
St. Lin	108	83	33	69	2	00
St. Louis de Gonzague	185	22	49	30	3	00
Ste. Louise	49	73	15	82	2	00
St. Luc	44	71	12	10	2	00
Ste. Luce	68	77	18	18	2	00
St. Magloire (du 1er octobre 1869)	1	74	0	64	1	50
St. Malachie (3 trimestres)	35	07	10	57	1	50
St. Malo	15	83	3	00	2	00
St. Marc	65	92	17	18	2	00
St. Marcel	58	50	16	08	2	00
Ste. Marguerite	56	09	17	64	2	00
Ste. Marie de Monnoir	344	00	93	72	2	00
Ste. Marthe (5 trimestres)	164	88½	46	24	2	50
St. Martin	119	56	43	49	5	00
Ste. Martine	146	60	45	13	4	00
Ste. Marie, Blanchard	3,054	35	878	70	20	00
St. Mathias	69	49	20	93	2	00
St. Mathieu	14	17	4	46	2	00
St. Maurice	110	27	28	62	2	00
St. Maurice, Forges du	15	61	3	98	2	00
St. Michel	134	34	61	52	8	00
St. Modeste	22	37	10	08	2	00
Ste. Monique	72	24	26	76	2	00
St. Narcisse	35	66	9	96	2	00
St. Nicholas	100	81	64	32	2	00
St. Norbert	36	08	11	88	2	00
St. Octave	23	07	5	46	2	00
St. Ola (du 1er janvier 1870)	4	32	1	61	1	00
St. Onézime	16	09	4	43	2	00
St. Ours	218	16	109	35	4	00
St. Pacôme	58	70	17	52	2	00
St. Paschal	103	16	33	94	4	00
St. Patrick's Hill	97	30	28	78	2	00
St. Paul de l'Industrie	53	43	21	28	2	00
St. Paul du Buton (du 1er septembre 1869)	13	41	3	99	1	67
St. Paulin	45	86	14	35	2	00
St. Paul l'Hermite	100	80	58	63	2	00
St. Paul, Baie	231	51½	139	53	8	00
St. Philippe	70	83	19	41	2	00
Ste. Philomène	86	31	26	89	3	00
St. Pie	260	00	82	95	4	00
St. Pierre d'Orléans	25	25	9	21	2	00
St. Pierre Montmagny	107	66	30	86	2	00
St. Pierre les Becquets	163	33	74	44	3	00
St. Placide	70	87	20	13	2	00
St. Polycarpe	230	71	77	26	3	00
St. Prosper	25	18	7	13	2	00
St. Raphaël, Ontario	77	72½	23	52	3	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
t. Raphaël, Québec.....	123	32	37	81	4	00
t. Raymond.....	91	48	21	77	2	00
t. Régis.....	20	00	5	46	2	00
t. Rémi.....	253	54½	107	64	6	00
t. Robert.....	49	80	13	62	2	00
t. Roch de Québec.....	1,303	18	438	94	24	00
t. Roch de Richelieu.....	53	36	9	61	2	00
t. Roch des Aulnais.....	60	54	16	65	4	00
t. Roch de l'Achigan.....	74	37	20	26	2	00
t. Romaine.....	24	17	6	81	2	00
te. Rosalie.....	103	18	30	54	2	00
te. Rose.....	95	67	27	37	4	00
t. Sauveur.....	45	87	14	84	2	00
t. Sauveur de Québec.....	471	06½	154	38	2	00
te. Scholastique.....	253	52	84	97	2	00
t. Sébastien.....	147	95	43	90	2	00
t. Sévère.....	25	45	6	77	2	00
t. Simon de Yamaska.....	158	54	44	09	2	00
t. Simon de Rimouski.....	101	10	41	93	2	00
te. Sophie.....	72	10	21	44	2	00
te. Sophie de Lacorne.....	56	41	17	21	2	00
t. Stanislas.....	110	44	29	50	2	00
t. Stanislas de Kostka (7 trimestres).....	76	46	17	62	3	50
t. Sulpice.....	52	90	20	29	2	00
t. Sylvestre.....	95	49	24	26	2	00
t. Sylvestre, Est.....	129	80	40	37	2	00
t. Théodore.....	61	32	18	72	2	00
te. Thérèse de Blainville.....	284	07	78	28	4	00
te. Thérèse de Chertsey (du 1er mai 1870).....	2	91	2	86	0	33
t. Thomas, Ontario.....	2,273	21½	676	84	32	00
t. Thomas, Québec.....	46	07	13	26	2	00
t. Timothée.....	95	21½	27	65	2	00
t. Tite.....	44	66	12	75	2	00
t. Urbain.....	97	66	31	24	2	00
te. Ursule.....	66	15	20	46	2	00
t. Valentin.....	96	45	25	10	2	00
t. Valérien.....	40	33	10	58	2	00
t. Vallier.....	81	49	24	95	4	00
te. Victoire.....	46	79	13	49	2	00
t. Victor de Tring.....	40	18	10	53	2	00
t. Vincent de Paul.....	223	38½	60	10	2	00
t. Wenceslas.....	26	67	6	84	2	00
t. Williams.....	218	42	54	57	4	00
t. Zéphirin.....	82	54	24	22	2	00
t. Zotique.....	60	22	18	59	2	00
Sable.....	26	19	5	99	2	00
Sabrevois.....	63	95	22	40	2	00
Saintfield.....	80	61½	17	30	2	00
Salem.....	225	54	62	61	2	00
Salford.....	148	96½	42	28	2	00
Salmonville.....	26	61	6	84	2	00
Sanborn.....	7	32	2	23	2	00
Sandfield.....	20	03	5	67	2	00
Sandford.....	98	62½	29	82	2	00
Sandhill.....	154	01	54	53	4	00
Sandhurst.....	65	78	18	78	2	00
Sand Point.....	336	29	256	16	8	00
Sandwich.....	444	43	186	52	20	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Sandy Beach.....	24	37	8	70	2	00
Sarawak.....	22	78	6	98	2	00
Sarepta.....	52	84	14	10	2	00
Sarnia.....	2,640	42	972	18	32	00
Sauguen.....	623	69	260	66	8	00
Sault au Récollet.....	181	66	86	25	2	00
Sault Ste. Marie.....	267	79	116	57	12	00
Savage's Mills.....	26	74	7	61	2	00
Sawyer's Mills.....	182	26	53	60	2	00
Scarboro'.....	106	45½	26	70	6	00
Schomberg.....	351	83	91	53	2	00
Seine.....	39	21	10	74	2	00
Scotch Block.....	18	16	5	18	2	00
Scotland.....	304	49	73	26	3	00
Seagrave.....	18	07	3	01	2	00
Seaforth.....	2,504	80	714	73	20	00
Sebringville.....	258	84	77	18	2	00
Seely, Baie de.....	87	91	21	55	2	00
Selby.....	92	67	29	61	2	00
Selkirk.....	235	15	71	79	3	00
Selton.....	81	78	19	71	2	00
Selwyn.....	47	80½	12	48	2	00
Seneca.....	921	70	327	11	8	00
Settlington.....	8	94	3	07	2	00
Severn, Pont de.....	198	87½	51	58	2	00
Séguin (du 1er août 1869).....	3	65	1	29	1	83
Shakespeare.....	334	36	95	95	8	00
Shamrock.....	36	03	12	47	2	00
Shanick.....	6	49	1	78	2	00
Shanly.....	27	90	7	47	2	00
Shannonville.....	327	17	90	20	4	00
Shanty Bay.....	27	87	8	76	2	00
Sharon.....	172	67½	66	59	2	00
Sharpton.....	15	50	4	74	2	00
Shawbridge.....	29	14	5	68	2	00
Shawonagan.....	46	67	11	46	2	00
Sheffield.....	120	98	30	53	3	60
Shefford, Montagne de.....	34	39	14	11	2	00
Shelburne.....	47	89	15	60	2	00
Sheldon.....	11	46½	3	12	2	00
Sherbrooke.....	3,130	55	952	31	32	00
Sheridan.....	41	22	13	17	2	00
Sherkston.....	61	88	14	88	2	00
Sherrington.....	128	49	37	20	2	00
Shetland.....	35	08	8	25	2	00
Shigawake.....	22	70	9	84	2	25
Shipley.....	71	66	17	37	2	00
Shoolbred.....	38	79	16	67	2	00
Shrewsbury.....	19	01	4	22	2	00
Shrigley.....	14	88	4	03	2	00
Sierra (du 1er janvier 1870).....	11	52	2	78	1	00
Sillsville.....	16	58	3	94	2	00
Silver Hill.....	35	40	18	18	2	00
Simcoe.....	2,352	94	897	70	32	00
Singhampton.....	165	91½	65	68	2	00
Six Mile Cross.....	32	06	6	42	2	00
Six Portages.....	145	25	36	32	2	00
Skipness.....	10	31	2	58	2	00

ETAT NO. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
ye .....	33	16	10	80	2	00
swick .....	27	14	6	34	2	25
go .....	20	95	7	93	2	00
nithfield .....	84	39	23	53	2	00
nith's Falls .....	1,171	46	342	44	32	00
nithurst .....	7	64	2	65	2	00
nithville, Lincoln .....	368	07	109	23	8	00
lina .....	64	53½	16	12	2	00
mbra .....	234	41	125	77	6	00
merset .....	375	84	184	72	10	00
nya .....	97	55	26	55	2	00
rel .....	1,325	19	518	52	20	00
uth Barnston .....	27	07	8	71	2	00
uth Bolton .....	53	49	15	65	2	00
uth Cayuga .....	95	72	21	63	2	00
uth Douro .....	58	49	15	13	2	00
uth Dunmer .....	57	09½	12	95	2	00
uth Durham .....	244	58	75	47	2	00
uth Elmsley .....	79	81	25	65	2	00
uth Ely .....	52	38	13	47	2	00
uth Finch .....	67	83	20	01	2	00
uth Gloucester .....	52	63	12	70	3	00
uth Gower .....	71	21½	16	95	3	00
uth Granby .....	41	30	12	66	2	00
uth Ham (late Ham) .....	39	46	32	39	4	00
uth Hinchinbrooke .....	67	54	18	28	2	00
uth La Graisse .....	16	43	4	69	2	00
uth Lake .....	31	33	8	38	2	00
uth March .....	97	91½	34	26	2	00
uth Middleton .....	35	81	9	86	2	00
uth Monaghan .....	84	85	23	06	3	00
uth Mountain .....	168	98	49	02	2	00
uth Québec .....	568	85	187	14	4	00
uth Roxton (fermé le 31 janvier 1870) .....	9	82	2	62	1	17
uth Zorra .....	97	48	27	51	2	00
affordton .....	15	25	3	98	2	00
anish River .....	67	81	18	06	2	00
arta .....	395	13	106	36	6	00
eedie .....	82	97½	19	67	2	00
eedside .....	55	64	11	72	2	00
encer Cove .....	160	77	60	63	4	00
encerville .....	213	48	57	69	2	00
ring Arbour .....	22	20	6	11	2	00
ringbank .....	27	92½	5	84	2	00
ringfield .....	201	67	50	94	2	00
ringford .....	227	77½	61	07	2	00
ringvale .....	44	77	9	79	2	00
ringville .....	133	84	31	15	2	00
affa .....	75	72	19	08	2	00
afford .....	27	54½	6	93	2	00
amford .....	196	63	56	44	2	00
anbridge, Est. ....	273	92	75	31	8	00
anbridge, Station de .....	114	10	40	46	2	00
anbury .....	17	33	3	88	2	00
andon .....	27	73	9	75	2	00
anfold .....	320	90	171	10	4	60
anhope .....	105	41	49	90	2	00
anley's Mills .....	78	57	20	20	4	00



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste de l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Stanstead .....	517	74	374	33	24	0
Stanton .....	27	00½	8	39	2	0
Starnesboro' .....	52	94	24	64	2	0
Stayner .....	904	72	392	76	4	0
Steele .....	29	20½	7	57	2	0
Stella .....	116	26	35	06	2	0
Stevensville .....	127	88	36	33	2	0
Stirling .....	710	19	211	99	4	0
Stirton .....	80	91½	24	61	2	0
Stisted .....	48	64	14	35	2	0
Stittsville .....	72	68	15	88	2	0
Stockdale .....	36	97½	6	37	2	0
Stockwell .....	27	46½	11	19	2	0
Stoco .....	54	07	18	97	2	0
Stoke Centre (du 1er juin 1870) .....	0	45	0	14	0	1
Stoketon (du 1er juin 1870) .....	0	38	0	21	0	1
Stonefield .....	121	01½	31	76	2	0
Stoneham .....	18	31	4	79	2	0
Stony Creek .....	142	58	69	70	8	0
Stony Point .....	104	91	33	43	2	0
Stornoway .....	92	46	25	86	2	0
Stottville .....	122	35½	108	61	8	0
Stouffville .....	308	23½	172	13	8	0
Stowe (du 1er décembre 1869) .....	21	08	5	22	1	1
Strabane .....	78	68	23	07	2	0
Straffordville .....	162	94	47	20	2	0
Strangford .....	17	96	4	89	2	0
Stratford .....	4,189	45	1,308	79	24	0
Strathallan .....	100	13	23	37	2	0
Strathburn .....	64	38	18	20	2	0
Strathnairn .....	19	02	3	36	2	0
Strathroy .....	2,131	43	626	44	16	0
Streetsville .....	570	42	159	90	6	0
Stromness .....	106	00½	26	83	2	0
Stukely .....	88	13	23	09	2	0
Sullivan .....	132	18½	35	81	2	0
Summerstown .....	88	56	25	31	2	0
Summerville .....	83	27½	23	50	2	0
Sunbury .....	56	94½	16	31	2	0
Sunderland .....	53	07	14	03	2	0
Sunnidale .....	28	53½	8	25	2	0
Sutherland's Corners .....	57	29	32	93	2	0
Sutton .....	231	12	60	66	2	0
Sweaburg .....	99	22	24	95	2	0
Sweetsburg .....	346	15	246	48	8	0
Switzerville .....	17	74	3	95	2	0
Sydenham Place .....	55	94	19	20	2	0
Sylvan .....	130	13	24	88	4	0
Tadousac .....	104	73½	32	89	2	0
Talbotville Royal .....	61	66	16	70	2	0
Tamworth .....	327	04	126	95	2	0
Tanneres Ouest .....	208	91½	57	84	2	0
Tapleytown .....	57	16½	14	18	2	0
Tara .....	217	23	53	87	2	0
Tarbert .....	15	82	5	75	2	0
Tatloek .....	16	04½	4	15	2	0
Tavistock .....	332	13	86	88	2	0
Taylorholme .....	25	06½	6	60	2	0

TABLEAU No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocations pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Amesbury	151	84	36	68	2	00
Ameswater	420	85	107	28	2	00
Amerville	96	65	27	34	2	00
Amherst	60	05	13	84	2	00
Ampleton	104	53	31	53	2	00
Amport	38	76	9	88	2	00
Amson	12	13	2	53	2	00
Amrebonne	455	87	138	19	3	00
Amsterville	37	85	17	90	2	00
Amston	49	75	13	48	2	00
Amsterville	112	20	30	93	2	00
Amesford	272	62	76	06	2	00
Amesville	577	12	170	51	4	00
Amant	31	60	14	99	2	00
Amsterville	105	53½	27	29	2	00
Amesburg	95	54½	24	20	2	00
Amsonville	37	72½	8	38	2	00
Amsonbury	228	90	65	38	2	00
Amsonby (ci-devant Thorne)	20	29	2	99	2	00
Amsondale	140	19	54	57	4	00
Amsonne Centre (du 1er mai 1870)	4	59	1	61	0	33
Amsonhill	281	71	118	35	8	00
Amsonton	108	09	25	33	2	00
Amsonville	1,058	10	313	40	20	00
Amson-Rivières	2,387	15	923	56	36	00
Amson Bay (changé de bureau succursale, 1er juin 1870)	154	43	59	21	1	00
Amsonlow	33	95	7	77	2	00
Amsonso	340	69	132	71	4	00
Amsonbury, Est	85	09	22	27	2	00
Amsonburg	678	16½	206	22	4	00
Amsonerton	297	53	78	87	2	00
Amsonedo	157	15½	43	79	4	00
Amsonping	32	42	8	37	2	00
Amsonmore	30	77½	8	25	2	00
Amsonto (ne reçoit aucune commission; salaires et autres dépenses du bureau énumérés ailleurs)	79,332	47				
Amsonthenham	117	91	30	50	2	00
Amsonnsend Centre	47	23	10	35	2	00
Amsonalgar	130	93	49	72	8	00
Amsonverston (du 1er janvier 1870)	14	18	3	41	1	00
Amsonadwell	20	34	7	22	2	00
Amsoncastle	76	43½	29	99	2	00
Amsonblay	30	61	5	82	2	00
Amsonholin	37	37	11	91	2	00
Amsonnton	1,504	05	477	46	10	00
Amson Pistoles	313	65	132	84	4	00
Amson Saumons	35	03	14	30	2	00
Amson Lake (du 1er septembre 1869)	12	21	5	43	1	67
Amson River	29	63½	6	42	2	00
Amsonbridge	63	92	17	07	2	00
Amsony	79	95½	21	62	2	00
Amsondell	76	15	21	89	2	00
Amsonun	32	20½	11	16	2	00
Amsonlamore	122	36	29	35	8	00
Amsoncarora	91	07	22	63	2	00
Amsoned	238	31	64	02	2	00
Amsonedside	26	42	8	52	2	00
Amsonconnell	128	92	36	15	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	c.
Tyrone .....	134	16	34	74	2	0
Tyrrell .....	37	14	11	15	2	0
Udora .....	44	85	10	17	2	0
Uffington .....	59	38	19	60	2	0
Ufford (du 1er mai 1870) .....	1	25	0	42	0	3
Ullswater (du 1er juin 1870) .....	0	15	0	11	0	1
Ulster .....	3	83	0	85	2	0
Ulverton .....	266	81½	63	92	3	0
Umfraville .....	11	21	4	36	2	0
Underwood .....	158	66	45	88	2	0
Union .....	216	43½	57	18	2	0
Unionville .....	218	53	48	11	2	0
Upnor .....	16	70	5	81	2	0
Uptergrove (du 1er avril 1870) .....	14	47	4	32	0	5
Utica .....	98	07	24	64	2	0
Utterson .....	91	65½	27	86	2	0
Uttoxeter .....	35	66	10	15	2	0
Uxbridge .....	770	48	257	21	6	0
Vachell (du 1er avril 1870) .....	7	27	1	77	0	5
Vaillancourt .....	11	35	6	60	2	0
Valcartier .....	61	62	18	81	2	0
Valcourt .....	37	53	12	05	2	0
Valentia .....	54	78	6	24	2	0
Valetta .....	91	22	21	74	2	0
Vallentyne .....	60	77	12	54	2	0
Valletort .....	21	20	4	93	2	0
Valleyfield .....	342	38	96	91	2	0
Valmont .....	22	76	6	15	2	0
Vanatter (du 1er mai 1870) .....	0	71	0	19	0	3
Vanbrugh (du 1er mai 1870) .....	0	00	0	33	0	3
Vandecar .....	42	69	14	03	2	0
Vankleek Hill .....	545	82	148	90	8	0
Vankoughnet (du 1er juin 1870) .....	0	16	0	22	0	17
Vanneck (du 1er mai 1870) .....	2	73	1	14	0	3
Vanvleck (du 1er novembre 1869) .....	12	96	3	66	1	3
Varennes .....	233	99	64	37	2	0
Varna .....	141	84	35	96	2	0
Varney (du 1er octobre 1869) .....	33	60	10	13	1	5
Vauban .....	6	52	3	22	2	0
Vaudreuil .....	177	13	104	81	4	0
Veighton .....	17	08	6	73	2	0
Vellore .....	32	24	8	19	2	0
Venice .....	8	37	2	98	2	0
Vennachar .....	14	83	5	65	2	0
Ventnor .....	54	49½	14	40	2	0
Verchères .....	169	61	73	90	2	0
Verdun .....	19	17	4	54	2	0
Vernon .....	57	92	14	60	2	0
Vernonville .....	61	65	16	54	2	0
Verona .....	19	17½	5	03	2	0
Versailles .....	41	42	11	81	2	0
Vesta .....	48	55	9	00	2	0
Vicars .....	59	11	24	60	2	0
Victoria Corners .....	33	03	6	58	2	0
Victoria Square .....	69	41	18	05	2	0
Vienna .....	670	99	337	41	8	0
Viger .....	24	11	9	94	2	0
Vigo .....	12	02	3	35	2	0



ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir additionnelle.		Allocations pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Village des Aulnais.....	125	81	32	39	2	00
Village Richelieu.....	96	22	25	43	2	00
Villanova.....	39	72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	56	2	00
Vincennes.....	28	92	6	68	2	00
Vine.....	26	09	10	19	2	00
Vinton.....	18	02	4	66	2	00
Violet.....	41	93	12	99	2	00
Virgil.....	85	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21	65	2	00
Vittoria.....	417	76	109	01	8	00
Vivian.....	24	04	5	79	2	00
Vroomanton.....	122	12	29	56	2	00
Wakefield.....	187	21	52	38	2	00
Waldemar (du 1er janvier 1870).....	10	96	2	96	1	00
Wales.....	147	95	42	65	2	00
Walkerton.....	1,347	66	739	27	20	00
Walkerville.....	250	33	82	42	2	00
Walace.....	45	03 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	95	2	00
Walaceburg.....	502	89	159	32	3	00
Walacetown.....	266	86	121	15	4	00
Wallbridge.....	46	07	12	10	2	00
Wallenstein.....	17	83	4	56	2	00
Walmer.....	18	49	4	38	2	00
Walsh.....	66	27	19	27	2	00
Walter's Falls.....	77	89	25	36	2	00
Waltham.....	21	70	11	40	2	00
Walton.....	179	73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	44	52	2	00
Wanstead.....	102	00	41	21	4	00
Warden.....	53	60 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15	79	2	00
Wardsville.....	562	69	174	75	16	00
Wareham.....	16	53	3	78	2	00
Warkworth.....	629	33	134	08	2	00
Warminster.....	52	78	9	85	2	00
Warner.....	21	76	6	46	2	00
Warsaw.....	167	60	36	67	2	00
Wartburg.....	74	96	23	13	2	00
Warwick, Ontario.....	205	90	53	24	4	00
Warwick, Québec.....	269	07	121	25	4	00
Washago.....	43	67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	33	2	00
Washington.....	160	18	39	68	2	00
Waterdown.....	406	40	137	20	6	00
Waterford.....	559	40	255	24	8	00
Waterloo, Ontario.....	936	39	623	06	10	00
Waterloo, Québec.....	1,106	98	340	91	8	00
Waterville.....	200	94	54	08	4	00
Watford.....	553	75	165	45	2	00
Watson's Corners.....	95	22	19	25	2	00
Waverley (point de rapoort).....	0	00	0	00	0	00
Way's Mills.....	21	94	5	99	2	00
Weedon.....	51	40	14	27	2	00
Welcome.....	43	02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13	97	2	00
Welland.....	810	04	282	30	8	00
Welland Port.....	192	28	52	77	4	00
Wellesley.....	235	79 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86	29	4	00
Wellington.....	356	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	99	52	6	00
Wellington Square.....	508	74	213	68	8	00
Wellman's Corners.....	44	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	83	2	00
Wendover.....	59	20	21	36	2	00
Wesley (du 1er mai 1870).....	6	06	1	46	0	50

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
West Arran .....	37	76½	10	09	2	00
West Bolton .....	8	24	2	21	2	00
West Brome .....	80	48	21	44	2	00
West Brook .....	93	11	26	62	2	00
West Broughton .....	45	55	11	70	2	00
Westbury .....	36	16½	11	11	2	00
West Ditton .....	15	62	6	75	2	00
West Essa .....	54	85	18	12	2	00
West Farnham .....	551	55½	178	24	6	00
Westfield .....	49	75½	12	03	2	00
West Flamboro' .....	225	30	62	45	4	00
West Huntingdon .....	37	31	9	52	2	00
West Huntley .....	20	63	5	93	2	00
West Lake .....	18	87	4	49	2	00
West McGillivray .....	68	91	19	20	2	00
West Magdala .....	22	95½	6	22	2	00
Westmeath .....	181	42	48	72	4	00
West Montrose .....	45	29	11	42	2	00
Weston .....	485	73	192	47	4	00
West Osgoode .....	52	30	13	64	2	00
Westover .....	84	70	21	48	2	00
Westport .....	244	91½	70	86	3	00
West Potton .....	7	57	2	07	2	00
West's Corners .....	134	63	33	16	2	00
West Shefford .....	173	39	51	20	2	00
West Winchester .....	251	14½	66	30	2	00
Westwood .....	147	31	25	21	2	00
Wexford .....	67	14	18	22	2	00
Whalen .....	33	52½	8	94	2	00
Wheatland .....	40	33	11	18	2	00
Wheatley .....	104	50	29	45	2	00
Whitby .....	2,785	21	1,036	47	21	99
Whitehurst .....	23	06	6	24	2	00
White Lake .....	71	56½	23	78	2	00
White Rose .....	26	31	6	79	2	00
Whitevale .....	181	32	46	48	2	00
Whitfield .....	39	92½	9	65	2	00
Whittington .....	43	21	10	15	2	00
Wiaraton .....	61	23	17	83	2	00
Wick .....	147	13	29	24	2	00
Wicklow .....	81	67½	22	42	2	00
Widdar .....	118	15	25	50	3	00
Widder, Station de .....	422	43	121	71	4	00
Wilfrid .....	78	95	17	85	2	00
Wilkesport .....	90	37	22	48	2	00
Willetsholme .....	16	56	5	47	2	50
Williamstown .....	283	62	101	87	4	00
Willisroft .....	11	01	4	24	2	00
Willowdale .....	58	17	19	19	2	00
Willowgrove .....	33	41	10	31	2	00
Wilmur .....	29	13	9	41	2	00
Wilton .....	107	10	27	28	2	00
Wimbledon .....	17	09	4	97	2	00
Winchelsea .....	71	43	17	25	2	00
Winchester .....	251	68	67	34	2	00
Winchester Springs .....	41	41	11	47	2	00
Windermere .....	26	29	8	78	2	00
Windham Centre .....	70	83½	14	29	2	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires, commissions et allocations pour devoir additionnel et papeterie, et aussi le revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Montant du revenu brut.		Montant de la commission et allocations pour devoir ad- ditionnel.		Allocation pour papeterie.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Windsor .....	2,677	62	1,307	78	32	00
Windsor Mills .....	379	97	110	03	2	00
Winfield .....	54	32	14	62	2	00
Wingham .....	630	19	246	64	2	00
W nona .....	110	03	22	64	2	00
Winterbourne .....	147	42	40	18	2	00
Winthrop .....	72	40	17	10	2	00
Wisbeach .....	88	60½	56	52	8	00
Weburn .....	73	40½	20	44	2	00
Wolfe Island .....	262	98	89	16	3	00
Wolfstown .....	47	57	12	28	2	00
Wolverton .....	69	45	20	03	2	00
Woodbridge .....	603	38½	180	93	5	00
Woodburn .....	44	60	11	09	2	00
Woodbury .....	23	05	5	97	2	00
Woodford .....	81	31	17	71	2	00
Woodham .....	59	76½	20	12	2	00
Woodlands .....	45	03	14	29	2	00
Woodside .....	71	40	16	36	2	00
Woodslee .....	82	54½	24	34	2	00
Woodstock .....	4,274	90	1,409	09	24	00
Woodville .....	313	64	99	49	4	00
Wooler .....	94	67	22	26	2	00
Wotton .....	105	65	31	83	4	00
Wright .....	143	71	52	61	2	00
Wroxeter .....	625	58	262	30	4	00
Wyandot .....	25	38	6	33	2	00
Wyebridge .....	110	90½	36	04	2	00
Wyoming .....	694	15	278	74	6	00
Yamachiche .....	210	09	69	98	6	00
Yamaska .....	158	34	85	02	10	00
Yarker .....	95	35	27	85	2	00
Yarmouth Centre .....	70	25	20	58	2	00
York .....	348	92½	88	79	4	00
York Mills .....	128	44	37	51	5	00
York River .....	27	28	13	66	2	00
Yorkville .....	1,087	08	320	00	4	00
Young's Point .....	44	33	11	56	2	00
Zephyr .....	28	63	5	60	2	00
Zetland .....	12	38	4	26	2	00
Zimmerman .....	86	60	22	45	2	00
Zurich .....	267	99	71	87	2	00
Zimbres-postes .....	62	37	.....	.....	.....	.....
Totaux .....	\$799,475	46	\$161,027	59	\$8,419	50

A. CAMPBELL,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



## (C DANS L'ETAT No. 3.)

ETAT détaillé des commissions payées sur la vente de timbres-postes dans les cités, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870,

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Hamilton .....	1,017	62
Kingston .....	229	29
London .....	605	59
Montréal .....	3,843	21
Ottawa .....	357	75
Québec .....	1,047	15
Toronto .....	2,676	51
Total .....	\$9,777	12

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (A DANS L'ETAT NO. 4.)

Compte des frais de voyage faits pour le service du Département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
Sweetnam, I. B. de P., Division de Kingston...	Frais de voyages.....	393	02
W. Barker, comm. dans B. de l'I. de P., Kingston	do .....	30	28
E. Griffin, I. B. de P., Division de London....	do .....	578	68
Cox, comm. dans le B. de l'I. de P., London....	do .....	257	00
F. King, I. B. de P., Division de Montréal ..	do .....	532	18
W. Hayden, comm. dans B. de l'I. de P., Montréal	do .....	53	60
W. King, comm. dans le B. de l'I. de P., Montréal..	do .....	66	30
G. Sheppard, I. B. de P., Division de Québec.	do .....	532	96
A. de Gaspé, assistant de l'I. des B. de P., Di- vision de Québec.....	do .....	31	80
Fréchette, comm. dans le B. de l'I. de P., Québec ..	do .....	3	00
Dewe, I. B. de P., Di- vision Toronto.....	do .....	219	26
Cuppige, comm. dans le B. de l'I. de P., Toronto.	do .....	108	00
D. Paterson, comm. dans B. de l'I. de P., Toronto	do .....	82	00
A. Burnham, comm. dans B. de l'I. de P., Toronto.	do .....	19	50
S. Birchall, comm. dans B. de l'I. de P., Toronto	do .....	7	50
Commis de la malle angl.	Dépenses faites pour prendre soin des malles océaniques, aller et retour.....	821	38
Kelly.....	Dépenses comme commis de la malle sur le chemin de fer.....	0	75
W. King .....	do do do .....	30	00
M. McLochlin .....	do do do .....	15	00
Nelligan .....	do do do .....	12	00
B. Robinson .....	do do do .....	1	50
Maître-Gén. des Postes..	Dépenses pendant qu'il était à Londres, Angleterre, pour affaires postales.....	146	00
L. Stephens .....	Indemnité pour transfert du bureau de poste de Kingston au bureau de poste d'Ottawa.....	78	00
R. Sewell .....	Services en rapport avec les malles de Manitoba.....	40	00
Parish .....	Frais de route du maître de poste de Farmersville, pour affaires postales .....	1	00
E. Lévis .....	Frais de route du maître de poste de St. André-Avelin, pour se rendre au bureau de poste d'Aubigny.....	1	00
Total .....		\$4,062	31

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (B DANS L'ÉTAT No. 4.)

ÉTAT des sommes payées sur comptes pour ouvrages et articles fournis au Département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant
Cie. B. A. pour la confect. des billets de banque..	Gravure et impression de timbres-poste pour ce département.....	8 4,300
D. G. Berri .....	Timbres et cachets pour le do .....	1,861
J. R. Arnoldi.....	Timbres do .....	668
R. M. Horsey .....	Poêle pour bureau de l'inspecteur, Kingston.....	22
T. Ireland .....	Timbres oblitérant, etc., pour bureau de l'inspecteur, Kingston .....	2
Laing, Lockhart, et Cie..	Pavillon pour bureau de l'inspecteur London.....	46
C. Anundson .....	Boîtes pour commis de la malle et tampons, London.....	44
W. Joanes.....	Mât de pavillon et réparation au toit do .....	29
S. et A. McBride .....	Tuyaux de poêle, etc., pour do .....	17
G. E. Griffin .....	Timbre à date rotateur pour do .....	10
W. Mearns .....	Chaises de bureau pour do .....	7
J. Gillard .....	Ouvrage de menuiserie bureau de l'inspecteur, Montréal.....	68
G. Armstrong .....	Casiers pour do do .....	12
J. Flynn .....	Réparation à la valise de la malle de Richmond, do .....	1
E. Rouselle.....	Ouvrage de menuiserie bureau de l'inspecteur, Québec.....	123
R. Bouchard.....	do do do do .....	8
W. Drum .....	Meubles de bureau pour do do .....	19
H. S. Scott et Cie.....	Vitres et articles de quinc. pour do do .....	14
N. Turcot .....	Régler l'horloge du bureau do do .....	6
W. Lamontagne .....	do do do do .....	3
T. Andrews .....	Ouvrage de plomberie do do .....	3
L. Lefebvre .....	Tuyaux de poêle pour do do .....	2
S. J. Shaw .....	Cadenas, etc., pour do do .....	2
G. Hossack .....	Tonneau à l'eau pour do do .....	2
J. Porter .....	Ouvrage de serrurerie pour do do .....	1
E. Angers .....	Réparations aux boîtes sur rues do .....	1
Withrow et Hillock .....	Confection et installation d'appareils pour saisir les sacs sur chemins de fer et ouvrage de menuiserie pour B. I. Toronto .....	312
Younglove, Massie, et Cie	Appareils pour saisir les sacs etc., B. I. Toronto.....	102
D. Smith .....	Étiquettes pour chars de la poste do .....	97
Sparrow et Whatmough ..	Boîtes des commis de malle pour do .....	77
J. D. Scott .....	Dés pour timbres de plomb do .....	38
E. et C. Gurney .....	Réparation à la fournaise, etc., do .....	34
G. et W. Booth .....	Peinturage des boîtes sur rues do .....	23
F. J. Irvine .....	Timbre à date do .....	10
D. P. Ross .....	Pour avoir fait déc. des timbres oblité. en liège do .....	10
M. Morison .....	Lièges pour timbres oblitérants do .....	7
Wingfield et Thomas .....	Sofa pour commis de la malle do .....	7
P. Paterson et Fils .....	Gongs pour chars de poste do .....	5
Lyman et Macnab .....	do do do .....	2
Rice, Lewis, et Fils.....	Articles de quincaillerie do .....	6
J. Carty et Cie.....	Boîte de savon do .....	5
Jacques et Hay .....	Meubles de bureau do .....	5
Ridout et Smith .....	Timbres oblitérants do .....	5
S. et G. Rodgers .....	Timbres d'acier do .....	4
J. E. Ellis et Cie.....	Régler les horloges do .....	4
L. E. Dubois .....	Appareil à saisir les sacs do .....	3
W. Farmer .....	Ouvrage de plomberie B. P. Hamilton .....	141
T. Tindill .....	Ouvrage de menuiserie do .....	80
T. Freeborn .....	Peinturage do .....	7
Burrows et Evans .....	Abat-jour do .....	0
Gurney, Ware, et Cie.....	Réparation des balances do .....	1
Chown et Cunningham ..	Ouvrage de ferblanterie do .....	17
Williamson et Welsh.....	Ouvrage de menuiserie do .....	10
S. Muckleston et Cie....	Articles de quincaillerie do .....	5
J. Greenfield .....	Essuie-mains do .....	2
J. Falconer .....	Réparation au pavillon do .....	2
R. M. Horsey .....	Vaporisateur do .....	1
W. Joanes.....	Ouvrage de menuiserie B. P. London.....	27



DANS L'ÉTAT NO. 4.—Etat des sommes payées sur comptes pour ouvrages et articles fournis au Département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Fin.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		8	cts.
J. Irvine	Timbres à date pour le bureau de poste, London	21	00
Rogers	Ouvrage de plomberie pour do do	8	48
et A. McBride	Boîte à lettres, etc., pour do do	7	70
Sournau	Réparation des balances do do	1	62
M. Jones	Caractères en acier pour les timbres pour le bureau de Louisville.	1	25
Wise Frères	Ouvrage de plomberie pour le bureau de poste, Montréal.	357	14
Boyd et Fils	Ouvrage de serrurerie, etc., pour do do	299	17
Hillard	Ouvrage de menuiserie pour do do	408	63
Donnelly	do do do do do do	190	10
Simpson	do do do do do do	8	25
Nightingale	do do do do do do	6	35
Grant	Régler les orloges pour do do	55	00
Phanteloup	Balances, etc., pour do do	36	03
O'Connor	Réparation de tampons pour do do	20	00
O'Keane et Cie.	Ouvrage de vitrier pour do do	15	00
Penking et Cie.	Paniers au papier de rebut pour do do	3	75
J. Williams	Ouvrage de menuiserie pour do Oitawa	58	32
Canad., Caoutchouc.	Plaque de caoutchouc pour table à timbres	25	00
Gas et Logan	Bureau do do	18	00
Dorion	Ouvrage de ferblantier pour do do	10	00
Burns	Réparation de pompes et de balances, pour do do	9	30
Imers et Cie.	Lampes, etc., pour do do	8	58
Ch et Kerr	Ouvrage de plombiers pour do do	4	54
Loyden	Chaises de bureau pour do do	3	00
Gousseille	Ouvrage de menuiserie pour le bureau de poste de Québec	91	69
Andrews	Ouvrage de plombiers et ferblantiers do do	65	14
McDonald et Fils	Ouvrage de vitrier pour do do	6	85
Medley	Tuyau à chaleur pour do do	6	00
Boston	Savon, balais, etc. pour do do	2	24
Curcot	Réparation de l'horloge pour do do	2	00
Shaw	Articles de quincaillerie pour do do	0	95
Fusson et Cie.	Gomme arabique pour do do	0	80
Laberge	Ouvrage de menuiserie pour le bureau de poste de St. Roch de Qué.	3	90
Brow et Hillock	do do do Toronto	215	67
Itchie	Ouvrage de plombier pour do do	65	25
Piper et Fils	Meubles de bureau pour do do	58	92
Armstrong et Cie.	do do do do do	25	48
Jones et Hay	do do do do do	16	25
Gagh, Anderson et C.	do do do do do	3	20
Graham et Cie.	Toile ciré pour do do	29	03
Ellis et Cie.	Régler les horloges pour do Toronto	20	00
W. Booth	Carreaux de vitre pour do do	7	10
Rolph	Timbre de cuivre pour do do	4	00
esslie	Soie pour timbre à date pour do do	1	00
Clark	Ouvrage de menuiserie pour do Whitby	5	50
Palmer	Ouvrage de vitrier do do	3	25
Total		\$10,478	19

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

L. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (C DANS L'ÉTAT NO. 4.)

ÉTAT des sommes payées pour loyers et taxes pour le Département des Postes dans Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant
Séminaire de St. Sulpice, Montréal	Rente foncière, bureau de poste de Montréal	\$ 800
G. P. Baker	Loyer du bureau de Poste d'Ottawa	500
C. Draper	do do Whitby	120
Cie. d'aqueduc, d'Hamilton	Approvisionnement d'eau au bureau de poste d'Hamilton	38
do Kingston	do do Kingston	58
do Montréal	do do Montréal	165
do Québec	do do Québec	120
do Toronto	do do Toronto	80
Aylmer, (Québec)	Allocation pour loyer de bureau, etc.	60
Barrie	do do	80
Belleville	do do	160
Berlin	do do	120
Bowmanville	do do	120
Brantford	do do	200
Brockville	do do	240
Chatham	do do	200
Clifton	do do	100
Cobourg	do do	200
Collingwood	do do (du 1er janvier, 1870)	30
Cornwall	do do	120
Dundas	do do	120
Durham	do do (du 1er avril, 1870)	15
Galt	do do	160
Goderich	do do	120
Guelph	do do	240
Ingersoll	do do	160
Lindsay	do do	80
Napanee	do do (du 1er janvier, 1870)	40
Niagara	do do	120
Oshawa	do do	100
Owen Sound	do do	80
Paris	do do	160
Perth	do do	120
Peterboro'	do do	200
Pictou	do do	80
Port Hope	do do	200
Prescott	do do	200
Ste. Catharines, Ontario	do do	200
St. Hyacinthe	do do	80
St. Jean	do do	80
Ste. Marie	do do	80
St. Roch de Québec	do do	120
St. Thomas, Ontario	do do	80
Sandwich	do do	80
Sarnia	do do	120
Sault Ste. Marie	do do	48
Sherbrooke	do do	80
Simcoe	do do	80
Sorel	do do	80
Stratford	do do	120
Strathroy	do do	80
Trois-Rivières	do do	120
Walkerton	do do	80
Welland	do do	60
Windsor	do do	160
Woodstock	do do	160
Total		\$7,615

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## (D DANS L'ÉTAT No. 4.)

ÉTAT détaillé des sommes payées par le Département des Postes pour papeterie, impressions et annonces dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détails.	Montant.
Henderson .....	Papet. pour le bur. de l'insp. de post., Kingston .....	\$ 12 80
Creighton .....	do do do et commis de la m. surc. de fer .....	36 20
Martin, Frère et Cie. ....	do do do do do .....	4 45
McAuley .....	Réglage de tableaux d'heures etc. pour do .....	23 59
I. Sweetnam .....	Cahier pour do do .....	1 35
A. Taylor .....	Papet. pour le bur. de l'insp. de post., London .....	181 15
W. L. Carrie .....	do do do et commis de la m. surc. de fer .....	127 35
Dawson Frères .....	do do do do Montréal .....	3 72
Angus, Logan et Cie. ....	do do do et commis de la m. surc. de fer .....	24 50
Hill .....	Montage de cartes pour do do .....	4 26
Hiddleton et Dawson .....	Papet. pour le bur. de l'insp. de post., Québec .....	21 28
E. Weir .....	do do do do .....	4 92
Bisect .....	do do do et commis de la m. surc. de fer .....	6 00
Holiwell .....	do do do do do .....	111 85
J. S. Scott et Cie. ....	do do do do do .....	7 70
L. Thomson .....	do do do do do .....	1 50
H. Cherrier .....	Almanach des adres. de Québec pour do .....	4 00
Opp, Clark et Cie. ....	Papet. pour le bur. de l'insp. de post., Toronto .....	17 75
S. Irving .....	do do do et commis de la m. surc. de fer .....	207 25
F. Nesbitt et Cie. ....	Enveloppes de lettres enregistrées pour do .....	40 50
Hunter, Rose et Cie. ....	Impressions et reliure pour le département des postes .....	2,008 06
Ottawa Times Cie. ....	do do do .....	1,895 64
B. Taylor .....	do do do .....	285 20
Duvernay .....	do do do .....	33 11
E. Desbarats .....	do do do .....	9 87
J. Barker .....	do pour le bur. de l'insp. de post., Kingston .....	184 24
Neish .....	do do do .....	196 17
Siddons .....	do pour le bur. de l'insp. de post., London .....	819 76
et S. Blackburn .....	do do et commis de la m. surc. de fer .....	1,132 90
Siddons et Dawson .....	do do do .....	172 09
Chapman .....	Reliure pour do do .....	4 30
Lovell .....	Impressions et reliure pour do Montréal .....	785 60
T. Cary .....	do do do et commis de la m. surc. de fer .....	181 64
Robertson et Cook .....	do do do Toronto .....	1,687 85
G. Moylan .....	do do do do .....	363 12
A. Lovell et Cie. ....	do do do do .....	267 18
Hill et Fils .....	do do do do .....	6 30
"Courrier de St. Hyacinthe" ..	L'année d'abonnement pour le bur. de l'insp. de post., Montréal ..	3 00
Toronto "Leader" .....	do do do Toronto .....	4 50
Hamilton .....	Papeterie .....	276 21
Kingston .....	do .....	111 15
London .....	do .....	129 00
Montréal .....	do .....	859 66
Ottawa .....	do .....	171 52
Québec .....	do .....	454 12
Toronto .....	do .....	535 52
Whitby .....	do .....	5 08
St. Roch de Québec .....	Almanach des adresses, Québec .....	2 00
Hamilton .....	Impressions, annonces de lettres non réclamées, etc. ....	612 29
Kingston .....	do do do .....	163 27
London .....	do do do .....	168 02
Montréal .....	do do do .....	1,917 19
Ottawa .....	do do do .....	135 06
Québec .....	do do do .....	205 04
Toronto .....	do do do .....	935 46
Aylmer "Enterprise" .....	Annonces de soumissions pour le transport de la maille, etc. ....	10 56
Belleville "Chronicle" .....	do do do .....	8 20
Belleville "Intelligencer" .....	do do do .....	9 12



(D DANS L'ETAT NO. 4.)—Etat détaillé des sommes payées par le Département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario et Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms.	Détails.	Montant.
Brantford "Courier" .....	Annonces de soumissions pour le transport de la malle, etc....	\$ 16
Brockville "Monitor" .....	do .....	3
Caledonia "G. R. Sachem" .....	do .....	6
Chatham "Planet" .....	do .....	8
Clinton "New Era" .....	do .....	5
Cobourg "Sentinel" .....	do .....	4
Cobourg "Star" .....	do .....	3
Cornwall "Freeholder" .....	do .....	5
Dunnville "Independent" .....	do .....	6
Goderich "Signal" .....	do .....	6
Goderich "Star" .....	do .....	10
Ingersoll "Chronicle" .....	do .....	6
Mitchell "Advocate" .....	do .....	4
Montréal "Daily News" .....	do .....	7
Montréal "Gazette" .....	do .....	8
Montréal "La Minerve" .....	do .....	3
Montréal "Telegraph" .....	do .....	3
Morrisburg "Courier" .....	do .....	5
Napanee "Standard" .....	do .....	6
Ottawa "Citizen" .....	do .....	6
Ottawa "Le Canada" .....	do .....	6
Perth "Expositor" .....	do .....	6
Perth "Standard" .....	do .....	5
Pictou "New Nation" .....	do .....	5
Québec "Chronicle" .....	do .....	10
Québec "Journal" .....	do .....	7
Québec "Le'Evenement" .....	do .....	7
Québec "Mercury" .....	do .....	11
Ste Anne "Gazette" .....	do .....	7
St. Catharines "Constitutional" .....	do .....	3
St. Catharines "Journal" .....	do .....	4
St. Germain "La Voix du Golfe" .....	do .....	8
St. Thomas "Dispatch" .....	do .....	9
Sarnia "Br. Canadian" .....	do .....	9
Simcoe "Br. Canadian" .....	do .....	15
Stratford "Herald" .....	do .....	5
Trois-Rivières "Constitutional" .....	do .....	7
Tilsonburg "Observer" .....	do .....	11
Toronto "Leader" .....	do .....	10
Toronto "Telegraph" .....	do .....	10
Acton Vale .....	Annonces de lettres non-réclamées .....	2
Almonte .....	do .....	1
Ancaster .....	do .....	8
Arkona .....	do .....	8
Aurora .....	do .....	5
Aylmer, Ontario .....	do .....	4
Aylmer, Québec .....	do .....	11
Baden .....	do .....	5
Beaverton .....	do .....	27
Belleville .....	do .....	4
Berlin .....	do .....	37
Blair .....	do .....	21
Bobcaygeon .....	do .....	2
Bowmanville .....	do .....	4
Bradford .....	do .....	13
Brampton .....	do .....	8
Brantford .....	do .....	17
Brantford .....	do .....	23

DANS L'ETAT No. 4.)—Etat détaillé des sommes payées par le Département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
righton .....	Annonces de lettres non réclamées .....	8	70
rockville .....	do .....	21	54
urritt's Rapids .....	do .....	7	38
arleton Place .....	do .....	7	62
astleton .....	do .....	5	22
ayuga .....	do .....	7	58
batham .....	do .....	26	48
hippawa .....	do .....	4	32
ifton .....	do .....	5	80
inton .....	do .....	3	48
obourg .....	do .....	59	05
olborne .....	do .....	13	24
ollingwood .....	do .....	12	50
ornwall .....	do .....	1	64
alloden .....	do .....	0	78
ixon's Corners .....	do .....	13	98
rummondville, Ontario .....	do .....	4	00
undas .....	do .....	13	76
unnville .....	do .....	12	50
urham .....	do .....	22	20
lora .....	do .....	5	20
nniskillen .....	do .....	0	78
armersville .....	do .....	3	74
ergus .....	do .....	8	38
onthill .....	do .....	0	58
ort Erié .....	do .....	0	88
reiburg .....	do .....	2	18
alt .....	do .....	21	34
ananoque .....	do .....	9	10
eorgetown .....	do .....	2	32
oderich .....	do .....	11	40
ranby .....	do .....	3	12
uelph .....	do .....	47	92
awksville .....	do .....	1	54
untingdon .....	do .....	0	17
gersoll .....	do .....	14	98
coquois .....	do .....	6	24
emptville .....	do .....	13	92
incardine .....	do .....	9	20
évis .....	do .....	7	02
indsay .....	do .....	8	50
istowel .....	do .....	10	10
adoc .....	do .....	8	38
eaford .....	do .....	2	56
errickville .....	do .....	8	88
ill Brook .....	do .....	12	60
ilton .....	do .....	2	62
orrisburg .....	do .....	17	64
ount Forest .....	do .....	7	44
apancee .....	do .....	19	82
ewbury .....	do .....	1	10
ewcastle .....	do .....	4	88
ew Hamburg .....	do .....	9	28
ew Market .....	do .....	12	66
iagara .....	do .....	10	92
akville .....	do .....	2	16
il Springs .....	do .....	2	44
rangeville .....	do .....	32	78
rillia .....	do .....	3	40
shawa .....	do .....	20	44
wen Sound .....	do .....	13	28

(DANS L'ETAT No. 4.)—Etat détaillé des sommes payées par le Département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario et Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détails.	Montant.
		\$ cts
Paris .....	Annonces de lettres non réclamées .....	9 72
Pembroke .....	do .....	8 62
Perth .....	do .....	3 96
Peterboro' .....	do .....	16 56
Petersburg .....	do .....	1 32
Petrolia .....	do .....	9 78
Pictou .....	do .....	25 06
Plattsville .....	do .....	0 32
Port Dover .....	do .....	5 00
Port Hope .....	do .....	53 32
Port Perry .....	do .....	10 28
Prescott .....	do .....	14 62
Preston .....	do .....	5 28
Prince Albert .....	do .....	3 32
Richmond .....	do .....	5 78
Richmond Hill .....	do .....	12 12
Rimouski .....	do .....	12 52
Rondeau .....	do .....	8 64
St. Agatha .....	do .....	2 36
Ste. Anne la Pocatière .....	do .....	18 26
Ste. Catherine .....	do .....	33 56
St. Christophe .....	do .....	0 72
St. Hyacinthe .....	do .....	43 52
St. Jacobs .....	do .....	0 20
St. Jean, Québec .....	do .....	7 76
St. Marys .....	do .....	11 24
St. Thomas, Ontario .....	do .....	11 64
Sandwich .....	do .....	9 30
Sarnia .....	do .....	27 30
Seneca .....	do .....	16 08
Shakespeare .....	do .....	1 40
Sherbrooke .....	do .....	21 10
Simcoe .....	do .....	12 82
Smith's Falls .....	do .....	15 30
Sorel .....	do .....	10 96
Sparta .....	do .....	7 72
Spencerville .....	do .....	1 82
Stratford .....	do .....	23 30
Strathroy .....	do .....	17 02
Sweetsburg .....	do .....	0 92
Thorold .....	do .....	11 50
Trois-Rivières .....	do .....	45 77
Tilsonburg .....	do .....	7 82
Trenton .....	do .....	8 96
Uxbridge .....	do .....	8 12
Waterloo .....	do .....	8 32
Wellesley .....	do .....	6 56
Whitby .....	do .....	11 52
Windsor .....	do .....	27 96
Woodstock .....	do .....	16 44
Wyoming .....	do .....	0 72
Total .....		\$19,691 84

A. CAMPBELL.  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.



## (F DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour combustible et éclairage par le Département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
A. Hall .....	Charbon pour le B. de P. I. et le B. de P. de London.....	51	63
ie. du gaz d'Hamilton..	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton.....	441	90
R. Marle .....	Bois de chauffage pour do .....	417	50
Bensley .....	do do .....	13	50
Browne .....	Charbon pour do .....	78	00
ie. du gaz de Kingston..	Gaz et charbon pour le bureau de poste de Kingston .....	423	43
Molloy .....	Bois de chauffage pour do do .....	100	00
N. Spooner .....	do do do .....	60	00
Morris .....	Sciage de bois pour do .....	29	75
ie. du gaz de London...	Gaz pour le bureau de poste de London.....	286	00
Dodds .....	Bois de chauffage pour do .....	157	50
Maitland .....	Sciage de bois pour do .....	45	00
V. McDonough .....	Chandelles, etc., do .....	5	24
ie. du gaz de Montréal..	Gaz pour le bureau de poste de Montréal.....	716	80
ard, Frère et Cie .....	Charbon pour do .....	453	81
ans Bros. ....	Bois de chauffage pour do .....	417	88
V. B. Hamilton .....	do do .....	290	25
Richardson .....	Sciage de bois pour do .....	30	60
Lavolette .....	do do .....	6	60
Matthewson et Fils...	Chandelles pour do .....	12	95
Vatkins, Grey et Cie...	Charbon de bois pour do .....	3	75
ie du gaz d'Ottawa....	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa .....	233	20
S. Hare .....	Bois de chauffage pour do .....	138	00
Williamson .....	Sciage de bois pour do .....	15	60
Rusk .....	Bois de chauffage pour le bureau de poste de Québec.....	240	77
ie. du gaz de Québec...	Gaz pour do do .....	190	02
B. Little .....	Sciage de bois pour do do .....	40	80
Baile .....	Charbon pour do do .....	9	00
ie. du gaz de Toronto ..	Gaz pour le bureau de poste de Toronto .....	1,110	05
Snarr .....	Bois et charbon pour do .....	303	32
Hughes .....	Sciage de bois pour do .....	27	51
Total .....		\$6,550	36

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICESTEED,  
Comptable.

(G DANS L'ETAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour diverses dépenses faites pour le Département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870

Noms.	Détails.	Montant.
M. Sweetnam.....	Dépenses incidentes, bureau de l'I. des B. de P., Kingston.....	10 55
G. E. Griffin.....	do do London.....	24 85
E. F. King.....	do do Montréal.....	20 37
W. G. Sheppard.....	do do Québec.....	119 40
J. Dewe.....	do do Toronto.....	200 50
F. E. Ritchie.....	do bureau de poste d'Hamilton.....	27 03
R. Deacon.....	do do Kingston.....	65 49
L. Lawless.....	do do London.....	75 28
E. S. Freer.....	do do Montréal.....	677 76
G. P. Baker.....	do do Ottawa.....	130 71
J. Sewell.....	do do Québec.....	90 28
J. Lesslie.....	do do Toronto.....	182 78
J. B. Smith.....	do do Whitby.....	1 50
R. Lawder.....	do do Whitby.....	2 00
Cie. du télégr. de Montréal	Dépêches au et du B. de l'I. des B. P., Kingston.....	88 61
do	do do London.....	69 35
do	do do Montréal.....	60 70
do	do do Québec.....	87 63
do	do do Toronto.....	111 95
do	do maître de poste, Durham.....	1 33
do	do do Hamilton.....	53 21
do	do do Merrickville.....	0 25
do	do do Montréal.....	103 89
do	do do Norwood.....	1 03
do	do do Ottawa.....	19 24
do	do do Paisley.....	0 28
do	do do Richmond Hill.....	1 00
do	do do Simcoe.....	2 02
do	do do Trois-Rivières.....	5 50
do	do do Toronto.....	51 19
do	do do Whitby.....	0 50
Cie. d'assurance Royal	Assurance sur le bur. de poste d'Hamilton, jusqu'au 25 avril 1871..	80 00
do	do do Kingston, jusqu'au 8 février 1871..	80 00
do	do do London, jusqu'au 8 juin 1871.....	62 50
do	do do Montréal, jusqu'au 11 février 1871..	75 00
do	do do Toronto, jusqu'au 21 mars 1871....	101 25
Cie. d'assurance Brit. Am.	do mobilier du B. de P. de Montréal, jusqu'au 8 juin 1871	10 00
R. Luttrell.....	Fournir les rap. de l'arr. et du dép. destr. au B. de P. de Montréal.	120 00
A. B. Mullett.....	Plans d'archites pour le nouveau bureau de poste de Toronto.....	1,000 00
W. J. Stibbs.....	Pour révision des dits plans do do.....	25 00
Dufresne et Beauchamps.	Services professionnels.....	4 00
D. Thomas.....	do.....	4 00
R. P. Street.....	Timbres-poste renvoyés au département des postes.....	456 89
C. Bourne.....	do do do.....	27 26
Départm. du bureau des postes des États-Unis..	Port perçu en Canada pour le compte des E.-U. sur lettres et journaux à destination des Indes Occident., et de la N.-Zélande, etc.	171 71
A. Drummond.....	Frais de l'express pour le transport de timbres-postes de Québec..	111 13
E. Caron.....	Gratification, en considération de blessures reçues dans le service du transport des malles de la Rivière au Renard, à Ste. Anne des Monts.....	100 00
F. Béland.....	Gratific. pour avoir secouru et logé E. Caron dans la circonst. ment.	40 00
J. Tyner.....	do pour prendre soin des malles à la jonction de Prescott, 6 mois.	10 00
W. Winter.....	do do do do.....	10 00
W. Kelly.....	do pour avoir retrouvé des lettres égarées.....	10 00
P. M. Chippawa.....	Indem., en considér. pour les timbres-p. qu'on lui a volés en nov. 1868	33 50
P. M. L'Acadie.....	Indemnité pour perte d'argent.....	17 47
Total.....		\$4,845 89

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.



ÉTAT DES ALLOCATIONS faites aux entrepreneurs du transport des malles dans Ontario et Québec, en sus de la somme originellement stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce département, soit pour dépenses additionnelles faites ou à l'être, en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originaire prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel, et les allocations additionnelles.

ROUTE.	De	A	Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.		Prix originaire.	Service additionnel.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
				Longr. de la route.	No. de voy. par semaine.				
1. Almonte	Powell		Denis Eggen	Milles. 5	1	\$ 40 00	Un voyage additionnel par semaine.	\$ 30 00	Mai 1er, 1870.
2. Athlone	Mono Mills		S. H. Peet	15	3	240 00	Trois voyages additionnels par semaine.	240 00	Juin 1er, 1870.
Aven	Ingersoll		John Colridge	11	3	136 00	Six milles de parcours additionnel pour desservir le bureau-poste de Wesley	52 00	Mai 1er, 1870.
Bagot	High Falls		T. H. Dillon	12	1	70 00	Un mille additionnel de parcours, occasionné par le déplacement du bur. de poste de Bagot.	5 80	Janvier 1er, 1870.
Bagotville	Chiointini		Auguste Neron	13	2	Par voy. 1 00	Deux voyages additionnels par semaine	1 00	Juillet 24, 1869.
Banda	Stayner		W. H. Thornbury	13	3	150 00	Trois voyages additionnels par semaine.	100 00	Juillet 1er 1869.
Bellefleur	Colebrook		Elonson Snider	12	2	68 00	3 de mille additionnel de parc. occasionné par le déplacement du bur. de poste de Desmond.	3 50	Janvier 1er, 1870.
Berthier	St. Norbert		H. Paul	15	3	160 00	Trois voyages additionnels par semaine.	140 00	Mai 1er, 1870.
Brentwood	Station de c. de f.		Louis E. Dubois	4	72	24 00	Prendre soin de l'appareil à saisir (es sacs.)	6 00	Mars 1er, 1870.
Bruce, Mines de.	Collingwood		Wm. Beatty	367	1	Par voy. 50 00	Vingt milles additionnels de parcours pour desservir Manitowaning	Par voy. 20 00	Ouverture de la navigation, 1870.
Clinton	London		Wm. Diamond	53	6	957 50	Attendre à Lucan, pour rencontrer les trains de la malle du chemin de fer Grand Tronc.	150 00	Juillet 1er, 1869.
Collingwood	Parry Sound		Wm. Beatty	70	1	Par voy. 20 00	Un voyage additionnel par semaine.	15 00	Ouverture de la navigation, 1870.
Craigvale	Station de c. de f.		Chas. A. Bell	1-06	72	24 00	Prendre soin de l'appareil à saisir les sacs.	6 00	Mars 1er, 1880.
Dalston	Oruv		Wm. Gray	4 1/2	2	60 00	Un mille additionnel de parcours.	13 33	Mai 1er, 1870.
Dallabont	Ste. Beatrix		G. Lemire	9	1	36 00	Un voyage additionnel par semaine.	36 00	Mai 1er, 1870.



ETAT No. 6.—Etat des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans Ontario et Québec, en sus de la somme originaiement stipulée dans leurs contrats respectifs, etc.—*Suite.*

De	Route.	Nom de l'entrepreneur.	Service originaiement requis par le contrat.		Prix originaiement.	Service additionnel.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
			Longr. de la route.	No. de voy. par semaine.				
Danville	St. George de Windsor	J. E. Percit	8	2	\$ 50 00	2 milles additionnel de parcours, occasionné par le dépl. du B. de P. de St. George de Windsor.	12 50	Février 1er, 1870.
Ponting	Hardinge	W. J. Livingston	17	1	95 00	Augmentation de 5 milles de parcours en nord par le déplacement du B. de P. de Denbigh et 6 milles au sud pour se rendre à Cloyne.	51 00	Avril 1er, 1870.
Danville	Wotton	Felix Turcotte	12	2	200 00	Une malle additionnelle par semaine entre Danville et Wotton, et Wotton et St. Camille	100 00	Décembre 1er, 1869.
Co. Duar.	Highgate	David Teetzel	12	1	44 00	do	22 00	Avril 1er, 1870.
Co. Duar.	Shewsbury	John Chambers	4	1	25 00	do	25 00	Juillet 1er, 1869.
Dunham	Dunham Est	Lynan Call	4	1	25 00	do	25 00	Juillet 1er, 1869.
Begonville	Pembroke	Duncan King	26	2	179 00	Un voyage additionnel par semaine.	10 00	Octobre 1er, 1869.
Falkenberg	Raymond	Anthony Suftern	7	1	50 00	11 milles additionnel de parcours, occasionné par le déplacement du B. de P. du Lac Doré.	50 00	Jun 1er, 1870.
Frankford	Stockdale	David Ball	2	2	25 00	do	11 00	Avril 1er, 1870.
Graily	Sweetzburg	Abram Pickle	17	3	150 00	Deux milles additionnels de parcours pour des servir le nouveau bureau de Granboro	18 00	Octobre 1er, 1869.
Grase Pond	Knowlton	F. X. Baron	9	1	40 00	do	40 00	Juillet 1er, 1869.
Haliberton	Minlen	Stephen Thompson	19	2	198 00	Un voyage additionnel par semaine.	25 00	Décembre 1er, 1869.
Harrisburg	St. George, etc.	James Galloway	11	6	230 00	Trois milles additionnels de parcours, pour des servir le bureau de poste de Rosebank	30 00	Janvier 1er, 1870.
Harrowsmith	Kingston	Edwin Shibley	16	3	93 00	Trois voyages additionnels par semaine.	93 00	Nov. 1er, 1869.
Haveruer	Leeds	Hugh McCutcheon	12	3	158 00	140 verges additionnelles de parcours pour des servir le bureau de poste de Glenmurray.	2 16	Avril 1er, 1870.
Joilette	St. Elizabeth	Joseph Desilets	10	3	176 00	Trois voyages additionnels par semaine.	74 00	Octobre 1er, 1869.
Kilsyth	Marmion	John Heslop	9	1	47 00	2 milles add. de parc. pour desservir Marmion.	19 75	Sept. 1er, 1869.
King	Oak Ridge	T. Kelly	7	3	178 84	11 milles additionnel de parcours, occasionné par le déplacement de Oak Ridge	29 80	Janvier 1er, 1870.
Lakelse	Sorel	D. Gagnémont	37	6	450 00	Un voyage additionnel par semaine.	450 00	Mai 1er, 1870.
Lac Eberhard	Languevin	Louis Vermette	12	1	57 00	34 milles additionnels de parcours, pour des servir le bureau de poste de Morley	57 40	Sept. 1er, 1869.
Leavers	Morley	James Lemon	7	1	60 00	Six voyages additionnels par semaine.	30 00	Juillet 1er, 1869.
Lindsay	Station de c. de f.	James Duncan	4	12	42 00		24 50	

Moose Creek .....	Newington .....	Alex. McRea .....	14	1	48 00	du bureau de poste de Thanet.....	25 50	Janvier 1er, 1870.
Murray Bay.....	Débar. du bateau à vapeur.....	David Asselin .....	3	6	0 50	Un voyage additionnel par semaine.....	56 00	Avril 1er, 1870.
Orangeville.....	Whitfield.....	Thomas Reburn .....	17	2	144 00	$\frac{1}{2}$ mille de parcours addit. pour desservir le bur. succursal à Pointe à Pte.....	0 10	Juillet 6, 1869.
Pointe aux Trembles.....	St. Raymond .....	William Cayer.....	21	2	120 00	2 milles de parc. addit. occasionné par le dép. du bureau de poste de Primrose.....	16 94	Juillet 1er, 1869.
Port Hope.....	Station du ch. de fer Lindsay .....	Exécuteurs de feu D. Smart.....	$\frac{1}{2}$			Un voyage additionnel par semaine.....	60 00	Mai 1er, 1870.
Priceville.....	Ronaldsay .....	J. McArdle.....	10 $\frac{1}{2}$	30	0 20	Six voyages additionnels par semaine.....	Par voy.	Juillet 1er, 1869.
Renton.....	Townsend Centre .....	James B. Smith .....	5 $\frac{1}{4}$	1	50 00	Un voyage additionnel par semaine.....	30 00	Décembre 1er, 1869.
Rockford.....	Waterford .....	Jos. Greathead .....	9	2	60 00	$\frac{3}{4}$ de mille de parc. addit. occasionné par le dép. du bureau de poste de Renton.....	7 00	Janvier 1er, 1870.
Ste. Anne la Pêrade.....	St. Prosper .....	Pierre Pignus.....	7	2	36 00	Un voyage additionnel par semaine.....	20 00	Avril 1er, 1869.
Trenton.....	Wooler.....	M. H. Fieldhouse.....	9	2	60 00	Un voyage additionnel par semaine.....	18 00	Juin 1er, 1870.
Udora.....	Uxbridge.....	Samuel Shoulitz.....	32 $\frac{1}{2}$	2	149 00	$\frac{1}{4}$ milles de parcours additionnel pour desservir le bureau de poste de March Hill.....	30 00	Juillet 1er, 1869.
							26 00	Sept. 1er, 1869.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

WILLIAM WHITE,  
*Secrétaire.*

## ÉTAT No. 6.—A.

ÉTAT des réductions effectuées dans le prix des contrats par le Département des Postes, dans les Provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette réduction se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originellement prescrit par le contrat, le prix origininaire, les raisons qui ont donné lieu à la réduction, le montant de la réduction et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.	De	A	Nom de l'entrepreneur.	Service originnaire requis par le contrat.	Prix originnaire.	Raison de la réduction.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la réduction.
				Longr. de la route.	No. de voy. par semaine.	Milles.		
Addison.....	Bellamy Store..		Benj. F. McVagh.	7	6	138 00	Parcours raccourci d'un demi mille, occasionné par le dép. du bur. de poste d'Addison. ....	3 cts.
Goodwood.....	Stouffville .....		M. Flint .....	9½	3	145 29	1 mille de parcours en moins. Le bur. de poste de Glasgow étant des. par une autre route....	9 00
Hardinge.....	Erinsville .....		Benjamin York....	45	1	152 52	Parcours raccourci de 6 milles, se terminant à Cloyne au lieu de Hardinge. ....	15 29
Harrisburg.....	St. George, etc..		James Galloway ..	11	6	250 00	Parcours raccourci par la ferm. du bureau de poste de Rosebank. ....	25 00
La Barre.....	Roberval .....		Eart. Trembley....	35	1	135 00	Route raccourcie de 2 milles par le déplacement du bureau de poste de Roberval. ....	20 00
Leavens.....	Morley .....		James Lemon .....	10½	1	90 00	Route raccourcie de 3½ milles par la fermeture du bureau de poste de Mayfair .....	7 80
Pointe aux Anglais .....	Ste. Schelastique		A. Labrosse .....	15	6	1 50	Section de la route entre St. Bénéit et Ste. Scholastique, étant la moitié de toute la route, a été retirée... ..	32 45
							Par jour.	
							0 75	Avril 21, 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

WILLIAM WHITE,  
*Secrétaire.*



ETAT des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs, dans Ontario et Québec, pour défaut de délivrer la malle ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle a été imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

ROUTE.		NOM de l'entrepreneur.	NATURE de l'infraction ou irrégularité.	DATE de l'amende.	MONTANT.	SI elle a été remise et pour quelle raison.
De	A					
Aylmer	St. Thomas	George Tates	Négligence; s'est trompé de sac à St. Thomas et a refusé de rectifier cette erreur quand les maîtres de poste sur la route lui ont demandé de le faire.	Nov. 27, 1869	2 00	Non remise.
Landau	Shawyer	P. McSherry	Ne s'est pas rendu à Bendu le 14 avril 1870.	Avril 27, 1870	2 00	do
Berlin	Millbank	H. Irwin	Arrivé à Berlin en retard.	Octobre 21, 1870	2 00	do
Berthier	Montréal	M. Archambault	Retard des malles en route.	Mars 3, 1870	1 00	do
do	do	do	do	Avril 30, 1869	4 00	do
Bluevale	Lacknow	W. C. Stuart	Retard en différents temps.	Nov. 25, 1869	5 00	do
Carillon	Lachute	Thomas Palliser	Retard des malles en route.	Février 4, 1870	2 00	do
Charing Cross	Ro hester	F. C. Ruston	Pour avoir laissé mouiller les sacs.	Mars 29, 1870	5 00	do
Chicoutimi	Baie St. Paul	Louis Verrault, jun	do	Sept. 9, 1869	2 00	do
Demoreville	G. bert Mills	John D. Gilbert	Pour n'avoir pas à deux reprises délivré les malles à Crofton.	Nov. 12, 1869	2 50	do
Dundas	Shfield	Edwin Moore	Pour s'être enivré lorsqu'il avait la charge des malles.	Nov. 5, 1870	6 00	do
Goderich	Est. de c. de fer.	P. G. White	Pour avoir négligé de porter la malle au ch. de fer de B. et L. H.	Déc. 10, 1869	2 00	do
Harrowenith	Kingston	Edwin Shibley	Pour s'être enivré lorsqu'il avait la charge des malles.	Juillet 2, 1869	1 00	do
Hawkeroville	Likowell	Henry Markie	Pour n'av. point pris de mesures pour transp. malles le 4 nov.	Nov. 13, 1869	5 00	do
Joliette	L'Assomption	Louis Martel	Retard des malles en route.	Janvier 26, 1870	1 00	do
Kingston	Morton	Robert Forestel	Retard dans l'arrivée des malles à Norlon le 4 novembre 1869, et plusieurs autres fois avant cette date.	Nov. 23, 1869	2 50	do
Lambton	St. François	Hubert Rousseau	Négligence lorsqu'il avait la charge des malles.	Juillet 10, 1869	6 00	do
do	Robinson	Thomas Leonard	Retard des malles en route.	Avril 22, 1870	1 00	do
Lynedoch	Port Kowan	J. Bottomley	Pour n'avoir point desservi les bureaux intermédiaires.	Janvier 3, 1870	3 00	do
Manchester	Valentine	James Spieran	Malles retardées de deux heures à Manchester le 5 avril.	Avril 22, 1870	2 00	do
Médis	Rivière du Loup	F. X. Boucher	Pour s'être servi d'un seul cheval au lieu de deux chevaux.	Sept. 2, 1869	2 00	do
do	do	do	do	Sept. 9, 1869	2 00	do
do	do	do	do	Sept. 20, 1869	2 00	do
do	do	do	do	Nov. 9, 1869	2 00	do
do	do	do	do	Décembre 8, 1869	5 00	do
Québec	Trois-Rivières	R. G. Lajoie	Pour être arrivé en retard à la Rivière-du-Loup.	Avril 23, 1869	1 00	do

ETAT No. 7.—Etat des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs, pour défaut de délivrer la malle ou pour toute autre cause, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant.	Si elle a été remise et pour quelle raison.
De	A					
Québec.....	Trois-Rivières...	R. G. Lajoie.....	Retard de la malle en route.....	Août 29, 1869....	\$ cts. 1 00	Non remise.
do .....	do .....	do .....	do .....	Août 30, 1869....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	do .....	Août 31, 1869....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	Pour avoir laissé mouiller les sacs .....	Sept. 9, 1869....	4 00	do
do .....	do .....	do .....	Retard de la malle en route.....	Oct. 14 et 15, 1869 .....	2 00	do
do .....	do .....	do .....	do .....	Oct. 15 et 16, 1869 .....	5 00	do
do .....	do .....	do .....	do .....	Avril 20, 1870 .....	5 00	do
Seaforth.....	Wroxeter .....	James Hall.....	Manqué plusieurs fois d'arriver à temps .....	Janvier 18, 1870 .....	3 00	do
St. Thomas.....	Sparta .....	S. Moore.....	Néglige d'arrêter au bureau de poste de St. Thomas en revenant à Sparta.....	Nov. 23, 1869....	2 00	do

WILLIAM WHITE,  
*Secrétaire.*

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

## ETAT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans les provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Acacia .....	Middleton .....	Norfolk, D.N. .... O.	R. P. Seidmore .....	Avril 1er, 1870.
Airlie .....	Toronto .....	Simcoe, D.S. .... C.	George B. Lee .....	Juillet 1er, 1863.
Ancienne Lorette (succ.) .....	Ancienne Lorette ..	Québec .....	George Dufresne .....	Mars 1er, 1870.
Angers .....	Buckingham .....	Ottawa .....	L. Moncion .....	Octobre 1er, 1869.
Ashdown .....	Huraphrey .....	Victoria, D.N. .... O.	James Ashdown .....	do
Bala .....	Medora .....	do .....	Thomas Burgess .....	Juin 1er, 1870.
Barachois de Malbaie (rétabli) ..	Malbaie .....	Gaspé .....	Thomas Tapp .....	Mai 1er, 1870.
Bealton .....	Townsend .....	Norfolk, D.N. .... O.	Frank Turner .....	Septembre 1er, 1869.
Beaulac (rétabli) ..	Rawdon .....	Montcalm .....	George Mason .....	Mai 1er, 1870.
Boulter .....	Carlow .....	Hastings, D.N. .... O.	Robert Grant .....	Octobre 1er, 1869.
Bowling Green .....	Amaranth .....	Wellington, D.N. .... O.	William B. Jelly .....	Janvier 1er, 1870.
Boyne (rétabli) .....	Traralgar .....	Halton .....	O. Charles Waugh .....	Septembre 1er, 1869.
Bramley .....	Innisfil .....	Simcoe, D.S. .... O.	James Black, junr. ....	do
Brandy Creek .....	Wintham .....	Norfolk .....	E. R. Crombie .....	Août 1er, 1869.
Bushfield (rétabli) ..	Morris .....	Huron, D.N. .... O.	James Lynn .....	Novembre 1er, 1869.
Canard River .....	Sandwich .....	Essex .....	O. Louis Drouillard .....	Mai 1er, 1870.
Charrvaux (succ.) ..	St. Placide .....	Charlevoix .....	E. Larouche .....	Septembre 1er, 1869.
Clarendon Front (succ.) .....	Clarendon .....	Pontiac .....	William Heath .....	Juin 1er, 870.
Colbeck .....	Luther .....	Wellington, D.N. .... O.	William Colbeck .....	Septembre 1er, 1869.
Copenhagen .....	Malahide .....	Elgin, D.E. .... O.	John Kaiser .....	Mai 1er, 1870.
Craigsholme .....	Garafraxa .....	Wellington, D.C. .... O.	Murdoch Craig .....	Juin 1er, 1870.
Crofton .....	Sophiasburgh .....	Prince Edward .....	Henry Covert .....	Juillet 1er, 1869.
Cruikshank .....	Keppel .....	Grey, D.N. .... O.	James Cruikshank .....	Mai 1er, 1870.
Dalrymple .....	Carleton .....	Victoria, D.N. .... O.	George Jarrett .....	Avril 1er, 1870.
Dartmoor .....	Dalton .....	do .....	John Gardiner .....	do
Davisville .....	York .....	York, D.E. .... O.	John Davis .....	Mai 1er, 1870.
Desboro' .....	Sullivan .....	Grey, D.N. .... O.	George Smith .....	Septembre 1er, 1869.
Duncan .....	Euphrasia .....	do .....	William McRae .....	Mai 1er, 1870.
Magdala Est. ....	Nelson .....	Mégantic .....	William J. Smyth .....	Septembre 1er, 1869.
Elmville .....	Usborne .....	Huron, D.S. .... O.	Henry Taylor .....	do
Elliot .....	Bathurst .....	Lanark .....	William McClellan .....	Août 1er, 1869.
Fairfield Est. ....	Elizabethtown .....	Leeds .....	O. Alden Johns .....	Mai 1er, 1870.
Fallbrook .....	Bathurst .....	Lanark, D.S. .... O.	William Smith .....	Janvier 1er, 1870.
Fergusonvale .....	Flos .....	Simcoe, D.N. .... O.	Albert Ferguson .....	Septembre 1er, 1869.
Fulton (rétabli) ..	Grimsby .....	Lincoln .....	John Grassie .....	Avril 1er, 1870.
Grandboro' .....	Granby .....	Shefford .....	S. W. Tracy .....	Octobre 1er, 1869.
Grand Pabos .....	Pabos .....	Gaspé .....	Thomas Soucy .....	Décembre 1er, 1869.
Heu Murray .....	Inverness .....	Mégantic .....	John Murray .....	Avril 1er, 1870.
Green River .....	Pickering .....	Ontario .....	J. H. Smith .....	Mai 1er, 1870.
Hayesland .....	Flamboro' Ouest .....	Wentworth, D.N. .... O.	Michael Hayes .....	do
Hoasic .....	Williamsburg .....	Dundas .....	John J. Baker .....	Avril 1er, 1870.
Huntsville .....	Chaffrey .....	Victoria, D.N. .... O.	George Hunt .....	Janvier 1er, 1870.
Kemble .....	Keppel .....	Grey, D.N. .... O.	William Heard .....	Juillet 1er, 1869.
Kingsey Falls (rétabli) ..	Kingsey .....	Drummond .....	Smith Leith .....	Novembre 1er, 1869.
Kossuth .....	Waterloo .....	Waterloo, D.N. .... O.	J. D. Groh .....	Juillet 1er, 1869.
Lakehurst .....	Harvey .....	Peterboro', D.E. .... O.	John Tarlington .....	Octobre 1er, 1869.
Lac Témisca- mingue .....	.....	Pontiac .....	Charles Stuart .....	do
L'Amable .....	Dungannon .....	Hastings, D.N. .... O.	John R. Tait .....	Juillet 1er, 1869.
Langstaff (succ.) ..	Markham .....	York, D.E. .... O.	John Langstaff .....	Juin 1er, 1870.
Lineboro' .....	Stanstead .....	Stanstead .....	James W. House .....	Octobre 1er, 1869.
McKellar .....	McKellar .....	Victoria, D.N. .... O.	Samuel Armstrong .....	Mai 1er, 1870.
Mar .....	Albemarle .....	Bruce, D.N. .... O.	Edward White .....	Avril 1er, 1870.
Marsh Hill .....	Reach .....	Ontario, D.N. .... O.	James De Geer .....	Septembre 1er, 1869.
Matlock .....	Plympton .....	Lambton .....	John P. Jarmain .....	Mars 1er, 1870.
Mount Hope .....	Metcalf .....	Middlesex, D.O. .... O.	Stephen Thomas .....	Novembre 1er, 1869.



ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste établis dans les provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Myrehall .....	Tyendinaga .....	Hastings, D.E. ... O.	James Harris .....	Février 1er, 1870.
Nipissingan .....		District de Nipissing .....		
North Stoke .....	Stoke .....	Richmond .....	John Shaw .....	Juin 1er, 1870.
Otter Creek .....	Carrick .....	Bruce, D.S. ... O.	Wellington Lothrop .....	do
Palgrave .....	Albion .....	Edmund Savage .....	Edmund Savage .....	Septembre 1er, 1869.
Paudash .....	Cardiff .....	Cardwell .....	R. H. Matsen .....	Octobre 1er, 1869.
Peabody .....	Sullivan .....	Peterboro' D.E. ... O.	Walter R. Kidd .....	Décembre 1er, 1869.
Perkins (rétabli) .....	Templeton .....	Grey, D.N. ... O.	John Milburn .....	Mai 1er, 1870.
Petherton .....	Arthur .....	Ottawa .....	John Freney .....	do
Pine River (rétabli) .....		Wellington, D.N. ... O.	Thomas Bunston .....	Juillet 1er, 1869.
Pointe au Bouleau (rétabli) .....	Huron .....	Bruce, D.S. .... O.	Daniel McDermid .....	Juin 1er, 1870.
Port Carling .....	Saguenay .....	Saguenay .....	O. Savard .....	Juillet 1er, 1870.
Roache's Point .....	Medora .....	Victoria, D.N. ... O.	B. H. Johnston .....	Octobre 1er, 1869.
Ronson (rétabli) .....	Gwillimbury Nord. ....	York, D.N. ... O.	Richard Flood .....	Mai 1er, 1870.
Rosebank do .....	Middleton .....	Norfolk, D.N. ... O.	James Cowan .....	Juin 1er, 1870.
Ryegate .....	Dunfries Sud. ....	Brant, D.N. ... O.	Alexander Durnin .....	Janvier 1er, 1870.
St. Damien de Brandon .....	Sandwich Est. ....	Essex .....	Joseph Christie .....	Avril 1er, 1870.
St. Dominique des Cèdres (rétabli) .....	Brandon .....	Berthier .....	F. X. Maxwell .....	Janvier 1er, 1870.
St. François .....	Soulanges .....	Soulanges .....	L. Cown .....	Juillet 1er, 1869.
St. Hippolyte de Kilkenny .....	Bégon .....	Témiscouata .....	Rév. J. O. Drapeau .....	Juin 1er, 1870.
St. Magloire .....	Kilkenny .....	Montcalm .....	Rév. F. X. Laberge .....	Mai 1er, 1870.
St. Paul du Buton .....	Rioux .....	Bellevue .....	Pierre Tanguay .....	Octobre 1er, 1869.
St. Ola .....	Montmini .....	Montmagny .....	Rév. J. B. Vallée .....	Septembre 1er, 1869.
St. Théodore de Chertsey .....	Limerick .....	Hastings, D.N. ... O.	Joseph Canniff .....	Janvier 1er, 1870.
Sévigé (rétabli) .....	Chertsey .....	Montcalm .....	Marcel Lépine .....	Mai 1er, 1870.
Sierra .....	Hartwell .....	Ottawa .....	Pierre Pilon .....	Août 1er, 1869.
South La Grasse .....	Charlottenburg .....	Glengarry .....	C. J. McRae .....	Janvier 1er, 1870.
Stoke Centre .....	Lochiel .....	do .....	Hugh R. McDonald .....	Juillet 1er, 1869.
Stoketon .....	Stoke .....	Richmond .....	Anthony Byron .....	Juin 1er, 1870.
Stowe .....	do .....	do .....	Asa Hall .....	do
Thorne Centre .....	Grey .....	Huron, D.N. ... O.	Lyster Hayward .....	Décembre 1er, 1869.
Thunder Bay* .....	Thorne .....	Pontiac .....	C. A. Smith .....	Mai 1er, 1870.
Traverston .....		District d'Algoma .....	Charles W. Black .....	Novembre 1er, 1869.
Trout Lake .....	Glenelg .....	Grey, D.S. ... O.	Robert McGahey .....	Janvier 1er, 1870.
Ufford .....	Humphrey .....	Victoria, D.N. ... O.	William Symington .....	Septembre 1er, 1869.
Ullswater .....	Watt .....	do .....	William T. Morley .....	Mai 1er, 1870.
Uptergrove .....	do .....	do .....	George Bunn .....	Juin 1er, 1870.
Vachell .....	Mara .....	Ontario, D.N. ... O.	Thomas Byrne .....	Avril 1er, 1870.
Vanatter .....	Georgina .....	York, D.N. ... O.	Hugh Cooper .....	do
Vanbrugh .....	Garafraxa .....	Wellington, D.C. ... O.	W. H. Vanatter .....	Mai 1er, 1870.
Vankoughnet .....	Sébastienopol .....	Renfrew .....	C. F. Holtermann .....	do
Vanneck .....	Oakley .....	Victoria, D.N. ... O.	Lévi Miller .....	Juin 1er, 1870.
Vanvlack .....	London .....	Middlesex, D.E. ... O.	John W. Robson .....	Mai 1er, 1870.
Waldemar .....	Flos .....	Simcoe, D.N. ... O.	John Vanvlack .....	Novembre 1er, 1869.
Wesley .....	Amaranth .....	Wellington, D.N. ... O.	David Jenkins .....	Janvier 1er, 1870.
West Magdala .....	N. Oxford .....	Oxford, D.S. ... O.	John Jenkinson .....	Mai 1er, 1870.
	Southwold .....	Elgin, D.O. ... O.	Donald Turner .....	Juillet 1er, 1869.

\* Subséquemment érigé en bureau de poste régulier.

WILLIAM WHITE,  
Secrétaire.

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste fermés dans les Provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom du bureau.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Raison de la discontinuation.
Beaulac .....	Terrebonne .....	Q James Bailey ...	Octobre 1er 1869...	Le maître de p. s'étant démis, on n'a pu trouver, pour accepter la charge, une personne ayant les qualités voulues..
Berendon .....	Pontiac .....	Q A. Wilson .....	Janvier 1er, 1870...	do
Bloombe .....	Perth, D.N. ....	O C. Gallop .....	Juillet 1er, 1869...	do
Bulten .....	Lincoln .....	O J. E. White .....	Décembre 1er, 1869...	do
Cheron .....	Perth, D.N. ....	O Robert Woods ..	Janvier 1er, 1870...	do
Copefield .....	Renfrew, D.N. ..	O H. Y. Read ....	Octobre 1er, 1869...	do
La Matapédia (suc.) .....	Rimouski .....	Q B. Fréchette ....	Novembre 6, 1869...	do
La Témiscouata ..	Témiscouata .....	Q E. Tétu .....	Août 14, 1869 .....	do
Larnier .....	Perth, D.S. ....	O John Larnier ....	Janvier 1er, 1870...	do
Layfair .....	Grey, D.N. ....	O Jason Bouchier ..	Avril 1er, 1870 .....	do
Loversburg .....	Northumd., D.E.O.	G. Wainwright .....	Juin 1er, 1870 .....	do
Millington .....	Ontario, D.N. ....	O J. Harrington ..	Avril 1er, 1870 .....	do
Perkins .....	Ottawa .....	Q F. D. Lewis .....	Juillet 1er, 1869...	Le maître de poste s'étant démis, le bureau a été temporairement fermé.
North Adjalla .....	Cardwell .....	O Wm. Domby ...	Avril 1er, 1870 .....	Il n'a pas été jugé nécessaire de tenir ce bureau plus longtemps.
Oscebank .....	Brant, D.N. ....	O Almon Almas ..	Octobre 1er, 1869...	Le maître de poste s'étant démis, le bureau a été temporairement fermé.
Pesseau .....	Simcoe, D.N. ....	O George Milne ...	Janvier 1er, 1870...	Le maître de p. s'étant démis, on n'a pu trouver, pour accepter la charge, une personne ayant les qualités voulues.
St. Angélique .....	Ottawa .....	Q J. B. N. Papineau ..	Avril 1er, 1870 .....	Le maître de poste ayant laissé la place, on n'a pu trouver une personne ayant les qualités voulues.
South Roxton ....	Shefford .....	Q A. Sanborn .....	Février 1er, 1870..	Devenu inutile par l'ouverture du bureau de poste de Roxton Pond.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

WILLIAM WHITE,  
*Secrétaire.*

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des nouvelles routes postales établies dans les Provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

ROUTE.		Date de l'établissement.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Airlie .....	Banda .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	4
Ancienne Lorette .....	Bureau succursale .....	Mars 7, 1870 .....	3	2
Angers .....	Buckingham .....	Octobre 1er, 1869 .....	3	7
Apto. ....	Fergusonvale .....	Janvier 1er, 1870 .....	3	3
Ashdown .....	Rosseau .....	Octobre 1er, 1869 .....	3	14
Aubigny .....	Sévigé .....	Oct 1er, 1869 .....	1	10
Bobcaygeon .....	Ennismore .....	Septembre 1er, 1869 .....	6	12
Bolingbroke .....	Glen Tay .....	Janvier 1er, 1870 .....	1	10
Bolsover .....	Dartmoor .....	Avril 1er, 1870 .....	1	17
Botany .....	Harwich .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	4
Boulter .....	Rivière York .....	Octobre 1er, 1869 .....	1	23
Bowling Green .....	Laurel .....	Janvier 1er, 1870 .....	2	6
Bramley .....	Station de chemin de fer .....	Septembre 1er, 1870 .....	12	1-10
Brantford .....	Burford .....	Octobre 1er, 1869 .....	6	9
Brownsville .....	Ingersoll .....	Avril 1er, 1870 .....	3	13
Bury's Green .....	Penelon Falls .....	Juin 1er, 1870 .....	1	7
Calder .....	Tempo .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	3
Canard, Rivière aux .....	Sandwich .....	Mai 1er, 1870 .....	1	8
Cathcart .....	Woodbury .....	Juillet 1er, 1869 .....	3	3
Cadres .....	St. Dominique des Cadres .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	7
Clairvaux .....	Baie St. Paul .....	Septembre 1er, 1869 .....	1	9
Clarendon Centre .....	Thorne Centre .....	Mai 1er, 1870 .....	1	12
Colbeck .....	Tarbert .....	Septembre 1er, 1869 .....	1	6
Collin's Inlet .....	Killarney .....	Clôture de la nav. 1869 .....	Semi-mensuel	15
Colpoys Bay .....	Mar .....	Avril 1er, 1870 .....	1	8
Courtland .....	Ronson .....	Juin 1er, 1870 .....	3	1
Craighurst .....	Fergusonvale .....	Septembre 1er, 1869 .....	2	5
Craigsholm .....	Garafraxa .....	Juin 1er, 1870 .....	3	2
Cruikshank .....	Owen Sound .....	Mai 1er, 1870 .....	1	6
Danville .....	Kingsey Falls .....	Novembre 1er, 1869 .....	2	7
Delhi .....	Ranelagh .....	Avril 1er, 1870 .....	6	11
Demorestville .....	Gilbert's Mills .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	9
Desboro' .....	Marmion .....	Septembre 1er, 1869 .....	1	2
Downsview .....	Station de chemin de fer .....	Mai 1er, 1870 .....	6	3
Duncan .....	Heathcote .....	Mai 1er, 1870 .....	1	5
Dunsford .....	Lindsay .....	Septembre 1er, 1869 .....	6	11
Est Magdala .....	Lyster .....	Septembre 1er, 1869 .....	1	8
Est Templeton .....	Perkins (rétabli) .....	Mai 1er, 1870 .....	2	9
Elliott .....	Glen Tay .....	Oct 1er, 1869 .....	1	6
Fairfield, Est .....	Station de che. de fer de B. et O. .....	Mai 1er, 1870 .....	3	1-10
Falkenburg .....	Ufford .....	Mai 1er, 1870 .....	1	10
Falkenburg .....	Port Carling .....	Clôture de la nav. 1869 .....	2	14
Fingal .....	Magdala Ouest .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	7
Garthby .....	Stornoway .....	Janvier 1er, 1870 .....	1	16
Georgina .....	Vachel .....	Avril 1er, 1870 .....	2	3
Green River .....	Chemin Whitby .....	Mai 1er, 1870 .....	6	11
Hall's Bridge .....	Lakehurst .....	Octobre 1er, 1869 .....	1	7
Harriston .....	Mount Forest .....	Juillet 1er, 1869 .....	3	10
Hezic .....	Morrisburg .....	Avril 1er, 1870 .....	2	8
Hopefield .....	Rockingham .....	Octobre 1er, 1869 .....	1	6
Huntsville .....	Uttersen .....	Janvier 1er, 1870 .....	1	12
Ingersoll .....	Wesley .....	Mai 1er, 1870 .....	2	6
Keith .....	Wallaceburg .....	Avril 1er, 1870 .....	2	5
Keswick .....	Roach's Point .....	Mai 1er, 1870 .....	6	3
Kossuth .....	Preston .....	Juillet 1er, 1869 .....	2	5
Lac Témiscamingue .....	Mattawa .....	Octobre 1er, 1869 .....	mensuel	90



ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des nouvelles routes postales établies dans les Provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

ROUTE.		Date de l'établissement.	Nombre de fois par semaine.	Distance en Milles.
De	A			
Caprairie.....	Montréal .....	Mai 23, 1870 .....	6	9
Langton.....	Tilsonburg .....	Avril 1er, 1870 .....	3	13
Langton.....	Middleton, Sud.....	Avril 1er, 1870 .....	3	5
Luther.....	Waldemar .....	Janvier 1er, 1870 .....	2	3
McKellar.....	Parry Sound .....	Mai 1er, 1870 .....	1	16
Marmion.....	Peabody .....	Mai 1er, 1870 .....	1	3 $\frac{3}{4}$
Marsh Hill.....	Chemin d'Uxbridge.....	Septembre 1er, 1869 .....	2	2
Matlock.....	Wyoming .....	Mars 1er, 1870 .....	2	4
Mattawa.....	Nipissingan .....	Juin 1er, 1870 .....	20 p. an.	64
Mayfair.....	Morley .....	Septembre 1er, 1869 .....	1	3 $\frac{1}{2}$
Monckton.....	Stowe .....	Décembre 1er, 1869 .....	2	4
Mount Hope.....	Strathroy .....	Novembre 1er, 1869 .....	2	8
Mount Wolfe.....	Palgrave.....	Octobre 1er, 1869 .....	3	3 $\frac{1}{2}$
Myrehall.....	Plainfield .....	Février 1er, 1870 .....	1	5
Old Montrose.....	Wheatley .....	Janvier 1er, 1870 .....	2	4
Orangeville.....	Vanattar .....	Mai 1er, 1870 .....	2	5
Pinkerton.....	Chemin d'Elora.....	Octobre 1er, 1869 .....	6	2 $\frac{1}{2}$
Pleasant Hill.....	Spring Arbor.....	Avril 1er, 1870 .....	3	2
Pomona.....	Traverston .....	Janvier 1er, 1870 .....	1	4 $\frac{1}{2}$
Raymond.....	Ullswater .....	Juin 1er, 1870 .....	1	5
Ryegate.....	Station de chemin de fer .....	Avril 1er, 1870 .....	2	1 $\frac{1}{8}$
St. Camille.....	Sherbrooke.....	Juin 1er, 1870 .....	1	27
St. Damien de Brandon.....	St. Gabriel de Brandon .....	Janvier 1er, 1870 .....	1	6
St. Hippolyte de Kilkenny.....	Shawbridge .....	Mai 1er, 1870 .....	1	6 $\frac{1}{2}$
St. Paul du Buton.....	St. Pierre Montnagny.....	Septembre 1er, 1869 .....	1	17
Stayner.....	Vanvlack .....	Novembre 1er, 1869 .....	1	14
Sunnidale.....	Vigo.....	Juillet 1er, 1869.....	2	7

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

WILLIAM WHITE,  
*Secrétaire.*

## ETAT No. 8.—Fin

Liste de toutes les routes postales discontinuées dans les Provinces d'Ontario et de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

Route.		Distance en milles.	Nombre de fois par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
De	A				
Apto .....	Vigo .....	8	1	Juillet 1er, 1869 .....	Vigo desservi par Stayner, au lieu de l'être par Apto.
Avon .....	Brownsville .....	3	3	Avril 1er, 1870 .....	Connexion discontinuée, à cause du changement du service de la malle.
Ayr .....	Roseville .....	5	3	Juillet 1er, 1869 .....	Roseville desservi par New Dundee, au lieu de par Ayr.
Beaulac .....	Rawdon .....	12	1	Octobre 1er, 1869 .....	Bureau de poste de Beaulac fermé.
Bolingbroke .....	Maberley .....	7	1	Décembre 31, 1869 .....	Remplacé par la desserte de Bolingbroke et Glen Tay.
Bookton .....	Otterville .....	9	3	Avril 1er, 1870 .....	Connexion discontinuée, à cause du changement du service de la malle.
Burford .....	Cathcart .....	6	3	Juillet 1er, 1869 .....	do do
Bury's Green .....	Chemin de Bobcaygeon .....	5	1	Juin 1er, 1870 .....	Bury's Green dess. par Fenelon Falls, au lieu de par ch. de Robcaygeon.
Caldor .....	Delaware .....	8	1	Juillet 1er, 1869 .....	Connexion discontinuée, à cause du changement du service de la malle.
Canrobert .....	St. Césaire .....	12	6	Mai 1er, 1870 .....	Inutile.
Carden .....	Upnor .....	6	1	Mars 1er, 1870 .....	Upnor desservi par Bolsover, au lieu de par Carden.
Carrollbrook .....	Larner .....	12	1	Janvier 1er, 1870 .....	Service discontinuée, à cause de la fermeture du bur. de poste de Larnee.
Chatham .....	Harwich .....	12	1	Juillet 1er, 1869 .....	Remplacé par la desserte entre Botany, Harwich et Thomesville.
Chertsey .....	Rawdon .....	12	1	Mai 1er, 1870 .....	do de Chantelle et Rawdon.
Clontarf .....	Hopfield .....	5	2	Septembre 30, 1869 .....	do de Clontarf et Rockingham.
Courland .....	Guyssboro .....	5	3	Avril 1er, 1870 .....	Connexion discontinuée, à cause du changement du service de la malle.
Craighurst .....	Fergusonvale .....	5	2	Janvier 1er, 1870 .....	Fergusonvale desservi par Apto, au lieu de par Craighurst.
Downsview .....	Weston .....	3	3	Mai 1er, 1870 .....	Downsview desservi par chemin de fer du Nord, au lieu de par Weston.
Dresden .....	Keith .....	5	2	Avril 1er, 1870 .....	Keith desservi par Wallaceburg, au lieu de par Dresden.
Est Templeton .....	Perkins .....	9	2	Juillet 1er, 1869 .....	Bureau de poste de Perkins fermé.
Eldorado .....	Madoc .....	8	6	Décembre 31, 1869 .....	Service considéré inutile.
Fermoy .....	Glendower .....	13	1	do	Remplacé par la desserte de Fermoy, Westport et Glendower.
Fullarton .....	Motherwell .....	6	3	Avril 1er, 1870 .....	Connexion discontinuée, à cause du changement du service de la malle.
Garthby .....	Ham .....	15	1	Octobre 1er, 1869 .....	Remplacé par la desserte de Ham et Sanborn.
Glammis .....	Tiverton .....	9	3	do	Glammis desservi par chemin d'Elora, au lieu de par Tiverton.
Hartford .....	Springvale .....	4	1	Janvier 1er, 1870 .....	Connexion discontinuée, à cause du changement du service de la malle.
Kincardine .....	Lisburn .....	8	1	Novembre 1er, 1869 .....	Lisburn desservi par Holyrood, au lieu de par Kincardine.
Lac Masson .....	Ste. Adèle .....	21	2	Juin 1er, 1870 .....	Remplacé par la desserte du Lac Masson et New Glasgow.
Lac Aylmer .....	Stornoway .....	8	1	Janvier 1er, 1870 .....	do de Garthby et Stornoway.
Lanark .....	Plafair .....	5	3	Décembre 31, 1869 .....	do





## ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec; donnant le détail de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
John McIntyre.	Fingal .....	1869. Juillet 2..	\$ 3 00 cts.	D. W. McIntyre..	Aldboro' .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Le maître de poste de Fingal ayant oublié de l'enregistrer comme on lui avait demandé de le faire, il a été tenu de rembourser le contenu. Les commis de la malle de service au bureau de poste ambulant à l'Est de Toronto, affirmant ne pas avoir reçu le paquet de lettres enregistrées qui, suivant la version des commis de la malle du bureau ambulant entre Clifton et Hamilton, renfermait cette lettre. Recherches infructueuses.
J. D. Goss .....	Jordan .....	" 6..	65 00	McLaughlin, frères	Montréal .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Enregist.	
J. Bruce .....	Toronto .....	" 6..	4 00	Mme. J. Bruce ...	Montréal .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
M. Baroussa .....	Québec .....	" 9..	10 00	P. O. Baroussa....	Mill Grove .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	do	do
C. V. Price .....	Kingston .....	" 12..	15 00	Dlle. M. Price ...	Napanee .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	do	do
Mme John Gregg	Québec .....	" 14..	20 00	Dlle. Maggie Gregg	Elizabeth Point, N. J. ....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	do	do

J. Smallman....	London.....	"	20..	Crs. des E.-U. 2 00	L. A. Shattick et Cie.....	New York.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Jane Ansell ....	Ellsworth, E.-U.	"	20..	Crs. des E.-U. 14 00	Moise Marcaine ..	Valleyfield .....	\$4 seulement ont été reçues .....	Non enreg.	do
Cameron et Thorburn.....	Windsor.....	"	26..	35 00	Buntin Frères ....	Toronto .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Enregist..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la différence.
Capt. Simpson..	Belleville.....	"	28..	10 00	Me. G. W. Simpson	Trafalgar.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Le maître de poste de Windsor ayant omis de l'enregistrer comme on le lui avait demandé, a été tenu respons. de la perte et a payé.
Charles Gilmour	Stat. de Granby.	Août 4..	16 00	R. F. M. Gilmour.	Montréal.....		Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
H. F. Smith....	Vapeur "Queen Victoria," à Ottawa.....	"	5..	2 00	D. McBlanchan	do .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	do
Mme. Van- koughnet .....	Port Hope.....	"	5..	10 00	Dlle. A. Seymour.	Cacouna.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien....	Non enreg.	L'enquête n'a pu établir que cette lettre contenait une valeur lors- qu'elle a été mise au bur. de poste.
Pellat et Osler ..	Toronto .....	"	7..	102 00	Joseph Waring ...	Norwich.....	\$100 seulement ont été reçues.....	Enregist..	Recherches infructueuses. Point de preuve de la différence alléguée.
A. Whyte .....	Guelph.....	"	19..	Crs. des E.-U. 65 00	Dlle. Carson.....	Belleville.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
W. Audet .....	Lisbon, E.-U....	Vers Août 11..	10 00	Crs. des E.-U. 10 00	Napoléon Roy ....	St. Sébastien d'Aylmer .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	do
Astin et Kirk- patrick .....	Toronto .....	"	12..	18 78	A. M. Davey .....	Iroquois.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	do

ETAT No. 9.—ETAT de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la Poste.	Contenu.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
Dlle. Delphy....	Kingston.....	Août 13..	\$ 4 00 cts.	Annie Delphy....	Montréal.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
F. X. J. Ponton	Ste. Angèle.....	" 14 {	10 00 Crs. des E.-U. 42 00	C. Quevillon....	do .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist..	Le maître de poste de Ste. Marie ayant manqué de continuer l'en- registrement en a remboursé le contenu.
Edward Carter .	Montréal.....	" 16..	20 00	Mme. Carter.....	Bay Murray....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
James Adkins ..	Ingersoll .....	" 19..	25 00	Mmes. Titus et Cie.	Phelp, N. Y....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do
W. E. Ibbotson.	Station de Sher- brooke .....	" 19..	5 30	Jno. Ibbotson....	Montréal.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do
Alex. Fraser....	Cotswold .....	" 19..	104 00	C. W. Murray....	Hamilton... ..	\$94 seulement ont été reçues .....	Enregist..	L'enquête n'a pu établir que le montant allégué était dans cette lettre.
Hurd, Leigh et Cie.....	Toronto .....	" 19..	5 00	C. R. Bell.....	Montréal.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace faute d'enregistrement.
Dlle. Barrie....	Ottawa.....	" 20..	5 00	Dlle. McDonough.	Toronto .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do
Robert Hampson	Montréal.....	" 24..	Crs. des E.-U. 50 00	Mme. R. Hampson.	Orchard Beach..	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do



A. Christien ....	Malmaison .....	"	8..	9 00	E. R. Demers ....	Henryville .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
W. H. Smith ....	Ottawa .....	"	8..	45 00	A. et S. Nordheimer	Toronto .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
W. G. Stewart ..	Campbellville...	"	16..	5 00	Maggie Stewart...	Marmoch .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
M. Courtney ...	Lawrence .....	"	23..	Crs. des E. U. 15 00	W. J. Courtney ..	Pte. St. Charles.	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Dlle. Kirkpatrick	Kingston .....	"	24..	2 00	Mme. Brown .....	Québec .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Enregist..	Le maître de poste de Montréal affirme ne pas avoir reçu le paquet qui, au dire du maître d'Island Pont contenait cette lettre. Enquête infructueuse.
Paul Primeau ...	Croghan, N. Y..	"	27..	Crs. des E. U. 21 00	Mme. P. Primeau.	Ste. Cécile .....	\$1 seulement a été reçu .....	Enregist..	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Levi Brian .....	Sarnia .....	"	28..	10 00	Mme. Brian .....	Almonte .....	Reçue sans con- tenu .....	Enregist..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.
Joseph Baubien.	St. Francisco, C. Oct.	1er.		2 50	Louis Beauchemin	Nicolet .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
M. Simpson .....	Toronto .....	"	4..	9 16	J. Mossop .....	London .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
P. L. Soly .....	Station de St. Hilaire .....	"	7..	10 00	Baile et Mason...	Montréal .....	Reçue sans con- tenu .....	Enregist..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.

—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le Département.
				Nom.	Place.			
Dr. J. P. Bryant	Compton .....	1869. Oct. 9..	\$ cts. Cr. U. S. 25 00	F. Douglas .....	New-York .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Benjamin Smith	Komoka .....	" 14..	90 00	M. Enoch Steward.	Camden .....	Reçue sans contenu .....	Enregist..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.
D. Starke .....	Ottawa .....	" 14..	40 00	Mme. Starke .....	Québec .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
E. Winsley .....	Vennachar .....	" 18..	14 00	Rév. S. Rose .....	Toronto .....	Reçue sans contenu .....	Enregist..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.
John Smith .....	Mill Bridge .....	" 18..	22 00	Sarah Smith .....	Chicago .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Le maître de poste de Mill Bridge ayant manqué de l'enregistrer, comme on le lui avait dit de le faire, en a remboursé le contenu.
B. Gibb .....	Montréal .....	" 20..	6 00	Dlle. Prior .....	Québec .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
J. McCarthy .....	Toronto .....	" 21..	5 00	R. Lewis .....	Montréal .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée .....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
And. Lessard .....	Blackston, Mass.	" 25..	Crs. des E. U. 20 00	Antoine Lessard ..	St. Orvid .....	Reçue sans contenu .....	Enregist..	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.





ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc,—*Suite*,

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
.....	Portage du Fort Nov.	22..	5 00	Mme. M. Nolet...	Québec.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée,....	Enregist..	Délivrée à une personne se disant le destinataire. Un commis dans le bureau de poste de Québec étant tenu responsable, a remboursé le contenu.
C. H. Harrington	Sydney, C. B....	22..	45 00	Ames, Millard et Cie.....	Montréal.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée,....	Non enreg	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Louis Bilodeau..	Québec.....	26..	6 00	F. X. Ayet dit Malo St. Ephrem d'Upton.....		Non reçue par la personne à qui elle était adressée,....	do	do
W. Ellis.....	Litlowell.....	Déc. 3..	11 00	Hurd et Roberts..	Hamilton.....	Reçue sans contenu.....	do	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.
D. Hatton.....	Kankakee, Ill....	10..	7 00	Mme. S. Hatton..	Montréal.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée,....	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.
J. W. Taylor...	Buckhorn.....	15..	7 00	James Taylor.....	London.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée,...	do	do
Robert Harwood	Vindruil.....	22..	7 00	Gauthier et Mayrand.....	Montréal.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée,....	do	do

Henry Clearihue Brockville .....	Vers le " 22..	7 00	Thomas Clearihue.	Québec.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
George F. Smith St. Jean, N.-B..	Vers le " 22..	20 00	Robert Dupont.....	Québec.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
J. E. Barclay... Komoka.....	" 22..	25 00	George E. Barclay	Montréal.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
J. Forest... .. Terrebonne.....	" 27..	4 00	L. O. Taillon .....	do .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
Court et McIntosh .... Montréal.....	" 27..	3 50	C. H. Harvey.....	Newport .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
J. L. Blackie .... Toronto .....	" 29..	13 00	J. Weatherstone ..	Hamilton.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist.	Délivrée par erreur à une personne se disant le destinataire ; mon- tant a été remboursé par le mal- tre de poste à Newport..	
P.B. Owens et Cie St. Catharines ..	" 30..	24 00	W. H. Woodward et Cie .....	Buffalo, N. Y...	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
T. J. Claxton.... Montréal.....	" 31..	9 70	Field Frères.....	Cobourg.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
William Lesslie, Eglington .....	" 31..	1 00	John Dougall.....	Montréal.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do
..... Toronto .....	1870. Jan. 1..	20 00	Dlle. P. Roy .....	do .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	do	do

ÉTAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
Wm. Mackay...	Hamilton.....	1870. Janv. 4..	\$ cts. 106 00	Stewart Cook .....	Campbellford .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée		
Philip Le Sueur.	Québec .....	" 5..	Crs. des Etats-U 24 00	F. W. Le Sueur ..	Flushing, Mich.	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Enregist.	Le paquet que le maître de poste de Brighton dit avoir renfermé cette lettre n'est pas parvenu à la poste de Campbellford, au dire du maître de poste de ce dernier endroit. Enquête inutile.
Mme. Gunn .....	Montréal .....	" 10..	10 00	Mme. Alex. Driffin	Noyau .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
O. Char .....	Berthier .....	" 13..	50 00	Whiting et Cowan.	Oshawa .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Non enreg.	do do
J. McLuchan .. William Knox .. S. Robertson .. Département des Douanes .....	Mount Forest... Dromore .....	" 17.. " 17.. Avril 1er.	2 00 3 00 75 00	R. J. Doyle .....	Owen Sound ..	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Non enreg.	do do
J. Woodland .. Do .....	Fergus .....	" 2.. " 18.. " 18..	29 14 57 00 25 00	W. A. Stevens... Smith, Fair et Cie. Muir, Ewan et Cie.	Owen Sound... Toronto .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Enregist.	La malle contenant ces lettres est disparue, on suppose qu'elle a été volée pendant le trajet de Guelph à Owen Sound. Enquête inutile.
F. Mannering ..	Sherbrooke .....	Jan. 18..	30 00	Charles Mannering	Toronto .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.





ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Non de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Conten. déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
A. W. Robinson	Verons.....	1870. Janv. 8..	\$ cts. 18 00	Cie. du Canada...	Toronto.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist..	Les maîtres de poste de Harrow- smith et de Verona, ayant été considérés également responsa- bles de la perte de cette lettre, ont conjointement remboursé le contenu.
Veuve Raisin...	St. Raymond...	" 15..	8 00	Michael Power....	Bobcaygeon....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist..	L'enregistrement n'ayant pas été continué au bureau de poste de Québec, un commis sur qui pa- raissait retomber la responsabi- lité, a remboursé le contenu.
Mme. Clarke...	Denbigh.....	Fév. 16..	20 00	Henry Clark.....	Pte. St. Charles.	\$10 seulement ont été reçus.....	Enregist..	Point de preuve de la différence alléguée.
Delle E. Pethick.	Oshawa.....	" 21..	5 00	Wm. Pethick.....	Bowmanville...	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
L. Nocker.....	Neustadt.....	" 22..	30 00	Gustave Hoëcker..	Wallace.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist..	On n'a pu constater comment cette lettre est disparue. Dans ce cas comme dans un autre cas anté- rieur, l'assistant-maître de poste de Cotswood s'étant exposé à des soupçons, il a été congédié.
C. McKenyon...	Vennachar.....	" 22..	2 00	A. W. Sallans....	Bath.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien....	Enregist..	Comme il y avait fortement lieu de soupçonner que cette lettre a été ouverte au bureau de McDo- nald's Corner, le maître de poste a été congédié.

					reçus	Enregist.	Nulle preuve de la disparition de la différence.
W. Jacobi.....	Montréal.....	" 24..	61 00	H. E. Elkington ..	Ardoch.....	\$50 seulement ont été reçus.....	do
Wm. McKey.....	Arnprior.....	Avril 8..	50 00	James Tiernay.....	Gemley .....	\$40 seulement ont été reçus.....	do
B. Watkins.....	Ardoch.....	Juin 20..	20 00	Wm. Evans .....	Ompah.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.
M. W. G. Monk.....	March Sud.....	" 25..	5 00	E. J. Newton.....	Pembroke .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist.
Dlle. A. Ross.....	Montréal.....	Fév. 26..	3 00	Mme. Walter Ross	Picton, Ontario.	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.
Peter Nihill.....	Garden Island ..	Vers la fin de fév..	10 00	Dlle. M. Nihil'.....	Toronto .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do
.....	Island Pond, E. U.	Fév. ....	Ces. des P. M. 20 00	S. Labaie.....	E. Arthabaska ..	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Enregist.
Mme. Arthur.....	Trenton .....	Mars 1er	10 00	Rev. A. Traver ..	Berlin .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.
H. E. Easton.....	Toronto .....	" 4..	3 00	J. J. Pearson .....	Newmarket.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do

Comme il y avait fortement lieu de soupçonner que ces lettres ont été ouvertes au bureau de poste de McDonald's Corners, le maître de poste a été renvoyé du service.

Le paquet que le maître de poste de South March dit avoir renfermé cette lettre, n'est pas parvenu à la poste de Packenham, au dire du maître de poste de ce dernier endroit. Enquête inutile.

Nulle trace, faute d'enregistrement.

Le maître de poste d'Arthabaska Est n'ayant pas suffisamment pris soin de cette lettre, il a été tenu responsable et a payé.

Nulle trace, faute d'enregistrement.



ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction, ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Non.	Place.			
M. Couture ....	Rimouski, .....	1870. Mars 12..	\$ cts. Paq. de 50 00 en arg.					
.....	do .....	" 12..		Dme. V ve. T. Casault, .....	Québec .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée		
J. B. LePage ...	do .....	" 18..	Paq. de 22 80 en arg.	Augn. Girardin ...	Beauport .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée		
Do ...	do .....	" 18..	Paq. de 50 00 en arg.	Commiss. des terres de la Couronne..	Québec .....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Enregist.	Supposées avoir été enlevées de la malle par un employé temporaire du bureau de poste de Québec, qui a été arrêté, et attend main- tenant son procès. L'argent a été immédiatement remboursé.
W. D. Larmouth	St. André, Q...	" 15..	78 00	Rév. J. Dempsey ..	Ingersoll .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	do	Le maître de poste de Vaudreuil a affirmé ne pas avoir reçu le paquet dans lequel, au dire du maître de poste de St. André, se trouvait renfermée cette lettre. Recher- ches infructueuses.
Ignais Beauvais.	Chicago, Ill. ....	" 16..	Crs. des Et.-U. 5 00	K. Kantineson ...	Caughnawaga ...	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée .....	do	Le commis de malle de service au bureau de poste, Toronto Est, ayant omis de continuer l'enre- gistrement de cette lettre, a été tenu responsable et a payé.

J. John Doyle...	Pensacola, Fla...	"	17..	Crs. des E. U. 20 00	Mme. John Doyle, Lauzon.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
C. M. Montizambert.....	Québec.....	"	17..	5 00	J. Thibeau.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
G. R. Jackson...	Fairville, N. B..	"	23..	6 00	Imprimerie du "Globe".....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
James Kellas...	Lucknow.....	Avril 1er.		1 00	Editeur du "Globe"	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
M. White.....	Drayton.....	"	1er.	20 00	Aiken et Kirkpatrick.....	\$15 seulement ont été reçues.....	Enreg'trée	Le maître de poste de Lucknow n'ayant pas continué l'enregis- trement a remboursé le contenu.
Eliz. Howard...	London.....	"	10..	9 00	Mme. L. T. McMillan.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
J. Massey.....	Moray.....	"	15..	30 00	W. Simpson et Cie. London.....	\$20 seulement ont été reçues.....	Enreg'trée	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
J. C. Miller...	Toronto.....	"	11..	20 00	Dlle. L. Wickwire Mallorytown...	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition de la prétendue différence.
M. Cooke.....	Uffington.,	"	11..	1 00	M. Simmers.....	Reçue sans contenu.	Enreg'tré.	Enquête inutile. Nulle preuve de la disparition.
A. McDougall...	Toronto.....	"	12..	3 00	Dlle. McDougall...	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.
Geo. Lafleur,	Montréal.....	"	12..	10 00	J. W. Shaw.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée.....	do	Nulle trace, faute d'enregistre- ment.

ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
Jno. McDonald.	Laguerre .....	1870. Avril 14.	\$ cts. Paq. de 29 65 en arg.	C. P. Davidson ...	Montréal .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....		
T. W. Cox .....	Toronto .....	Vers Avril 15.	5 00	Dlle. Jane Cox....	Linwood .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....	Enreg'trée	La preuve ayant établi que le mal- tre de poste de Huntingdon avait négligé de prendre soin de ce pa- quet, il a remboursé le contenu.
W. Johnston....	Brockville .....	" 21.	11 34	George Cross .....	Jasper.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....	do	do
R. A. Corp. Bond,	Québec .....	Mai 4.	15 00	Wm. J. Johnston.	Kingston .....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....	do	do
Henry Aylmer.,	Melbourne .....	" 10.	Crs. des E. U. 25 00	J. A. Aylmer....	New-York.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....	do	do
W. Higgs .....	Morpeth.....	" 10.	8 00	D. Mills.....	Ottawa.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....	do	do
.....	Décar. de Gore.	" 12.	37 00	Patrick McKee ...	Blessington.....	Non reçue par la per- sonne à qui elle était adressée. ....	Enreg'trée	Le maître de poste de Cobourg ayant manqué de continuer l'enregistre- ment, il a remboursé le contenu.



F. G. Stanton	Kimouski	13..	10 00	Mme. Doyd	Simcoe	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Rév. A. Edwards	Exeter	" 14..	45 00	Rév. T. S. Keough	Cobourg	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Enreg'trée	Ces soustractions ont été commises par un garçon employé au bureau de poste de Cobourg, qui a avoué le vol et remboursé l'argent.
Thomas Oliver	Campbellford	" 14..	20 00	Kingsley Calcott	do	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Henry Gravel	E. Toledo, E.-U.	" 15..	20 00	Mme. H. Gravel	Pte. aux Trembles	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
W. Greenwood	Whitby	" 24..	25 00	Mme. Greenwood	Iroquois	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
William Douay	Shelburne	" 26..	40 00	George McKeig	Streetsville	\$29 seulement ont été reçus.	Enreg'trée	La preuve ayant établi que le maître de poste de Shelburne avait négligé de prendre soin de ces lettres, il a été tenu de rembourser l'argent manquant et a ensuite été congédié.
John Curphy	Toronto	" 30..	20 00	Mme. Jno. Curphy	Shelburne, Ont.	Requie sans contentu.	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Mme. Westlake	Brantford	Jun 2..	65 00	William Douay	Shelburne, Ont.	\$50 seulement ont été reçus.	Enreg'trée	Recherches infructueuses. Point de preuve de la différence alléguée.
J. Phillips	Newmarket	" 3..	5 00	G. A. McMaster	Montréal	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
George Dodds	Prinrose	" 8..	52 70	Whiting et Cowan	Oshawa	\$44 seulement ont été reçus	Enreg'trée	Nulle trace, faute d'enregistrement.
George Wait	Montréal	" 11..	300 00	James Hartney	Pakenham	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
A. R. McMaster et Frères	Toronto	" 17..	160 00	W. W. Wait	Merriton	Non reçue par la personne à laquelle elle était adressée	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.

ETAT No. 9.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans Ontario et Québec, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
			Nom.	Place.			
R. S. Cassels....	Ottawa.....	1870. Juin 20..	Capitaine Blondin.	Hargrave.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Enregistrée	La preuve a démontré que cette lettre avait été volée au bureau du Portage du Fort. Le contenu remboursé par le maître de poste.
.....	Fort Coulonge..	" 23..	Magee et Russell..	Ottawa.....	Reçue sans contenu.....	Enregistrée	Recherches infructueuses. Nulle preuve de la différence alléguée.

RÉCAPITULATION.

Lettres que les personnes à qui elles étaient adressées affirment ne pas avoir reçues, sans qu'on ait pu constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste.....	Enregistrée	Non enreg.
Contenues dans des malles ou paquets que l'on a prétendu n'être pas parvenus aux bureaux de destination; la cause du défaut n'ayant pu être constatée.....	12	84
Cas où des lettres ont été perdues, détournées ou égarées dans des bureaux de poste, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables.....	22	..
Cas où l'on a affirmé que le contenu ou partie du contenu manquait, et où il n'y a pas eu de preuve de cette disparition.....	16	4
Cas où il a été impossible d'établir la responsabilité.....	4	1
Cas où des lettres ont été volées au bureau de poste, et dont le contenu a été remboursé par les maîtres de poste.....	1	1
Lettres délivrées par erreur à des personnes se disant les destinataires; contenu remboursé par celui qui a délivré ces lettres.....	2	..
Total.....	57	90

WILLIAM WHITE,  
*Secrétaire.*

A. CAMPBELL,  
*Maître des Caissons.*

## ETAT No. 10.

INDIQUANT les bureaux des mandats d'articles d'argent en opération, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; et le montant des droits de commission provenant sur iceux à chaque bureau respectivement; et la part allouée comme compensation au maître de poste.

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acton .....	Halton .....	270	14,507 90	78 80	15	513 10	36 27
Acton Vale .....	Bagot .....	17	486 71	2 90	20	694 33	1 21
Adelaide .....	Middlesex .....	33	1,985 91	10 55	10	136 14	4 95
Ailsa Craig .....	Huron .....	56	2,595 44	14 60	39	1,181 80	6 48
Albion .....	Peel .....	147	6,516 60	36 70	39	2,193 68	16 29
Alexandria .....	Glengary .....	10	757 58	4 00	15	533 11	1 95
Allendale .....	Simcoe .....	31	1,262 40	7 40	21	1,013 43	3 15
Almonte .....	Lanark .....	183	7,933 32	45 45	42	2,164 87	19 82
Amherstburg .....	Essex .....	367	15,597 84	90 55	46	2,119 62	38 97
Angus .....	Simcoe .....	34	1,449 64	8 30	29	1,514 71	3 62
Appleton .....	Lanark .....	5	337 14	1 96	4	176 88	0 84
Arkona .....	Lambton .....	50	2,463 02	13 55	37	1,729 28	6 14
Arkwright .....	Bruce .....	30	1,241 31	7 55	2	14 70	3 10
Arnprior .....	Renfrew .....	65	2,542 10	14 70	33	1,525 79	6 33
Arthur .....	Wellington .....	182	8,336 80	47 40	52	2,265 56	20 83
Arva .....	Middlesex .....	12	361 41	2 35	15	530 69	0 90
Athlone .....	Simcoe .....	13	898 49	4 90	.....	.....	2 23
Aultsville .....	Stormont .....	37	620 52	4 15	7	146 59	1 55
Aurora .....	York .....	97	4,622 32	25 80	68	3,491 56	11 55
Aylmer, Q .....	Ottawa .....	176	8,768 67	49 85	31	964 96	21 91
Aylmer, O .....	Elgin .....	151	7,757 45	43 10	66	2,393 12	19 33
Ayr .....	Waterloo .....	259	9,213 17	54 50	133	7,068 84	23 62
Baden .....	Waterloo .....	9	233 00	1 30	9	125 45	0 57
Bailieboro' .....	Durham .....	1	19 78	10	4	191 17	0 65
Baltimore .....	Northumberland .....	7	510 00	2 65	.....	.....	1 27
Barrie .....	Simcoe .....	312	10,541 94	61 65	304	12,175 09	26 34
Bath .....	Addington .....	131	5,771 73	32 40	16	298 08	14 41
Bayfield .....	Huron .....	289	10,922 22	61 15	33	1,201 79	27 20
Beachburg .....	Renfrew .....	46	1,357 04	8 40	3	74 78	3 37
Beachville .....	Oxford .....	191	4,202 05	27 05	19	514 60	10 74
Beamsville .....	Lincoln .....	198	6,013 92	36 45	58	2,570 96	15 02
Beauharnois .....	Beauharnois .....	45	2,056 42	11 50	21	525 98	5 13
Beaverton .....	Ontario .....	45	2,143 63	12 25	30	1,486 41	5 36
Bedford .....	Missisquoi .....	23	730 62	4 45	14	623 15	1 81
Belleville .....	Hastings .....	502	14,691 49	88 35	307	8,630 14	36 71
Bell Ewart .....	Simcoe .....	17	410 45	2 40	10	268 02	1 02
Bell's Corners .....	Carleton .....	12	603 16	3 35	3	96 27	1 50
Berlin .....	Waterloo .....	180	4,503 49	28 05	299	11,277 79	11 26
Berthier (en haut) .....	Berthier .....	234	10,420 62	57 70	34	1,761 32	26 04
Bethany .....	Durham .....	10	493 20	2 70	16	446 27	1 22
Blairstown .....	Peterborough .....	13	588 40	3 40	2	10 30	1 46
Bluevale .....	Huron .....	50	2,762 49	15 30	10	432 90	6 89
Blyth .....	Huron .....	41	1,271 21	7 65	29	1,843 32	3 17
Bobcaygeon .....	Victoria .....	400	20,357 87	113 15	18	548 56	50 90
Bond Head .....	Simcoe .....	27	1,583 05	8 30	15	460 47	3 94
Borelia .....	Ontario .....	78	2,169 71	13 10	1	10 60	5 42
Bothwell .....	Kent .....	181	5,624 84	33 70	64	1,560 48	14 65
Bowmanville .....	Durham .....	227	6,465 09	38 55	210	9,184 99	16 00
Bracebridge .....	Victoria .....	117	5,756 56	32 20	101	4,469 65	14 39
Bradford .....	Simcoe .....	133	5,979 02	33 50	54	2,591 82	14 69
Brampton .....	Peel .....	240	9,732 39	55 15	189	9,758 81	24 80
Brantford .....	Brant .....	571	17,415 23	107 20	679	26,024 53	43 52
Bridgewater .....	Hastings .....	45	1,092 48	6 65	4	130 60	2 72
Bright .....	Oxford .....	119	4,072 19	23 95	17	735 15	10 74



ETAT No. 10—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Brighton .....	Northumberland	46	1,692 85	10 00	31	936 75	4 00
Brockville .....	Leeds	207	7,047 86	41 15	379	13,792 17	17 00
Brompton Falls .....	Richmond	1	9 00	05	2	27 55	0 00
Brocklin Falls .....	Ontario	168	5,811 92	33 85	32	775 17	14 00
Brougham .....	Ontario	22	1,180 76	6 65	14	474 67	2 00
Buckingham .....	Ottawa	104	3,940 39	22 90	18	277 80	9 00
Barford .....	Brant	77	2,627 84	15 15	18	569 67	6 00
Caistorville .....	Lincoln	27	1,166 54	6 45	7	194 52	2 00
Caledon .....	Peel	19	960 03	5 20	8	354 82	2 00
Campbellford .....	Northumberland	63	1,553 90	9 55	24	1,120 58	3 00
Cambray .....	Victoria	18	617 09	3 75	2	100 00	1 00
Canfield .....	Haldimand	61	2,385 00	13 50	11	555 60	5 00
Camington .....	Ontario	64	3,867 54	20 55	25	1,300 67	9 00
Carleton Place .....	Lanark	135	6,589 45	36 40	34	1,187 20	16 00
Carroubrook .....	Perth	114	6,521 32	36 50	9	426 16	16 00
Castleton .....	Northumberland	40	1,238 83	7 40	17	451 65	3 00
Cayuga .....	Haldimand	320	17,610 48	96 45	88	2,880 28	44 00
Chambly Canton .....	Chambly	58	1,717 33	10 55	12	330 60	4 00
Chatham .....	Kent	546	16,721 30	101 20	348	11,901 40	41 70
Chatworth .....	Grey	12	790 25	4 40	11	646 52	1 00
Chelsea .....	Ottawa	14	485 93	3 05	3	79 50	1 00
Chippawa .....	Welland	218	6,630 51	38 75	208	12,392 44	16 50
Claremont .....	Ontario	38	1,986 53	10 70	10	396 75	4 00
Clarence .....	Russell	13	509 82	3 00	2	38 00	1 00
Clarke .....	Durham	12	428 88	2 40	10	563 63	1 00
Clarksburg .....	Grey	110	4,524 09	25 40	37	1,812 69	11 30
Clearville .....	Kent	184	11,490 85	59 65	5	346 50	28 70
Clifford .....	Wellington	75	4,855 10	26 15	33	1,786 89	12 10
Cifton .....	Welland	198	7,220 41	41 60	195	2,916 56	18 00
Clinton .....	Huron	391	14,583 29	85 85	182	7,478 45	36 40
Contraire .....	Renfrew	53	4,176 00	21 90	.....	.....	10 40
Coaticook .....	Stanstead	26	1,238 36	6 85	46	1,646 53	3 00
Cobourg .....	Northumberland	259	6,315 14	39 55	314	9,729 56	15 70
Colborne .....	Northumberland	172	6,070 89	35 80	55	1,693 71	15 10
Coldwater .....	Simcoe	19	1,172 02	6 40	7	433 68	2 00
Collingwood .....	Simcoe	226	9,813 34	55 80	158	7,045 49	24 50
Colpoys Bay .....	Bruce	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Columbus .....	Ontario	22	892 78	5 05	13	275 45	2 00
Comber .....	Essex	2	58 50	49	7	374 43	0 10
Compton .....	Compton	84	3,574 64	20 25	8	153 79	8 00
Conestogo .....	Waterloo	21	1,199 76	6 80	6	218 87	2 00
Consecon .....	Prince Edouard	111	3,118 31	18 75	9	200 51	7 70
Clover Hill .....	Simcoe	7	385 20	2 05	4	69 45	0 00
Cookshire .....	Compton	46	3,352 59	17 80	3	115 00	8 00
Cookstown .....	Simcoe	84	6,461 44	33 25	11	417 40	16 10
Cooksville .....	Peel	39	1,318 93	7 85	14	590 60	3 00
Cornabus .....	Grey	28	1,129 98	6 25	32	2,834 01	2 80
Cornwall .....	Stormont	359	24,235 03	127 40	90	3,308 51	60 50
Corunna .....	Lambton	39	835 60	5 65	11	388 28	2 00
Coteau Landing .....	Soulanges	21	1,274 28	6 95	13	782 11	3 10
Cowansville .....	Missisquoi	53	1,653 25	9 80	6	178 12	4 10
Craighurst .....	Simcoe	32	1,330 35	7 25	17	952 79	3 30
Credit .....	Peel	28	1,100 44	6 20	25	989 70	2 70
Cremona .....	Simcoe	163	8,513 53	46 65	13	840 30	21 20
Cumberland .....	Russell	52	2,136 36	11 85	4	91 55	5 30
Danville .....	Richmond	31	854 24	5 15	25	683 48	2 10
Delaware .....	Middlesex	83	2,160 88	13 55	20	643 97	5 30
Delhi .....	Norfolk	91	2,023 87	12 90	22	1,251 25	5 00
Dela .....	Leeds	15	370 40	2 35	.....	.....	0 00
Dickinson's Land .....	Stormont	32	1,221 34	6 95	9	280 10	3 00
Dingle .....	Huron	167	7,699 23	44 30	38	2,062 18	19 20

TAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Douglas .....	Renfrew .....	11	218 21	1 55	1	31 31	0 53
Dayton .....	Wellington .....	61	3,383 51	18 10	16	637 45	8 45
Wesden .....	Kent .....	86	2,945 72	17 35	31	1,787 81	7 35
Wumbo .....	Oxford .....	96	4,328 27	24 70	12	595 57	10 82
Wilmontville, O .....	Welland .....	295	9,475 90	56 95	44	1,557 16	23 68
Wilmontville, Q .....	Drummond .....	24	837 25	4 80	9	300 11	2 09
Wart .....	Kent .....	54	4,058 15	21 25	11	487 14	10 14
Wart .....	Ontario .....	52	3,253 88	17 35	10	483 70	8 13
Wend .....	Wentworth .....	208	7,991 65	46 05	266	10,735 12	20 96
Winn .....	Huron .....	128	6,110 88	33 90	14	862 39	15 27
Winn .....	Missisquoi .....	18	642 66	3 80	6	144 16	1 59
Winn .....	Haldimand .....	192	7,128 95	42 15	97	3,527 74	17 81
Winn .....	Simcoe .....				1	40 00	
Winn .....	Grey .....	434	20,199 23	114 45	160	6,300 25	50 48
Winn .....	Grenville .....	8	429 60	2 45	3	155 35	1 07
Winn .....	Renfrew .....	92	3,663 65	21 00	11	368 61	9 12
Winn .....	Huron .....	46	1,726 67	9 85	1	2 50	4 31
Winn .....	Wellington .....	336	11,131 95	64 95	143	5,695 25	27 81
Winn .....	Oxford .....	220	11,507 04	64 00	22	833 72	28 76
Winn .....	Wellington .....	33	1,612 34	9 20	24	1,169 46	4 02
Winn .....	York .....	20	1,465 42	7 75	6	172 05	3 65
Winn .....	Huron .....	108	5,253 67	29 20	60	2,649 52	13 12
Winn .....	Leeds .....	4	241 00	1 30	5	201 60	0 60
Winn .....	Victoria .....	114	4,418 57	25 70	18	775 15	10 03
Winn .....	Wellington .....	285	10,583 91	60 99	107	4,321 00	26 44
Winn .....	Elgin .....	120	7,325 12	40 00	42	1,433 35	18 31
Winn .....	Grey .....	59	2,759 54	15 15	40	2,602 03	6 90
Winn .....	Lambton .....	91	3,825 00	21 55	29	1,251 78	9 55
Winn .....	Welland .....	237	11,285 25	62 50	39	991 16	28 21
Winn .....	Lambton .....	43	1,297 43	7 65	32	1,236 39	3 23
Winn .....	Welland .....	245	9,221 65	51 60	53	1,585 08	23 04
Winn .....	Hastings .....	34	1,240 90	7 50	6	194 85	3 10
Winn .....	Huntingdon .....	2	80 00	4 45	2	14 83	0 20
Winn .....	Missisquoi .....	31	675 46	4 25	9	203 19	1 69
Winn .....	Waterloo .....	269	7,363 28	45 00	528	17,859 60	18 39
Winn .....	Leeds .....	217	8,085 55	46 10	80	2,318 73	20 19
Winn .....	Wellington .....	176	7,784 31	43 40	17	807 90	19 45
Winn .....	Frontenac .....						
Winn .....	Halton .....	274	12,484 91	69 70	141	6,565 21	31 19
Winn .....	Stanstead .....	9	277 00	1 75			0 68
Winn .....	York .....	59	2,351 84	13 35	30	1,425 79	5 87
Winn .....	Wellington .....	216	6,597 14	39 20	26	1,404 89	16 49
Winn .....	Middlesex .....	25	715 15	4 30	13	509 03	1 79
Winn .....	Huron .....	475	15,663 24	93 55	517	18,978 82	39 14
Winn .....	Northumberland .....	101	3,694 73	21 25	14	624 12	9 22
Winn .....	Sheffield .....	17	265 02	1 75	16	420 18	0 66
Winn .....	Ontario .....						
Winn .....	Argenteuil .....	7	326 34	1 80	5	204 02	0 81
Winn .....	Lincoln .....	81	2,075 42	12 95	52	1,847 71	5 18
Winn .....	Wellington .....	553	19,060 36	112 50	919	42,801 86	47 64
Winn .....	Haldimand .....	24	1,250 05	6 75	17	625 96	3 13
Winn .....	Wentworth .....	1,267	33,696 01	204 65	5,848	246,005 06	
Winn .....	Durham .....	36	1,872 61	9 95	20	1,165 63	4 67
Winn .....	Grey .....	249	16,541 19	85 85	23	1,043 18	41 35
Winn .....	Wellington .....	153	6,654 45	37 90	59	3,109 37	16 62
Winn .....	Peterboro' .....	60	2,503 39	14 00	19	1,034 71	6 24
Winn .....	Stanstead .....	85	3,884 19	22 05	8	175 62	9 70
Winn .....	Prescott .....	14	512 19	2 85	7	114 28	1 28
Winn .....	Waterloo .....	17	759 82	4 30	18	806 80	1 89
Winn .....	Huntingdon .....	35	997 07	6 20	15	397 66	2 49
Winn .....	Iberville .....	11	590 93	3 35	2	54 80	1 49



ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commiss. allouée au maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ ct.
Hespeler .....	Waterloo .....	36	2,341 53	12 20	58	2,256 69	5 8
Hillsburgh .....	Wellington .....	14	706 72	3 90	7	385 79	1 70
Holland Landing .....	York .....	10	297 50	1 75	12	513 19	0 7
Hollen .....	Wellington .....	34	1,725 64	9 45	9	378 39	4 3
Hull .....	Ottawa .....	41	2,438 37	13 05	11	296 29	6 0
Huntingdon .....	Huntingdon .....	55	965 19	6 25	26	659 70	2 4
Indiana .....	Haldimand .....	91	5,905 16	31 80	6	257 41	14 7
Ingersoll .....	Oxford .....	267	10,945 92	62 45	275	10,819 93	27 3
Inverhuron .....	Bruce .....	56	3,932 40	20 70	7	269 00	9 8
Invermay .....	Bruce .....	45	1,573 15	9 65	30	1,326 80	3 9
Inverness .....	Megantic .....	43	1,471 06	8 45	23	618 13	3 6
Iona .....	Elgin .....	233	14,980 29	80 37	14	599 38	37 4
Iroquois .....	Dundas .....	58	754 78	5 30	14	474 98	1 8
Jarvis .....	Haldimand .....	58	3,520 38	18 85	21	1,215 14	8 8
Joliette .....	Joliette .....	17	1,187 50	6 50	26	648 52	2 9
Kamouraska .....	Kamouraska .....	90	3,815 53	22 00	11	421 93	9 5
Kazubazua .....	Ottawa .....	11	130 85	0 90	.....	.....	0 3
Keene .....	Peterboro' .....	131	5,019 33	28 55	14	636 40	12 6
Kemptville .....	Grenville .....	52	2,479 24	13 50	33	1,597 51	6 1
Kincardine .....	Bruce .....	218	9,017 62	51 40	217	10,111 09	22 5
King .....	York .....	33	1,462 38	8 10	13	507 50	3 6
Kingston .....	Frontenac .....	974	21,468 96	137 50	1,284	51,653 58	.....
Kingsville .....	Essex .....	126	6,061 32	33 70	13	325 89	15 13
Kirkfield .....	Victoria .....	9	371 39	2 25	.....	.....	0 91
Klineburg .....	York .....	14	866 87	4 85	5	370 60	2 16
Knowlton .....	Brome .....	96	4,020 88	23 15	7	90 68	10 05
Komoka .....	Middlesex .....	21	623 35	3 55	20	291 26	1 56
Lachine .....	Jacques Cartier .....	8	241 37	1 45	11	335 20	0 60
Lachute .....	Argenteuil .....	43	1,434 89	8 55	37	1,823 29	3 56
Lacolle .....	St. Jean .....	89	3,427 59	19 55	12	332 92	8 55
Lamark .....	Lanark .....	166	9,039 36	49 55	12	583 00	22 59
Laprairie .....	Laprairie .....	35	1,857 38	10 15	14	423 85	4 63
L'Assomption .....	L'Assomption .....	2	89 18	0 55	1	8 00	0 22
Leamington .....	Essex .....	221	11,939 22	63 45	42	2,910 86	29 83
Leeds .....	Megantic .....	24	1,247 82	6 00	4	135 19	3 11
Lefroy .....	Simcoe .....	4	268 00	1 50	3	126 76	0 66
Lennoxville .....	Richmond .....	93	1,483 09	10 00	49	1,349 29	3 69
Leslie .....	York .....	5	63 40	0 50	17	401 42	0 17
Lévis .....	Lévis .....	3	83 47	0 55	8	332 33	0 21
Lindsay .....	Victoria .....	251	8,610 49	49 70	203	6,976 98	21 52
Listowel .....	Perth .....	425	15,541 25	89 80	129	6,452 93	38 85
Lloydtown .....	York .....	11	646 73	3 55	10	360 80	1 60
London .....	Middlesex .....	1,436	40,807 09	257 20	2,377	81,622 70	.....
Longueuil .....	Chambly .....	7	375 00	2 10	8	190 38	0 94
Longwood .....	Middlesex .....	77	4,337 54	24 10	17	734 36	10 83
L'Orignal .....	Prescott .....	244	11,420 05	62 85	26	706 81	28 54
Loughborough .....	Frontenac .....	48	2,159 01	12 15	13	591 18	5 39
Lucan .....	Huron .....	148	7,021 55	38 65	60	1,801 25	17 56
Lucknow .....	Bruce .....	416	16,432 53	93 10	103	5,011 59	41 08
Lyn .....	Leeds .....	153	8,750 34	47 60	62	2,914 60	21 87
Lynden .....	Wentworth .....	.....	.....	.....	7	304 00	.....
Lyndoch .....	Norfolk .....	162	8,969 04	49 20	10	362 47	22 41
Madoc .....	Hastings .....	230	9,824 22	54 90	37	1,574 57	24 54
Magog .....	Stanstead .....	40	1,101 38	6 55	11	380 63	2 75
Manchester .....	Ontario .....	20	870 22	5 20	3	197 00	2 16
Manilla .....	Victoria .....	78	3,870 64	21 40	12	690 35	9 67
Mansonville Potton .....	Brome .....	79	3,189 24	19 15	.....	.....	7 96
Maple .....	York .....	10	561 30	2 85	1	80 00	1 25
Markham .....	York .....	72	4,850 64	25 90	77	4,115 14	12 12
Martintown .....	Glenary .....	.....	.....	.....	4	153 59	.....
Massawippi .....	Stanstead .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. affrènte au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de postes.
			8 cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Matane .....	Rimouski .....	1	29 00	10 00	3	121 20	0 05
Maxwell .....	Grey .....	44	1,968 46	11 15	10	449 00	4 91
McGillivray .....	Huron .....	77	3,592 92	20 10	12	159 00	8 97
Meadowvale .....	Peel .....	6	440 03	2 25	9	351 43	1 10
Meaford .....	Grey .....	420	16,825 11	94 85	136	7,767 00	42 05
Melbourne .....	Richmond .....	82	1,987 62	12 45	24	659 10	4 96
Merrickville .....	Grenville .....	157	9,203 79	49 55	37	1,587 79	23 00
Milford .....	Prince-Edouard .....	11	271 24	1 65	14	528 94	0 67
Millbank .....	Perth .....	37	1,589 83	9 25	29	1,003 64	3 96
Millbrook .....	Durham .....	275	14,637 03	79 75	49	1,410 84	36 58
Mille Roches .....	Stormont .....	10	140 00	1 00	2	16 40	0 29
Milton, O. ....	Halton .....	408	26,954 30	142 45	119	4,950 73	67 38
Minden .....	Peterboro' .....	174	9,191 11	51 25	31	974 10	22 97
Mitchell .....	Perth .....	232	10,958 84	60 95	105	4,511 45	27 39
Mohawk .....	Brant .....	45	1,710 47	9 80	18	566 07	4 26
Mono Mills .....	Simcoe .....	19	1,054 47	5 85	17	979 69	2 62
Montmagny .....	Montmagny .....	22	699 25	4 30	15	568 02	1 74
Montréal .....	Hochelaga .....	1,320	45,593 85	263 70	11,041	505,813 63	.....
Moore .....	Lambton .....	45	2,539 89	13 85	20	753 90	6 34
Morpeth .....	Kent .....	59	2,679 97	15 35	27	753 49	6 69
Morrisburg .....	Dundas .....	68	3,492 13	20 10	33	1,003 40	8 72
Morrison .....	Wellington .....	79	2,430 12	14 35	10	322 37	6 06
Mount Brydges .....	Middlesex .....	11	351 89	2 30	10	504 65	0 87
Mount Elgin .....	Oxford .....	5	394 00	2 00	3	75 00	0 98
Mount Forest .....	Grey .....	526	23,478 43	132 00	123	5,750 87	58 69
Mount Vernon .....	Brant .....	17	797 34	4 80	5	143 20	1 98
Murray Bay .....	Charlevoix .....	77	2,936 76	16 65	18	909 31	7 33
Nain .....	Middlesex .....	20	801 90	4 45	5	204 63	1 99
Napanee .....	Lenox .....	215	5,816 99	35 80	210	4,763 64	14 53
Napier .....	Middlesex .....	23	1,270 10	6 80	18	437 25	3 17
Napierville .....	Napierville .....	4	250 00	1 40	7	55 51	0 61
Nassagaweya .....	Halton .....	129	5,517 05	30 75	17	496 13	13 77
Neustadt .....	Grey .....	13	756 93	4 25	18	929 84	1 87
Newboro' .....	Leeds .....	63	1,919 46	11 25	14	513 23	4 78
Newburgh .....	Addington .....	221	13,294 65	71 35	20	930 34	33 23
Newbury .....	Middlesex .....	106	4,377 03	24 80	28	749 45	10 93
Newcastle .....	Durham .....	79	2,080 88	12 85	214	8,040 34	5 19
New Edinburgh .....	Russell .....	.....	.....	.....	4	66 36	.....
New Hamburg .....	Waterloo .....	88	4,130 68	22 20	40	1,114 67	10 34
Newmarket .....	York .....	175	6,444 02	37 00	148	4,357 89	16 10
Niagara .....	Lincoln .....	393	18,169 86	98 25	135	5,560 53	45 41
Nicolet .....	Nicolet .....	60	2,937 56	16 00	14	747 34	7 34
Normanton .....	Bruce .....	203	14,535 52	77 25	60	3,954 81	36 32
North Augusta .....	Grenville .....	63	3,410 75	18 00	1	50 00	8 51
North Douro .....	Peterboro' .....	98	3,669 46	18 15	24	671 20	7 64
North Gower .....	Carleton .....	118	9,366 03	43 45	9	371 93	23 25
North Port .....	Prince-Edouard .....	34	1,152 29	7 00	6	241 81	2 88
Orval .....	Halton .....	20	1,294 16	7 10	5	211 50	3 23
Orwich .....	Oxford .....	609	31,537 73	171 30	65	3,464 86	78 83
Orwood .....	Peterboro' .....	25	835 05	4 90	6	128 55	2 08
Oakland .....	Brant .....	55	3,303 94	13 10	5	288 50	8 26
Oakville .....	Halton .....	343	11,304 07	66 25	90	3,442 32	28 25
Odessa .....	Addington .....	98	2,209 90	13 85	9	194 00	5 51
Oil Springs .....	Lambton .....	96	2,513 36	15 75	16	647 63	6 28
Omenece .....	Victoria .....	89	5,221 70	28 55	23	716 20	13 04
Onslow .....	Pontiac .....	14	280 20	1 80	4	139 33	0 70
Orangeville .....	Wellington .....	221	11,550 79	64 25	78	2,444 63	28 86
Orillia .....	Simcoe .....	572	25,133 44	142 20	152	5,380 11	62 83
Ormistown .....	Chateauguay .....	30	1,166 38	6 80	5	240 00	2 90
Oromocto .....	Durham .....	103	4,691 10	26 70	32	1,496 45	11 73
Orwell .....	Elgin .....	61	3,007 76	16 20	1	30 00	7 51

ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opérant pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Comm. allouée maître pos.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	
Oaseola.....	Renfrew.....	55	3,217 62	17 45			
Osgoode.....	Russell.....	68	4,047 04	22 25	8	365 20	
Oshawa.....	Ontario.....	189	3,916 13	25 40	595	30,434 37	
Ottawa.....	Carleton.....	1,270	38,308 11	229 10	1,232	39,987 95	
Otterville.....	Oxford.....	301	13,385 39	75 75	16	514 24	
Owen Sound.....	Grey.....	320	9,416 11	55 89	534	17,995 76	
Paisley.....	Bruce.....	193	8,477 53	48 60	111	6,136 93	
Pakenham.....	Lanark.....	72	2,890 42	16 55	15	556 47	
Palermo.....	Halton.....	43	1,717 16	9 60	21	1,271 66	
Paris.....	Brant.....	362	13,070 12	76 95	233	7,705 79	
Park Hill.....	Middlesex.....	94	4,440 13	24 85	56	2,013 80	
Parry Sound.....	Dist. d'Algoma.....	32	1,021 16	5 85	31	1,276 91	
Patterson.....	York.....	6	134 10	0 80	20	901 31	
Pembroke.....	Renfrew.....	235	7,151 55	43 25	74	2,927 21	
Penetanguishene.....	Simcoe.....	76	3,941 43	21 65	49	1,733 92	
Perth.....	Lanark.....	139	4,838 22	27 90	202	10,664 27	
Peterboro'.....	Peterboro'.....	165	5,068 64	29 85	262	8,959 17	
Petrolia.....	Lambton.....	333	11,334 92	65 45	113	3,878 25	
Philipsburg, Q.....	Missisquoi.....	19	454 43	2 90	2	3 89	
Pickering.....	Ontario.....	41	1,793 95	10 10	12	421 72	
Pictou.....	Prince-Edouard.....	409	9,935 28	62 25	160	5,644 23	
Pile River.....	Missisquoi.....	7	269 68	1 65	1	29 39	
Plantagenet.....	Prescott.....	137	6,158 62	31 15	14	458 04	
Pointe Lévi, Est.....	Lévis.....	11	353 58	1 90	9	327 35	
Pointe St. Charles.....	Jacques Cartier.....	14	235 21	1 45	28	379 05	
Portage du Fort.....	Pontiac.....	175	9,062 48	48 75	12	572 60	
Port Burwell.....	Elgin.....	68	2,887 81	16 35	39	1,626 20	
Port Colborne.....	Weiland.....	123	3,205 95	19 10	36	1,590 14	
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	68	3,173 20	18 50	36	1,786 26	
Port Dover.....	Norfolk.....	264	10,350 88	60 50	113	4,630 63	
Port Hope.....	Durham.....	489	11,761 67	72 50	294	8,770 66	
Port Perry.....	Ontario.....	123	3,967 59	23 60	54	1,627 13	
Port Robinson.....	Welland.....	96	5,300 98	28 80	33	817 44	
Port Rowan.....	Norfolk.....	160	5,625 45	33 40	65	2,670 20	
Port Stanley.....	Elgin.....	47	1,454 57	8 95	40	1,943 94	
Prescott.....	Grenville.....	251	8,980 95	54 15	92	2,907 34	
Preston.....	Waterloo.....	39	1,751 74	10 20	40	863 06	
Priceville.....	Grey.....	42	1,402 87	7 90	15	443 00	
Prince Albert.....	Ontario.....	84	2,806 25	16 20	23	1,044 01	
Princeton.....	Oxford.....	197	11,525 58	62 40	27	957 10	
Puslinch.....	Wellington.....	143	6,363 89	34 90	8	275 02	
Québec.....	Québec.....	829	26,545 30	155 45	1,054	40,143 13	
Renfrew.....	Renfrew.....	82	3,855 15	21 10	47	2,683 76	
Richmond, Q.....	Richmond.....	50	1,272 44	8 10	26	602 97	
Richmond, O.....	Carleton.....	116	7,658 64	40 60	6	338 00	
Richmond Hill.....	York.....	121	5,508 57	30 75	63	2,957 49	
Ridgetown.....	Kent.....	111	5,089 63	27 95	27	1,317 25	
Rimouski.....	Rimouski.....	217	11,770 93	63 70	23	1,427 08	
Riversdale.....	Bruce.....	206	8,799 88	51 00	26	800 24	
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....	81	3,401 03	19 35	34	1,346 86	
Rivière du Loup (en haut).....	Maskinongé.....	57	3,596 15	19 30	5	259 19	
Robinson.....	Compton.....				7	189 34	
Rockingham.....	Renfrew.....	83	3,567 34	19 70	1	10 00	
Rockwood.....	Wellington.....	93	3,860 52	21 90	44	1,456 89	
Rockville.....	Huron.....	11	505 70	2 80	7	190 71	
Rosemont.....	Kent.....	139	7,507 35	41 20	23	946 88	
Rosemont.....	Simcoe.....	61	4,333 63	23 00	11	252 01	
Roxton Falls.....	Shefford.....	8	202 50	1 30	6	107 65	
St. André, Q.....	Argenteuil.....	110	6,857 97	36 80	22	749 83	
Ste. Anne de la Pocatière.....	Kamouraska.....	19	902 99	5 70	8	193 93	



Form No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
thanase	Iberville	32	1,288 78	6 95		3 20
atharines	Lincoln	595	16,961 73	103 10	736	24,903 79
ristophe	Arthabaska	50	1,702 51	10 35	18	604 49
roix	Lotbinière	2	72 76	0 50	2	59 70
ustache	Deux Montagnes	14	401 27	2 40	17	970 62
orge, Brant.	Brant	43	1,074 62	6 65	39	1,446 11
acinthe	St. Hyacinthe	9	290 05	1 60	55	1,927 49
acob	Waterloo	158	8,743 01	47 40	17	589 35
ean Chryso-	Chateauguay	25	451 39	3 15	3	22 52
rome	Terrebonne					
an. Q.	St. Jean	51	1,440 28	8 90	75	1,759 83
Marie, Blan-						
rd	Perth	247	10,314 12	59 05	166	7,104 91
ul, Baie	Charlevoix	16	850 88	4 90	7	287 82
mi	Napierville	45	1,195 87	7 25	2	27 90
och.	Québec (Ville)	12	461 73	2 65	10	212 33
aveur	do (Banlieue)					
cholastique	Deux Montagnes	22	1,043 70	5 80		
Thérèse de						
inville	Terrebonne	9	301 33	1 85	6	266 00
omas, O.	Elgin	198	5,645 70	34 15	244	12,115 18
rich	Essex	105	4,178 46	24 70	36	1,251 96
en	Lambton	314	10,455 00	61 35	284	9,990 11
ro'	Bruce	195	10,115 72	55 85	62	2,885 48
iberg	York	37	1,492 75	8 70	10	536 90
nd	do	12	817 51	4 65	11	614 75
th	Brant	96	3,787 40	22 15	16	422 71
k	Huron	216	10,158 28	58 15	173	7,045 65
peare	Haldimand	47	2,546 66	14 20	8	375 65
onville	do	509	25,402 56	142 05	57	2,327 20
ooke	Perth	83	4,158 78	23 05	15	584 58
ampton	Hastings	27	1,112 03	6 30	9	540 50
s Falls	York	14	563 60	3 30	14	632 83
ille	Richmond	213	5,153 14	31 80	127	4,893 42
a	Norfolk	541	12,769 03	80 70	194	6,496 28
et	Grey	40	2,239 88	12 35	10	638 42
Quebec	Lanark	608	39,990 40	211 85	61	2,614 78
ville	Lincoln	82	4,009 83	22 20	24	688 56
a	Lambton	54	2,477 46	14 20	9	464 00
et	Mégantic				2	6 55
Quebec	Richelieu	131	5,035 10	29 20	88	3,633 73
ville	Lévis	6	105 33	55	11	306 04
ford	Elgin	54	2,636 34	14 40	18	382 43
ld	Grenville	23	476 45	3 05	4	82 30
ead	Oxford	46	2,069 75	11 80	11	596 34
ir	Arthabaska	5	167 03	0 95	7	171 81
et	Stanstead	98	2,766 50	17 10	43	1,100 31
et	Simcoe	148	5,643 33	32 50	66	2,758 76
et	Hastings	98	6,832 72	36 30	12	301 50
et	Wentworth	16	518 92	2 90	9	541 25
et	York	207	7,873 95	45 60	22	1,041 41
et	Wentworth	58	1,937 41	11 65	1	66 00
et	Elgin	14	704 50	4 10	3	48 20
et	Perth	416	18,151 49	102 90	283	10,216 22
et	Middlesex	190	5,541 14	33 80	138	5,064 39
et	Peel	96	3,901 66	22 35	33	1,299 68
et	Brome	6	94 77	0 65	2	44 33
et	Missisquoi	7	509 37	2 70	7	277 00
et	Middlesex	34	1,819 55	9 85	8	533 76
et	Addington	18	851 56	4 95	4	113 80
et	Bruce					
et	Perth				10	583 45



ETAT No. 10.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée au maître de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ et
Teeswater.....	Bruce.....	43	2,001 37	11 25	23	867 16	5 0
Terrebonne.....	Terrebonne.....	4	37 45	0 25	2	23 00	0 1
Thamesford.....	Oxford.....	1	80 00	0 40	9	604 70	0 2
Thamesville.....	Kent.....	162	6,521 72	34 95	29	927 21	16 2
Thornhill.....	York.....	22	1,092 45	6 20	28	1,507 59	2 7
Thorold.....	Welland.....	219	6,074 97	37 05	34	3,703 81	15 1
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	143	4,751 43	23 35	100	3,927 50	11 8
Thurso.....	Ottawa.....	63	1,657 41	10 10	9	235 09	4 1
Tilbury, Est.....	Kent.....				4	179 90	
Tilsonburg.....	Oxford.....	393	20,548 80	112 85	30	847 45	51 3
Toronto.....	York.....	2,397	72,142 78	429 50	13,779	522,947 43	
Trenton.....	Hastings.....	81	3,364 29	19 50	43	1,821 20	8 4
Tullamore.....	Peel.....	32	2,460 52	12 95	15	1,069 35	6 0
Ulverton.....	Drummond.....	28	1,350 81	8 15	5	247 50	3 3
Union.....	Elgin.....	28	2,246 13	11 63	7	153 60	6 1
Uxbridge.....	Ontario.....	206	9,849 20	54 80	37	1,632 49	24 6
Valleyfield.....	Beauharnois.....	3	111 00	0 65	11	268 20	0 6
Vanbrugh.....	Renfrew.....						
Yankleek Hill.....	Prescott.....	62	3,495 65	19 15	24	944 59	8 7
Vienna.....	Elgin.....	361	13,151 87	75 75	29	1,314 94	32 8
Vittoria.....	Norfolk.....	135	5,241 01	29 95	49	3,039 89	13 1
Vroomanton.....	Ontario.....	12	801 19	4 30	4	198 65	1 2
Walkerton.....	Bruce.....	385	14,562 40	84 60	235	9,808 74	36 4
Wallaceburg.....	Kent.....	79	3,239 22	18 20	23	843 36	8 0
Wallacetown.....	Elgin.....	43	2,076 51	11 46	7	372 21	5 1
Wardsville.....	Middlesex.....	249	13,211 52	72 15	65	3,312 68	33 0
Warkworth.....	Northumberland.....	63	4,151 64	22 85	13	432 05	10 3
Warsaw.....	Peterboro'.....	27	1,433 21	8 15	10	493 70	3 5
Warwick, O.....	Lambton.....	49	3,124 06	16 70	12	737 49	7 7
Waterdown.....	Wentworth.....	69	2,724 08	15 40	40	1,109 87	6 8
Waterford.....	Norfolk.....	194	6,867 24	40 35	43	1,563 02	17 1
Waterloo, Q.....	Shefford.....	59	1,466 39	9 10	34	777 41	3 6
Waterloo, O.....	Waterloo.....	105	4,476 97	25 60	358	5,798 45	11 1
Watford.....	Lambton.....	22	1,241 98	6 70	20	760 21	3 1
Welland.....	Welland.....	357	19,284 97	105 35	92	2,476 91	48 2
Welland Port.....	Lincoln.....	12	650 19	3 65	3	63 80	1 6
Wellesley.....	Waterloo.....	47	3,578 17	18 65	6	349 50	8 9
Wellington.....	Prince-Edouard.....	112	3,299 71	19 90	17	726 69	8 2
Wellington Square.....	Halton.....	116	2,785 68	17 10	44	1,757 83	6 9
West Farnham.....	Missisquoi.....	1	9 60	0 65	4	149 92	0 1
West Flamboro'.....	Wentworth.....	27	1,546 25	8 50	12	690 88	3 8
Weston.....	York.....	80	3,093 71	17 65	54	2,347 45	7 7
West Winchester.....	Dundas.....				1	14 50	
Whitby.....	Ontario.....	248	6,819 34	41 00	237	7,212 79	17 0
Whitevale.....	do.....	2	194 60	1 60	3	172 45	0 4
Widder, Station de.....	Lambton.....	43	1,926 63	10 80	56	2,020 07	4 8
Windsor, O.....	Essex.....	583	18,498 78	110 10	224	8,370 19	46 2
Wingham.....	Huron.....	110	4,682 82	26 95	53	2,930 22	11 7
Woodbridge.....	York.....	62	1,948 50	11 30	157	8,351 34	4 8
Woodham.....	Perth.....	13	739 63	3 35	6	376 09	1 8
Woodstock.....	Oxford.....	382	10,185 44	62 05	428	14,075 16	25 4
Woodville.....	Victoria.....	162	8,476 48	46 49	12	231 78	21 1
Wroxeter.....	Huron.....	422	20,378 46	113 25	116	7,374 26	50 0
Wyoming.....	Lambton.....	28	1,136 02	6 15	26	1,113 72	1 8
York.....	Haldimand.....	164	4,501 39	25 30	20	736 63	11 2
Yorkville.....	York.....	63	2,579 02	14 55	73	2,301 21	6 4
Zurich.....	Huron.....	81	4,324 18	23 65	11	778 70	10 7
		61,162	2,445,197 34	13,954 77	61,027	2,442,266 32	5,413 77

P. LE SUEUR,  
Surintendant.

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 10, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre de mandats payés dans Ontario et Québec émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste dans Ontario et Québec, savoir:— $\frac{1}{4}$  d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acton .....	Halton .....	19	633 23	14 25	2	97 32	1 81
Acton Vale .....	Bagot .....	1	4 89	0 25			0 01
Adelaide .....	Middlesex .....	15	321 50	8 00			0 79
Alsa Craig .....	Huron .....	7	70 90	2 25	3	77 86	0 36
Albion .....	Peel .....	16	286 61	7 75			0 71
Alexandria .....	Glengary .....	10	271 88	6 00	1	1 95	0 61
Alendale .....	Simcoe .....	9	126 17	3 50	1	4 87	0 33
Amonte .....	Lanark .....	48	941 10	23 25	17	465 82	3 50
Ankerstburg .....	Essex .....	10	169 49	5 00	11	170 42	0 89
Angus .....	Simcoe .....	42	840 55	21 75	3	63 26	2 29
Appleton .....	Lanark .....						
Arkona .....	Lambton .....	3	19 67	0 75	1	4 87	0 05
Arkwright .....	Bruce .....	5	52 51	1 50	1	4 87	0 13
Arnprior .....	Renfrew .....	19	351 35	9 25	6	160 58	1 28
Arthur .....	Wellington .....	9	187 99	4 00	6	158 63	0 72
Arva .....	Middlesex .....	2	14 67	0 50	3	77 86	0 22
Athlone .....	Simcoe .....	2	48 90	1 00			0 12
Aultsville .....	Stormont .....	1	14 67	0 50			0 09
Aurora .....	York .....	36	433 87	13 25	4	63 27	1 23
Aylmer, Q. ....	Ottawa .....	13	436 68	9 75	1	9 73	1 11
Aylmer, O. ....	Elgin .....	12	192 35	5 50	3	82 13	0 68
Ayr .....	Waterloo .....	21	562 23	13 25	2	35 40	1 48
Baden .....	Waterloo .....	2	9 78	0 50	1	24 33	0 08
Bailieboro' .....	Durham .....	7	129 62	3 25			0 32
Baltimore .....	Northumberland .....	1	4 89	0 25	1	2 43	0 01
Barrie .....	Simcoe .....	132	1,681 08	49 75	29	562 48	5 59
Bath .....	Addington .....	8	74 16	2 75	2	26 35	0 24
Bayfield .....	Huron .....	18	369 96	7 50	2	12 16	0 69
Beachburg .....	Renfrew .....	18	370 37	9 50	1	9 73	0 94
Beachville .....	Oxford .....	13	200 97	5 50	4	52 80	0 61
Beamsville .....	Lincoln .....	25	482 11	12 25	5	147 45	1 54
Beauharnois .....	Beauharnois .....	6	221 47	5 00	4	145 98	0 88
Beaverton .....	Ontario .....	5	112 47	2 75	55	1,580 52	4 22
Bedford .....	Mississquoi .....	2	56 23	1 25			0 14
Belleville .....	Hastings .....	239	4,065 94	106 75	49	1,198 32	13 15
Bell Ewart .....	Simcoe .....	4	69 33	2 00	7	255 96	0 80
Bell's Corners .....	Carleton .....						
Berlin .....	Waterloo .....	32	585 13	15 50	5	68 13	1 60
Berthier (en haut) .....	Berthier .....	1	9 78	0 25			0 02
Bethany .....	Durham .....	2	34 23	1 00			0 09
Bhairton .....	Peterborough .....	3	39 12	1 25			0 69
Bluevale .....	Huron .....	1	9 78	0 25	1	7 30	0 04
Byth .....	Huron .....	4	48 90	1 25	2	27 98	0 23
Bobcaygeon .....	Victoria .....	42	636 42	17 25	8	294 89	2 31
Bondhead .....	Simcoe .....	22	408 26	11 25	1	47 69	1 13
Borelia .....	Ontario .....	3	29 33	1 00	1	5 35	0 07
Bothwell .....	Kent .....	26	394 47	11 00	3	116 79	1 28
Bowmanville .....	Durham .....	120	1,753 73	48 50	13	190 34	4 83
Bracebridge .....	Victoria .....	13	302 17	7 50	65	2,255 22	6 36
Bradford .....	Simcoe .....	24	373 35	10 00	16	412 91	1 95
Brampton .....	Peel .....	93	1,464 47	39 25	9	131 60	3 97



ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Brantford .....	Brant .....	213	2,883 41	82 00	38	775 21	9 12
Bridgewater .....	Hastings .....	5	132 69	3 50	2	62 29	0 48
Bright .....	Oxford .....	18	393 40	9 73	3	97 32	1 22
Brighton .....	Northumberland .....	11	183 99	4 75	5	77 85	0 67
Brockville .....	Leeds .....	135	2,026 02	54 75	12	223 31	5 60
Brompton Falls .....	Richmond .....	3	49 78	1 25			0 12
Brooklin .....	Ontario .....	29	474 88	12 75	5	66 18	1 32
Brougham .....	Ontario .....	8	73 35	2 25			0 18
Buckingham .....	Ottawa .....	2	30 56	0 75			0 07
Burford .....	Brant .....	2	29 34	0 75	1	4 87	0 08
Caistorville .....	Lincoln .....						
Caledon .....	Peel .....	6	101 17	2 75			0 25
Cambellford .....	Northumberland .....	37	718 62	19 00	7	82 36	1 98
Cambray .....	Victoria .....	3	44 23	1 25			0 11
Canfield .....	Haldimand .....						
Cannington .....	Ontario .....	11	126 91	4 00	3	69 35	0 48
Carleton Place .....	Lanark .....	13	151 33	4 75	1	4 87	0 28
Carronbrook .....	Perth .....	10	140 13	3 75	1	4 87	0 35
Castleton .....	Northumberland .....	7	261 61	5 75			0 64
Cayuga .....	Haldimand .....	14	207 49	6 00	4	30 43	0 59
Chambly, Cantonde .....	Chambly .....	7	125 66	3 25			0 30
Chatham, O. ....	Kent .....	169	3,499 61	87 25	29	979 03	11 17
Chatsworth .....	Grey .....	4	77 89	2 00	4	107 20	0 45
Chelsea .....	Ottawa .....	22	221 17	7 25			0 55
Chippawa .....	Welland .....	7	169 68	4 50	2	38 93	0 50
Claremont .....	Ontario .....	22	416 86	10 50	1	9 73	1 05
Clarence .....	Russell .....	4	15 88	1 00	2		0 02
Clarke .....	Durham .....	4	92 91	2 25	2	58 39	0 37
Clarksburg .....	Grey .....	20	410 72	10 25	5	115 32	1 40
Clearville .....	Kent .....				1	24 33	0 06
Clifford .....	Wellington .....	7	221 26	5 00	1	24 33	0 60
Clifton .....	Welland .....	85	1,235 64	33 50	1		3 07
Clinton .....	Huron .....	101	2,242 25	54 25	15	285 26	6 31
Clontarf .....	Renfrew .....						
Clover Hill .....	Simcoe .....						
Coaticook .....	Stanstead .....	12	178 47	5 00			0 44
Cobourg .....	Northumberland .....	149	1,891 48	57 50	32	556 67	6 10
Colborne .....	Northumberland .....	10	172 92	4 50	3	29 20	0 50
Coldwater .....	Simcoe .....						
Collingwood .....	Simcoe .....	69	1,257 24	32 75	27	603 20	4 63
Colpo's Bay .....	Bruce .....						
Columbus .....	Ontario .....	19	213 22	6 25	4	37 78	0 61
Comber .....	Essex .....	6	171 15	3 75			0 39
Compton .....	Compton .....	11	248 41	6 00	4	64 96	0 76
Conestogo .....	Waterloo .....	1	24 45	0 50			0 06
Consecon .....	Prince-Edouard .....	2	51 34	1 25			0 13
Cookshire .....	Compton .....	1	4 89	0 25			0 01
Cookstown .....	Simcoe .....	15	305 48	7 75	4	53 53	0 87
Cooksville .....	Peel .....	4	68 46	1 75	1	48 66	0 28
Cornabuss .....	Grey .....	2	8 81	0 50			0 01
Cornwall .....	Stormont .....	37	662 67	17 75	7	160 60	2 05
Corunna .....	Lambton .....				3	29 20	0 07
Coteau Landing .....	Soulanges .....	2	49 87	1 25			0 12
Cowansville .....	Missisquoi .....	2	19 56	0 75	4	148 41	0 42
Craighurst .....	Simcoe .....	9	231 05	5 50	2	43 80	0 67
Credit .....	Peel .....	3	78 23	2 00	1	24 33	0 27
Cremore .....	Simcoe .....	3	42 78	1 25	2	72 99	0 23
Cumberland .....	Russell .....	1	24 45	0 50	4	43 80	0 16
Danville .....	Richmond .....	13	216 81	6 25	3	34 06	0 62
Delaware .....	Middlesex .....	8	233 07	5 50	11	442 81	1 67



ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Delhi . . . . .	Norfolk . . . . .	1	4 89	0 25	3	17 03	0 05
Delta . . . . .	Leeds . . . . .	3	73 34	2 00			0 18
Dickinson's Land- ing . . . . .	Stormont . . . . .	1	24 45	0 50	2	35 10	0 14
Dingle . . . . .	Huron . . . . .	19	325 99	9 00	1	9 73	0 82
Douglas . . . . .	Renfrew . . . . .	3	13 57	0 75	1	24 35	0 09
Drayton . . . . .	Wellington . . . . .	14	199 13	5 50	2	21 90	0 54
Dresden . . . . .	Kent . . . . .	6	145 13	3 50	1	24 33	0 41
Drumbo . . . . .	Oxford . . . . .	5	53 79	1 50	5	126 52	0 44
Drummondville, O. . . . .	Welland . . . . .	19	311 53	8 50	17	318 38	1 56
Drummondville, Q. . . . .	Drummond . . . . .	6	153 41	3 50			0 38
Duart . . . . .	Kent . . . . .	1	9 78	0 25			0 02
Dunbarton . . . . .	Ontario . . . . .	20	484 55	11 00	1	9 73	1 22
Dundas . . . . .	Wentworth . . . . .	103	1,955 78	48 75	15	322 82	5 67
Dungannon . . . . .	Huron . . . . .	4	68 46	1 75			0 17
Dunham . . . . .	Missisquoi . . . . .	2	39 12	1 00	1	9 73	0 12
Dunnville . . . . .	Haldimand . . . . .	20	489 95	11 50	5	109 01	1 49
Duntroon . . . . .	Simcoe . . . . .				1	37 92	
Durham . . . . .	Grey . . . . .	42	909 36	22 00	19	794 82	4 24
Easton's Corners . . . . .	Grenville . . . . .						
Eganville . . . . .	Renfrew . . . . .	9	193 13	5 00			0 48
Egmondville . . . . .	Huron . . . . .	10	335 24	7 50			0 84
Elora . . . . .	Wellington . . . . .	72	1,023 07	28 00	7	234 54	3 12
Embro . . . . .	Oxford . . . . .	21	355 58	9 00			0 83
Erin . . . . .	Wellington . . . . .	3	45 22	1 50	1	9 73	0 13
Etobicoke . . . . .	York . . . . .	3	58 68	1 50	5	189 77	0 61
Exeter . . . . .	Huron . . . . .	73	1,922 37	45 00	10	209 91	5 31
Farmersville . . . . .	Leeds . . . . .	1	4 89	0 25			0 01
Fenelon Falls . . . . .	Victoria . . . . .	23	242 53	7 50	5	180 05	1 03
Fergus . . . . .	Wellington . . . . .	62	1,143 34	29 25	11	176 21	3 29
Fingal . . . . .	Elgin . . . . .	4	44 86	1 50	3	121 65	0 40
Flesherton . . . . .	Grey . . . . .	3	34 23	1 00			0 07
Florence . . . . .	Lambton . . . . .	9	296 77	6 50	1	14 60	0 77
Fonthill . . . . .	Welland . . . . .	6	53 18	2 25	6	115 82	0 40
Forest . . . . .	Lambton . . . . .	12	318 51	7 25	10	240 48	1 39
Fort Erié . . . . .	Welland . . . . .	18	394 63	10 00	1	4 87	0 98
Frankford . . . . .	Hastings . . . . .	2	30 83	1 00	1	5 49	0 08
Franklin Centre . . . . .	Huntingdon . . . . .				1	34 30	0 08
Frelighsburg . . . . .	Missisquoi . . . . .	2	15 32	0 50	2	15 82	0 08
Galt . . . . .	Waterloo . . . . .	178	3,200 84	84 00	33	778 44	9 93
Gananoque . . . . .	Leeds . . . . .	22	519 51	13 25	4	63 26	1 44
Garafrax . . . . .	Wellington . . . . .	13	218 08	5 75	2	43 80	0 63
Garden Island . . . . .	Frontenac . . . . .						
Georgetown . . . . .	Halton . . . . .	37	678 56	17 25	10	106 39	1 94
Georgeville . . . . .	Stanstead . . . . .	9	342 81	7 25			0 85
Georgina . . . . .	York . . . . .	9	176 69	4 25	1	2 19	0 44
Glenallen . . . . .	Wellington . . . . .	8	161 37	4 00	1	47 57	0 52
Glencoe . . . . .	Middlesex . . . . .	3	18 22	0 75	1	43 80	0 15
Goderich . . . . .	Huron . . . . .	89	1,629 62	42 00	13	198 80	4 57
Grafton . . . . .	Northumberland . . . . .	26	521 57	14 00	12	145 97	1 56
Granby . . . . .	Shefford . . . . .	4	144 49	3 25	2	14 60	0 38
Greenwood . . . . .	Ontario . . . . .						
Grenville . . . . .	Argenteuil . . . . .	6	111 74	3 00	1	4 87	0 27
Grimsby . . . . .	Lincoln . . . . .	11	262 00	6 50	4	41 37	0 75
Guelph . . . . .	Wellington . . . . .	316	5,580 24	140 50	72	1,645 44	17 56
Hagersville . . . . .	Haldimand . . . . .	14	345 63	8 25			0 86
Hamilton . . . . .	Wentworth . . . . .	1,283	18,797 18	528 00	250	4,529 42	
Hampton . . . . .	Durham . . . . .	25	451 47	11 50			1 11
Hanover . . . . .	Grey . . . . .	6	103 80	2 75			0 25
Harriston . . . . .	Wellington . . . . .	16	271 87	7 25	1	4 87	0 67

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commiss. allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Hastings .....	Peterboro' .....	23	430 18	11 50	4	77 61	1
Hatley .....	Stanstead .....	4	161 37	3 50	.....	.....	0
Hawkesbury .....	Prescott .....	13	238 04	0 50	.....	.....	0
Hawkesville .....	Waterloo .....	2	29 34	0 75	.....	.....	0
Hemmingford .....	Huntingdon .....	4	117 36	2 50	4	48 68	0
Henryville .....	Iberville .....	2	51 34	1 25	1	48 66	0
Hespeler .....	Waterloo .....	11	171 47	4 75	1	4 87	0
Hillsburgh .....	Wellington .....	2	14 67	0 50	.....	.....	0
Holland Landing .....	York .....	5	63 01	1 75	2	53 53	0
Hollen .....	Wellington .....	3	58 68	1 50	1	29 81	0
Hull .....	Ottawa .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Huntingdon .....	Huntingdon .....	24	505 04	12 25	7	223 34	1
Indiana .....	Haldimand .....	1	4 89	0 25	3	26 74	0
Ingersoll .....	Oxford .....	164	4,375 60	101 50	25	714 65	12
Inverhuron .....	Bruce .....	3	36 67	1 00	.....	.....	0
Invermay .....	Bruce .....	6	51 59	1 75	.....	.....	0
Inverness .....	Mégantic .....	15	367 97	8 50	.....	.....	0
Iona .....	Elgin .....	1	29 34	0 75	2	14 60	0
Iroquois .....	Dundas .....	8	156 46	4 25	1	24 33	0
Jarvis .....	Haldimand .....	18	336 94	9 75	6	161 36	1
Joliette .....	Joliette .....	.....	.....	.....	10	452 54	1
Kamouraska .....	Kamouraska .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kazabazua .....	Ottawa .....	1	2 57	0 25	.....	.....	0
Keene .....	Peterboro' .....	14	242 30	6 25	3	68 13	0
Kemptville .....	Grenville .....	19	447 65	11 00	3	66 73	1
Kincardine .....	Bruce .....	45	656 67	18 25	14	365 44	2
King .....	York .....	12	118 37	4 00	.....	.....	0
Kingston .....	Frontenac .....	466	6,529 01	187 00	110	2,211 99	.....
Kingsville .....	Essex .....	6	195 60	4 25	3	72 99	0
Kirkfield .....	Victoria .....	2	14 67	0 50	.....	.....	0
Klineburg .....	York .....	4	70 91	1 75	.....	.....	0
Knowlton .....	Brome .....	2	14 39	0 50	.....	.....	0
Komoka .....	Middlesex .....	7	61 56	2 25	1	24 33	0
Lachine .....	Jacques Cartier .....	2	53 79	1 25	1	29 20	0
Lachute .....	Argenteuil .....	7	131 91	3 50	4	45 50	0
Lacolle .....	St. Jean .....	2	97 80	2 00	1	9 73	0
Lanark .....	Lanark .....	5	73 90	2 00	1	2 43	0
Laprairie .....	Laprairie .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
L'Assomption .....	L'Assomption .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leamington .....	Essex .....	2	19 67	0 75	1	24 33	0
Leeds .....	Mégantic .....	12	178 46	5 50	4	131 38	0
Lefroy .....	Simcoe .....	11	217 64	5 75	1	48 66	0
Lennoxville .....	Richmond .....	64	903 15	26 75	10	162 96	2
Leslie .....	York .....	3	24 33	1 00	2	24 32	0
Lévis .....	Lévis .....	5	39 12	1 25	1	24 35	0
Lindsay .....	Victoria .....	131	3,435 32	61 75	19	430 82	7
Listowel .....	Perth .....	24	401 17	10 75	13	184 69	1
Lloydtown .....	York .....	17	374 03	9 00	2	16 40	0
London .....	Middlesex .....	920	12,098 91	370 50	268	4,000 84	.....
Longueuil .....	Chambly .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Longwood .....	Middlesex .....	7	22 15	5 25	3	43 79	0
L'Orignal .....	Prescott .....	1	4 89	0 25	2	48 70	0
Loughboro' .....	Frontenac .....	2	16 73	0 75	.....	.....	0
Lucan .....	Huron .....	16	233 94	7 00	2	38 93	0
Lucknow .....	Bruce .....	24	458 30	12 00	.....	.....	1
Lyn .....	Leeds .....	4	65 86	2 00	2	9 74	0
Lynden .....	Wentworth .....	.....	.....	.....	2	29 20	0
Lynedoch .....	Norfolk .....	.....	.....	.....	1	48 66	0
Madoc .....	Hastings .....	24	490 12	12 25	10	279 29	1
Magog .....	Stanstead .....	1	19 56	0 50	.....	.....	0



ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux matres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Manchester.....	Ontario.....	11	125 66	3 75			0 30
Manilla.....	Victoria.....	17	268 84	6 75	1	22 88	0 71
Mansonville-Pot- ton.....	Brome.....	2	11 49	0 50	1	14 60	0 07
Maple.....	York.....	5	33 68	1 50			0 08
Markham.....	York.....	39	752 43	19 50	6	221 17	2 01
Martintown.....	Glengary.....						
Massawippi.....	Stanstead.....	3	41 28	1 00			0 10
Matane.....	Rimouski.....				1	7 33	
Maxwell.....	Grey.....				1	4 86	0 01
McGillivray.....	Huron.....	4	53 93	1 75			0 13
Meadowvale.....	Peel.....	4	33 00	1 25			0 08
Meaford.....	Grey.....	35	833 80	20 00	8	63 99	2 24
Melbourne.....	Richmond.....	27	411 54	11 25	28	522 36	2 31
Merrickville.....	Grenville.....	6	50 11	2 00	1	24 33	0 18
Millford.....	Prince-Edouard.....						
Millbank.....	Perth.....	11	128 75	4 00	1	19 47	0 36
Millbrook.....	Durham.....	34	611 17	16 00	1	2 44	1 51
Mille Roches.....	Stormont.....	1	4 89	0 25			0 01
Milton, O.....	Halton.....	35	765 97	18 50	2	36 50	1 98
Minden.....	Peterboro'.....	22	214 50	7 00	10	251 84	1 15
Mitchell.....	Perth.....	97	1,615 10	43 50	14	321 97	4 84
Mohawk.....	Brant.....	3	58 68	1 25			0 14
Mono Mills.....	Simcoe.....	4	53 79	1 50	1	12 16	0 16
Montmagny.....	Montmagny.....						
Montréal.....	Hochelaga.....	3,434	55,736 52	1,495 50	712	12,145 73	
Moore.....	Lambton.....	8	108 56	3 00	5	136 54	0 60
Morpeth.....	Kent.....	5	141 81	3 25	1	23 73	0 41
Morrisburg.....	Dundas.....	18	370 49	9 05	1	4 87	0 93
Morrison.....	Wellington.....	5	140 77	3 00			0 34
Mount Brydges.....	Middlesex.....	5	43 27	1 50	11	118 67	0 38
Mount Elgin.....	Oxford.....	1	12 23	0 50			0 03
Mount Forest.....	Grey.....	44	879 69	21 75	12	236 00	2 76
Mount Vernon.....	Brant.....						
Murray Bay.....	Charlevoix.....				1		
Nairn.....	Middlesex.....	18	351 97	8 50	1	0 73	0 86
Napanee.....	Lenox.....	55	862 83	22 50	3	43 80	2 25
Napier.....	Middlesex.....	10	232 80	6 00	4	115 57	0 86
Napierville.....	Napierville.....						
Nassagiveya.....	Halton.....	6	70 90	2 00			0 18
Neustadt.....	Grey.....	1	24 45	0 50			0 06
Newboro'.....	Leeds.....	10	130 97	3 75	6	145 98	0 68
Newburgh.....	Addington.....	6	198 04	4 50			0 66
Newbury.....	Middlesex.....	9	144 13	4 25	4	102 20	0 60
Newcastle.....	Durham.....	33	380 96	11 75	2	12 16	0 96
New Edinburgh.....	Russell.....						
New Hamburg.....	Waterloo.....	9	185 44	4 75	2	38 93	0 54
New Market.....	York.....	65	1,778 74	41 25	13	196 00	4 91
Niagara.....	Lincoln.....	23	420 96	11 50	11	178 84	1 48
Nicolet.....	Nicolet.....						
Normanton.....	Bruce.....	12	246 66	6 25	2	33 58	0 69
North Augusta.....	Grenville.....	2	29 34	0 75			0 07
North Douro.....	Peterborough.....	6	130 68	3 50	21	586 47	1 78
North Gower.....	Carleton.....				1	4 86	0 01
North Port.....	Prince-Edouard.....	1	4 89	0 25			0 01
Norval.....	Halton.....	5	68 46	2 00	2	45 02	0 18
Norwich.....	Oxford.....	27	417 03	11 25	6	120 78	1 33
Norwood.....	Peterborough.....	10	162 41	4 50	1	24 33	0 45
Oakland.....	Brant.....						
Oakville.....	Halton.....	25	531 10	13 50	14	273 49	1 99



ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ ct.
Odessa .....	Addington .....	4	19 56	1 00			0 04
Oil Springs .....	Lambton .....	8	151 58	3 75	2	24 33	0 43
Omamee .....	Victoria .....	11	220 05	5 50	1	14 60	0 57
Onslow .....	Pontiac .....	4	83 13	2 25	1	9 73	0 23
Orangeville .....	Wellington .....	22	439 67	11 00	8	109 48	1 34
Orillia .....	Simcoe .....	34	698 80	17 00	55	1,756 66	11 13
Orms town .....	Chateauguay .....	2	14 77	0 50			0 03
Orono .....	Durham .....	30	639 10	15 00			1 56
Orwell .....	Elgin .....	1	14 67	0 50			0 03
Osceola .....	Renfrew .....						
Osgoode .....	Russell .....	9	200 49	5 25			0 49
Oshawa .....	Ontario .....	135	2,295 85	59 00	30	658 00	7 33
Ottawa .....	Carleton .....	679	11,970 56	318 50	99	1,940 89	
Otterville .....	Oxford .....	2	73 24	1 75	2	19 46	0 23
Owen Sound .....	Grey .....	99	1,704 94	43 75	45	1,288 50	7 46
Paisley .....	Bruce .....	20	460 29	11 50	2	33 50	1 22
Pakenham .....	Lanark .....	18	461 13	10 75	3	53 53	1 28
Palermo .....	Halton .....	2	10 89	0 50	1	14 60	0 05
Paris .....	Brant .....	89	1,379 24	38 75	19	337 65	4 28
Park Hill .....	Middlesex .....	19	286 05	8 00			0 71
Parry Sound .....	Dist. d'Algoma .....	4	36 67	1 25	26	868 00	2 25
Patterson .....	York .....	16	223 95	6 00	3	102 21	0 86
Pembroke .....	Renfrew .....	35	868 22	20 25	9	177 61	2 59
Penetanguishene .....	Simcoe .....	2	19 56	0 75	3	75 42	0 22
Perth .....	Lanark .....	71	1,535 35	37 75	10	207 24	4 34
Peterboro' .....	Peterboro' .....	208	3,090 77	87 25	80	1,746 26	12 07
Petrolia .....	Lambton .....	58	815 37	21 75			2 03
Phillipsburg, Q. ....	Missisquoi .....						
Pickering .....	Ontario .....	7	73 90	2 25	4	40 51	0 28
Pictou .....	Prince-Edouard .....	38	623 74	17 50	4	73 96	1 72
Pike River .....	Missisquoi .....						
Plantagenet .....	Prescott .....	2	61 12	1 50			0 15
Pointe Lévis, Est. ....	Lévis .....	20	141 89	6 50	1	6 09	0 29
Pointe St. Charles. ....	Jacques Cartier .....	134	1,664 02	49 25	7	53 10	4 36
Portage du Fort .....	Pontiac .....	16	330 72	8 25	9	127 74	1 12
Port Burwell .....	Elgin .....	8	251 11	4 75	8	168 11	1 03
Port Colborne .....	Welland .....	17	425 54	10 25			1 05
Port Dalhousie .....	Lincoln .....	4	69 80	2 00			0 17
Port Dover .....	Norfolk .....	32	411 61	11 75	5	91 53	1 29
Port Hope .....	Durham .....	197	4,023 25	100 00	46	1,070 88	12 73
Port Perry .....	Ontario .....	11	76 49	3 00	3	53 49	0 31
Port Robinson .....	Welland .....	7	312 78	6 50	1	9 73	0 80
Port Rowan .....	Norfolk .....	7	185 36	4 25			0 45
Port Stanley .....	Elgin .....	11	145 57	4 50	8	155 72	0 74
Prescott .....	Grenville .....	75	1,202 67	33 00	7	145 01	3 34
Preston .....	Waterloo .....	4	46 23	1 25	2	26 76	0 18
Priceville .....	Grey .....	3	84 90	2 25			0 21
Prince Albert .....	Ontario .....	22	379 49	9 50	3	53 53	1 07
Princeton .....	Oxford .....	7	54 77	2 00	3	70 81	0 30
Puklinch .....	Wellington .....	4	44 01	1 25			0 10
Québec .....	Québec .....	1,049	17,339 86	466 50	357	4,865 54	
Renfrew .....	Renfrew .....	27	525 62	13 50	8	232 86	1 88
Richmond, Q. ....	Richmond .....	47	894 15	23 00	9	155 95	2 61
Richmond, O. ....	Carleton .....	3	30 56	1 00			0 07
Richmond Hill .....	York .....	28	750 11	17 25	12	141 73	2 22
Ridgely .....	Kent .....	2	34 23	1 00			0 08
Rimouski .....	Rimouski .....	8	298 29	6 25			0 97
Riversdale .....	Bruce .....						
Rivière du Loup (en bas) .....	Témiscouata .....	42	995 56	24 50	9	179 57	1 92

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Rivière du Loup (en haut)	Maskinongé						
Robinson	Compton	1	23 00	0 50	1	4 87	0 06
Rockingham	Renfrew	6	113 24	3 00	1	4 87	0 29
Rockwood	Wellington	9	103 13	2 75	5	155 71	0 64
Rodgerville	Huron	9	343 45	7 50			0 85
Rondeau	Kent	7	121 82	3 25			0 30
Rosemont	Simcoe	9	126 89	3 50	4	63 26	0 46
Roxton Falls	Shefford						
St. Andrews, Q.	Argenteuil	4	172 37	3 75	1	24 33	0 50
St. Anne de la Pocatière	Kamouraska						
St. Athanase	Iberville	1	48 90	1 00			0 12
St. Catharines, O.	Lincoln	221	3,794 75	102 25	40	688 95	11 19
St. Christophe	Arthabaska						
St. Croix	Lotbinière						
St. Eustache	Deux-Montag.						
St. George, Brant	Brant	5	151 59	3 50	1	24 33	0 44
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	15	276 10	6 50	2	8 52	0 70
St. Jacobs	Waterloo	3	31 78	1 00			0 07
St. Jean Chrysostôme	Chateauguay	2	44 67	1 25			0 10
St. Jean, Q.	St. Jean	31	345 58	11 75	6	47 20	1 02
St. Marie, Blanchard	Perth	96	1,845 54	46 50	12	166 15	5 01
St. Paul, Baie	Charlevoix						
St. Rémi	Napierville						
St. Roch	Québec	3	68 46	1 75			0 16
St. Sauveur	Québec						
St. Scholastique	Deux-Montag.						
St. Thérèse de Blainville	Terrebonne	2	24 45	0 75			0 06
St. Thomas, O.	Elgin	84	1,397 89	36 25	8	185 52	3 95
Sandwich	Essex	9	91 95	3 00	1	14 00	0 25
Sarnia	Lambton	180	3,494 56	86 75	34	797 70	10 70
Saugeen	Bruce	13	190 71	5 00	3	61 80	0 62
Scarboro'	York	1	11 98	0 50	1	9 73	0 03
Schomberg	York	10	180 17	4 75			0 45
Scotland	Brant						
Seaforth	Huron	112	2,710 27	63 75	7	291 96	7 50
Selkirk	Haldimand	4	100 12	2 50			0 24
Seneca	Haldimand	59	981 68	24 50	1	4 87	0 44
Shakespeare	Perth	10	180 15	5 00			2 45
Shannonville	Hastings	7	185 00	4 50	1	6 00	0 46
Sharon	York	1	39 12	1 00			0 10
Sherbrooke	Richmond	102	1,820 50	49 25	34	1,316 51	7 82
Simcoe	Norfolk	41	570 75	15 75	11	307 17	2 18
Singhampton	Grey	1	15 00	0 50			0 04
Smith's Falls	Lanark	31	848 40	19 25			2 12
Smithville	Lincoln	8	106 60	3 00	2	49 63	0 38
Sombra	Lambton	4	68 46	1 75	2	19 46	0 21
Somerset	Mégantic						
Sorel	Richelieu	15	231 68	6 50	4	99 26	0 80
South Québec	Lévis	17	252 20	7 50			0 30
Sparta	Elgin	19	409 79	10 25	3	34 09	1 09
Spencerville	Grenville	5	62 22	1 50	4	43 79	0 20
Springford	Oxford						
Stanfold	Arthabaska						
Stanstead	Stanstead	26	860 91	19 00	1	24 33	2 21
Stayner	Simcoe	18	422 16	10 50	10	311 26	1 81



ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans l'Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Stirling.....	Hastings.....	20	335 72	8 75			0 83
Stoney Creek.....	Wentworth.....	3	55 91	1 50			0 13
Stouffville.....	York.....	11	172 70	4 50	2	72 99	0 60
Strabane.....	Wentworth.....	3	41 07	1 25			0 09
Straffordville.....	Elgin.....						
Stratford.....	Perth.....	149	2,673 30	69 00	59	1,434 24	10 25
Strathroy.....	Middlesex.....	55	923 86	25 50	15	362 51	3 19
Streetsville.....	Peel.....	32	649 46	16 75	4	80 29	1 86
Sutton.....	Brome.....	3	14 12	0 75			0 03
Sweetsburgh.....	Missisquoi.....	2	36 18	1 00			0 08
Sylvan.....	Middlesex.....				2	17 20	0 04
Tamworth.....	Addington.....						
Tara.....	Bruce.....						
Tavistock.....	Perth.....						
Teeswater.....	Bruce.....	11	333 32	7 50	2	60 94	0 98
Terrebonne.....	Terrebonne.....				2	51 10	0 05
Thamesford.....	Oxford.....	2	39 12	1 00	1	12 16	0 13
Thamesville.....	Kent.....	17	193 23	6 00	6	196 39	0 94
Thornhill.....	York.....	10	68 45	2 75	3	80 30	0 36
Thorold.....	Welland.....	23	484 85	12 50	18	440 39	2 30
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	9	165 74	4 00			0 41
Thurso.....	Ottawa.....	6	103 48	2 75	1	24 33	0 31
Tilbury Est.....	Kent.....						
Tilsonburg.....	Oxford.....	22	289 71	9 00	4	108 41	0 98
Toronto.....	York.....	3,165	45,556 29	1,280 75	876	15,498 90	
Trenton.....	Hastings.....	25	606 36	14 00	11	243 30	2 11
Tullamore.....	Peel.....	2	33 25	1 00			0 18
Ulverton.....	Drummond.....	6	63 58	1 75			0 15
Union.....	Elgin.....	1	1 95	0 25	2	63 26	0 15
Uxbridge.....	Ontario.....	35	521 62	15 25	6	237 09	1 88
Valleyfield.....	Beauharnois.....	13	259 17	6 75			0 31
Vanbrugh.....	Renfrew.....						
Vankleek Hill.....	Prescott.....	10	219 30	6 50			0 54
Vienna.....	Elgin.....	2	12 22	0 50	5	146 22	0 39
Vittoria.....	Norfolk.....	1	9 78	0 25	3	55 72	0 16
Vroomanton.....	Ontario.....	2	14 78	0 50	2	7 30	0 77
Walkerton.....	Bruce.....	40	728 76	19 25	13	191 00	2 28
Wallaceburg.....	Kent.....	4	48 90	1 25			0 12
Wallacetown.....	Elgin.....	6	80 16	2 25			0 19
Wardsville.....	Middlesex.....	21	772 94	16 75			1 92
Warkworth.....	Northumberland.....	13	202 43	5 50	2	34 23	0 56
Warsaw.....	Peterborough.....	1	9 78	0 25			0 02
Warwick, O.....	Lambton.....	5	137 14	3 25	2	49 89	0 47
Waterdown.....	Wentworth.....	9	141 91	3 75	3	82 72	0 55
Waterford.....	Norfolk.....	4	44 58	1 75	9	206 82	0 60
Waterloo, Q.....	Shefford.....	36	643 10	17 00	4	156 35	1 99
Waterloo, O.....	Waterloo.....	13	210 02	5 75			0 51
Watford.....	Lambton.....	3	110 02	2 50	1	24 33	0 33
Welland.....	Welland.....	13	249 82	6 50	3	73 40	0 79
Welland Port.....	Lincoln.....				1	9 73	0 02
Wellesley.....	Waterloo.....	6	48 75	2 00			0 11
Wellington.....	Prince-Edouard.....	5	105 13	2 50	3	36 50	0 35
Wellington Square.....	Halton.....	17	305 25	8 50	3	72 79	0 92
West Farnham.....	Missisquoi.....	5	102 69	2 50			0 10
West Flamboro'.....	Wentworth.....	1	4 89	0 25	1	9 73	0 03
Weston.....	York.....	29	497 69	13 50	8	178 47	1 66
West Winchester.....	Dundas.....						
Whitby.....	Ontario.....	104	1,756 60	46 25	16	295 70	5 11
Whitevale.....	Ontario.....	5	148 13	3 50			0 37
Widder, Station de.....	Lambton.....	28	486 78	12 25	2	34 06	1 30



ÉTAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maitres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Windsor, O. ....	Essex .....	233	4,365 70	112 00	50	1,455 41	14 53
Vingham .....	Huron .....	6	120 06	3 25	5	94 89	0 51
Woodbridge .....	York .....	37	451 93	12 75	8	236 00	1 70
Woodham .....	Perth .....	2	29 34	0 75	.....	.....	0 07
Woodstock .....	Oxford .....	136	2,209 14	59 50	32	604 90	7 01
Woodville .....	Victoria .....	10	189 44	5 00	1	9 73	0 49
Wroxeter .....	Huron .....	20	489 43	11 75	3	77 86	1 41
Wyoming .....	Lambton .....	19	358 67	8 25	3	65 70	1 05
York .....	Haldimand .....	5	36 67	1 50	2	9 74	0 10
Yorkville .....	York .....	59	671 46	21 25	5	132 79	1 99
Yurich .....	Huron .....	3	31 34	1 00	.....	.....	0 07
Total .....		21,733	344,583 62	9,211 80	4,839	97,376 73	568 54

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

P. LESUEUR,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 10, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec et la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre de mandats payés dans Ontario et Québec, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent de la Nouvelle-Ecosse, et la commission fallou aux maîtres de poste dans Ontario et Québec, savoir:  $\frac{1}{4}$  d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acton Vale.	Bagot.				1	40 00	
Alexandria.	Glengarry.	1	39 70	0 50			0 11
Amherstburgh.	Essex.	1	22 50	0 50			0 01
Barrie.	Simcoe.				1	48 66	0 11
Bayfield.	Huron.	1	24 45	0 25			0 01
Bedford.	Missisquoi.				1	23 36	0 01
Belleville.	Hastings.				2	16 93	0 01
Berthier.	Berthier.				2	102 20	0 21
Blyth.	Huron.				1	19 47	
Bond Head.	Simcoe.	1	34 99	0 50			0 01
Brampton.	Peel.	1	14 67	0 25	1	9 73	0 01
Brantford.	Brant.				11	518 50	1 28
Brockville.	Leeds.	2	96 00	0 80	1	13 62	0 27
Brighton.	Northumberl'nd				1	9 73	
Burford.	Brant.				2	69 35	0 17
Caledon.	Peel.	1	7 50	0 05			
Chatham.	Kent.				23	1,600 68	4 00
Clifton.	Welland.	1	10 00	0 25			0 02
Clinton.	Huron.	3	197 94	2 25	4	82 74	0 69
Cobourg.	Northumberl'nd	1	2 44	0 25			
Collingwood.	Simcoe.	2	60 00	0 40			0 15
Cornwall.	Stormont.				1	33 09	0 08
Cumberland.	Russell.				1	8 54	0 02
Credit.	Peel.				3	12 83	
Dundas.	Wentworth.				1	25 46	0 06
Drummondville.	Welland.				1	48 66	0 12
Fonthill.	Welland.	1	40 00	0 50			0 10
Forest.	Lambton.				2	87 60	0 22
Georgetown.	Halton.				1	27 25	0 07
Guelph.	Wellington.				3	46 72	0 10
Hamilton.	Wentworth.	1	4 89	0 25	16	405 59	
Hemmingford.	Huntingdon.				1	50 00	0 12
Ingersoll.	Oxford.	1	39 70	0 50			0 10
Iona.	Elgin.				4	389 28	0 97
Kemptville.	Grenville.				1	21 66	0 05
Kincardine.	Bruce.	1	20 00	0 25	3	126 52	0 37
Kingston.	Frontenac.	7	133 98	1 75	23	1,234 18	
Lacolle.	St. Jean.				1	38 93	0 09
Lachine.	Jacques Cartier.	1	4 79	0 25	2	64 38	0 17
Leamington.	Essex.	1	70 00	0 40			0 17
Lindsay.	Victoria.	1	27 79	0 20			0 07
Listowel.	Perth.				1	2 25	
London.	Middlesex.	3	100 42	1 25	2	24 20	
Montréal.	Hochelaga.	43	1,130 63	16 75	593	27,337 36	
Morrisburg.	Dundas.				6	447 67	1 10
Mount Forest.	Grey.	1	39 12	1 00			0 10
Norwich.	Oxford.	2	44 45	0 50			0 11
Onslow.	Pontiac.				2	50 61	0 09
Oshawa.	Ontario.				27	1,397 65	3 48
Ottawa.	Carleton.	22	519 01	6 25	45	1,472 10	
Paris.	Brant.	1	2 00	0 25	2	105 11	0 26
Patterson.	York.	1	24 24	0 25			0 06

TAT No. 10, B.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de postes.
			8 cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Peterboro' .....	Peterboro' .....				1	9 73	0 02
Portage du Fort ..	Pontiac .....	3	117 60	1 25			0 29
Port Burwell .....	Elgin .....	4	300 15	3 25	2	73 97	0 93
Port Hope .....	Durham .....				1	68 13	0 17
Prescott .....	Grenville .....				1	48 66	0 12
Québec .....	Québec .....	20	586 66	7 80	115	6,968 48	
Rimouski .....	Rimouski .....	12	573 90	8 00			1 20
Rockwood .....	Wellington .....				1	18 01	0 04
S. Catharines .....	Lincoln .....	3	141 40	1 75	6	144 79	0 70
St. Marie .....	Perth .....	2	107 58	1 25	2	125 50	0 57
St. Arna .....	Lambton .....	2	47 00	1 00	3	73 97	0 30
St. Lawrence .....	Richmond .....	1	19 56	0 25	1	5 74	0 06
St. Maurice .....	Norfolk .....	1	16 01	0 25			0 04
St. John's Falls ..	Lanark .....				2	34 06	0 08
Stratford .....	Oxford .....				1	24 33	
Stanhope .....	Stanstead .....	5	208 08	1 90			0 51
St. Catharines ..	Simcoe .....				1	11 68	0 03
St. Catharines ..	Perth .....				2	100 24	0 25
St. Catharines ..	Middlesex .....				1	24 33	0 06
St. Catharines ..	Welland .....				4	82 74	0 20
St. Catharines ..	Bruce .....	1	17 00	0 25			0 04
St. Catharines ..	York .....	22	786 88	9 75	107	3,609 22	
St. Catharines ..	Norfolk .....				3	85 42	0 21
St. Catharines ..	Bruce .....	1	10 00	0 25			0 02
St. Catharines ..	Middlesex .....				3	128 37	0 32
St. Catharines ..	Halton .....				1	24 33	0 06
St. Catharines ..	Essex .....				2	21 61	0 05
St. Catharines ..	Oxford .....	4	112 46	1 35			0 28
Total .....		183	5,745 29	74 65	853	47,695 92	21 15

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

P. LESUEUR,

*Surintendant.*



## ETAT No. 10, C.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur ceu le nombre de mandats payés dans Ontario et Québec émanant des bureaux d mandats d'articles d'argent de l'Île du Prince-Edouard et la commission allou aux maîtres de poste dans Ontario et Québec, savoir:— $\frac{1}{4}$  d'un pour cent e montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédi tion d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commissi allouée au maîtres d poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ c
Bowmanville.....	Durham.....	.....	.....	.....	1	29 20	0 0
Dungannon.....	Huron.....	2	60 00	0 75	.....	.....	.....
Goderich.....	Huron.....	1	48 90	0 50	1	18 86	0 0
Guelph.....	Wellington.....	1	4 89	0 25	.....	.....	0 0
Ingersoll.....	Oxford.....	.....	.....	.....	4	316 57	0 0
Kamouraska.....	Kamouraska.....	.....	.....	.....	1	58 68	0 0
Lindsay.....	Victoria.....	1	9 00	0 25	.....	.....	0 0
Lucknow.....	Bruce.....	.....	.....	.....	4	222 42	0 0
Montréal.....	Hochelaga.....	7	365 93	4 00	32	1,139 05	.....
Niagara.....	Lincoln.....	.....	.....	.....	5	210 76	0 0
Ottawa.....	Carleton.....	2	33 52	0 50	2	167 29	.....
Perth.....	Lanark.....	.....	.....	.....	1	7 47	0 0
Québec.....	Québec.....	2	19 78	0 50	9	223 66	.....
Renfrew.....	Renfrew.....	1	19 56	0 25	.....	.....	0 0
St. Catharines.....	Lincoln.....	.....	.....	.....	1	87 59	0 0
Toronto.....	York.....	2	68 90	1 25	14	400 52	.....
Total.....	.....	19	630 48	8 25	75	2,882 07	2 1

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

P. LESUEUR,

*Surintendant.*

## ETAT No. 10, D.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre de mandats payés dans Ontario et Québec, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de Terre-neuve, et la commission allouée aux maîtres de poste d'Ontario et Québec, savoir :  $\frac{1}{4}$  d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
antford .....	Brant .....	1	39 99	0 50			0 10
bourg .....	Northumberland .....				1	35 03	0 09
unham .....	Missisquoi .....	1	4 89	0 25			0 01
orgina .....	York .....				2	30 80	0 07
amilton .....	Wentworth .....	5	183 98	2 75	1	28 39	
ingston .....	Frontenac .....	7	105 26	2 25	14	396 54	
ondon .....	Middlesex .....	16	242 24	5 00			
ontréal .....	Hochelaga .....	24	411 66	7 05	33	579 17	
hawa .....	Ontario .....	1	2 43	0 25	1	14 60	0 03
tawa .....	Carleton .....	3	27 46	0 55	7	363 53	
ainte St. Charles .....	Jacques Cartier .....	1	14 67	0 25			
escott .....	Grenville .....	3	135 32	2 00			0 33
ébec .....	Québec .....	5	67 77	1 50	8	165 40	
Jean .....	St. Jean .....				1	7 10	0 02
mea .....	Haldimand .....	1	15 00	0 25			0 04
akespeare .....	Perth .....	5	48 90	1 25			0 11
anstead .....	Stanstead .....	1	22 00	0 25			
ronto .....	York .....	41	546 25	10 50	10	97 02	
ellington Square .....	Halton .....	2	12 50	0 50			0 03
indsor .....	Essex .....	1	19 74	0 25			0 05
		119	1,900 06	35 35	78	1,717 58	0 93

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 10, E.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre de mandats payés dans Ontario et Québec, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent du Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste d'Ontario et Québec, savoir :  $\frac{1}{4}$  d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Alexandria .....	Glengarry .....				3	192 95	0 48
Barrie .....	Simcoe .....	1	30 00	0 20			0 07
Bobcaygeon .....	Victoria .....	1	7 50	0 05			
Bowmanville .....	Durham .....				1	9 95	0 02
Bradford .....	Simcoe .....				1	17 00	0 04
Brantford .....	Brant .....	18	1,066 61	5 90	13	756 11	4 53
Campbellford .....	Northumberland .....	2	22 00	0 15			0 05
Chatham .....	Kent .....	1	48 36	0 30	9	643 46	1 71
Chelsea .....	Ottawa .....	1	20 00	0 10			0 05
Clifton .....	Welland .....	1	24 00	0 20			0 06
Coaticook .....	Stanstead .....				1	95 00	0 24
Colborne .....	Northumberland .....				1	19 72	0 05
Collingwood .....	Simcoe .....	1	56 97	0 30	1	22 75	0 19
Cornwall .....	Stormont .....				1	18 00	0 04
Danville .....	Richmond .....				1	30 00	0 07
Drumbo .....	Oxford .....				1	22 85	0 05
Dunnville .....	Haldimand .....				1	50 00	0 12
Fenelon Falls .....	Victoria .....				1	12 00	0 03
Frelighsburg .....	Missisquoi .....	1	24 45	0 20			0 06
Galt .....	Waterloo .....	1	40 00	0 20	2	100 00	0 35
Gananoque .....	Leeds .....				2	153 94	0 38
Grimsby .....	Lincoln .....				9	323 00	0 81
Guelph .....	Wellington .....				7	602 50	1 50
Hamilton .....	Wentworth .....	3	91 00	0 60	29	954 67	
Hemmingford .....	Huntingdon .....				1	50 00	
Ingersoll .....	Oxford .....	1	10 00	0 05			0 02
Jarvis .....	Haldimand .....				3	230 00	0 57
Kingston .....	Frontenac .....	6	114 42	0 75	26	1,192 30	
Lachute .....	Argenteuil .....	1	60 00	0 30			
Lachine .....	Jacques Cartier .....				3	160 00	0 15
Levis .....	Lévis .....				1	14 00	0 03
London .....	Middlesex .....	1	11 00	0 10	13	741 74	
Madoc .....	Hastings .....				1	23 00	0 06
Melbourne .....	Richmond .....	1	49 60	0 30			0 12
Montréal .....	Hochelaga .....	50	1,829 58	11 25	1,265	73,645 73	
Mount Vernon .....	Brant .....				2	15 00	0 03
New Hamburg .....	Waterloo .....				1	16 89	0 04
Oshawa .....	Ontario .....				30	1,617 70	4 04
Ottawa .....	Carleton .....	79	4,753 89	25 50	38	1,551 53	
Paris .....	Brant .....				1	80 00	0 20
Pembroke .....	Renfrew .....	1	45 00	0 30			0 11
Perth .....	Lanark .....				5	423 20	1 05
Pictou .....	Prince-Edouard .....	1	31 40	0 20			0 08
Pointe St. Charles .....	Jacques Cartier .....	1	25 00	0 20			
Port Colborne .....	Welland .....	1	30 00	0 20			0 07
Port Robinson .....	Welland .....				1	9 73	0 02
Port Rowan .....	Norfolk .....	2	72 00	0 45			0 17
Prescott .....	Grenville .....				3	192 95	0 48
Québec .....	Québec .....	23	542 70	3 35	807	53,670 83	
Richmond, Q. ....	Richmond .....				1	25 00	0 06
Rimouski .....	Rimouski .....	2	64 00	0 40	2	49 28	0 27



ETAT No. 10, E.—Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Bureau d'expédition.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss. afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Rivière du Loup..	Témiscouata....				3	182 00	
St. André.....	Argenteuil.....	1	8 00	0 05			
Ste. Anne la Poca- tière.....	Kamouraska....				5	89 15	0 08
St. Catharines...	Lincoln.....	1	20 75	0 20	8	373 47	0 98
St. Hyacinthe....	St. Hyacinthe...				2	35 00	0 09
St. Jean.....	St. Jean.....	6	464 60	2 40			1 16
Ste. Marie.....	Perth.....				6	72 00	0 17
Sarnia.....	Lambton.....	1	87 00	0 50	3	190 00	0 69
Scotland.....	Brant.....				2	27 67	0 06
Sherbrooke.....	Richmond.....				4	300 00	0 74
Simcoe.....	Norfolk.....				21	864 51	2 15
Stanstead.....	Stanstead.....				1	30 00	0 07
Stouffville.....	York.....	1	40 00	0 20			0 10
Thorold.....	Welland.....				1	5 86	0 01
Trois-Rivières...	St. Maurice....				2	16 55	0 03
Toronto.....	York.....	13	336 76	1 90	106	3,854 33	
Uxbridge.....	Ontario.....				1	9 75	0 02
Vankleek Hill...	Prescott.....	1	70 00	0 40			0 17
Vienna.....	Elgin.....				1	23 00	0 06
Vittoria.....	Norfolk.....				1	15 00	0 04
Waterloo. O....	Waterloo.....				1	33 60	0 08
Windsor.....	Essex.....				1	4 87	0 01
Woodbridge.....	York.....				2	20 00	0 04
Woodstock.....	Oxford.....	5	57 00	0 35	5	103 00	0 37
Wroxeter.....	Huron.....	1	25 00	0 20			0 06
		231	10,178 59	57 75	2,463	144,076 04	26 03

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 11.

INDIQUANT le coût annuel de la branche des mandats d'articles d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie et toutes autres dépenses, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant.
SALAIRES.		
		\$ cts.
P. Le Sueur.....	Une année de traitement comme surintendant.....	2,250 00
C. W. Jenkins.....	do premier commis.....	1,225 00
J. Brophy.....	do 1er commis de 2me classe.....	1,100 00
E. G. Bennett.....	do commis do.....	850 00
William Berry.....	Six mois do do.....	350 00
J. McDougall.....	Une année do do.....	700 00
R. J. Shaw.....	do do 3me do.....	600 00
C. J. Higgins.....	do do do.....	500 00
L. Blanchet.....	do do do.....	500 00
C. Sangster.....	do do do.....	500 00
M. K. Dunlevie.....	Six mois de traitement do do.....	250 00
J. F. Wall.....	Traitement comme commis temporaire.....	175 50
		9,000 50
DÉPENSES CONTINGENTES.		
		\$ cts.
I. B. Taylor.....	Impressions.....	286 85
A. Mortimer.....	Reliure.....	252 40
Middleton et Dawson.....	Impressions.....	913 92
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions, etc.....	1,0 26 65
	Timbres des mandats d'articles d'argent.....	45 50
		2,525 32
		11,525 82

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés, et de ceux qui ont été abolis, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Comté.	Date de l'ouverture.
Goldwater .....	Simcoe .....	Juillet 1er, 1869.
Colpoy's Bay .....	Bruce .....	Mai 1er, 1870.
Garden Island .....	Frontenac .....	Mai 1er, 1870.
Greenwood .....	Ontario .....	Mai 1er, 1870.
Hull .....	Ottawa .....	Juillet 1er, 1869.
Lockingham .....	Renfrew .....	Juillet 1er, 1869.
Manbrugh .....	Renfrew .....	Juin 2, 1870.
Vinchester .....	Dundas .....	Mai 1er, 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*



## ETAT No. 12.

Bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été abolis, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Comté.	Date.
Clontarf. ....	Renfrew. ....	Mai 13, 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans l'exploitation du service de la branche des mandats d'articles d'argent, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de perte pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*

ALYSE GÉNÉRALE des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent,  
pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

OPÉRATIONS DE L'ANNÉE.

	\$	cts.
dats émis dans Ontario et Québec, payables dans Ontario et Québec.....	2,445,197	34
do do do dans le Royaume-Uni.....	344,583	62
do do do dans la Nouvelle-Ecosse.....	\$5,745	29
do do do dans l'Île du Prince-Edouard....	630	48
do do do à Terre-neuve.....	1,900	06
do do do dans le Nouveau-Brunswick....	10,178	59
	18,454	42

Total des mandats émis dans Ontario et Québec..... 2,808,235 38

dats émis dans Ontario et Québec, et payés dans Ontario et Québec....	\$2,442,266	32
do do dans le Royaume-Uni.....	97,376	73
do do dans la Nouvelle-Ecosse.....	47,695	92
do do dans l'Île du Prince-Edouard.....	2,882	07
do do à Terre-neuve.....	1,717	58
do do dans le Nouveau-Brunswick.....	144,076	04
	2,736,014	66

Total des mandats émis et payés..... 5,544,250 04

REVENU POUR ONTARIO ET QUÉBEC.

mission reçue sur les mandats émis et payables dans Ontario et Québec....	13,954	77
mission reçue sur les mandats émis dans Ontario et Québec payables dans le Royaume-Uni.....	9,211	80
mission reçue sur les mandats émis par Ontario et Québec sur les provinces d'en-bas..	176	00
excédé des commissions excédant celles provenant de nos émissions, reçue par les provinces inférieures sur les mandats payables dans Ontario et Québec.....	585	38
différence de l'échange en faveur d'Ontario et Québec.....	1,330	27
	25,258	22

A DÉDUIRE.

mission payés aux maîtres de poste dans Ontario et Québec.....	\$6,032	98
excédé des commissions reçues dans Ontario et Québec pour les mandats payables dans le Royaume-Uni en sus du montant reçu dans le Royaume-Uni		
pour mandats payables dans Ontario et Québec.....	3,250	57
	9,283	55

Revenu net au crédit du Canada..... \$15,974 67

A. CAMPBELL,  
*Maître-General des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent,  
des revenus et des dépenses de cette branche de service pour les années 186  
1869 et 1870.

	1868.	1869.	1870.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ ct
Mandats d'argent émis et payables dans Ontario et Québec..	2,031,355 67	2,228,175 29	2,445,197 34
do do dans Ontario et Québec, sur le Royaume-			
Uni.....	311,392 88	297,678 22	344,583 62
do do dans le Royaume-Uni, sur Ontario et			
Québec.....	76,533 04	83,279 99	97,376 73
do do sur les provinces d'en-bas par Ontario			
et Québec.....	10,660 35	12,062 71	18,454 42
do do dans les provinces d'en-bas, sur Ontario			
et Québec.....	93,269 28	143,512 18	196,371 61
Total des mandats émis et payés.....	4,554,309 37	4,991,121 15	5,544,250 04
Montant des dépôts reçus pour le compte des caisses d'épargnes.	212,502 00	928,021 00	1,347,901 00
Montant des dépôts retirés des caisses d'épargnes.....	8,857 48	296,885 35	664,555 51
Montant total des affaires transigées par la division des mandats d'argent.....	4,775,668 85	6,216,027 50	7,556,706 55
Revenu net pour le Canada sur les opérat. des mandats d'arg.	13,707 49	14,272 19	15,974 67
Total des dépenses sur les affaires transigées.....	11,205 57	13,862 44	11,525 82

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant.*



## RAPPORT No. 15.

ETAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, à Ottawa, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant si elles contenaient ou non des valeurs ou d'autres objets.

TABEAU No. 1.—Indiquant le nombre des lettres de toute espèce qui ont été reçues, et ce qui en a été fait.

D'où reçues.	Nombre de lettres.	Ce qui en a été fait.	Nombre de lettres.
D'Angleterre, non ouvertes.....	3,082	Renvoyées en Angleterre, non ouvertes.	7,626
Des Etats-Unis, do .....	58,750	do aux Etats-Unis, do .....	26,613
Du Nouveau-Brunswick, non ouvertes.	631	do au N.-Brunswick, do .....	
De Terre-neuve, non ouvertes .....	12	do à Terre-neuve, do .....	48
De la Nouvelle-Ecosse, non ouvertes ...	242	do à la N.-Ecosse, do .....	
De l'Île du Prince-Edouard, non ouvertes	20	do à l'Île du Prince-Edouard,	
Des Indes Occidentales, non ouvertes.....	90	non ouvertes.....	20
Des bureaux de poste dans Ontario et		do aux Indes Occid., non ouv.	23
Québec, non ouvertes.....	* 231,994	Dont il a été disposé au bur. des lettres	
Nombre total des lett. qui ont passé par		de rebut, Ottawa, Canada.....	260,491
le bur. des lettres de rebut, Canada.	+ 294,821	Total.....	294,821

\* De ce nombre étaient affranchies..... 125,067

do n'étaient pas affranchies..... 106,927

Total..... 231,994

+ Enregistrées et dont il a été disposé au bureau des lettres de rebut..... 1,462

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

W. H. GRIFFIN,

*Sous-Maître-Général des Postes.*

ETAT No. 13.—*Suite.*

TABLEAU 2.

INDIQUANT le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres délivrées pendant l'année, et le nombre qui reste non délivré.

Nombre de lettres non délivrées le 30 juin 1869.	Nombre de ces lettres délivrées le 30 juin 1870, et maintenant au bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1870.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu. % cts.	Nombre des lettres délivrées sur le nombre des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1870.	Nombre de lettres non délivrées le 30 juin 1870.	Valeur du contenu des lettres non délivrées
125	125	579	704	Argent .....	3,876 89	516	188	736 94
7	6	47	53	Lettres de change .....	23,799 77	45	8	3,513 90
5	4	81	85	Cheques .....	17,966 01	81	4	7,645 75
2	2	53	57	Traites .....	14,334 91	51	6	697 51
9	6	63	75	Mandats d'argent .....	1,307 53	60	15	301 07
7	6	19	16	Ordres .....	2,543 26	8	8	2,381 57
3	2	2	2	Certificats de passage .....	217 13	2	...	...
16	3	64	67	Billets promissaires .....	11,064 71	61	6	244 62
39	16	52	68	Reçus .....	12,767 84	44	24	3,089 57
39	39	39	39	Lettres enregistrées, envoyées au bur. général des postes, Londres, Anglet.	...	39	...	...
81	81	81	81	do do do départ. des postes, Washington, E.-U.	...	81	...	...
37	11	45	57	Actes .....	...	38	19	...
2	1	1	2	Décharges de soldats .....	...	1	1	...
2	1	2	2	Broche d'or .....	...	2	...	...
1	1	1	1	Chaine d'or .....	...	1	...	...
3	3	3	3	Pendants d'oreilles d'or .....	...	2	1	...
7	1	6	7	Anneaux d'or .....	...	5	2	...
1	1	1	1	Plume d'or .....	...	1	1	...
1	1	1	1	Épingle d'or .....	...	1	...	...
1	1	1	1	Bracelet d'or et montre d'argent .....	...	...	1	...
2	1	1	2	Certificats de conduite .....	...	...	2	...
3	2	3	5	do mariage .....	...	3	2	...
1	1	1	1	do médecin .....	...	1	...	...

3		3	1	1	do	de legs oratoire	1	4	
			6	9	do	de maîtres d'écoles			
			1	1	do	de perception	5		
			1	1	do	d'actions de société	1		
			1	1	Bonnet de politerie et cache-nez		1		
193	3	190	1,153	1,343	Total		1,050	3293	18,610 93
					* Entre les mains des maîtres de poste pour être délivrées		16		
					Restant non réclamées au bureau des lettres de rebut		277		
							1,343		

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

W. H. GRIFFIN,  
*Sous-Maître-Général des Postes.*



## ETAT No. 16.

## CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTES.

ÉTAT de tous les dépôts reçus et remboursés, conformément à l'Acte 31 Vic., chap. 10, du 1er juillet 1869, au 30 juin 1870, et le chiffre total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	\$	cts.		\$	cts.
Balance due aux déposants le 30 juin 1869.....	856,814	26	Remboursements aux déposants, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.....		
Dépôts reçus du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.....	1,347,901	00	Balances dues aux déposants le 30 juin 1870:—		664,555 51
Intérêt de ces dépôts, ajouté au capital.....	48,689	08	Portant intérêt à 4 pour cent.....	\$928,781	39
			do 5 do.....	648,900	00
			Ne portant pas intérêt, somme de réserve		
			pour faire face aux chèques courants....	11,167	44
	2,253,404	34			1,588,848 83
			EMPLOI DES BALANCES.		2,253,404 34
			Entre les mains du receveur-général le 30 juin 1869.....	\$856,814	26
			Montant payé au recev.-général l'année expirée le 30 juin 1870.....	683,345	49
			Intérêt accordé comme ci-dessus, figurant au débit du receveur-général.....	48,689	08
			Balance comme ci-dessus, le 30 juin 1870.....	\$1,588,848	83

## Tableau des dépenses du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.

	\$	cts.
Salaires du bureau central.....	4,547	27
Payé à des arnuméraires employés au bureau central pour aider à établir la balance de l'année au grand livre des dépensants, 30 juin 1870.....	142	20
Rétribution accordée aux maîtres de postes.....	1,997	48
Impressions, papeterie, reliure et annonces.....	1,441	17
Total.....	8,128	12

J. C. STEWART,

Surintendant de la Caisse d'Épargne.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

---

---

# NOUVELLE-ECOSSE.

---

---





DÉTAIL de tous les déboursés et frais faits pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

NOM DE LA ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
De	A					
Albion Mines.	Westville.	D. A. Oughill	En voiture	1 et 3	12 mois	\$ 93 00
do	P. O.	do	A pied	6	12 do	48 00
Amherst	Naplan	George S. Davison	A cheval ou en voit.	1	12 do	18 00
do	Parsboro	George Smith	do	3	12 do	460 00
do	Minidie	B. Wilson	do	3	12 do	272 00
Annapolis.	Digby	George Le Can.	do	3	12 do	475 90 <sup>1</sup>
do	Granville	David Inglis	do	1	12 do	20 00
do	Leonville	G. S. Hoyt	do	3	12 do	12 00
do	Stoddarts.	George E. Bishop	do	1	12 do	131 30
Antigonish	Cap George	Koderick McDonald	En voiture	2	12 do	190 00
do	Lochaber, etc	Donald McMillan	do	2	12 do	187 00
do	Shedbrook	William McAmes	do	3	12 do	560 00
Arichat	Discoose	S. Martell	do	3	12 do	100 00
do	Petite de Grat	Michael Power	do	3	12 do	60 00
Aylesford.	Morden	George Bishop	do	1	12 do	76 00
do	Monistown et Lac George	J. R. Palmer	do	1	12 do	60 00
Baddeck.	Englishtown.	Donald Morrison	do	2	12 do	129 50
do	Grand Narrows	John S. McNeil	do	1	12 do	49 50
do	Upper Settlement Big Baddeck River	Donald McKay	do	1	12 do	37 80
Bailey's Brook, B. L.	Upper Middle River Bridge	Alexander McKae	A cheval ou en voit	1	12 do	60 00
Barney's River	Back Settlement, Knobydart	H. McGilvray	do	1	12 do	20 00
Barrington	Head Settlement, Barney's River	Robert McKay	do	1	25 do	23 50
do	Port Labour et Cap Negro	Joseph Reynolds	do	3	12 do	154 00
Barrio's Beach	Publico Beach, etc	Alexander Watson	do	3	12 do	280 00
Bear River	Tracadie	Simon Boudrot	A cheval ou en chaloque.	1	12 do	25 50
do	Smith's Cove.	William Reordan	En voiture	3	6 do	63 00
Beaver River	Deep Brook et Smith's Cove	do	do	3	6 do	113 00
Bedford	Lac George et Lac Cedres.	F. C. Parry	do	1	12 do	35 00
do	Hammond's Plains.	William H. Beals.	do	1	12 do	64 50
Berwick.	Station de Newport	George F. Hamilton	do	2	12 do	267 00
do	Somerses, Buckley's, etc	do	do	2	12 do	168 00
Biltown.	Somerses	James Hamilton	A pied ou à cheval	1	12 do	29 00
	Chipman's Brook	Donald Rudolph	En voiture	1	12 do	50 00

Etat No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

NOM DE LA ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
De	A					
Blandford	Ile de Tancook	Donald A. Hume	En voiture	1	12 mois	\$ 72 00
do	Hubbard's Cove	B. Dorey	A pied ou à cheval	1	12 do	60 00
Boularderie	Kempt Head	Colin Munro	En voiture	2	12 do	48 00
do	Baddeck	K. Matheson	do	1	12 do	130 00
Bridgetown	Chute's Cove, etc.	C. Phinney	do	1	12 do	140 00
do	Traverse de Granville, etc.	O. F. Ruffee	do	2	12 do	210 00
do	Lawrencetown, <i>via</i> côté sud de la rivière.	A. McKenna	do	1	12 do	39 80
Bridgewater	New Canada	William Cronan	do	1	12 do	60 00
do	Broad Cove, <i>via</i> New Dublin et Petite Rivière	G. G. Starratt	do	3	12 do	370 00
do	Pleasant River	William Geldert	do	1	12 do	96 00
do	Middlefield	Henry Will	do	1	12 do	108 00
Brookfield	Upper Steviacke	W. L. Kennedy	do	2	12 do	130 00
Burncoat	Burncoat	Rufus O'Brien	do	2	12 do	27 50
do	Noel	Andrew M. Crow	do	2	6 do	24 50
Canada Creek	Buckley's et Village de Pineo.	H. A. Bolser	do	2	12 do	74 00
Canning	Percieux et Medford	C. R. Warner	do	2	12 do	180 00
Cape George	Cape George, côté nord	L. Melsaac	do	2	12 do	112 00
Cap Ile du Sable	Autour de l'île	M. McGray	do	3	12 do	136 00
Catalone	Main-à-Dieu	Allan McDonald	do	2	12 do	90 00
Chesley's B.I.	Chemin de Dalhousie	Donald C. Lantz	do	1	12 do	51 50
do	Morton's Corner	Samuel Fiendel	do	1	12 do	30 00
Chester	Kentville, <i>via</i> New Ross	B. H. Calkin	do	1	12 do	288 00
do	Windsor, <i>via</i> Upper Falmouth	H. B. Mitchell	do	2	12 do	370 00
Cheticamp	Grand Anse	Angus McIntosh	A pied	3	12 do	65 00
Chesverie	Newport	Joseph C. Lake	En voiture	3	12 do	336 00
Clement's Port	Thro' Guinea, etc.	A. W. Shaw	do	1	6 do	23 00
do	Hillsboro, <i>via</i> chemin de Shaw's	do	do	1	6 do	23 00
do	Clementsvale	do	do	1	6 do	19 00
Clyde River	Gunning Cove, etc.	S. Van Norden	do	3	12 do	186 00
Cogmagun River	Kennetcook	Joseph Reynolds	do	1	12 do	10 00
Cow Bay	False Bay Beach	Ronald McAulay	do	3	12 do	92 00
Cross Roads	Country Harbor and Goshen	A. Sutherland	do	1	12 do	4 00
Cross Roads	River Dennis	A. McIntyre	do	2	12 do	2 00
do	Country Harbor et Isaac's Harbor.	Donald Gunn	do	2	12 do	2 00







Etat No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais faits pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

NOM DE LA ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Dn	A					
Jeggin's, Mines de	Rivière Hébert.	B. Wilson	En voiture.	3	12 mois.	\$ 100 00
Jordan River	Thornburne	Eben. Martin	do	1	12 do	16 00
Kempson	Riversdale	R. J. Hingley	do	2	12 do	96 00
Kennetcook	Gore	William Casey	do	1	12 do	70 00
Kentville	Cornwallis Ouest.	M. Kinsman	do	3	12 do	170 00
do	do Est	Henry Kilcup	do	3	12 do	110 00
Lawrencetown	Bridgewater	E. Phinney	do	1	12 do	278 08
do	Port George et Henley Mountain	George Bruce	do	2	12 do	135 92
Little Bras d'Or	Pointe Grove, côté Sud de l'Île Boulardarie et le hure au de poste de Boulardarie	M. McDonald	do	3	12 do	261 00
Little Narrows	Pointe McKay, et côté Sud du chenal St. Patrice	M. Morrison	do	1	12 do	44 00
Little River	Little River Shore	J. J. Atwater	do	3	12 do	48 00
Liverpool	Annapolis	W. T. Waterman	do	2 pr 8 m.	do	do
do	Milton	Jabez Freeman	do	1 pr 4	do	590 00
do	do	Alexander Ford	do	moi. 12	do	97 50
do	Port Medway	Spencer (Luban)	do	6	3 do	40 00
Londerry	Cinq Îles	Slas Corbett	do	3	12 do	200 00
do	Folly Lake	W. A. Fletcher	do	3	12 do	336 00
do	Pugwash et Wallace River.	Joseph Dutton	do	3	9 do	117 00
Lower Aylesford	Rhodes	Alexander Jacques	do	1	9 do	105 00
do	Kingston et South Mountain	J. D. Rathford	do	1	12 do	24 00
Lower South River	Mont's Head et Ponquett Forks	John Kelly	do	2	12 do	37 00
Lower Stewiacke	Shubenacadie River et Princeport.	A. B. Woodworth	do	2	12 do	88 00
do	Princeport et Brookfield.	Thomas Parker	do	1	5 do	38 54
do	Middle Stewiacke	do	do	1	7 do	58 33
do	St. André et Meagher's Grant	do	do	1	12 do	37 72
Lunenburg	Traverses de chemins de La Have, Ovens, Kingsbury, etc.	W. H. Morton	do	1	12 do	130 00
Mabou	Baddock	John McNeil	En voiture ou à cheval	3	12 do	274 66
do	Maryboro			2	12 do	400 00

[illegible]

ETAT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais faits pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

NOM DE LA ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Mode transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
De	A					\$ cts.
Pictou.....	Earlton.....	Wm. J. McKay.....	Voiture.....	2.....	6 mois.....	65 50
do.....	Earlton et Loganville.....	do.....	do.....	2.....	do.....	70 50
Pictou, B. de E. de.....	Debarcadere.....	William McDonald.....	do.....	6.....	do.....	100 00
do.....	do.....	Service expr., 14 sep. (entre au 4 d. octobre - 22 jours).....	do.....	.....	.....	22 46
Pictou.....	Rivière Jean, rive Nord.....	do.....	do.....	.....	.....	8 33
Pictou, village de.....	Berwick, sud.....	William Rogers.....	Voiture.....	1.....	12 months.....	73 40
Port Hastings (ci-devant "Ause de Pictou").....	do.....	E. Tupper, jr.....	A cheval ou autrement.....	1.....	do.....	39 50
do.....	District central de la rivière des Habitués, et de la rive de l'Ouest.....	A. McEntyre.....	Voiture.....	2.....	do.....	100 00
do.....	Port Hood et Melville.....	John McNeill.....	do.....	3.....	do.....	1,000 00
do.....	Bathurst et Melville.....	do.....	do.....	3.....	do.....	850 00
Piasauk Fawcett.....	Grand lac et Melville.....	W. A. Ferguson.....	do.....	3.....	do.....	55 50
Piquette Fawcett.....	Grand lac et Melville.....	do.....	do.....	1.....	do.....	50 00
do.....	Little River, rive et côté est du havre.....	John McNeill.....	do.....	1.....	do.....	31 43
Port Hawkesbury.....	Port Hood et Melville.....	G. W. Hennessy.....	do.....	3.....	do.....	120 00
Port Hood.....	Port Hood Island.....	do.....	do.....	2.....	do.....	30 00
Port Mulgrave.....	Village de Melville.....	do.....	do.....	3.....	do.....	105 00
do.....	Steen Creek et Sand Point.....	do.....	do.....	2.....	do.....	50 00
Pavers.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	81 00
La rive de l'Union.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	35 00
Preswash.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	150 00
Red Islands.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	77 88
Richmond, terminus de.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	58 00
do.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	5,000 00
Rivière Dennis.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	54 08
do.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	60 00
do.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	112 00
Rivière Philip.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	50 00
Rivière Philip, B. de P.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	63 00
Rivière au Saumon, établissement du lac.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	51 50
Scott's Crossing.....	Steen Creek.....	do.....	do.....	3.....	do.....	99 00



Shee's River	West Lake, Ainslie	Alexander McDonald.	do	1	12	do	45 00
Sheffield's Mills	North Mountain et havre de Baxter.	Elisha Harris.	do	1	12	do	48 00
Shelburne	Rive est et rive ouest de la rivière Roseway	J. T. Hines.	do	1	12	do	120 00
do	Sand Point et baie de Jordan.	do	do	1	12	do	65 00
do	Yarmouth	Oscar Davison	do	3	12	do	800 00
Sherbrooke	Marie Joseph	John Davis	do	2	12	do	196 00
do	Sherbrooke mines de	William Mitchell	do	6	12	do	120 00
do	Havre au vin.	John Hillis	do	6	12	do	300 00
Shubnugadie.	Melrose, <i>via</i> chemin Great Eastern.	Joseph Tays	do	2	12	do	1,042 16½
do	Noël, etc.	George Elgar	do	1	3	do	24 00
do	do	John Densmore.	do	1	9	do	96 57
do	A travers les terres arables à la rivière aux Neuf-Milles, etc.	G. W. Walker.	do	1	12	do	100 00
do	Elmsdale, à travers le chem. de Home, etc.	do	do	2	3	do	37 50
do	do	John Densmore.	do	2	9	do	58 87½
do	Salem Nord, à trav. le che. des Sauvages.	William Walker	do	1	12	do	120 00
do	Matfield	John Lynch	do	6	12	do	398 00
Six-mile Brook	West River	John McKay	do	1	12	do	30 00
South Cat de Ste. Anne.	Englishtown	D. Morrison	do	1	12	do	38 00
South Harbor	Pont de Ste. Anne	A. McPherson	do	1	12	do	60 00
South Rawdon	Lower Rawdon	Benjamin Flois	do	6	12	do	20 00
Springfield	Falkland Bridge	Payet McNave	do	1	12	do	40 00
Ste. Anne	Pont de la rivière du Nord.	M. McDonald	do	1	12	do	26 48
St. André	Quarantaine Intermédiaire.	Donald McDonald	do	1	12	do	60 00
do	Lechler, <i>via</i> chemin	Alexander Sinclair, jr.	do	1	12	do	72 80
St. Jean, N.B.	Bridge et Annapolis.	James King	Par bateau-à-vapeur.	3	3	do	776 00
St. Pierre	12 Ardoises et la Grande Rivière	John Jackson.	En voiture ordinaire.	2	12	do	100 00
do	Head West Bay	Donald Ross.	do	2	12	do	128 00
Sydney	Pâtisseries et le Noël	John Twinn	do	2	12	do	208 00
do	Gowrie, Grande Paie Glace, etc.	T. Lindsay	do	3	12	do	564 00
do	Grand Hies	Thomas Battersby	do	2	12	do	159 36
do	Quabong, Loupburg, et Pig Lorraine.	N. H. Martin.	do	3	12	do	339 00
do	Lingen, Low Point, et mines de Victoria.	Walter Power	do	3	12	do	136 00
do	Mines de Padua, Paie Glace.	do	do	3	12	do	126 48
do	Boular forte.	John Calaghan.	do	6	12	do	588 00
Sydney, Mines de.	Petit Bras d'y	K. R. McKenzie	do	2	12	do	383 25
do	New Apsen, et moulin de Balfour.	do	do	3	12	do	25 00
Tatungouche	Digby	George Lombard	do	2	12	do	110 00
Thorne's Cove Point	Pont de Makrere	Charles Chute	do	2	12	do	50 00
Tracadie	Antierst	B. Petipas	do	6	12	do	440 00
Truro	Black Rock, Prince Port, et Old Barns.	C. B. Archibald	do	6	12	do	2,676 00
do	do	A. H. Nelson	do	2	9	do	28 25
do	Londultery, etc.	E. Archibald	do	2	9	do	84 75
do	Pictou	C. U. Pearson	do	1	12	do	71 60
do	Puavish, <i>via</i> Montagne Tatungouche	Par les trains.	do	6	82 jours	do	147 68
do	do	Département du ch. def.	do	3	12 mois	do	850 00
do	do	James Flair et Fils.	En voiture ordinaire.	6	12	do	180 00
do	do	H. Sutherland	do	2	12	do	300 00
Truro, Station de.	Truro, P. O.	C. B. Archibald.	do	12	12	do	180 00
Tusket	Yarmouth.	Oscar Davison	do	6	12	do	180 00
Tusket Wedge	do	J. H. Porter	do	1	12	do	54 71

ETAT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais faits pour le transport des malles dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Fin*

NOM DE LA ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
De	A					
Upper Musquodoboit...	Haut Steviacke	Francis Cox	Voiture	1	12 mo	48 00
Upper Steviacke	Eastville	James R. Ellis	do	1	12 d	40 00
do	Côté sud de la branche sud	J. W. Kennedy	do	2	12 do	47 48
do	Cité nord de North Mountain	John Ellis	do	1	12 do	52 00
Wallace	Malagash	M. B. Huestis	do	1	12 do	80 00
do	Pugwash, rive du Golfe	Joseph Dotten	do	1	12 do	58 00
do	Pugwash, rive du Lac Folly	do	do	1	12 do	25 83½
do	Westchester	George L. Purdy	do	1	12 do	68 00
Wolton	Cheverie	Henry Parker	do	3	12 do	86 00
do	Newport	Henry Conlon	do	3	12 do	232 00
do	Noel	Alexander C. O'Brien	do	1	12 do	129 00
Warren	Hatfings	R. C. Chapman	do	1	12 do	15 60
West Arichat	Port Royal	George Lafford	do	3	12 do	100 00
West Bay	Malagavach	Donald McLeod	do	1	12 do	64 00
do	Rear Black River	M. Morrison	do	1	12 do	20 60
West Chester	Rivière Philip, à travers Macan	S. L. Purdy	do	1	12 do	118 00
West End Leicester Road	Rivière Philip, rive Petite Rivière	E. M. Black	do	1	12 do	78 00
West River	New Lairg, Lime Rock, Fourches de la Rivière du Milieu, etc.	Robert Graham	do	1	12 do	88 50
do	Battery Hill, rive New Lairg	do	do	2	12 do	46 80
Weymouth	Sabeans	Michael Weaver	do	1	12 do	56 00
Whycocomah	Fourches, Margarec, et côté est du lac Assiniche	Lauchlin McKay	do	1	12 do	59 00
do	Born, rive côté sud du bas Whycocomah	Lauchlin Gillis	do	1	12 do	60 00
Willis Foster's	Nichol's Corner et Bridgetown	E. Harnay, jr	do	1	12 do	98 00
Wilnot	Lawrence town	J. Woodbury	do	1	12 do	80 00
do	Margaretville	William Woodbury	do	2	12 do	87 92
do	Caré Melvern	Henry Goucher	do	1	12 do	24 00
do	Nictaux, rive Middleton	Oltham Gates	do	1	12 do	71 92
Windsor	Hantsport, rive Mount Demison	J. H. Salter	do	3	6 do	120 00
do	Kentville et Annapolis	Andrew King	Voiture à deux chevaux	6	9 do	1,840 90
do	do	Comp. de chemin de fer Windsor et Annapolis	Par les trains	6	3 do	786 24
do	do	do	(Pour le dernier trimestre)	6	3 do	90 70
do	Station de chemin de fer	D. Lee Danaham	A pied	6	19 do	70 00

Wormville	Canning	Henry Kulcup	Voiture	6	12	do	460 00
do	Gaspereaux	Sherman Caldwell	do	2	12	do	30 00
Yarmouth	Chabogue	Jacob Hatfield	do	2	12	do	80 00
do	Digby	George Stalling	do	3	12	do	1,446 00
do	do	do	(Service Extra)	1	1	do	80 33
do	Kemptville	William Prosser	do	1	12	do	112 00
do	Chegoggin et Cranberry Head, via la rive	A. Thurston	do	1	12	do	70 00
Windsor	St. Jean, N.B., et Digby	James King	Par steamer	3	6	do	1,500 00
Halifax	Boston	Cie. de stm. coloniale et de Boston par J. F. Phelan, agent	do	12	do	do	400 00
			Total				\$70,489 26½

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*



ETAT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, etc., dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms des artisans.	Détails des déboursés.	Montant.
		\$ cts
Rhind et Houseman.....	Confection de sacs de malle.....	81 06
Richard Martin.....	Raccommodge de valises .....	9 30
W. E. Peters .....	Raccommodge de valises à Sydney, C. B.....	3 25
D. Falconer .....	do .... do .....	1 50
James Fitzgerald .....	Inscription sur sacs de malle.....	63 60
Condon et Adams. ....	Confection de sacs de malle.....	52 44
	Total: .....	211 15

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 3.

ETAT détaillé de toutes les dépenses pour salaires, commissions et allocations dans la province de la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou devoir accompli, et le montant payé; aussi le revenu perçu à chaque bureau de poste et bureau intermédiaire dans la province, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

## A.—SALAIRES du principal bureau à Halifax, y compris le bureau de poste d'Halifax.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
A. Woodgate .....	Inspecteur des postes et maître de poste .....	2,432 88
F. M. Passow .....	Sous-inspecteur des postes et examinateur, division de la comptabilité .....	1,621 92
T. Southall .....	Commis, bureau des lettres tombées en rebut .....	810 96
J. B. Butler .....	do do .....	304 12
W. Blanchard .....	do do .....	506 86
W. Small .....	Assistant maître de poste, Halifax .....	810 96
B. W. Cochran .....	Commis, bureaux de distribution .....	810 96
J. C. Campbell .....	do do .....	810 96
A. Burnham .....	do do .....	506 86
A. Cunningham .....	do do .....	506 86
T. De Wolfe .....	do do .....	608 22
J. D. Story .....	do do .....	304 12
W. H. Chamberlain .....	do do .....	304 12
V. H. Donovan .....	do do .....	214 94
F. Huntington .....	do do .....	128 44
F. V. Tremain .....	Commis de chemin de fer, 2e classe .....	583 22
J. L. Barnhill .....	do do 3e classe .....	486 58
Augustine Doyle .....	do do do .....	308 38
Lewis Parker .....	do do do .....	305 76
R. R. McMillan .....	Messageur .....	405 48
C. Smith .....	Facteur .....	405 48
M. Collins .....	do .....	405 48
G. Dunnaford .....	do .....	405 48
J. Fitzgerald .....	do .....	405 48
J. Wilson .....	do .....	405 48
H. Trider .....	do .....	405 48
W. Craig .....	Facteur en retraite .....	253 42
Boîtes à lettre .....		58 75
Conducteurs de chemin de fer .....		40 52
	Total .....	15,558 17

Revenu perçu au bureau de poste d'Halifax .....

\$23,467 01

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux de poste de la N.-Ecosse.\*

Nom du bureau de poste.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Advocate Harbour.....	94 02	21 38
Albion, Mines d'.....	500 48	136 85
Amherst.....	2,478 93	839 34
Annapolis.....	1,247 90	329 79
Antigonishe.....	1,000 06½	405 48
Arichat.....	736 56	133 56
Aylesford.....	391 16½	92 24
Baddeck.....	509 20½	182 46
Barrington.....	914 22½	162 18
Bear River (côté ouest).....	30 80	12 17
Beaver River Corner.....	116 16½	50 68
Berwick.....	397 17½	91 23
Boularderie.....	124 34	81 10
Bridgetown.....	931 32	202 74
Bridgewater.....	764 02½	202 74
Brookfield.....	126 93	36 32
Canning.....	728 61	152 74
Canso.....	259 03	101 37
Cape George.....	34 82	30 40
Chester.....	342 44½	97 32
Clementsport.....	343 94½	40 55
Cow Bay.....	422 79	129 34½
Cross Roads Country Harbour.....	160 39	50 68
Digby.....	1,245 92½	364 92
Durham.....	144 10	91 23
Economy.....	372 34½	81 10
Elmsdale.....	82 62	24 21
Enfield.....	157 13	40 55
Englishtown.....	212 37½	86 15
Forks Margaree.....	284 61	91 37
Glenelg.....	30 16	60 82
Goose River.....	98 79½	40 55
Guysboro'.....	731 58	326 96
Hantsport.....	398 13½	97 32
Kentville.....	1,404 00	413 60
Lawrencetown.....	693 10½	152 05
Lingan.....	136 23	40 55
Little Glace Bay.....	316 67	40 55
Liverpool.....	1,683 31	350 74
Lockes Island.....	278 46	91 37
Londonderry.....	1,498 87	243 56
Lower Horton.....	286 41	101 38
Lower Stewiacke.....	217 97	77 04
Lunenburg.....	422 55	182 47
Mabou.....	316 73	152 04
Mahone Bay.....	254 72½	70 96
Maitland.....	674 63½	101 36
Melrose.....	103 46	91 23
Mill Village.....	190 58½	77 04
Milton.....	355 91½	101 37
Musquodoboit (Middle).....	147 11	48 66
Musquodoboit (Upper).....	107 76½	72 99
New Campbellton.....	28 57½	40 55
New Glasgow.....	2,283 12	393 85
Newport.....	899 28	167 26
North Sydney.....	649 05	144 97

\* Salaires et revenu du bureau de poste d'Halifax donnés séparément: voir page précédente.



ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux de poste, de la N.-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Parrsboro'.....	691 20	137 86
Pictou.....	2,700 40½	548 76
Port Hastings.....	672 30	405 48
Port Hawksbury.....	255 95	91 23
Port Hood.....	327 85	253 42
Port Medway.....	244 61	44 60
Port Mulgrave.....	301 81	101 36
Pugwash.....	634 55	202 74
River John.....	330 50½	52 71
River Philip.....	248 50½	76 02
Sandy Cove.....	328 22	162 38
Shelburne.....	618 56½	202 74
Sherbrooke.....	859 19	253 42
Shubenacadie.....	415 99	68 93
St. André.....	162 16	60 82
Ste. Margaret, Baie de.....	102 42½	40 54
St. Pierre.....	475 15	142 20
Stewiacke (Haut).....	204 34	40 55
Sydney.....	924 50½	446 03
Sydney, Mines de.....	312 06½	101 38
Tangier.....	372 15½	76 03
Tatamagouche.....	609 57	190 24
Tracadie.....	170 51½	121 65
Truro.....	2,402 47½	449 48
Tusket.....	217 11	101 37
Wallace.....	485 56	169 44
Walton.....	214 99½	70 95
West Bay.....	126 03	25 34
West River.....	284 44	141 92
West River, Station de.....	146 66	50 68
Westport.....	158 44	81 10
Westville.....	301 13	40 55
Weymouth.....	998 02½	264 40
Whycocomah.....	150 93	101 27
Wilmot.....	323 47	121 65
Windsor.....	2,213 11	567 08
Wolfville.....	1,520 82	182 46
Yarmouth.....	3,290 52½	436 85
Commission aux Maîtres des postes sur la vente des timbres.....	*\$54,077 02	14,009 67
Total.....		1,766 45
		16,376 12

Ce total comprend la percep. des bureaux intermédiaires, montant (voir la suite de ce rapport) à \$13,314.16

A. CAMPBELL,  
*Maitre-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la Nouvelle-Ecosse.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines d' .....	168 55	30 40
Addington Forks.....	7 20	10 14
Advocate Harbor (fermé le 30 septembre).....	17 75	3 50
Albert Bridge.....	11 69	8 10
Alma.....	28 63	30 40
Amherst Point.....	3 75	8 10
Antrim.....	3 17	8 10
Apple River.....	5 53	8 10
Argyle.....	51 55	28 38
Arisaig.....	14 25	12 16
Avonport.....	14 03	8 10
Back Settlement, Cornwallis O.....	2 35	8 10
Baddeck Bridge.....	7 34	8 10
Bailey's Brook.....	30 10	12 16
Barney's River.....	80 20	50 68
Barrington Passage.....	.....	8 10
Barrio's Beach.....	1 70	8 10
Bass River.....	23 95	8 10
Battery Hill.....	10 75	8 10
Baie St. Laurent.....	0 44	10 14
Bayfield.....	44 37	20 27
Bear Point.....	25 06	8 10
Bear River.....	28 50	33 40
Beaver Bank.....	13 22	8 10
Beaver River.....	23 32	8 10
Beech Hill.....	2 23	8 10
Bedford Basin.....	65 17	20 27
Belleveaux Cove.....	20 52	10 14
Big Bank.....	5 67	8 10
Big Bras d'Or.....	4 57	13 33
Big Glace Bay (jusqu'au 30 septembre).....	.....	2 00
Big Harbor.....	3 50	8 10
Big Intervale, Grand Narrows.....	3 23	10 14
Big Intervale, Margaree.....	0 38	8 10
Big Island.....	6 22	8 10
Big Lorraine.....	6 23	8 10
Big Pond.....	15 05	10 14
Big Port le Bear.....	3 49	8 10
Biltown.....	14 92	8 10
Black Lands.....	3 26	8 10
Black Point.....	5 04	8 10
Black River.....	1 98	8 10
Black Rock.....	1 41	8 10
Blandford.....	10 92	10 14
Blue Mountains.....	20 99	8 10
Blue's Mills.....	3 20	8 10
Boisdale.....	9 88	10 14
Boom.....	5 11	10 14
Bridgeport.....	10 78	8 10
Bridgeville.....	16 52	10 14
Briley's Brook.....	3 23	8 10
Broad Cove, Intervale.....	36 80	14 18
Broad Cove, Lunenburg.....	6 05	10 14
Broad Cove, Marsh.....	45 05	12 16
Brookfield, Queens.....	48 10	20 27
Brooklyn.....	51 03	10 16
Brookville.....	16 88	8 10
Brookville, Pictou.....	8 94	8 10
Buckley's.....	7 35	16 22

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Burncoat .....	2 72	8 10
Caledonia Corner .....	38 60	16 22
Caledonia Mills .....	2 20	8 10
Caledonia, Ste. Marie de .....	9 90	10 14
Cambridge .....	6 29	8 10
Canaan, chemin de .....	22 04	8 10
Canada Creek .....	26 92	8 10
Canard Street .....	81 65	26 35
Cap George, côté nord .....	12 74	8 10
Cap John .....	6 98	8 10
Cap Mabou .....	5 16	8 10
Cap Negro .....	14 75	12 16
Cap North .....	19 16	8 10
Cap Sable, Ile du .....	39 02	16 22
Carlton .....	10 77	10 14
Carriboo Cove .....	5 98	12 16
Carroll's Corner .....	1 65	8 10
Catalone .....	19 11	16 22
Cedar Lake, côté nord .....	6 06	8 10
Central Chebogue .....	27 10	8 10
Central Onslow .....	17 50	8 10
Centreville .....	37 82	16 22
Charles Cove .....	4 17	8 10
Chebogue .....	71 73	12 16
Chelsea .....	7 39	8 10
Chesley's Corner .....	15 86	10 14
Chester Basin .....	20 52	16 22
Cheticamp .....	22 10	12 16
Cheverie .....	72 84	30 40
Chezzetcook .....	10 92	8 10
Chigonaise River .....	22 10	8 10
Christmas Island .....	27 62	12 16
Church Street .....	48 39	22 30
Churchville .....	6 90	12 16
Chute's Cove .....	9 41	10 14
Clare .....	13 93	12 16
Claremont .....	11 80	8 10
Clark's, havre de .....	23 90	12 16
Clementsvalle .....	14 46	8 10
Clyde River .....	66 23	40 54
Cogmagun River .....	0 40	8 10
Cole Harbor (du 1er octobre) .....	2 86	6 10
Conquerall Bank .....	9 41	8 10
Cook's Brook .....	9 04	8 10
Cornwallis, Est. .....	58 32	14 18
Country Harbor (jusqu'au 15 novembre) .....	1 30	4 50
Coxheath .....	11 75	8 10
Cross Roads, Mid. Medford .....	12 53	8 10
Cross Roads, Ohio .....	5 81	8 10
Cross Roads, Lac Ainslie .....	3 53	8 60
Cross Roads, St. George's Channel .....	5 30	8 10
Crow Harbor .....	17 59	14 18
Dalhousie, chemin de .....	4 05	8 10
Dalhousie Settlement .....	5 15	8 10
Dartmouth .....	887 22	70 96
Deep Brook .....	13 45	8 10
Deerfield .....	27 56	10 14
Dempsey's Corner .....	1 60	8 10
Densmore's .....	13 82	8 09



ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-I.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ ct.
Dickson's Store .....	63 88	8 10
Diligent River .....	17 29	20 20
Discoose .....	63 53	12 10
Dover (jusqu'au 31 mars) .....	0 80	6 00
Dublin Shore .....	11 21	8 10
Earltown .....	19 19	20 20
East Bay .....	23 42	12 10
East Bay, côté nord .....	9 25	10 10
East Jeddore .....	0 82	8 10
East Port Medway .....	26 63	10 10
East River, St. Mary's .....	20 72	20 20
East River, St. Mary's, Guys .....	2 94	8 10
East Side Chezzetcook .....	6 84	8 10
East Side Lac Ainslie (du 1er octobre) .....	7 00	10 00
East Side Pubnico Harbor .....	28 33	10 10
East Side W. Branch E. River, Pictou .....	2 71	8 10
Eastern Harbor .....	10 37	8 10
Eastville .....	3 78	12 10
Economy, Upper .....	80 96	14 10
Eel Brook .....	4 53	10 10
Ellershausen .....	52 18	8 10
Elmsville .....	0 63	8 10
English Corner .....	11 80	8 10
Erinville .....	5 05	8 10
Falmouth .....	5 61	12 10
Falmouth, Windsor Bridge (du 1er février) .....	2 75	6 85
False Bay Beach .....		8 10
Fenwick .....	0 60	8 10
Fisher's Grant (jusqu'au 1er août) .....		0 67
Five Islands .....	174 89	26 28
Five Mile River .....	11 56	8 10
Fletcher's Station .....	17 77	8 10
Folly Lac (du 1er octobre) .....	93 44	6 10
Folly Mountain (du 1er avril) .....	37 83	2 05
Forks, Baddeck .....	5 82	8 10
Forks, Middle River, Pictou .....	4 52	10 10
Forrestall's .....	12 16	32 44
Foster's .....	2 85	8 10
Fouchie .....	13 34	8 10
Fox Harbor .....	5 05	8 10
Framboise .....	12 50	10 10
Fraser's Grant .....	0 85	8 10
Fraser's Mills .....	39 87	10 10
French River .....	13 32	8 10
Gabarouse .....	46 57	12 10
Garden of Eden .....	6 54	8 10
Gaspereaux .....	39 60	12 10
Gays River .....	24 60	16 22
Gays River Road .....	6 73	8 10
Getson's Point .....	10 38	8 09
Giant's Lac .....		8 10
Gilbert's Cove .....	10 40	8 10
Glen .....	6 36	10 10
Glen Road .....	2 36	8 10
Glenedale .....	5 82	8 10
Glengarry .....	4 00	8 10
Gold Fields, Colchester .....		8 10
Gold Mines, Mount Uniacke .....	88 04	13 75
Gold River .....	10 83	8 10

ETAT No. 3.—*Suite.*

## N.B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Goldenville.....	286 66	101 36
Core.....	19 99	18 24
Coshen.....	18 46	10 14
Grande Anse, Inverness.....	8 96	8 10
Grande Anse, Richmond.....	0 90	8 10
Grand Narrows.....	9 51	8 10
Grande Rivière.....	20 60	12 16
Grandique Ferry, côté nord.....	3 00	18 34
Granville Ferry.....	354 09	50 68
Great Bridge, Rivière Philip.....	12 03	8 10
Great Village.....	421 26	56 76
Green Hill.....	9 95	8 10
Greenfield.....	6 71	8 10
Greenwich.....	14 17	22 30
Groves Point, Boulardarie.....	7 51	8 10
Gulf Shore.....	5 10	12 16
Gunning Cove.....	14 26	20 26
Guysboro' Intervale.....	24 79	24 32
Half Island Cove.....	4 66	8 10
Halfway Brook.....	1 19	8 10
Halfway River.....	12 81	16 22
Hall's Harbor.....	44 97	12 16
Harbor à Bouchet.....	35 58	18 24
Harbor Road.....	8 85	8 10
Harborville.....	13 98	16 22
Hardwood Lands.....	0 05	8 10
Harrigan's Cove.....	8 15	8 10
Hastings.....	0 95	8 10
Hay's River.....	0 10	8 10
Head Amherst.....	11 75	10 14
Head Jordan River.....	43 72	10 14
Head South River Lake.....	4 25	8 10
Head St. Margaret's Bay.....	12 85	8 10
Head St. Margaret's Bay (Middle District).....	8 34	7 43
Head St. Mary's Bay.....	21 17	8 10
Head Tatamagouche Bay.....	14 61	10 14
Head Wallace Bay, côté nord.....	6 49	10 14
Head Wallace Bay, côté sud.....	16 80	12 16
Hebron.....	153 05	32 44
Highfield.....	8 72	8 10
Hillsboro'.....	14 31	16 22
Hopewell.....	17 36	25 34
Hubbard's Cove.....	29 99	24 32
Indian Harbor, Guys.....	16 87	12 16
Indian Harbor, Halifax.....	14 30	10 14
Indian Road.....	4 85	16 22
Ingonishe.....	28 47	10 14
Isaacs Harbor.....	74 86	12 16
Jackson's Mills.....	6 11	8 10
Jeddore.....	14 23	8 10
Joggin, Mines de.....	60 14	20 26
Jordan Bay.....	1 52	8 10
Judique.....	20 16	20 26
Leempt, Queen's.....	25 95	14 18
Leempt, Yarmouth.....	10 05	12 16
Leempt Bridge.....	8 41	8 10
Leempt Head.....	6 11	8 10
Leempt Road.....	1 28	8 10
Leempt Town.....	8 25	8 10

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Monttan du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Kennetcook .....	55 38	20 26
Kennetcook Corner .....	3 45	8 10
Kennetcook, Upper .....	4 08	8 10
Ketch Harbor .....	2 63	10 14
Kingsbury (jusqu'au 31 mars) .....		6 05
Kingston Village .....	20 78	14 18
Kirk Hill .....	2 25	8 10
Knoydart .....	1 55	8 10
Lahave, Chemins de traverse de .....	2 69	12 16
Lahave, Rivière, côté ouest .....	11 35	8 10
Lac Ainslie .....	1 37	10 14
Lac Ainslie, côté sud .....	5 41	8 10
Lac George .....	5 80	8 10
Lake Law .....	3 34	8 10
Lakelands .....	3 54	8 10
Lakeville .....	19 12	8 10
Lantz's .....	3 87	8 10
L'Ardoise .....	11 62	12 16
Larry's River .....	3 12	8 10
Lawrencetown, Halifax .....	5 61	8 10
Leicester .....	5 22	8 10
Leitch's Creek .....	6 62	8 10
Lequille .....	13 77	10 14
Lewis Bay .....	5 78	8 10
Lewis Head .....	20 73	12 16
Lime Rock .....	3 75	10 14
Liscomb .....	7 76	8 10
Little Bras d'Or .....	8 56	22 30
Little Harbor .....	12 77	10 14
Little Judique (du 1er mai) .....		1 37
Little Narrows .....	5 50	8 10
Little River .....	12 39	14 18
Little River Cumberland .....	6 04	8 10
Little River Digby .....	20 63	8 10
Little River Mid. Musquodoboit .....	26 31	16 22
Little Tracadie .....	8 79	20 26
Livingston's Cove .....	1 03	8 10
Loch Lomond .....	12 81	10 14
Lochaber .....	30 86	16 22
Lochside .....	22 32	8 10
Lochartville .....	19 86	20 26
Loganville (du 1er janvier) .....	27 32	4 10
Long Island .....	115 23	30 40
Long Point, Inverness .....	8 21	18 24
Long Point, Kings .....	0 62	8 10
Louisburg .....	38 79	24 32
Low Point .....	5 64	16 22
Lower Argyle .....	25 81	8 10
Lower Barney, Rivière .....	30 90	12 16
Lower Cove .....	33 84	8 10
Lower Granville .....	29 91	8 10
Lower Lahave .....	1 60	12 16
Lower L'Ardoise .....	42 92	8 10
Lower Maccan .....	19 12	12 16
Lower Pereaux .....	8 94	8 10
Lower Prospect (du 1er janvier) .....	4 54	4 10
Lower River Inhabitants .....	4 60	8 10
Lower Selmah .....	51 01	8 10
Lower Settlement, Middle River Victoria .....	2 33	8 10



ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Lower South River .....	17 60	8 10
Lower Ward, Baie de St. Marguerite.....	1 39	12 16
Lyle, pont de.....		8 10
Mabou, Mines de Charbon de.....	1 91	8 30
Mabou, Havre de, (du 1er mai).....	0 03	1 37
Maccan .....	11 90	16 22
Maccan Intervale.....	13 38	20 26
Maccan Mountain .....	6 21	8 10
Main à dieu .....	43 79	22 30
Maitland, Annapolis .....	14 04	10 14
Maitland, Yarmouth.....	58 48	20 26
Malagash .....	5 21	10 14
Malagawatch.....	8 69	12 16
Malignant Brook, chemin traversant de.....	8 73	8 10
Malignant Cove .....	6 84	10 14
Manchester.....	18 90	12 16
Manchester, chemin de.....	0 80	8 10
Margaree.....	43 63	12 16
Margaretsville.....	43 34	14 18
Marie Joseph.....	20 82	16 22
Marion, pont de.....	11 34	10 14
Marriott's Cove.....	9 32	8 10
Marsh Settlement, McLellan's Mt. ....	3 13	8 10
Marshall's Cove .....	3 37	10 14
Marshalltown .....	8 83	12 16
Marshy Hope .....	6 15	8 10
Martin, Rivière de.....	10 02	10 14
Mast Town.....	20 31	12 16
McKay, Pointe de.....	2 24	8 10
McLellan's Brook .....	9 65	8 10
McPherson's Ferry .....	4 95	8 10
Meagher's Grant .....	4 97	8 10
Meiford .....	9 12	10 14
Melvorn Square.....	21 48	10 14
Merigonishe .....	60 55	18 24
Metizhan .....	69 53	28 38
Middle Kenneteook .....	20 18	8 10
Middle Lahaue Ferry .....	3 52	10 14
Middle River, C. B. ....	11 84	12 16
Middle River, Durham.....	6 14	10 14
Middle Settlement, N. E. Margaree.....	13 85	8 10
Middle Settlement, Rivière aux Habitants.....	2 92	10 13
Middle Settlement, Rivière Sud de.....	1 41	8 10
Middlefield .....	3 31	10 14
Middleton .....	168 00	32 44
Milford .....	4 90	8 10
Milford Haven Bridge .....	13 36	8 10
Mill Brook .....	19 02	14 18
Mill Cove .....	3 69	8 10
Miller's Creek .....	14 16	12 16
Millville .....	22 38	8 10
Minudie .....	72 05	20 26
Mira Gut .....	13 34	8 10
Moidares .....	8 14	10 14
Molasses, Havre de.....	13 41	12 16
Moose Brook .....	7 57	8 10
Morden .....	16 35	12 16
Morristown.....	5 03	10 14
Morristown, Kings.....	9 10	8 10

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Morton's Corner .....	1 80	8 10
Mount Denison .....	7 79	8 10
Mount Hanley (du 1er juin) .....	3 61	0 63
Mount Pleasant .....	3 92	8 10
Mount Thom .....	72 59	60 82
Mount Uniacke .....	37 69	12 16
Mumroe's .....	1 38	8 10
Musquodoboit, Havre de .....	47 20	16 22
Napan .....	26 25	12 16
Neeum Teuch .....	13 87	10 14
Neill, Havre de .....	3 95	8 10
Neilly, Chemin de .....	65 33	30 40
New Albany .....	16 27	10 14
New Annan .....	40 51	12 16
New Caledonia .....	4 47	10 14
New Canada .....	1 74	8 10
New Cornwall .....	7 51	8 10
New Gairloch .....	5 55	10 14
New Germany .....	18 06	16 22
New Harbor .....	6 76	10 14
New Lairg .....	6 75	12 16
New Minas .....	20 06	14 18
New Ross .....	28 45	16 22
New Town .....	6 68	8 10
New Tusket .....	0 53	8 10
Newport Corner .....	12 08	24 32
Newport Lahding .....	125 24	20 26
Newport, Station de .....	10 96	8 10
Nicholl's Corner .....	9 05	8 10
Nictaux Falls .....	29 14	24 32
Nine Mile River .....	1 84	12 16
Noel .....	88 12	16 22
Noel Shore .....	17 01	10 14
Nord, Brookfield .....	9 05	8 10
Nord Est, Division de Margaree .....	1 89	12 16
Nord Est, Havre du .....	46 94	14 18
North Mountain .....	2 18	8 10
North Range Corner .....	8 54	8 10
Nord, Rivière du .....	23 50	8 10
North River Bridge, Colchester .....	16 00	18 24
North River Bridge, Ste. Anne .....	3 25	10 14
North Salem .....	1 13	8 10
North Section Earlton .....	8 50	8 10
North Shore .....	6 72	8 10
North Shore, Wallace .....	13 16	12 16
North, Côté du, Basin de la Rivière Dennis .....	4 69	8 10
North West Arm, C. B. .....	12 40	10 14
North West Cove .....	0 26	8 10
Northfield .....	0 56	8 10
Ogilvie, quai de .....	1 75	8 10
Ohio .....	10 73	10 14
Old Barns .....	50 35	20 26
Oldham .....	4 55	16 22
Onslow .....	19 21	18 24
Ovens .....	4 05	8 10
Oxford .....	15 20	14 18
Oyster Ponds .....	2 48	10 14
Palmer, Chemin de .....	32 00	8 10
Paradise Lane .....	72 16	30 40

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant de salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Parrsboro' Shore .....	7 72	8 10
Peggy's Cove .....	14 65	10 14
Pereaux .....	15 06	10 14
Petite de Grat .....	8 06	8 10
Petite Passage .....	32 80	8 10
Petite Rivière, pont de .....	26 60	24 32
Piedmont, vallée de .....	10 67	8 10
Pineo, village de .....	50 15	10 14
Pirate Harbor .....	107 81	18 24
Plainfield .....	18 41	8 10
Pleasant River .....	11 50	10 14
Pleasant Valley .....	3 95	8 10
Plymouth .....	11 08	8 10
Pointe Brûlé .....	52 65	15 27
Pointe du Cap .....	0 80	8 10
Pomquett (Chapel (du 1er décembre) .....	7 58	4 77
Pomquett Forks .....	23 38	14 19
Ponds .....	12 85	8 10
Pope, hâvre de .....		8 10
Port Acadie .....	33 68	12 16
Port Caledonia (du 1er octobre) .....	6 14	6 10
Port George .....	58 68	14 18
Port Greville .....	71 22	14 18
Port Hood Island .....	59 31	50 68
Port Jolly .....	11 90	10 14
Port Latour .....	58 70	14 18
Port Matoun .....	37 89	14 18
Port Richmond .....	3 00	20 26
Port Royal .....	23 39	8 10
Port Williams .....	138 43	24 32
Port au Pique .....	45 53	16 22
Port au Pique Mountain .....	11 68	8 10
Porter, lac de .....	17 34	12 16
Portuguese Cove .....	4 72	10 14
Princeport (jusqu'au 31 mars) .....	4 83	6 65
Prospect .....	63 02	16 21
Pubnico Beach .....	11 07	8 10
Pubnico, hâvre de .....	39 59	30 40
Pugwash, rivière .....	7 09	8 10
Queensville .....	4 59	8 10
Ragged Head .....	9 62	10 14
Ragged Island .....	15 46	8 10
Ragged Island, côté est .....	5 00	8 10
Rawdon .....	32 70	12 16
Rawdon, South .....	37 61	12 16
Rawdon, Upper .....	22 67	12 16
Rear Black River .....	5 60	8 10
Rear Lands, Sporting Mountain .....	7 69	10 14
Red Islands .....	18 80	10 14
Renfrew .....	144 84	50 68
Rhodes .....	4 32	12 16
Richmond, terminus de (jusqu'au 30 septembre) .....	87 87	5 00
Rivière Bourgeoise .....	15 15	12 16
Rivière Debert .....	20 02	12 16
Rivière Dennis .....	9 00	16 22
Rivière Dennis, établissement supérieur .....	12 98	16 22
Rivière Hebert .....	26 37	24 32
Rivière Jean, branche ouest .....	22 65	12 16
Riverdale .....	30 57	8 10



ETAT No. 3.—*Suite*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant de salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
Robert, île de .....	17 94	8 10
Rockville .....	7 61	8 10
Rockwell, établissement .....	16 47	8 10
Rogers' Hill .....	21 88	10 14
Roseway .....	7 99	8 10
Roslin .....	3 95	8 10
Rossway .....	15 89	12 16
Round Hill .....	52 07	22 30
Sable, rivière au .....	31 00	32 44
Salem .....	0 70	8 10
Salmon Hole .....	5 29	8 10
Saumon, rivière au, C. B. ....	13 11	8 10
Saumon, rivière au, Bigby .....	22 43	8 10
Saumon, rivière au, Guysborough .....	6 25	12 16
Saumon, rivière au, Halifax .....	16 40	12 16
Saumon, rivière au, Lake Settlement .....	10 15	8 10
Sambro .....	15 06	10 14
Sand Point .....	3 22	14 18
Sandy Beaches .....	1 51	8 10
Sandy Point .....	5 78	8 10
Saulmerville .....	26 40	8 10
Saw Mill Creek .....	18 92	12 16
Scotch Village .....	45 42	16 27
Scott, baie de .....	28 73	10 14
Selmah .....	27 83	8 10
Shag Harbor .....	16 72	10 14
Sharpe, pont de .....	2 84	8 10
Shea's River .....	9 71	8 10
Sheet Harbor .....	96 65	26 35
Sheffield's Mills .....	67 37	14 18
Shinimicas, pont de .....	11 97	10 14
Ship Harbor .....	23 80	12 16
Short Beach .....	21 04	10 14
Shulie .....	12 02	8 10
Sight Point .....	3 25	8 10
Six Mile Brook .....	14 98	8 10
Six Mile Road .....	5 09	10 14
Sky Glen .....	1 70	8 10
Smith's Cove .....	20 04	20 26
Somerset .....	19 52	16 22
Sonora .....	11 08	8 10
South (jusqu'au 31 mars) .....	.....	6 05
South Bay .....	2 44	8 10
South Branch, Col. ....	2 36	10 14
South East Passage .....	4 14	8 10
South Gut. Ste. Anne .....	14 72	12 16
South McClellan's Mountain .....	8 88	8 10
South Side Basin River Dennis .....	2 80	8 10
South Side Boulardarie .....	5 78	8 10
South Side Whycomah .....	1 67	8 10
South West Margaree .....	9 48	8 10
Speitche's Cove .....	55 62	12 16
Springfield .....	9 13	8 10
Springhill .....	1 11	8 10
Springhill Road .....	31 80	12 14
Springville .....	65 22	20 26
Spry, baie de .....	16 65	8 10
St. André .....	5 83	8 10
Ste. Anne .....	1 94	8 10

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires dans la N.-E.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ cts.
St. Croix.....	10 97	18 24
St. George, chenal de.....	5 89	10 14
St. Mary, baie de.....	47 74	10 14
St. Patrick, chenal de.....	1 61	10 14
St. Paul's.....	2 90	8 10
Steam Mill, village de.....	17 06	8 10
Steep Creek.....	25 17	30 40
Stewiacke, chemin de traverses.....	6 19	12 16
Stewiacke Middle.....	7 53	10 14
Stillwater.....	1 53	8 10
Stoddarts.....	3 38	16 22
Stormont.....	14 89	8 10
Summerville.....	84 73	17 26
Sutherland Centre.....	21 54	10 14
Sutherland, rivière de.....	11 11	10 14
Tancook Island.....	2 80	8 10
Tatunagache Mountain.....	6 20	10 14
Tenecape.....	7 20	8 10
Three Mile Plains.....	2 33	8 10
Tidnishe.....	9 34	8 10
Toney, rivière de.....	23 71	8 10
Torbay.....	3 44	8 10
Trafalgar.....	4 38	8 10
Front Cove.....	10 54	10 14
Tupperville.....	20 59	8 10
Tenence, baie de.....	10 02	10 14
Tusket Wedge.....	4 39	8 10
Upper Branch.....	0 25	8 10
Upper Caledonia.....	2 68	8 10
Upper Cross Roads, St. Mary.....	11 36	20 26
Upper Dyke, village de.....	6 28	12 16
Upper Lake.....	9 75	8 10
Upper Newport.....	18 10	8 10
Upper Settlement, rivière Baddeck.....	4 67	8 10
Upper Settlement, rivière Barney.....	1 08	8 10
Upper Settlement, rivière du milieu.....	12 44	8 10
Upper Settlement, rivière du sud.....	6 63	10 14
Upper Settlement, rivière de l'ouest.....	1 00	10 14
Upper Washabuck.....	3 82	8 10
Vaughans.....	1 74	8 10
Victoria.....	4 67	8 10
Victoria, havre de.....	1 47	8 10
Victoria, mines de.....	59 36	8 10
Vogler's Cove.....	26 56	8 10
Wallace, pont de.....	86 54	30 40
Wallace Ridge.....	14 10	10 14
Wallace, rivière de.....	65 77	16 22
Warren.....	0 15	8 10
Waterville.....	3 28	8 10
Wanghs, rivière de.....	24 79	12 16
Wasetty.....	139 87	50 68
Weaver Settlement.....	8 55	8 10
Webbers.....	2 05	8 10
Wertworth.....	13 75	8 10
West Arichet.....	64 15	18 24
West Branch, est de la rivière Pictou.....	15 99	12 16
West Branch, rivière Philip.....	11 00	8 10
West Chester.....	12 61	18 24
West Chester, lac de.....	3 55	8 10
West Dublin.....	16 74	16 22

ETAT No. 3.—*Suite.*

## B.—SALAIRES et perceptions de revenu des bureaux intermédiaires, dans la N.-I.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.	Montant du salaire.
	\$ cts.	\$ ct.
West Gore.....	16 81	8 10
West Side Lochaber .....	1 31	8 10
Weymouth, pont de.....	125 76	16 22
White Head .....	20 92	12 16
White Point.....	7 04	8 10
Wickwire, station de.....	31 37	8 10
Williamsdale .....	1 25	8 10
Windham Hill.....	5 00	8 10
Windsor, jonction de.....	17 58	8 10
Wine Harbor.....	97 19	40 54
Wood Harbor .....	8 34	12 64
Wreck Cove.....	4 18	8 10
	13,314 16	7,210 03
Commission des gardiens des bureaux interméd. pour vente de timbre-postes .....		414 22
Total des salaires et com. des gardiens de bureaux intermédiaires.....		\$7,624 25

## C.—COMMISSION AUX VENDEURS DE TIMBRES, EN VILLE.

Montant total des commissions allouées aux vendeurs de timbres de la cité..... \$ ct.  
253 01

## RÉCAPITULATION DES PAIEMENTS POUR SALAIRES ET COMMISSIONS.

A.—Salaires du département à Halifax, (bureau de l'inspecteur des bureaux de poste, bureau de poste, commis de la malle sur chemin de fer, etc.).....	15,558 17
B.—Salaires et commission des maîtres de poste, (le maître de poste d'Halifax et le personnel de son bureau exceptés) et des gardiens des bureaux intermédiaires.....	24,000 40
C.—Commission aux vendeurs de timbres de la cité .....	253 01
Total .....	\$39,811 58

A CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*



## (A DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des frais de voyage faits pour le service du Département des Postes dans la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
Woodgate, insp. des bur. de poste.	Allocations pour frais de voyage .....	754 98
	Total .....	754 98

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## (B DANS L'ÉTAT No. 4.)

ÉTAT des sommes payées sur comptes pour ouvrages et articles fournis au Département des Postes dans la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
James H. Venning .....	Timbres en cuivre, etc. ....	205 64
John Brander .....	Ouvrage de menuiserie, au bureau de poste d'Halifax. ....	25 45
Thomas Walsh et Cie. ....	Vitrage du bureau de poste, Halifax. ....	14 87
H. Fuller et Cie. ....	Ficelle pour le département du bureau de poste, Halifax. ....	48 00
Bateman. ....	Confection et posage de boîtes à lettre dans la ville. ....	10 00
G. Berri, London .....	Timbres à date, caractères typog., et sceaux de cuivre pour le département du bureau de poste, N.-E. ....	35 00
	Total .....	\$338 96

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## (C DANS L'ETAT No. 4.)

ETAT des sommes payées pour loyers et taxes pour le Département des Poste de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ ct
Les directeurs du collège Dalhousie, Halifax.....	Loyer de chambres dans le collège, occupées comme bureau général des postes, Halifax.....	800 00
Le maître de poste, Pictou.....	Montant alloué pour loyer, etc.....	30 00
	Total.....	830 00

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## (D DANS L'ETAT No. 4.)

ETAT détaillé des déboursés du Département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse pour papeterie, impressions et annonces, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ ct
A. et W. MacKinlay.....	Papeterie.....	\$103 03
A. et H. Creighton.....	do.....	13 25
		116 2
Joseph C. Crosskill.....	Impression de tableaux d'heures, formules, etc., etc.....	3,207 6
Annapolis.....	Annonces.....	1 0
Halifax.....	do.....	383 1
Pictou.....	do.....	12 0
Yarmouth.....	do.....	21 2
David Lyon.....	Plumes d'acier pour le département des postes.....	30 0
	Total.....	3,771 3

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes,*

## (E DANS L'ÉTAT NO. 4.)

COMPTE des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le Département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Compagnie du gaz d'Halifax.....	Gaz fourni pour le bureau de poste d'Halifax.....	525 70
do .....	Lampe de rue au bureau de poste d'Halifax .....	20 00
Daniel Smart.....	Comb. pour le bur. de poste d'Halifax, chariage, etc....	102 20
	Total.....	\$647 90

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## (F DANS L'ÉTAT NO. 4.)

COMPTE des sommes payées pour divers déboursés pour le Département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Benjamin Wilson, entrepreneur.....	Parcours extra le pont de la Rivière Hébert ayant été emporté .....	24 78
Le maître de poste d'Arichat.....	Télégrammes payés par le maître de poste .....	0 30
H. Croskill.....	Pour régler l'horloge du bureau de poste à Halifax .....	5 00
Mme. McPherson.....	Logement des courriers de la malle à Grande Anse, C. B. ....	30 00
Le maître de poste d'Halifax. ....	Télégrammes et petits déboursés .....	151 79
do do .....	Timbres-postes (ancienne émission), reçus en échange de timbres de la Puissance.....	49 25
Le maître de poste de New York ....	Timb. poste des E. U. sur des lettres pour les I. O. etc.	12 84
V. F. Fishwick.....	Envoi de malles anglaises pour le Nouv.-Brunswick....	60 00
	Gratuité pour lettres transportées par navires.....	55 72
	Total.....	389 68

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*



ETA

ETAT de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la Provin  
et la durée stipulée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—l  
l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transpo

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heure
Chesley's Corner ..	Chemin Dalhousie.	David Lantz .....	16	1	Judi, après l'arrivée du courr de Laurencetown.....	
Morden .....	Harbourville .....	Wesley Balcolm.....	9	1	Vendredi, après l'arrivée de la ma d'Aylesford .....	
Parrsboro' .....	Five Islands.....	Charles Smith .....	15	3	Lundi, mardi, vendredi	3.30 p.m.
Bridgewater .....	Grand Anse et Petite Rivière ..	Geo. E. Starratt .....	24	3	Mardi, jeudi, samedi..	6.30 a.m.
Cap George.....	Cap George, côté N.	Laughlin MoIsaac .....	15	2	Lundi et vendredi .....	Midi...
Blandford .....	Hubbard's Cove ..	B. Dorey .....	18	1	Mardi.....	7 a.m.
South River Lake.	Salmon River Lake via lac au Géant	Stephen McGuire .....	15	1	do .....	8 a.m.
Bridgewater .....	Pleasant River ..	W. Geldert .....	20	1	Judi .....	Midi...
Margaree.....	Cheticamp .....	Murd. McFarlane.....	18	3	Mardi, jeudi, samedi..	
Port Medway.....	Village de Mills..	Elias Bent .....	5	3	do do .....	8 a.m.
Pictou .....	Amherst .....	James Blair .....	85	3	Lundi, mer., samedi..	5 a.m.
Rivière Dennis...	Judique .....	Dun. McDonald .....	15	1	Mercredi, après l'arrivée des ch poste.....	
Shubénacadie....	Melrose, via chem. Great Eastern..	Joseph Tays .....	88	2	Lundi et jeudi .....	9.45 a.m.
Pleasant River ..	Brookfield .....	H. A. Freeman .....	8	2	Mercredi et samedi .....	10 a.m.
Shubénacadie....	Terres arables, riv Neuf Mille et Gore .....	John Densmore .....	40	1	Mercredi .....	9 a.m.
do .....	Noel, via George- field Settlement.	do .....	28	1	Vendredi .....	9 a.m.
Annapolis .....	Digby .....	George Le Cain .....	21	6	Quotidien.....	2 p.m.
Truro .....	Old Barns et Princeport .....	E. Archibald .....	16	2 à Old Barns et 1 à Princeport.	Vendredi et sam..	10.40 a. et 3.15 p.
Enfield .....	Oldham .....	George Johnston .....	3½	6	Quotidien en connection avec	
Lower Stewiacke.	Princeport et Brookfield.....	Thomas Parker .....	35	1	Judi.....	9 a.m.
Yarmouth .....	Digby .....	George Stailing .....	70	6	Quotidien.....	6 a.m.
Burntcoat.....	Noel .....	A. M. Crowe .....	4½	2	Mardi et samedi.....	3 p.m.
Barrington .....	Port la Tour et Cap Negro .....	A. Watson .....	30	3	Lundi, mercredi, vend.	9 a.m.
Clementsport....	Clementsvalle .....	A. W. Shaw .....	4	1	Lundi.....	9 a.m.
Tasket Wedge....	Yarmouth .....	Mondé Le Blanc .....	12	1	Judi .....	8 a.m.
Westville.....	Mines d'Albion ..	D. Munro .....	3	6	Quotidien en con. avec la malle	
Bear River .....	Deep Brook et Smith's Cove ..	W. Rierden.....	4	12	Semi-quo. en connection avec	
Pictou .....	Earltown et Lo- ganville .....	John McKay .....	28	1	Mardi.....	3 p.m.
Windsor P.O. ....	Station de ch. de f.	Peter Burnham .....	12	12	Sémi-quot. en connection avec	
Windsor .....	Kentville et An- napolis .....	Vernon Smith .....	84	6	Quotidien, par ch. de f.	
Lunenburg .....	Ovens .....	W. H. Morton .....	23	1	Vendredi.....	8 a.m.
Liverpool .....	Milton .....	A. Ford .....	2½	6	Quotidien .....	11 a.m.
Gay, rivière de...	Meagher's Grant..	James Dowling .....	33	1	Judi .....	11 a.m.
Sydney, Mines de.	Boularderie.....	K. McKenzie .....	26½	2	Mardi et samedi .....	10 a.m.

No. 5.

de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870,—indiquant la date  
 toutes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles,—l'heure de  
 et le prix à payer par le Département.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
lundi.....	3 heures..	Wagon à un cheval....	51 50	Juillet 1er, 1869.	4 ans.
vendredi.....	2 “ ..	do do ..	37 75	do .....	do
lundi, merc. vend .....	3 “ ..	do do ..	234 00	do .....	do
lundi, jeudi, samedi....	5 “ ..	do do ..	370 00	do .....	do
lundi et vendredi.....	3 “ ..	do do ..	112 00	do .....	do
lundi.....	4 “ ..	do do ..	60 00	do .....	do
do .....	3 “ ..	do do ..	51 50	do .....	do
lundi.....	4 “ ..	do do ..	96 00	do .....	do
lundi, jeudi, samedi....	4 “ ..	do do ..	172 00	do .....	do
do do .....	1 “ ..	do do ..	105 00	do .....	do
do do .....	Minuit...	do do ..	1250 00	do .....	do
lundi.....	3 heures..	do do ..	50 00	Août 1er, 1869...	do
lundi et vendredi....	Midi.....	do do ..	1625 50	do .....	do
lundi et samedi.....	2 heures..	do do ..	58 00	Sept. 1er, 1869..	do
lundi.....	9 “ ..	A cheval ou en wagon à un cheval.....	78 50	Oct. 1er, 1869...	do
lundi.....	Midi.....	Wagon à un cheval....	128 75	do .....	do
quotidien.....	.....	do do ..	543 90	do .....	do
lundi et samedi ...	3½ heures.	do do ..	113 00	do .....	do
lundi.....	.....	do do ..	110 00	Nov. 1er, 1869...	do
lundi.....	6 heures.	do do ..	100 00	Déc. 1er, 1869...	do
quotidien.....	12 “ ..	Diligence à 2 chevaux..	1923 00	do .....	do
lundi et samedi .....	1 heure..	Wagon à un cheval....	49 00	Jan. 1er, 1870...	do
lundi, mercredi, vend..	6 heures.	do do ..	164 00	do .....	do
lundi.....	1 heure..	do do ..	39 50	do .....	do
lundi.....	2 heures.	do do ..	90 00	Fév. 1er, 1870...	do
lundi.....	45 minutes	A pied, à cheval ou en voiture.....	153 00	do .....	do
lundi entre Digby et Annapolis	.....	Wagon à un cheval....	226 00	Jan. 1er, 1870...	do
lundi.....	5 heures.	do do ..	141 60	do .....	do
lundi de la malle.....	.....	A pied .....	60 00	do .....	do
lundi.....	.....	.....	0 06	par mille.	.....
lundi.....	6 heures.	Wagon à un cheval....	103 00	Avril 1er, 1870...	do
quotidien.....	30 minutes	do do ..	160 00	do .....	do
lundi.....	6½ heures.	do do ..	71 00	do .....	do
lundi et Samedi.....	5½ “ ..	do do ..	393 00	do .....	do

ETAT No. 5.—Etat de tous les contrats passés, etc., dans la Nouvelle

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Wallace.....	Pugwash et Folly Lake.....	J. Dalton.....	31	1	Vendredl.....	8 a.m....
Cheticamp .....	Grande Anse .....	Angus McIntosh .....	25	1	Mercredi .....	10 a.m....
Lunenburg .....	Ovens .....	W. H. Morton.....	23	2	Lundi et jeudi .....	8 a.m....
Sydney.....	Christmas Island ..	John Tobin.....	40	2	Mardi et Vendredi .....	7 a.m....
Hamilton's Corners	Minesd'ord d'Arthur	F. W. Henry .....	7	2	Lundi et vendredi. ...	2 p.m....

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes*



Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
Vendredi .....	6 heures..	En wagon à un cheval.	103 34	Avril 1er, 1870..	Quatre ans.
Mercredi .....	6 „ ..	A cheval .....	112 00	Mai 1er, 1870 ..	do
Lundi et Jeudi .....	6 „ ..	En wagon à un cheval.	206 00	do .....	do
Mardi et Vendredi .....	8 „ ..	do do .....	416 00	Juin 1er, 1870..	do
Lundi et Jeudi .....	1½ „ ..	do do .....	100 00	do ..	do

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

ETAT No. 6.

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, en sus de la somme originaire stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département soit pour dépenses additionnelles faites ou à l'être, en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originaire prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel et les allocations additionnelles.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.		Prix originaire.	Service additionnel.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A		Distance.	No. de fois par semaine.				
Amherst.....	Minudie, <sup>voir</sup> Rivière Hébert.	B. Wilson.....	25	3	\$ cts. 272 00	Pour transporter la malle par la tête de la rivière Hébert, le pont ayant été emporté. Distance additionnelle de parcoures 14 milles par voyage.....	\$ cts. 24 78 271 95	1er octobre 1869. 1er octobre 1869.
Annapolis.....	Digby.....	Geo. LeCain.....	20	3	271 95	Trois voyages additionnels.....	56 00	1er mai 1870.
Cheticamp.....	Grand Anse.....	Angus McIntosh	18	Semi-mensuel.	56 00	Service fait chaque semaine.....	600 00	1er juillet 1869.
New Glasgow.....	Sydney.....	} J. Lindsay.. {	183	6	6,736 00	Trois voyages additionnels par semaine sur la route d'Antigonish à Guysboro.....	180 00	14 sept., 1869.
Antigonish.....	Guysboro.....		38	3		Un second voyage par semaine.....	100 00	14 sept., 1869.
New Glasgow, P. O.....	Station de New Glasgow.....	W. McDonald..	1 1/2	6	180 00	Un second voyage par semaine.....	10 00	1er jan., 1870.
Pictou P. O.....	Quai de Pictou.....	W. McDonald..	28	6	100 00	Deux milles additionnels pour desservir Loganville.....	13 00	1er avril 1870.
Pictou.....	Earltown et Loganville.....	W. McKay.....	29	2	285 00	1/2 mille de parcoures, le bureau interm : du Petit Bras d'Or ayant été changé de lieu.....	964 00	1er déc., 1869.
Sydney Mines.....	Boulardane et Little Bras d'Or	K. McKenzie..	75	3	964 00	Trois voyages additionnels par semaine.....		
Yarmouth.....	Digby.....	Geo. Starling.....						

A. WOODGATE,  
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

34 Victoria. Documents de la Session (No. 2.) A. 1871

ETAT No. 6.—A.

ETAT des réductions effectuées dans le prix des contrats existants, par le Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette réduction se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originairement stipulé au contrat, le prix originaire, les raisons qui ont donné lieu à cette réduction, le montant de la réduction, et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.		Prix originaire.	Raison de la réduction.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la réduction.
De	A		Distance.	No. de fois par semaine.				
Windsor P.O. ....	Station du ch. de fer et du vapeur .....	P. Burnham ....	4 mille	6	80 00	Transport des malles, aller et retour, du bureau de poste au vapeur, discontinué.— Parcours diminué de un huitième de mille. ....	\$ cts.	
Lunenburg. ....	Ovens. ....	W. H. Morton....	23 milles	3	309 00	Réduit à un service hebdom..	60 00 206 00	1er janvier 1870. 1er avril 1870.
Wallace. ....	Pugwash et Lac Folly	T. Dalton. ....	31 milles	1	140 00	Parcours diminué de 11 milles, par l'établiss. d'un service postal entre Londonderry et Lac Folly. ....	35 00	1er avril 1870.

A. WOODGATE,  
Inspecteur des Postes

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.



## ETAT No. 7.

ETAT des amendes et des retenues imposées aux entrepreneurs par le Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pour retards dans la délivrance des malles ou pour quelque autre cause, avec mention des noms des entrepreneurs, de la nature de l'infraction, de la route où elle a été commise, du montant de l'amende, du jour où elle a été appliquée, si elle a été remise et pour quelle raison, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Aucune amende n'a été imposée dans la division de la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans la Province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom du bureau de poste.	Comté.	Maitre de poste.	Date de l'établissement.
Arthur Gold Mines, B. I. ....	Halifax .....	Andrew C. Dechman..	1er juin 1870.
Bass River, B. I. ....	Colchester .....	William Fulton.....	1er juil. 1869.
Charlo's Cove, B. I. ....	Guysboro' .....	Henry Lynden.....	do do
Cole Harbor, B. I. ....	do .....	George Jamieson.....	1er octobre 1869.
Folly Lake, B. I. ....	Colchester .....	James B. Tupper.....	do do
Folly Mountain, B. I. ....	do .....	Lemuel Fisher .....	1er avril 1870.
Glenarry Station, B. I. ....	Pictou.....	John Fraser .....	1er juin 1870.
Grenville, B. I. ....	Inverness.....	Allen G. Purdy.....	do do
Lake Ainslie, (côté est) B. I. ....	do .....	Charles McMillan.....	1er juil. 1869.
Lake Law, B. I. ....	do .....	James Fortune .....	do do
Little Judique, B. I. ....	do .....	Angus Beaton .....	1er juin 1870.
Loganville, B. I. ....	Pictou.....	Dougall Logan.....	1er février 1870.
Lower Prospect, B. I. ....	Halifax.....	Samuel Blackburn.....	do do
Mabou Harbor, B. I. ....	Inverness.....	Donald McDonald ..	1er juin 1870.
Mount Hanley, B. I. ....	Annapolis.....	Caleb Miller .....	do do
Mount Pleasant, B. I. ....	Cumberland .....	Isaac Simpson.....	1er juil. 1869.

A. CAMPBELL,

*Maitre-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste fermés dans la Province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom du bureau.	Comté.	Maître de poste.	Date de la Discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
Battery Hill, B. I. ...	Pictou.....	Robert McDonald.	30 juin 1870 ....	Bureau non nécessaire.
Fisher's Grant, B. I. ...	do .....	Alex. McPherson.	11 déc. 1869 ....	Sur la résignation du maître de poste, on a trouvé personne qui pût le remplacer.
Glengarry, B. I. ....	do .....	William Cameron.	juin 1870 ....	Rendu inutile par l'établissement d'un bureau de poste à la station de Glengarry.
Kingsbury, B. I. ....	Lunenburg ...	Edward Mossman.	31 mars, 1870...	Bureau non nécessaire.
Pope's Harbor .....	Halifax.....	Lydia Bollong ....	30 juin 1870 ....	do do
South, B. I. ....	Lunenburg ...	John Solmes.....	31 mars, 1870...	do do

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des nouvelles routes postales établies dans la Province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

ROUTE.		Quand établie.	No. de voyages par semaine.	Distance.
De	A			
Port Medway.....	Mills Village.....	1er juillet 1869.	Trois...	5 miles.
River Dennis.....	Judique.....	do do	Un....	15 „
Londonderry.....	Folly Lake.....	1er octobre 1869.	Trois...	9½ „
Clement's Port.....	Clement's Vale.....	1er janvier 1870.	Un....	4 „
Hamilton's Corner.....	Arthur Gold Mines.....	1er juin 1870.	Two....	7 „

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*



ETAT No. 8.—*Fin.*

Liste de toutes les routes postales discontinuées, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
De	A				
Windsor .....	Hantsport.....	7	Quotidien...	1st January, 1870.....	Remplacé par le service in che. de fer à Annapolis.
Clement's Port .....	Through Guinea.....	10	Une fois....	do do .....	Inutile.
	Birch Town, et Back Road Settlements .....				
D. ....	Hillsboro' via Shaw's Road.....	18	Une fois....	do do .....	
	et Hessian Line Corner.....				
Parrsboro .....	Parrsboro' Wharf.....	1½	Deux fois durant la navigation.	do do .....	Le steamer ayant cessé d'arrêter à St. Jean, ce service n'est plus requis.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT

ETAT de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée, le 30 juin 1870, de soustraction postale dans la Nouvelle-Ecosse, donnant le détail de chaque cas.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE
				Nom.
		1869.		
Richard Dobson.....	Sydney.....	Mai 27...	\$77, mandat d'argent et billets de banque.....	Chipman et Ramsay.
Winkworth Chipman..	Kentville.....	Juin 23...	\$270 en billets.....	Z. Chipman.....
Stephen DeWolfe.....	Wolfville.....	Juin 19...	\$20 en billets.....	W. Vandick.....
do .....	do .....	Juil. 7...	\$50 en billets.....	B. A. Smith.....
Andrew Mitchell.....	Charlottetown.....	do .....	Argent, montant inconnu.	E. Mitchell.....
Thomas Andrews.....	Mt. Uniacke Gold Mines.....	do .....	\$25.....	J. McLean.....
Roselle Whelan.....	Halifax.....	Juin 13...	Demi souverain.....	Mary O'Neil.....
Redmond Donahoe....	do .....	Juin 23...	\$30 en billets de banque.	J. P. et J. Dillon...
S. et T. Cohoon.....	Cape Canso.....	Juil. 9...	\$20.....	Fitz Cochrane.....
do .....	do .....	do .....	\$56.....	B. Wier et Cie.....
John H. Cohoon.....	do .....	Juin 11...	\$15, cours américain.....	Delle, Susan Cohoon
Blair Davison.....	Londonderry.....	Août 26...	\$50.....	W. Sandick.....
Kelly et Harding.....	Annapolis.....	Août 9...	\$10, cours de St. Jean...	Colford Frères.....
Hiram Smith.....	Dalhousie.....	Août 24...	\$40.....	Mme. H. Smith.....
S. T. V. Sellon.....	Liverpool.....	Oct. 8...	\$20.....	Mme. Sellon, au soins
L'hon. M. Longworth..		Juil. 28...	£5.....	F. J. Tremain.....
J. W. Faulkner.....	Charlottetown, Ile du P. E.....	Août 30...	\$100.....	C. S. Lane.....
F. C. Winslow.....	Newcastle, N. B.....	Sept. 13...	\$15.....	Banque de Montréal.
J. C. Haliburton.....	Halifax.....	Juil. 20...	\$1,000 en bons, No. 93...	Trés. de la Cie. du cb de f. Central Michig
John Toomey.....	Portland, Maine.....	Août 3...	\$27, cours américain.....	Mme. Toomey.....
Dr. Whitman.....	Bridgetown, N. S.....	Août 19...	\$20.....	Codman et Shutliff..
Chandler Frères.....	Windsor.....	Août 10...	\$5, 35, cours du N.-B.....	C. G. Berryman.....
J. Challis.....	Canning.....	do .....	\$50.....	Ranton et Vassie....
Kelly et Harding.....	Annapolis.....	Août 19...	\$10, cours du N.-B.....	Currie et Lord.....
J. W. James.....	Lawrencetown.....	Août 26...	\$1 en cours du N.-B., \$69, cours de la N.-E.	Hall et Cie.....
George Gunn.....	Truro.....	Déc. 31... 1870.	\$18.....	Norman Gunn.....
David Webb.....	Port Mulgrave.....	Jan. 3...	\$50.....	Robert Trotter et Cie
Charles E. Church.....	Lower La Have.....	Jan. 15...	\$9 et \$3 en timbres.....	Mme. Dickson.....
Charles Lordly.....	Chester.....	Fév. 15... 1869.	\$5 et un ordre.....	H. H. Fuller et Cie.
R. A. Moore.....	Kentville.....	Sept. 1870.	\$29.....	A. D. Harrington...
Thomas Doran.....	Postal Car 'Sellerton'	Fév. 21...	\$15 75.....	W. H. Wiswell.....
H. O. Robert.....	Albion Mines.....	Jan. 31... 1869.	\$45.....	Manchester, Roberts et Allison.....
C. H. Harrington.....	Sydney, C. B.....	Nov. 22... 1870.	\$45, cours américain.....	Ames, Millard et Cie
Elizabeth Campbell...	Mills Village.....	Mars 14...	\$100 cours américain.....	W. M. C. Boak.....

## No. 9.

tion ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la et exposant le résultat des mesures prises par le Département.

LETTERES.	Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le Département.
Place.			
Rue Upper Water, Halifax..	Lettre non reçue....	Non enregistrée.	Recherches infructueuses .....
St. Stephens, N. B.....	Lettre reçue moins la moitié de son con.	Enregistrée .....	Argent dûment reçu, mal compté en premier lieu par M. Z. Chipman.
Rue Hollis, Halifax.....	\$15 seule. ont été reç.	Non enregistrée.	Recherches infructueuses.
Halifax .....	\$40 do do ..	do ..	do
Halifax, N. E.....	Lettre non reçue ....	do ..	do
Entrepôt Jerusalem, Halifax.	do ..	do ..	do
Charlottetown, I. P. E .....	do ..	do ..	do faute d'enregistrement....
White Head Lighthouse, Co. Guysboro'	Contenu non reçu...	Enregistrée .....	Recherches infructueuses.
118 rue Hollis, Halifax.....	Argent non reçu....	do ..	do
Halifax .....	\$20 seule. ont été reç.	do ..	do
118 Harrison House, Boston	Argent non reçu ....	do ..	do
247 rue Hollis, Halifax .....	Non reçue .....	Non enregistrée.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Halifax, N. E.....	do ..	do ..	On suppose que la lettre n'a jamais été mise à la poste.
Dartmouth .....	do ..	do ..	Recherches infructueuses, la lettre n'ayant pas été enregistrée.
Mme. Valentine, rue Duke, Halifax.....	do ..	do ..	Recherches infructueuses.
Halifax.....	do ..	do ..	do
Rue South Market, Pictou...	do ..	do ..	do
Halifax .....	do ..	do ..	do
Boston, Mass.....	do ..	do ..	do
Windsor, N. E.....	do ..	do ..	Ces six lettres furent volées à bord du vapeur <i>Empress</i> ; la somme dite avoir été perdue a été remboursée aux destinataires par les autorités du bateau à-vapeur.
Boston, Mass.....	do ..	do ..	
St. Jean, N. B.....	do ..	do ..	
do ..	do ..	do ..	
do ..	do ..	do ..	
Boston, Mass.....	do ..	do ..	Recherches infructueuses, la lettre n'ayant pas été enregistrée.
Westville, N. S.....	do ..	do ..	
Antigonishe .....	\$5 disparues .....	do ..	do
West Onslow, Colchester, Co.	Non reçue .....	do ..	do
Halifax .....	do ..	do ..	do
Antigonishe .....	do ..	do ..	do
Caissier Western Union Co., Halifax .....	do ..	do ..	do
St. Jean, N. B.....	do ..	do ..	do
23 Rue St. Pierre, Montréal.	do ..	do ..	do
Halifax .....	do ..	do ..	do



## ETAT NO. 9—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE
				Nom.
Alex. M. McDonald...	Lowell, Maine.....	1870. Mars 8...	\$15.....	Mme. M. McDona
James Ives.....	Pictou.....	Fév. 7...	\$310, mont. d'une tr. de b.	W. et R. Brodie...
Thomas Kirkpatrick...	Lower Stewiacke...	Avril 11...	\$15.....	E. T. Harvey.....
John Cumming...	Parrsboro'.....	Avril 5...	\$50.....	J. Northup et Fils
	Sherbrooke.....	Avril 13...	\$100.....	Muir et Blackador
Rev. T. Maynard.....	Windsor.....	Mars 12...	Non mentionné.....	G. M. Barnard et C
Dr. J. D. Davies.....	do.....	Mars 14...	Non mentionné.....	Charles Stoddart..
George A. Cox.....	Shelburne.....	Mai 19...	\$14.....	Romans et Cie....

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*

n 1870, de soustraction ou de perte de lettres, etc.—*Suite.*

Place.	Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enrégistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le Département.
habuck.....	\$10 disparues.....	Non enregistrée.	Enquête inutile, cette lettre n'ayant pas été enregistrée.
pec.....	Non reçue.....	do ..	do
ie Buckingham, Halifax.	do ..	do ..	do
fax .....	do ..	do ..	do
iers, quai Caldwell's,			
Halifax.....	\$30 disparues.....	do ..	do
on, Mass.....	Non reçue.....	Enregistrée.....	Enquête inutile-
do .....	do ..	do ..	do
Granville, Halifax.....	do ..	Non enregistrée.	Nulle trace, faute d'enregistrement.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

## ETAT. No. 10.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans Nouvelle-Ecosse, en quelque temps que ce soit pendant l'année expirée le juin 1870; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le montant des droits de commission perçus à chaque bureau respectivement, et la part allouée comme rétribution au maître de poste.

Bureau d'expédition	Comté.	No. des mand. émis.	Montant.	Commission.	No. des mand. payés.	Montant.	Commission allouée au maître de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$
Albion, mines d'.....	Pictou .....	133	2,485 11	32 00	133	2,485 11	89
Amherst .....	Cumberland .....	492	25,087 09	177 00	492	25,087 09	67
Annapolis .....	Annapolis .....	433	15,306 36	106 40	433	15,306 36	43
Antigonish .....	Antigonish .....	487	25,788 34	153 80	487	25,788 34	61
Arichat .....	Richmond .....	702	33,244 02	183 60	702	33,244 02	88
Baddeck .....	Victoria .....	240	9,078 71	56 90	240	9,078 71	25
Barrington .....	Shelburne .....	280	12,859 13	73 05	280	12,859 13	30
Bear River, W. S. ....	Digby .....	25	984 00	5 40	25	984 00	2
Bridgetown .....	Annapolis .....	470	17,177 33	123 65	470	17,177 33	47
Bridgewater .....	Lunenburg .....	386	13,810 72	82 80	386	13,810 72	37
Canning .....	Kings .....	118	4,666 55	36 40	118	4,666 55	12
Canso .....	Guysborough .....	155	3,339 65	20 90	155	3,339 65	9
Chester .....	Lunenburg .....	61	1,147 80	8 20	61	1,147 80	3
Cow Bay .....	Cap Breton .....	411	18,161 82	111 60	411	18,161 82	49
Cross Roads .....	Guysborough .....	39	861 49	5 00	39	861 49	2
Digby .....	Digby .....	385	15,960 56	100 70	385	15,960 56	44
Guysborough .....	Guysborough .....	415	17,588 10	96 45	415	17,588 10	47
Halifax .....	Halifax .....	3,346	101,196 73	1,395 55	956	50,174 53	6
Kentville .....	Kings .....	498	20,692 00	136 25	498	20,692 00	58
Lingan .....	Cap Breton .....	159	9,850 38	57 40	159	9,850 38	27
Little Glace Bay ....	do .....	278	13,397 65	72 25	278	13,397 65	38
Liverpool .....	Queens .....	737	22,519 23	165 65	737	22,519 23	68
Locke's Island .....	Shelburne .....	33	701 45	4 35	33	701 45	2
Lunenburg .....	Lunenburg .....	174	4,912 10	36 20	174	4,912 10	15
Mabou .....	Inverness .....	153	4,767 60	29 05	153	4,767 60	13
Mahone Bay .....	Lunenburg .....	26	1,248 75	10 45	26	1,248 75	1
New Glasgow .....	Pictou .....	335	8,667 77	88 65	335	8,667 77	23
Newport .....	Hants .....	53	1,751 22	10 55	53	1,751 22	7
North Sydney .....	Cap Breton .....	693	69,212 20	371 80	693	69,212 20	179
Parrsborough .....	Cumberland .....	305	9,967 81	62 95	305	9,967 81	23
Pictou .....	Pictou .....	570	20,104 80	176 55	570	20,104 80	50
Port Hastings .....	Inverness .....	108	4,204 41	23 55	108	4,204 41	1
Port Hawkesbury .....	Richmond .....	112	3,724 50	21 55	112	3,724 50	10
Port Hood .....	Inverness .....	241	7,130 00	40 90	241	7,130 00	20
Port Mulgrave .....	Guysborough .....	134	3,077 15	18 50	134	3,077 15	1
Pugwash .....	Cumberland .....	158	4,917 37	42 05	158	4,917 37	1
Shelburne .....	Shelburne .....	327	13,717 84	84 45	327	13,717 84	3
Sherbrooke .....	Guysborough .....	273	14,440 20	87 40	273	14,440 20	3
St. Peters .....	Cap Breton .....	247	7,195 86	41 35	247	7,195 86	2
Sydney .....	do .....	660	31,727 25	179 75	660	31,727 25	8
Truro .....	Colchester .....	314	10,882 58	84 90	314	10,882 58	3
Tusket .....	Yarmouth .....	65	1,538 41	10 30	65	1,538 41	1
Wallace .....	Cumberland .....	158	3,554 36	24 10	158	3,554 36	1
Westport .....	Digby .....	103	2,611 12	15 05	103	2,611 12	1
Weymouth .....	do .....	181	5,557 00	44 20	181	5,557 00	1
Whycocomagh .....	Inverness .....	84	3,065 21	18 25	84	3,065 21	1
Wilnot .....	Annapolis .....	211	9,244 08	56 60	211	9,244 08	2
Windsor .....	Hants .....	275	10,727 59	97 30	275	10,727 59	3
Wolfville .....	Kings .....	316	9,240 10	64 55	316	9,240 10	2
Yarmouth .....	Yarmouth .....	699	28,475 68	198 75	699	28,475 68	8
Totaux.....		17,258	681,567 18	5,145 40	14,868	630,544 98	1,60

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.



## ETAT No. 10.—A.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni pendant l'année expirée le 30 juin 1870; le montant de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur ceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste.

Bureau d'expédition.	Comté.	Nom- bre de mand. émis.	Montant.	Commission.	Nom- bre de mand. payés.	Montant.	Commission allouée aux maîtres de poste.
Albion, mines d'.....	Pictou.....	41	677 70	20 50			1 69
Annapolis.....	Annapolis.....				6	168 50	0 42
Antigonish.....	Antigonish.....	6	193 02	4 25	3	45 00	0 60
Arichat.....	Richmond.....				2	75 48	0 19
Baddeck.....	Victoria.....	13	386 00	8 75	2	50 00	1 09
Barrington.....	Shelburne.....	4	19 13	1 00	6	135 50	0 39
Bridgetown.....	Annapolis.....	19	355 02	9 60	3	85 00	1 10
Bridge-water.....	Lunenburg.....	3	99 20	2 25	2	29 46	0 32
Canning.....	Du Roi.....	2	50 00	1 00			0 13
Chester.....	Lunenburg.....	3	150 00	3 00			0 37
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	23	857 90	18 00	2	45 00	2 26
Digby.....	Digby.....	6	97 00	2 25	3	90 00	0 47
Halifax.....	Halifax.....	1,826	35,271 25	913 75	364	5,309 31	
Kentville.....	Du Roi.....	23	500 81	12 75			1 25
Kegan.....	Cap-Breton.....	8	179 92	4 50			0 45
Liverpool.....	De la Reine.....	17	388 56	9 75	1	25 60	1 03
Lunenburg.....	Lunenburg.....	10	220 02	5 75	4	112 50	0 83
Little Glace Bay.....	Cap-Breton.....	1	4 63	0 25	2	43 79	0 12
Mabou.....	Inverness.....	1	10 00	0 25			0 02
Mahone Bay.....	Lunenburg.....	1	20 00	0 50			0 05
Newport.....	Hants.....	3	30 00	1 00	1	10 00	0 18
New Glasgow.....	Pictou.....	59	1,220 73	29 25	3	78 62	3 25
North Sydney.....	Cap-Breton.....	36	907 00	20 25			2 27
Parsonsborough.....	Cumberland.....	3	80 00	1 75			0 20
Pictou.....	Pictou.....	71	1,839 65	42 75	12	268 00	5 27
Port Hastings.....	Inverness.....	1	16 63	0 50			0 04
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	1	5 00	0 25			0 01
Pugwash.....	Cumberland.....	13	628 25	12 75	4	87 50	1 79
Shelburne.....	Shelburne.....	2	78 12	1 75	2	75 00	0 39
Sherrbrooke.....	Guysborough.....	13	490 54	19 25	4	88 00	1 45
Saint Peters.....	Cap-Breton.....				1	38 75	0 10
Sydney.....	do.....	13	204 63	5 50	8	145 39	0 87
Turo.....	Colchester.....	13	278 90	6 50	7	196 25	1 18
Tusquet.....	Yarmouth.....	1	3 87	0 25			0 01
Vallace.....	Cumberland.....	1	11 75	0 50	1	12 00	0 06
Vestport.....	Digby.....				2	100 00	0 25
Vhycomagh.....	Inverness.....	2	32 50	1 00			0 08
Wilmot.....	Annapolis.....				1	30 00	0 06
Windsor.....	Hants.....	39	1,214 29	26 75	11	190 00	3 51
Wolfville.....	Du Roi.....	5	67 13	2 00	5	170 00	0 59
Yarmouth.....	Yarmouth.....	41	1,060 91	24 75	16	451 37	3 78
Totaux.....		2,324	47,650 06	1,205 25	478	8,185 42	38 14

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

L. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

## ETAT No. 10.—B.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Ontario et sur Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; le montant de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant de bureaux des mandats d'articles d'argent d'Ontario et de Québec, et la commission allouée aux maîtres de poste.

Bureau d'expédition.	Comté.	Nom- bre de mand. émis.	Montant.	Commis- sion.	Nom- bre de mand. payés.	Montant.	Commis- sion allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'...	Pictou .....	3	196 90	2 20			0 48
Amherst .....	Cumberland .....	111	7,450 33	67 50	1	76 69	18 83
Annapolis .....	Annapolis .....	39	2,156 79	23 10	1	40 60	5 50
Antigonish .....	Antigonish .....	53	2,662 87	25 30			6 60
Arichat .....	Richmond .....	8	140 00	2 15	1	43 25	0 40
Baddeck .....	Victoria .....	3	67 66	0 95	1	20 46	0 21
Barrington .....	Shelburne .....	5	121 50	1 15	1	25 00	0 37
Bridgetown .....	Annapolis .....	18	592 87	7 75	2	48 60	1 60
Bridgewater .....	Lunenburg .....	12	591 71	7 25			1 48
Canning .....	Du Roi .....	8	573 38	5 25			1 43
Canso .....	Guysborough .....	7	259 12	2 10			0 68
Cow Bay .....	Cap-Breton .....	3	62 00	0 70			0 15
Digby .....	Digby .....	17	774 83	9 70	2	65 58	2 10
Guysborough .....	Guysborough .....	8	104 50	1 90			0 26
Halifax .....	Halifax .....	249	6,436 04	87 25	116	3,510 13	
Hawksbury .....	Richmond .....	4	230 50	1 45			0 58
Kentville .....	Du Roi .....	21	1,154 75	12 60	2	7 69	2 90
Liverpool .....	De la Reine .....	57	3,546 40	37 40	2	80 00	9 07
Lunenburg .....	Lunenburg .....	6	186 85	2 30			0 47
Lingan .....	Cap-Breton .....	6	544 00	5 50			1 36
Little Glace Bay .....	Cap-Breton .....	5	122 00	1 55	2	45 46	0 42
Lockes Island .....	Shelburne .....	1	66 00	0 40			0 17
Mabou .....	Inverness .....	8	168 50	2 75			0 42
Mahone Bay .....	Lunenburg .....	4	347 33	3 30			0 87
New Glasgow .....	Pictou .....	40	2,413 41	25 05	8	306 48	6 80
North Sydney .....	Cap-Breton .....	9	155 50	3 00			0 39
Parrsboro' .....	Cumberland .....	4	29 44	0 40	1	48 08	0 19
Pictou .....	Pictou .....	134	9,787 58	73 60	7	300 00	25 22
Port Hastings .....	Inverness .....				2	92 02	0 23
Port Hood .....	Inverness .....	1	12 00	0 25	1	40 60	0 13
Pugwash .....	Cumberland .....	10	583 79	6 50	1	5 10	1 47
St. Peters .....	Richmond .....	6	167 00	1 60			0 42
Shelburne .....	Shelburne .....	27	1,094 56	10 25			2 74
Sherbrooke .....	Guysborough .....	9	296 00	3 50	1	71 56	0 92
Sydney .....	Cap-Breton .....	15	725 64	7 55			1 83
Truro .....	Colchester .....	45	2,356 98	24 55	8	392 04	6 87
Tousquet .....	Yarmouth .....	8	173 52	2 15			0 42
Wallace .....	Cumberland .....	10	282 14	3 20			0 70
Westport .....	Digby .....				1	75 00	0 19
Weymouth .....	Digby .....	5	236 73	2 60			0 53
Whycocomah .....	Inverness .....	2	11 75	0 50			0 03
Wilmot .....	Annapolis .....	2	158 00	1 75			0 40
Windsor .....	Hants .....	38	2,673 52	27 65	5	122 88	6 94
Wolfville .....	Du Roi .....	19	1,020 02	10 40	3	63 19	2 77
Yarmouth .....	Yarmouth .....	52	1,865 33	18 85	12	359 54	5 50
		1,095	52,599 74	534 85	181	5,839 95	121 24

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*



## ETAT No. 10.—C.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur ceux ; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Nouveau-Brunswick ; et la commission allouée aux maîtres de poste.

Bureau d'expédition.	Comté.	Nom- bre de mand. émis.	Montant.	Com- mission.	Nom- bre de mand. payés.	Montant.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'...	Pictou.....	2	39 50	50			10
Amherst.....	Cumberland.....	33	1,520 39	15 35	13	473 98	4 98
Annapolis.....	Annapolis.....	51	1,796 60	20 10	15	755 16	6 38
Antigonish.....	Antigonish.....	14	195 61	3 10			49
Arichat.....	Richmond.....	13	759 37	9 00	2	45 00	2 01
Baddeck.....	Victoria.....				9	298 98	75
Barrington.....	Shelburne.....	11	562 50	4 15	2	43 06	1 51
Bridgetown.....	Annapolis.....	65	3,239 91	34 70	7	158 21	8 50
Bridge water.....	Lunenburg.....	13	491 08	5 30	1	27 16	1 30
Bear River, W.S.....	Digby.....	5	387 64	2 05			97
Canning.....	Du Roi.....	33	1,780 23	17 55	2	50 00	4 57
Canso.....	Guysborough.....	3	32 46	75	2	45 46	19
Chester.....	Lunenburg.....				1	6 14	02
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	3	44 00	30	2	44 35	22
Digby.....	Digby.....	34	1,774 71	15 65	16	640 21	6 04
Guysborough.....	Guysborough.....	3	88 00	65	1	16 16	26
Halifax.....	Halifax.....	218	7,366 50	90 45	224	8,912 62	
Hawkesbury.....	Richmond.....	1	20 00	10			05
Kentville.....	Du Roi.....	34	1,184 31	12 75	18	1,244 58	6 07
Liverpool.....	De la Reine.....	58	2,337 14	23 80	9	187 19	6 31
Lunenburg.....	Lunenburg.....	8	188 48	1 95			47
Little Glace Bay.....	Cap-Breton.....				2	24 31	06
Locke's Island.....	Shelburne.....	1	19 75	25			05
Mabou.....	Inverness.....	2	12 00	30			03
Mahone Bay.....	Lunenburg.....	4	330 25	3 50			83
Newport.....	Hants.....	2	23 77	50			06
New Glasgow.....	Pictou.....	22	398 77	5 95	9	295 66	1 73
North Sydney.....	Cap-Breton.....				1	12 00	03
Parrsborough.....	Cumberland.....	35	1,286 31	14 30	7	220 85	3 77
Pictou.....	Pictou.....	34	1,350 83	13 60	26	663 41	5 03
Port Hood.....	Inverness.....	1	20 00	25			05
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	2	35 00	45			09
Pugwash.....	Cumberland.....	2	46 50	50	2	37 64	21
Shelburne.....	Shelburne.....	17	454 62	6 25			1 14
Sherbrooke.....	Guysborough.....	1	22 00	25	1	100 00	32
Sydney.....	Cap-Breton.....	9	289 83	2 85	4	57 00	86
Truro.....	Colchester.....	33	1,312 08	13 70	19	1,040 69	5 88
Tousquet.....	Yarmouth.....	4	124 60	1 75			31
Wallace.....	Cumberland.....	3	33 29	75			08
Weymouth.....	Digby.....	37	1,738 33	20 35	1	5 00	4 36
Westport.....	Do.....				2	33 75	08
Wycocomagh.....	Inverness.....				1	100 00	25
Wilmot.....	Annapolis.....	14	791 23	8 70	1	100 00	2 23
Windsor.....	Hants.....	20	558 10	7 00	12	379 41	2 34
Wolfville.....	Du Roi.....	25	941 81	10 60	15	529 08	3 68
Yarmouth.....	Yarmouth.....	66	3,112 77	30 80	18	710 06	9 56
Total.....		936	36,709 67	400 80	445	17,257 12	94 22

A. CAMPBELL,

A. WOODGATE,

Maître-Général des Postes.

Inspecteur des Postes.



## ETAT No. 10.—D.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux d'articles d'argent de Terre-neuve; et la commission allouée aux maîtres de poste.

Bureau d'expédition.	Comté.	Nom- bre de mand. émis.	Montant.	Commis- sion.	Nom- bre de mand. payés.	Montant.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou.....	3	60 00	0 75	.....	.....	0 15
Amherst.....	Cumberland.....	9	144 88	2 50	.....	.....	0 36
Antigonish.....	Antigonish.....	.....	.....	.....	6	99 88	6 22
Arichat.....	Richmond.....	.....	.....	.....	1	20 00	0 05
Baddeck.....	Victoria.....	1	50 00	0 50	2	34 75	0 21
Canning.....	Du Roi.....	.....	.....	.....	2	30 00	0 08
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	.....	.....	.....	2	120 00	0 30
Halifax.....	Halifax.....	40	868 60	14 25	139	2,851 64	.....
Lingan.....	Cap-Breton.....	3	20 00	0 75	1	34 91	0 14
Newport.....	Hauts.....	.....	.....	.....	1	15 60	0 04
New Glasgow.....	Pictou.....	2	84 00	1 00	1	8 00	0 23
North Sydney.....	Cap-Breton.....	6	117 50	1 75	17	1,212 75	3 32
Parrsborough.....	Cumberland.....	3	68 79	1 00	4	47 50	0 29
Pictou.....	Pictou.....	20	466 75	6 50	3	36 33	1 26
Port Hastings.....	Inverness.....	.....	.....	.....	1	8 00	0 02
Pugwash.....	Cumberland.....	3	70 21	1 00	.....	.....	0 17
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	2	30 00	0 50	.....	.....	0 08
Shelburne.....	Shelburne.....	.....	.....	.....	1	4 16	0 01
Sydney.....	Cap-Breton.....	1	50 00	0 50	2	26 14	0 19
Truro.....	Colchester.....	2	35 00	0 50	4	100 60	0 34
Wallace.....	Cumberland.....	1	60 00	0 75	1	15 00	0 19
Windsor.....	Hauts.....	8	122 50	2 00	2	41 66	0 41
Wilmot.....	Annapolis.....	.....	.....	.....	1	10 00	0 63
Wolfville.....	Du Roi.....	3	60 60	1 00	.....	.....	0 15
Yarmouth.....	Yarmouth.....	3	70 00	1 00	9	190 83	0 65
	Totaux.....	110	2,378 23	36 25	200	4,897 15	8 89

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 10.—E.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'île du Prince-Edouard pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de l'île du Prince-Edouard ; et la commission allouée aux maîtres de poste.

Bureau d'expédition.	Comté.	Nom- bre de mand. émis.	Montant.	Commis- sion.	Nom- bre de mand. payés.	Montant.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....				7	314 75	0 79
Antigonish.....	Antigonish.....				7	306 41	0 77
Arichat.....	Richmond.....	9	242 00	3 75	11	200 35	1 10
Barrington.....	Shelburne.....				4	322 54	0 80
Canso.....	Guysborough.....	3	80 00	1 00			0 20
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	1	86 69	1 00			0 22
Digby.....	Digby.....				1	2 12	
Guysborough.....	Guysborough.....	1	16 00	0 25	1	9 00	0 06
Halifax.....	Halifax.....	39	1,023 10	14 25	88	2,733 12	
Hawkesbury.....	Richmond.....	2	27 85	0 50			0 07
Liverpool.....	De la Reine.....	7	106 00	2 09	1	40 00	0 37
Lunenburg.....	Lunenburg.....	3	134 05	1 75	3	61 37	0 49
Pietou.....	Pietou.....	4	96 91	1 50	5	70 79	0 42
Port Hood.....	Inverness.....	1	50 00	0 50			0 13
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	2	19 19	0 50	2	6 25	0 06
Pugwash.....	Cumberland.....	3	219 64	2 25			0 55
Shelburne.....	Shelburne.....	3	108 00	1 25			0 27
Sherbrooke.....	Guysborough.....				1	30 00	0 08
Sydney.....	Cap-Breton.....				1	20 00	0 05
Truro.....	Colchester.....	4	258 00	2 75	2	46 00	0 76
Wallace.....	Cumberland.....	1	20 00	0 25			0 05
Windsor.....	Hants.....				1	20 00	0 05
Whyecomahe.....	Inverness.....	1	1 00	0 25			
Wolfville.....	Du Roi.....	2	34 50	0 75	8	86 21	0 30
Yarmouth.....	Yarmouth.....	2	25 00	0 50			0 06
	Totaux.....	88	2,547 94	35 00	143	4,268 91	7 65

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 11.

INDIQUANT le coût du service de la branche des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et énonçant en détail les dépenses pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toutes autres dépenses, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détail.	Montant.
SALAIRES.		\$ cts
James H. Thorne.....	Surintendant .....	1,621 92
Frederick W. Creighton..	Premier commis .....	810 96
John B. Gray .....	Second do .....	608 22
Stephen Thorne.....	Troisième do .....	304 11
Thomas Conran.....	Messager et aide .....	506 85
DÉPENSES CONTINGENTES.		\$3,852 06
	Impressions, etc.....	667 73
	Papeterie, livres de formules, etc.....	312 82
	Télégrammes .....	20 68
	Loyer de bureau .....	200 00
	Taxes de ville .....	18 30
	Combustible et gaz .....	22 80
	Taxes de l'eau .....	5 00
	Ameublement .....	7 50
	Montage des poêles, etc.....	3 70
	Nettoyage de bureaux, etc.....	11 30
	Divers.....	10 06
		1,279 89
		\$5,131 95

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*



## ETAT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés, et les noms de ceux qui ont été abolis dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année.

## BUREAUX CRÉÉS.

Rivière de l'Ours, rive ouest..... Comté de Digby  
Ile de Locke..... Shelburne.  
Baie Mahone..... Lunenburg.

Il n'a pas été aboli de bureaux de mandats d'articles d'argent pendant l'année.

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et leurs causes.

---

Pas de pertes.

---

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*

RÉSUMÉ GÉNÉRAL des transactions relatives aux mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

TRANSACTIONS DE L'ANNÉE.			\$ cts.	\$ cts.
Mandats d'argent émis dans la N.-Ecosse et payables à la N.-Ecosse.....			539,681 54	
do do do	do do do	Royaume-Uni.....	47,650 06	
do do do	do do do	Ontario et Québec...	52,599 74	
do do do	do do do	Nouv.-Brunswick...	36,709 67	
do do do	do do do	Ile du P.-Edouard..	2,547 94	
do do do	do do do	Terreneuve .....	2,378 23	
Total des mandats d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse....				681,567 18
Mandats d'argent émis dans la N.-Ecosse et payés à la N.-Ecosse .....			539,681 54	
do do do	Royaume-Uni do		8,185 42	
do do do	Ontario et Québec do		5,839 95	
do do do	Nouveau-Brunswick do		17,257 12	
do do do	Ile du Prince-Edouard do		4,268 91	
do do do	Terreneuve do		4,897 15	
Total des émissions et paiements.....				580,130 09
				\$1,261,697 27
REVENU DE LA NOUVELLE-ECOSSE.				
Commissions reçues sur les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables à la Nouvelle-Ecosse .....			2,933 25	
Commissions reçues sur les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables au Royaume-Uni.....			1,205 25	
Commissions reçues sur les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables à Ontario et Québec .....			534 85	
Commissions reçues sur les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables au Nouveau-Brunswick.....			400 80	
Commissions reçues sur les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables à l'Ile du Prince-Edouard.....			35 00	
Commissions reçues sur les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables à Terreneuve.....			36 25	
				5,145 40
A DÉDUIRE.				
Commissions aux maîtres de postes de la Nouvelle-Ecosse.....			1,600 49	
Balance des commissions en faveur du Royaume-Uni.....			359 90	
do do do	do do do	Ontario et Québec.....	233 10	
do do do	do do do	Nouveau-Brunswick.....	103 52	
			\$2,297 01	
Moins, balance due par l'Ile du Prince-Edouard...	\$15 00			
do do do	do do do	Terreneuve.....	16 62	
			31 62	
				2,265 39
Revenu net au crédit de la Nouvelle-Ecosse.....				\$2,880 01

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,

*Inspecteur des Postes.*



ETAT No. 14.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles après la publication d'annonces demandant des soumissions, du 1er juillet 1869 au 30 juin 1870.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom des soumissionnaires.	Résidence des soumissionnaires.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Date de la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
De Pleasant River à Brookfield (8 milles)	Service deux fois par semaine, du 1er septembre 1869. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1870. Juil. 26.	1870. Août 27.	H. A. Freeman. Howard Dexter. Wm. McKay. J. M. Freeman. Wm. Hendry.	Pleasant River. do do do Brookfield.	1870. Août 19. do do do do	1870. Août 27. do do do do	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 58 00 60 00 76 00 80 00 100 00	No. 1 acceptée.
De Shubenacadie à Noel via Greenfield Settlement et Indian Road. (28 milles)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 12.	Sept. 10.	J. W. Densmore. Don. McDonald. George Ritter. Gilbert Walker. Ed. Lynch.	Shubenacadie. Hardwood Lands. Shubenacadie. do Maitland.	Sept. 8. Sept. 9. do do Sept. 8.	Sept. 10. do do do Sept. 9.	1 2 3 4 5	do	128 75 139 00 165 00 175 00 196 00	No. 1 acceptée.
De Shubenacadie à Nine Mile River via Hardwood Lands, retour par les che. de Blois et Indian. (40 milles)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 27.	Sept. 10.	J. W. Densmore. Don. McDonald. R. K. Philips. Ed. Blackburn. J. L. Blackburn. Gilb. W. Walker. J. S. Lynch.	Shubenacadie. Hardwood Lands. Shubenacadie. do do do do	Sept. 8. Sept. 9. Sept. 8. do do Sept. 9. Sept. 10.	Sept. 10. do do Sept. 10. Sept. 9. Sept. 10. do	1 2 3 4 5 6 7	do	78 50 94 00 98 00 108 00 110 00 125 00 156 00	No. 1 acceptée.
D'Enfield à Oldham. (3½ milles)	Service six fois par semaine, du 1er novembre 1869. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 7.	Oct. 22.	George Johnston	Oldham.	Oct. 21.	Oct. 22.	1	do	110 00	Acceptée.

De Lower Stewiacke à Prince George, retour par Lyle's Bridge. (35 milles)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er décembre 1869. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 20.	Nov. 19.	Thomas Parker. John Holesworth	Lower Stewiacke do	1 2	Nov. 17. Nov. 18.	do	100 00 128 00	No. 1 acceptée.
De Barrington à Port la Tour via Cap Negro, retour par Lyle's Bridge. (30 milles)	Service trois fois par semaine, à commencer le 1er janvier 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 10.	Déc. 10.	Alex. Watson... Mich. Stanley... Oscar Davison... Enoch Thomas... Elisha Atwood... Philip Crowell... Geo. F. Snow... Josiah Coffin...	Barrington... do do do do do do do	1 2 3 4 5 6 7 8	Déc. 10. do Déc. 7. Déc. 10. do Nov. 24. Déc. 7. Déc. 1er Déc. 10.	do	164 00 168 00 170 00 179 00 185 00 196 00 200 00 239 00	No. 1 acceptée.
De Burntcoat à Noel. (4½ milles)	Service deux fois par semaine, à commencer le 1er janvier 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 12.	Déc. 10.	And. M. Crow... Robt. Faulkner. David Faulkner.	Burntcoat... do do	1 2 3	Déc. 8. do do	do	49 00 52 00 64 00	No. 1 acceptée.
De Clements-ports à Clements-va. (4 milles)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er janvier 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Déc. 8.	Déc. 24. Jan. 21.	Arthur M. Shaw Th. A. Sandford	Clements-ports... Clements-va...	1 2	Déc. 22. do	do	39 50 40 00	No. 1 acceptée.
De Tuskett Wedge à Yarmouth. (12 milles)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er février 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1869. Déc. 16.	1870. Jan. 21.	J. Mondésle Blanc	Tuskett Wedge...	1	1870. Jan. 30.	do	90 00	Acceptée.
De Westville aux mines d'Albion. (3½ milles)	Service six fois par semaine, à commencer le 1er février 1870. Transport à pied, à cheval, ou par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1869. Déc. 31.	1870. Jan. 14.	Daniel Munroe	Westville, .....	1	Jan. 22. Jan. 24.	do	156 00	Acceptée.



Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom des soumissionnaires	Résidence soumise	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
		1870. Fév. 4	1870. Mars 18			1870. Mar. 23.	1870. Mar. 23.	1	Conformité aux stipulations	\$ cts. 100 00	No. 1 acceptée.
De Milton à Liverpool. (2½ milles)	Service six fois par semaine, à commencer le 1er avril 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.			Alex. Ford .....	Milton .....	Mar. 22.	Mar. 22.	2		180 00	
				Calvin Appleton .....	Liverpool .....	Mar. 25.	Mar. 25.	3		200 00	
				James Smith .....	Milton .....	do	do	4		200 00	
				Jabez Freeman .....	Liverpool .....	Mar. 7.	Mar. 11.	5	dans l'annonce.	300 00	
				Daniel King .....	do .....						
De Gay's River à Meagher's Grant. (33 milles)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er avril 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 1er	Mars 25	James Dowling .. John McKay .. James Carroll .. Mathew Frame .. John Benjamin .. Isaac Logan ....	Gay's River .... do .. do .. do .. do .. do ..	Pév. 16. Mar. 1er Mar. 16. Mar. 18. Mar. 14. Mar. 22.	Mar. 23. Mar. 25. Mar. 21. Mar. 25. Mar. 21. Mar. 24.	1 2 3 4 5 6	do	71 00 75 00 80 00 85 00 86 00 100 00	No. 1 acceptée.
De Hamilton's Corner aux mines d'or d'Arthur. (7 milles)	Service deux fois par semaine, à commencer le 1er janvier 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 22	Mai 20.	Fred. W. Henry .. Geo. Hamilton .. Joseph Tays .....	Musquodaboit .. do .. Shubenacadie .....	Mai 16. Mai 12. Mai 17.	Mai 17. Mai 14. Mai 19.	1 2 3	do	100 00 120 00 125 00	No. 1 acceptée.
De Margaree à Cheticamp, vis-à-vis Est havre. (18 milles)	Service trois fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 23	Jun 3	Don. McDonald .. Mr. McFarlane .. D. White .....	Margaree .....	Mai 28. Mai 23. Mai 21.	Jun 1. Mai 26. do	1 2 3 4	do	219 00 240 00 268 00 290 00	No. 1 acceptée.



Service	AVRIL 20	JUIN 3	NOM DU PROPRIÉTAIRE	TOUR	DATE	HEURE	NO. 1 acceptée.
Glenarry aux riv. Con- cord et Mid. Mill Brook, Gairlock, etc. (22 milles)	Service deux fois par semaine à commencer le 1er juillet 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.		A. McDonald C. A. Baird Daniel Fraser Robert Gordon Donald Murry	1 2 3 4 5 6	May 20. May 30. May 1. do do May 28.	123 00 148 00 148 00 156 00 158 00 159 00	No. 1 acceptée.
De Westville à la R. West desservant le B. I. Alma et Green Hill. (9 milles)	Service trois fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 23	R. B. Munro A. T. Munro Daniel Munro	1 2 3	May 20. June 2. May 23.	128 00 200 00 273 00	No. 1 acceptée.
De Middle Mus- quodoboit à Higgin's Set- tlement, des- servant les bureaux de Newcomb's Cerner et Higgin's Set- tlement.	Service une fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 26	A. J. McCabe G. McLeod A. T. McCurdy R. A. Kaulback	1 2 3 4	May 14. June 3. May 28. do	49 00 50 00 52 00 60 00	No. 1 acceptée.
D'Albert Brid- ge à Mira- Gut. (7 milles)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 26	Thomas Burke Robert Martin	1 2	May 19. May 10.	52 00 65 00	No. 1 acceptée.
De Liverpool à Annapolis. (43 milles)	Service trois fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	May 14.	James Ritchie T. Walsh H. Kilcup Blair Davidson Andrew King N. Gavaza H. Kilcup Hugh Kerr T. S. Lindsey	1 2 3 4 5 6 7 8 9	June 1. June 3. do do June 2. June 1. June 3. do June 3. May 31.	1436 00 1500 00 1600 00 1800 00 2000 00 2000 00 2400 00 2400 00 2400 00 3000 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulé par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de l'acceptation des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
B. I. de Tracadie et Usher. (4 milles)	Service une fois par semaine à commencer le 1er juillet 1870. Transport à cheval ou en wagon. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1870. Mai 26.	1870. Juin 17.	Edward Cote...	Tracadie .....	1870. Juin 13.	1870. Juin 16.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'an.	\$ cts. 26 00	No. 1 accepté.
Whycocomah et The Boom ria côté sud du Bassin. (15 milles)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 8.	Juin 24.	L. McDougall... Thos. Austen... Norman McLeod D. Livingston ..	Whycocomah... do do do	Juin 20. do Juin 15. Juin 20.	Juin 24. do Juin 18. Juin 24.	1 2 3 4	do	78 00 84 00 85 00 85 00	No. 1 accepté.
Newport à Newport Landing. (8 milles)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1870. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat tel que ci-dessus.	Juin 15.	Juin 24.	Ira Simpson... Joseph Masher.	Newport .....	Juin 22. do	Juin 24. Juin 23.	1 2	do	200 00 300 00	No. 1 accepté.
Village Pineo, à Berwick sud. (17½ milles)	Service une fois par semaine à commencer le 1er juillet 1870. Transport à cheval ou en wagon. Durée proposée du contrat tel que ci-dessus.	Juin 11.	Juin 24.	Wood. Bowles... E. Tupper, jun.	Waterville..... Berwick .....	Juin 7. Juin 21.	Juin 20. Juin 23.	1 2	do	44 00 45 50	No. 1 accepté.
Rivière Barney à Upper Settlement et la Rivière Barney.	Service une fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1870. Transport à cheval. Durée proposée du contrat tel que ci-dessus.	Juin 11.	Juin 24.	Jno. McDonald... W. Sutherland... Robert McKay... George Campbell	Rivière Barney... do do do	Juin 16. Juin 15. Juin 21. Juin 22.	Juin 23. Juin 16. Juin 22. Juin 24.	1 2 3 4	do	30 00 39 00 40 00 45 00	No. 1 accepté.

Service	Transport à cheval.	Transport par wagon à un cheval.	James Smith ... Riv. Sutherland.	Jul. 7.	Jul. 8.	2	450 00	No. 1 acceptée.
De Pugwash à la Rivière Philippe. (36½ milles.)	Service une fois par semaine, du 1er août 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1er août 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	James Smith ... Riv. Sutherland.	Jul. 7.	Jul. 8.	2	450 00	No. 1 acceptée.
De Pugwash à la Rivière Philippe. (24 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er août 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1er août 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	W. Chapman ... C. E. McNutt ... George Tuttle ...	Jul. 11. do 12. do 8.	Jul. 13. do do	1 2 3	67 00 79 00 86 00	No. 1 acceptée.
De St. André à Lechabar, via Goshen, Rivière du Sud, etc. (20 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er août 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1er août 1870. Transport par wagon à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Alex. Sinclair ...	Jul. 13.	Jul. 16.	1	106 00	No. 1 acceptée.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

A. WOODGATE,  
*Inspecteur des Postes.*



## ETAT No. 15.

ETAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, à Halifax, N.-E. pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant si elles contenaient des valeurs ou d'autres objets.

TABLEAU No. 1.—Indiquant le nombre des lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait.

D'où reçues.	No. de lettres.	Ce qui en a été fait.	No. de lettres.
Reçues de la Grande Bretagne .....	586	Renvoyées en Angleterre, non ouv. ....	782
do des Etats-Unis .....	2,803	do aux Etats-Unis, do ..	4,778
do du Nouveau-Brunswick .....	935	do au Nouv.-Bruns., do ..	239
do de Terre-neuve .....	35	do à Terre-neuve, do ..	65
do de l'Île du Prince-Edouard .....	120	do à l'Île du P. E., do ..	107
do des Indes Occidentales .....	59	do aux Indes Occident. do ..	190
do des bureaux de poste de la N.-E. ....	5,883	Dont il a été disposé au bureau des lettres de rebut, à Halifax .....	4,260
Total .....	10,421	Total .....	10,421

TABLEAU 2.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées pendant l'année, et le nombre de celles qui restent à délivrer.

No. de lettres reçues.	Nature du contenu.	Valeur du contenu.	Nombre de ces lettres délivrées pendant l'année.	Nombre de lettres non délivrées le 30 juin 1870.
33	Argent .....	\$ cts.	33 délivrées .....	Aucune.
17	Lettres de change, chèques, traites et mandats .....	232 29½	17 do .....	
4	Billets promissoires .....	8,271 02	4 do .....	
4	Mandats d'argent .....	3,588 24	4 do .....	
3	Lettres enregistrées .....	47 00	3 do .....	
8	do .....		8 envoy. à B.L.R., Londres.	
3	do .....		3 do B.L.R., Washington	
3	do .....		3 do B.L.R., Ottawa .....	
2	do .....		2 do B.L.R., N.Brunswick	
2	do .....		2 do B.L.R., Île du P. E.	
1	Paire de pendants d'oreilles ..		1 délivrées .....	
1	Lettre d'avis d'une loge .....		1 do .....	
1	Demande de renseignements ..		1 do .....	
1	Acte .....		1 do .....	
83	Total .....	12,138 55½	83	

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

---

---

# NOUVEAU-BRUNSWICK.

---

---

ETAT No. 1.

Etat des Recettes et Dépenses du Département des Postes du Canada, dans la Province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

RAVENUE.	\$ cts.	\$ cts.	DÉPENSE.	\$ cts.	\$ cts.
Montant des droits de port entre les mains des maîtres de poste, 30 juin 1870.....		120 04½	Transport des malles par terre.....	37,583 42	
Balance des erreurs au débit de maîtres de poste.....		17 63½	do aux stations de ch. de fer et retour.....	779 07	
Montant brut des droits de port (argent).....	12,330 68½		do par bateaux à vapeur.....	6,939 20	
do do (timbres).....	46,739 38		do par chemins de fer.....	5,390 78	
Loyer de boîtes à lettres.....	709 68		Confection et raccommod. de sacs de malle.....	1,007 67	
					51,700 14
A DÉDUIRE.					
Lettres renvoyées, refusées, mal adressées et ré-expédiées.....	\$1,035 87		A. Salaires du département dans le N.-Brunswick, (bureau de l'Insp. de postes et commis de la malle sur chemins de fer et aux bureaux de poste de St.-Jean et de Frédéricton).....	16,980 32	
Balance due à la Grande-Bretagne sur droits de port océanique.....	150 05		B. Salaires des autres maîtres de poste et gardiens de bureaux de poste intermédiaires.....	18,327 59½	
			C. Escompte aux vendeurs de timbres de poste.	27 63	
		58,593 22½			35,335 54½
		1,186 52	A. Frais de voyage.....	840 75	
			B. Comptes d'ouvriers.....	845 34	
			C. Loyers et taxes.....	1,575 40	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	4,733 36	
			E. Combustible et éclairage.....	690 37	
			F. Divers déboursés.....	748 65	
			Rétributions pour transport de lettres par navires.	9,403 87	
			Bal. des erreurs au crédit de M. de P.....	64 76	
			Montant des frais de port entre les mains des maîtres de poste, 30 juin 1870.....	24 28	
Balance.....		37,906 59		108 90	
					96,637 49½

JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.



## ETAT No. 2.

DÉTAIL des dépenses du service du transport de la maille dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.
					\$ cts.
Andover et Fort Fairfield.....	Robert Scott .....	En voiture .....	2	12 mois.....	89 72
Andover et Riley Brook.....	G. L. Kelly .....	do .....	1	do .....	380 00
Annapance et Elgin.....	George Killam.....	do .....	2	do .....	89 00
Bath et Carlow.....	Wm. Boyd .....	do .....	1	do .....	70 00
Bath et Holmesville.....	Wm. Boyd .....	do .....	1	do .....	20 00
Bathurst et Dalhousie.....	John F. Carter.....	do .....	6	do .....	1,590 00
Bathurst et Shippigan.....	M. Reardon .....	do .....	3	do .....	720 00
Baie de Belle-Isle et Longue Pointe	John Coulter .....	do .....	2	do .....	20 00
Rivière Noire et Esquimaux.....	Jeremiah Ullock.....	do .....	1	do .....	118 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	Noah Wilson .....	do .....	1	do .....	29 48
Bouchette et chemin McLaughlin	David Chapman.....	do .....	1	1 mois.....	4 88
Bouchette et chemin McLaughlin	Alex. Peterkin.....	do .....	1	11 do .....	54 94
Campbelltown et Flatlands et Upsalquitch.....	W. McKendrick.....	do .....	2&1	12 do .....	72 00
Camp Belle et Wilson's Beach.....	James Brown.....	do .....	1	do .....	40 00
Canterbury et Station Canterbury et Lac du Nord.....	Joseph Scott.....	do .....	2et1	do .....	190 00
Chatham et Bathurst.....	W. M. Kelly .....	do .....	6	do .....	1,494 00
Chatham et Black Brook.....	Alex. Marshall.....	do .....	2	do .....	79 48
Chatham et Newcastle.....	James Anderson.....	do .....	12	do .....	498 00
Chatham et Shédiac.....	W. M. Kelly .....	do .....	6	do .....	2,180 00
Chatham et Shippigan.....	Thomas Barry .....	do .....	2	do .....	480 00
Chatham et Nelson Sud.....	Wm. Ullock .....	do .....	6	do .....	149 00
Cocagne et Moulins de Scoivil.....	W. J. Dysart.....	do .....	2	do .....	44 00
Corn Hill et Annapance.....	J. H. Stockton.....	do .....	2	94 do .....	53 16
Ile de Cole et les Fourches.....	B. Lawson .....	do .....	1	12 do .....	72 00
Dalhousie et Campbelltown.....	Angus Fraser .....	do .....	6	do .....	425 00
Dalhousie et Dundee.....	S. McGregor .....	do .....	1	do .....	51 96
Dorchester et Rockland.....	R. A. Chapman.....	do .....	3	do .....	50 00
Dorchester et Rockport.....	John Read .....	do .....	2	do .....	109 00
Edmundston et St. François.....	John Emerson.....	do .....	2	11 do .....	124 79
Edmundston et St. François.....	John Hartt .....	do .....	2	1 do .....	21 29
Elgin et Collicutt Corner.....	James Gifford.....	do .....	1	12 do .....	50 00
Elgin et Petitcodiac.....	George Johnson.....	do .....	1	do .....	39 48
Fairhaven et Lord's Cove.....	T. H. Palmer.....	do .....	1	do .....	49 60
Florenceville et Florenceville Est.....	Alonzo Taylor .....	do .....	1	do .....	9 16
Florenceville et Knxford et Moulins de Tracy.....	Edward Saunders.....	do .....	1et3	do .....	136 48
Florenceville et Glassville Est et Upper Peel.....	Alonzo Taylor .....	do .....	1	do .....	225 19
Four Corners, Pointe Midrie et Lac Nord.....	Silas Dobson.....	do .....	1	do .....	40 00
Fredericton et Acton.....	J. McDiarmid.....	do .....	1	5 do .....	55 87
Fredericton et Chatham.....	Robert Orr .....	do .....	2	12 do .....	960 00
Fredericton et Boites aux lettres.....	A. C. Lawson.....	A pied.....	12	do .....	32 50
Fredericton et Marysville.....	D. V. Baker.....	En voiture .....	6	do .....	100 00
Fredericton et New Maryland.....	Lewis Fisher .....	do .....	1	do .....	40 00
Fredericton et St. Jean.....	George Gillman.....	do .....	6	8 do .....	1,172 22
Fredericton et St. Stephen.....	Hardy et Bridges.....	do .....	3	do .....	586 11
Fredericton et Stanley.....	T. B. Dunphy.....	do .....	1	12 do .....	174 00
Fredericton et Woodstock.....	Golding et Vanwart .....	do .....	2	12 do .....	1,663 88
Fredericton et Woodstock, côté Est.....	T. B. Dunphy.....	do .....	1	do .....	370 00

ETAT No. 2.—Détail des dépenses du service du transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.
					\$ cts.
Gagetown et Ile de Cole.....	G. F. Nevers.....	En voiture.....	2	12 mois.....	336 48
Gagetown et embouchure de Nerepis.....	S. Cameron.....	do.....	2	12 do.....	370 00
Gagetown et Nerepis.....	John Beattie.....	do.....	3	7 do.....	168 49
Gagetown et Welsford.....	John Beattie.....	do.....	3	1 do.....	50 36
Gagetown et Welsford.....	Amos P. True.....	do.....	3	2 do.....	146 25
Grandes Cuites et Edmundston.....	John R. Curran.....	do.....	6	12 do.....	1,596 00
Grandigue et Porriers.....	F. Legar.....	do.....	3	12 do.....	12 00
Hampstead et Wickham.....	J. H. Dongan.....	do.....	2	12 do.....	31 00
Harvey et Pointe Wolf.....	Watson Kinnie.....	do.....	3	12 do.....	250 00
Hillsborough et Mines d'Albert et Car-ryville.....	C. E. Chesley.....	do.....	6et1	12 do.....	149 88
Hillsborough et Harvey.....	W. Kinnie.....	do.....	do	8 do.....	26 01
Hillsborough et Rose Vale.....	W. D. Bazley.....	do.....	3	9 do.....	75 91
Hillsborough et Rose Vale et Berry-ton et Calcedonia.....	W. D. Bazley.....	do.....	3	3½ do.....	55 11
Keswick Ridge et Hayneville Supérieur.....	Jacob Allen.....	do.....	1	12 do.....	100 76
Kingston et Pointe Lyon.....	J. F. Appelby.....	do.....	1	12 do.....	80 00
Kingston et Station des Neuf Milles et Springfield.....	J. T. Pitt.....	do.....	62et	12 do.....	296 00
Lapreau et Chance Harbor.....	Wm. Cassidy.....	do.....	2	12 do.....	120 00
Lapreau et Moulins de Prescott.....	F. Gillespie.....	do.....	2	5 do.....	22 94
Lower Prince William et Lac George et Haut Magaguadavic.....	Bernard Tague.....	do.....	2et1	12 do.....	111 72
Lower Southampton et Woodstock.....	D. McElwain.....	do.....	1	12 do.....	150 00
Memramcook et Dover.....	Peter Bourgois.....	do.....	2	12 do.....	120 00
Memramcook et Dungenen.....	John McVey.....	do.....	1	12 do.....	25 00
Millstream et Butternut Ridge.....	C. R. Parlee.....	do.....	1	12 do.....	67 48
Moncton et Amherst.....	D. C. King.....	do.....	1	6½ do.....	578 40
Moncton et Harvey.....	W. Lanacy.....	do.....	6	5 do.....	166 30
Moncton et Hillsborough.....	John Trites.....	do.....	2	5 do.....	82 74
Moncton et Irish Town.....	W. Lanacy.....	do.....	1	12 do.....	30 00
Moncton et Lutz Mountain.....	M. Horseman.....	do.....	1	12 do.....	30 00
Murray's Corner et Baie Verte.....	John F. Murray.....	do.....	2	12 do.....	70 50
McDonald's Point et Big Cove.....	A. P. Bulvea.....	do.....	1	12 do.....	58 00
Newcastle et Red Bank.....	Peter Russell.....	do.....	1	12 do.....	80 00
New Mills et Ile Héron.....	Peter Currie.....	do.....	1	12 do.....	19 00
New River et Moulins de Prescott.....	Francis Gillespie.....	do.....	6	6 do.....	29 50
Norton, Station de, et Belle-Isle Creek.....	W. J. Chase.....	do.....	1	12 do.....	28 60
Oromocto et Gagetown.....	A. P. True.....	do.....	3	12 do.....	485 00
Oromocto et Etablissement de Patterson.....	Alex. McPherson.....	do.....	2	6 do.....	134 80
Ossheag et Hampton et Norton.....	Samuel Freeze.....	do.....	6et2	12 do.....	63 48
Ossekeag et St. Martin.....	Thos. Brown.....	do.....	1	12 do.....	180 00
Penobscis, stat. de, et Rivière Salmon.....	Andrew Martin.....	do.....	1	12 do.....	127 00
Petitcodiac et les Fourches et Butternut Ridge.....	A. Jones.....	do.....	1et2	do.....	150 00
Plumaseap et Newtown.....	Samuel Goslin.....	do.....	1	do.....	53 20
Richibucto et Welsford.....	Chas. Thompson.....	do.....	2	do.....	126 48
Richmond Corner et Richmond Sud.....	Hugh Graham.....	do.....	1	do.....	80 00
Richmond Corner et Etablissement de Watson.....	John Watson.....	do.....	1	do.....	52 00
Rivière de Chute et Kent Supérieur.....	A. Hawthorne.....	do.....	2	do.....	30 00
Rivière Louisa et Etablissement d'Archibald.....	Donald Black.....	do.....	1	do.....	12 96
Rivière Louisa et Etablis. de Doyle.....	L. La Pointe.....	do.....	1	do.....	14 40
Sackville et Amherst et Fox Creek.....	D. C. King.....	do.....	6	5½ do.....	185 58
Sackville et Amherst.....	D. C. King.....	do.....	6	1 do.....	25 04



ETAT No. 2.—Détail des dépenses du service du transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.
					\$ cts.
Sackville and Baie Verte et Cap Tourmente.....	C. Richardson...	En voiture.....	3 et 2	12 mois.....	390 00
Sackville et Jogjins Nord.....	Wm. McHaffey...	do.....	1	do.....	60 00
Sackville et Sackville Supérieur.....	Arthur Dixon...	do.....	3	do.....	78 40
Salisbury et Harewood.....	Daniel Murphy...	do.....	1	do.....	46 00
Salisbury et Harvey.....	Wm. Kinne.....	do.....	6	1 do.....	49 97
Salisbury et Harvey.....	D. Wallace.....	do.....	6	12 do.....	392 50
Salisbury et Hillsborough.....	John Trites.....	do.....	2	7 do.....	116 26
Salisbury et Hillsborough.....	D. Wallace.....	do.....	2	2 do.....	27 25
Salisbury et Petite Rivière Coverdale.....	Wm. Leeman, jr. ....	do.....	1	12 do.....	62 40
Salisbury et River Side.....	John Stevens.....	do.....	1	8 do.....	216 88
Salt Springs et Sussex Vale.....	George McEwen.....	do.....	1	12 do.....	80 00
Shédiac et Baie Verte.....	Wm. Carpenter.....	do.....	3	do.....	300 00
Shédiac et Irish Town.....	John Sullivan.....	do.....	1	do.....	76 00
Shédiac et chemin de Moncton.....	Wm. G. Bateman.....	do.....	1	do.....	34 00
Shédiac et Pointe du Chêne.....	W. J. M. Harrington.....	do.....		Saison d'hiv. ....	18 00
Shédiac Road et station de chemin de fer	James Rogerson.....	do.....	3	12 mois.....	26 00
Sheffield et Gaspareaux.....	Jas. E. Simmons.....	do.....	2	do.....	500 00
Sheffield et Petite Rivière.....	John McGowan.....	do.....	1	do.....	52 64
Shippigan et Pointe Alexandre.....	A. Dugue.....	do.....	2	do.....	60 00
Shoolbred et Escommac.....	James Dalton.....	do.....	1	do.....	59 00
Springfield et Collina Corner.....	J. J. M. Scovil.....	do.....	1	do.....	32 00
Springfield et Etablissement Coassais de l'Est.....	Chas. Little.....	do.....	1	do.....	23 92
Springfield et station de chemin de fer (Norton).....	Wm. Kellier.....	do.....	3	do.....	100 00
Springfield et Pointe Spragueet, Anse de Tennant.....	James Kellier.....	do.....	2 et 1	do.....	80 00
Prince Lac et Pisarino.....	Thomas Dean.....	do.....	1	do.....	32 00
Saint André et Côte de la Baie.....	John Simpson.....	do.....	2	do.....	60 00
Saint George et Calais.....	Silas Brockway.....	do.....	6	1 do.....	156 00
Saint George et L'Eteté.....	George Dick.....	do.....	1	12 do.....	105 93
Saint George et Pennfield et Brown Harbor.....	J. Prescott, jun. ....	do.....	2 et 1	do.....	74 48
Saint George et Second Fall.....	Wm. Powden.....	do.....	2	do.....	79 00
Saint George et Saint André.....	C. C. Bridges.....	do.....	6	do.....	480 60
Saint Jean et Calais.....	Meade et Elliott.....	do.....	6	10 do.....	2,996 70
Saint Jean et Calais.....	Thos. Elliott.....	do.....	6	1 do.....	148 35
Saint Jean et Carleton.....	J. R. Reid.....	A pied.....	12	7 do.....	46 89
Saint Jean et Harvey.....	Jas. Sherwood.....	En voiture.....	1	12 do.....	488 00
Saint Jean et Indiantown.....	R. McLaughlan.....	do.....	12	4 do.....	33 42
Saint Jean et Indiantown, Fairville, Carleton et station de chemin de fer.....	John Keatley.....	do.....	12	5 do.....	527 29
Saint Jean et Boites aux Lettres et station de chemin de fer.....	John Keatley.....	do.....	12	6 do.....	82 88
Saint Jean et Millidgeville.....	E. Cayill.....	do.....	2	7 do.....	23 44
Saint John et Mispec.....	D. Hastings.....	do.....	1	do.....	29 30
Saint Jean et Saint George.....	Thos. Elliott.....	do.....	6	12 do.....	255 90
Saint Jean et Saint Martin et Rivière au Saumon.....	Wm. Ingraham.....	do.....	2 et 1	12 do.....	440 00
Saint Jean et Sussex Vale <i>via</i> Sources Salines.....	George McEwen.....	do.....	1	do.....	240 00
Saint Etienne, et Milltown et Upper Mills.....	Hardy et Bridges.....	do.....	6 et 3	do.....	188 00
Saint Etienne et Pleasant Ridge.....	Hardy et Bridges.....	do.....	1	do.....	160 00
Saint Etienne et Saint Jacques.....	Hardy et Bridges.....	do.....	1	do.....	140 00
Sussex Corner et Hammond Vale. h. ....	Isaac Brown.....	do.....	2	do.....	124 00



ETAT No. 2.—Détail des dépenses du service du transport des malles dans  
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.
Sussex Vale et Butternut Ridge .....	Arthur McLean.	En voiture .....	1	12 mois. ....	\$ 88
Sussex Vale et Millstream et Ile Cole .....	H. D. McLeod ..	do .....	2 et 1	do ..	185
Sussex Vale et Moulins de Moore .....	F. C. Buchanan ..	do .....	1	do ..	100
Sussex Vale et Sussex Corner .....	H. McMonagle ..	do .....	6	do ..	60
The Ledge et Saint Etienne .....	S. McLintons ..	do .....	3 et 2	do ..	50
Upper Hayneville et Millville .....	C. Manuel ..	do .....	1	do ..	22
Victoria Corner et Knowlesville .....	Saml. H. Shaw ..	do .....	2	do ..	200
Washademoak et Pointe McDonald ..	Jas. P. William ..	do .....	2	do ..	48
Welsford, B.I., et chemin de la Vallée de Douglas .....	Chas. H. Ogden ..	do .....	1	11 do ..	44
Welsford, B.I., et chemin de la Vallée de Douglas et Clarendon .....	Chas. H. Ogden ..	do .....	1	1 do ..	5
Wicklow et Bath .....	Saml. Drost ..	do .....	3	12 do ..	30
Woodstock et Bloomfield .....	Robert Hume ..	do .....	1	do ..	138
Woodstock et Grandes Chutes .....	W. R. Newcourt ..	do .....	6	do ..	3,125
Woodstock et Houlton .....	Robt. Orr ..	do .....	6	do ..	100
Young, Anse de, et Chipman .....	A. S. Tower ..	do .....	2	do ..	180

SERVICE EXTRAORDINAIRE.

Moncton et Amherst et Harvey .....	D. C. King .....	Voyages spéciaux par suite de la destruction de ponts par la crue des eaux .....	300
Moncton et Amherst et Dorchester .....	D. C. King .....	Malles anglaises .....	324
Truro et Amherst .....	C. B. Archibald ..	do 6 voyages ..	170
Woodstock et Grandes Chutes .....	W. R. Newcomb ..		206
Chatham et Bathurst .....	W. M. Kelly ..	Service par bateau passeur pendant la rép. du steamer.	80
Chatham et Newcastle .....	W. Ullock ..		50
St. George et St. André .....	S. F. Barker ..	Service spécial .....	4
			37,583

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

ÉTAT No. 2.—Détail des dépenses du service du transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Durée.	Montant.
						\$ cts.
Leomfield et stat. de che. de fer.	Norton Wetmore	En voiture	12	12	12 mois	30 00
Boundary Creek et do	M. D. Harris	do	12	12	do	20 00
Worcester et do	S. W. Fingley	do	6	6½	do	10 98
Bedford et do	J. G. Byrne	do	12	2	do	16 76
do do	George Gillman	do	12	3½	do	51 36
Hammond River et do	J. A. Fowler	do	6	12	do	20 00
Stat. de Harvey et Magaguadavic.	J. L. Simpson	do	18	2	14 voyages	56 00
do do	Wm. Atchinson	do	18	1	2 mois	20 95
London et station de che. de fer.	George Ross	do	1 et 3	12 et 3	1 mois	12 11
Stomox et station de Waas.	Alex. McPherson	do	12 et 1	6	5 mois	165 55
Russagornis et Geary.	E. Hoyt	do	3	3	5 do	8 28
St. André et station de che. de fer.	George Coles	A pied	3	3	12 do	39 00
St. Jean et do	J. R. Stone	En voiture	12	9½	do	199 53
St. Etienne et do	W. E. Springate	A pied	3	12	do	32 00
Woodstock et stat. de che. de fer.	Robert Grover	En voiture	3	12	do	30 00
Woodstock et stat. de Richmond.	Glidder et Gillman	do	3	1	mois	11 00
do do	Golding et Vanwart	do	3	5	mois	54 75
						779 07

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 2.—Détail des dépenses du service du transport des malles dans le  
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

## TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Durée.	Montant.
Station de chemin de fer de St. André et Woodstock .....	Cie. du che. de fer du N.-B. et du Canada .....		88	3	12 mois.....	\$ 200 00
St. Jean et Frédérickton et Ste. Croix.....	Che. de fer E. et N. A., (Ouest).....		64 et 87½	6	5½ do ..	910 08
St. Jean et Sackville Pointe du Chêne.....	Che. de fer E. et N. A., (Est).....		108 et 128½	6	9 do ..	3,990 70
St. Etienne et Woodstock .....	Cie. du chemin de fer du N.-B. et du Canada .....		87	3	12 do ..	200 00
Frédérickton et Jonction de Frédérickton .....	Che. de fer E. et N. A., (Ouest).	Exprès des malles anglaises.....	.....		6 voyages..	90 00
						\$5,390 78

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN  
*Inspecteur des Postes.*



ETAT No. 2.—Détail des dépenses du service du transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.—*Suite.*

## TRANSPORT DES MALLS PAR EAU.

Nom de la route	Nom des entrepreneurs.	Mode de transport.	Distance en milles	No. de voyages par semaine.	Durée.	Montant.
						\$ cts.
St. André et Campo Bello .....	Isaac Rice.....	Bâtiment à voiles.	17	2	12 mois ..	200 00
St. André et Grand Manan .....	Albert Ingersoll..	do .....	63	1	12 do ..	370 00
St. Jean et Digby.....	C. H. Hatheway.	Steamer.....	45	3	10 do ..	1,000 00
St. Jean et Digby et Annapolis .....	Small et Hatheway.....	do .....	45 et 63	31	Aller et ret.	1,550 00
St. Jean et Frédéricion.....	Cie. de l'Ex. de l'Est.....	do (malle anglaise).....	...	3	voyages...	15 00
St. Jean et Frédéricion.....	Small et Hatheway .....	do do .....	....	1	voyage....	5 00
					Total.....	\$3,140 00

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

ETAT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL des dépenses pour la confection et la réparation de sacs de malle. etc., dans la division du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870

Noms des ouvriers.	Détail des déboursés.	Montant.
		\$ cts.
J. D. McPherson.....	Confection d'étiquettes de cuir .....	30 00
S. D. McPherson.....	Confection et réparation de valises et étiquettes. ....	475 40
Thomas Paisley.....	Confection de sacs.....	266 35
Daniel et Boyd.....	Toile pour sacs de malle .....	29 90
Thos. R. Jones.....	do et anneaux pour sacs de malle.....	201 02
John Edgar.....	Etiquetage de valises .....	5 00
	Total....	\$1,007 67

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 3.

ETAT détaillé de toutes les dépenses pour salaires, commissions et allocations dans la Province du Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service exécuté et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

A.—SALAIRES au bureau de l'inspecteur des postes, et aux bureaux de poste de St. Jean et de Frédériciton.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
John McMillan .....	Inspecteur des postes, division du N.-Brunswick.....	2,000 00
W. Paisley .....	Principal assistant de l'inspecteur.....	1,200 00
W. C. Whittaker .....	Chargé des comptes.....	800 00
W. A. Black .....	Commis dans le bureau de l'inspecteur.....	700 00
D. Brown .....	do do depuis le 30 août 1869.....	406 00
C. A. Murray .....	Commis temporaire du bureau de l'inspecteur, jusqu'au 31 octobre 1869, et du 15 février 1870.....	283 00
W. R. Avery .....	Commis dans le bureau de l'inspecteur, du 25 juin 1869.....	202 74
W. Bannister .....	Messager.....	240 00
John Moon .....	Service temporaire, 36½ jours.....	63 75
D. McNally .....	do 70 jours.....	105 00
SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER.		
John Earle .....	Commis de 3me classe jusqu'au 30 sept. 1869, et de 2me classe depuis le 1er octobre 1869.....	570 00
F. W. Blizard .....	do 1870.....	480 00
BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.		
John Howe .....	Maitre de poste.....	2,000 00
James Woodrow .....	Assistant-maitre de poste.....	800 00
H. C. Frink .....	1er commis.....	800 00
M. J. Potter .....	2me do.....	800 00
H. P. Otty .....	3me do.....	600 00
C. T. Burty .....	4me do (4 mois et 13 jours).....	185 83
A. McNicol .....	Commis de 4me classe.....	345 11
R. C. McIntyre .....	do do.....	350 00
J. A. Armstrong .....	do do.....	350 00
J. A. McM. Hunter .....	do do.....	300 00
D. H. Waterbury .....	do do (depuis le 10 août 1869).....	267 59
J. S. Flagler .....	Commis temporaire, 45 jours à \$300 par année.....	38 80
John Leitch .....	Gardien de bureau.....	400 00
John Hanlin .....	Percepteur temporaire des boîtes, 15 semaines et 6 jours à \$4 par semaine.....	63 22
BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICITON.		
A. S. Phair .....	Maitre de poste.....	1,429 48
H. J. Thorne .....	Assistant-maitre de poste.....	800 00
John Cameron .....	Commis.....	400 00
		<b>\$16,980 32</b>

JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,  
Maitre-Général des Postes.



## B DANS L'ETAT No. 3.

INDIQUANT le montant du revenu perçu, et les salaires et commissions allouées aux différents bureaux de Poste et bureaux intermédiaires dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

## BUREAUX DE POSTE.

Bureaux.	Montant du revenu local.	Montants perçus par les bureaux intermédiaire res surbor- donnés.	Montant du revenu brut.	Montant des salaires et commis- sions.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Andover .....	247 45	28 85	276 30	130 30
Apohaqui .....	138 68½	84 00½	222 69	85 79
Baie Verte .....	151 06½	255 64	406 70½	146 73½
Bathurst .....	533 09	600 89	1,133 98	422 6½
Buctouche .....	286 32	15 42	301 74	170 87
Campbellton .....	432 18	21 18	453 36	257 85
Campo Bello .....	83 05½	6 74	89 79½	63 57
Canterbury .....	101 05	270 40	371 45	143 31
Caraget .....	152 46	9 45	161 91	86 20
Carleton .....	779 36½	.....	779 36½	179 88
Chatham .....	1,660 79½	695 76½	2,356 56	1,128 32
Dalhousie .....	817 67	100 97½	918 64½	434 68
Dorchester .....	730 76	82 80	813 56	281 77
Edmundston .....	133 20	68 45	201 65	127 45
Elgin .....	77 58½	36 02½	113 61	83 17
Fairville .....	675 56	.....	675 56	131 11
Flatlands .....	16 55½	5 01	21 56½	40 56
Florenceville .....	66 91	280 64½	347 55½	183 19
Fredericton .....	6,265 93½	1,222 69	7,488 62½	.....
Gagetown .....	241 82	598 41½	840 23½	339 17
Grandes chutes .....	310 87½	76 25	387 12½	170 94
Grand Manan .....	45 24	.....	45 24	61 20½
Hammond Vale .....	28 98½	19 66½	48 65	40 85
Harvey .....	182 15	156 37	338 52	247 80½
Harvey, Station de, (depuis le 1er février) .....	37 42½	5 41	42 83½	14 60
Hillsborough .....	253 18	294 20	547 38	310 09
Hopewell, Cap de .....	157 74½	287 07½	444 82	146 06
Kingston, Kent .....	444 49	93 89	538 38	175 41
Kingston, Kings .....	158 46	17 47½	175 93½	125 39
Lepreau .....	107 26½	37 66½	144 93	104 01
Manners Sutton (jusqu'au 31 janvier) .....	76 21	.....	76 21	62 13
Memramcook .....	138 68½	133 63½	272 32	131 10
Milltown .....	119 61	.....	119 61	103 85
Moncton .....	757 73	98 56	856 29	632 35
Mouth of Nerepis .....	123 42	251 11	374 53	130 19
Newcastle .....	1,146 62½	123 38½	1,270 01	548 11
New Mills .....	75 39½	74 66	150 05½	43 04½
Oromocto .....	247 23	429 61	676 84	248 91
Ossackeng .....	162 66	251 49	414 15	166 56
Peticodiac .....	550 42	134 38	684 80	149 85
Richibucto .....	718 57	142 43½	861 00½	428 01
Sackville .....	799 76	265 07½	1,064 83½	699 36
Salisbury .....	288 94	93 82	382 76	161 90
Shediac .....	608 08	327 55½	935 63½	385 82
Sheffield .....	61 90	268 42	330 32	128 19
Springfield .....	111 73½	76 47	188 19½	84 45
Saint André .....	931 60	90 49½	1,022 09½	734 10
Saint George .....	696 03	217 76	913 79	28 15

\* Pour le détail des salaires du B. de P. de Frédéricion, voir la première partie de ce rapport.

B DANS L'ETAT No. 3.—*Suite.*BUREAUX DE POSTE.—*Suite.*

Bureaux.	Montant du revenu local.	Montants perçus par les bureaux intermé- diaires au- bordonnés.	Montant du revenu brut.	Montant des salaires et commissions.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Saint Jean.....	20,608 30½	2,385 43	22,993 73½	.....*
St. Martin.....	262 50½	47 73	310 23½	109 70
Saint Stephen.....	1,349 03½	170 36	1,519 39½	653 08
Sussex Vale.....	338 07	678 95½	1,017 02½	313 93
Upper Mills.....	29 64	.....	29 64	41 09
Woodstock.....	1,617 96½	1,027 26	2,645 22½	1,063 46
	\$47,137 43½	\$12,659 94½	\$59,797 38	\$13,180 27

\* Pour détail de salaires du bureau de poste de St. Jean, voyez la première partie de ce rapport.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

B DANS L'ETAT No. 3.—*Suite.*

## BUREAUX INTERMÉDIAIRES.

Nom du bureau intermédiaire.	Montant du revenu.		Montant salaire.
	\$	cts.	\$
Aboushagan, chemin d'.....	0	71	2
Acton .....	7	68	7
Albert, mines d'.....	108	02	22
Alexandre pointe d'.....	46	67 $\frac{1}{2}$	12
Annagance .....	57	80	43
Archibald, établissement d'.....	3	25 $\frac{1}{2}$	4
Armstrong's Brook.....	28	45	26
Armstrong's Corner.....	30	54	10
Aroostook .....	10	46	13
Arthurette.....	6	32	2
Au Lac, du 1er octobre 1869 .....	1	40	1
Baie Verte, chemin de la .....	9	31	12
Baillie, établissement de .....	20	48 $\frac{1}{2}$	4
Bairdsville.....	15	52	25
Baker's Creek.....	14	58	3
Barachois.....	4	09	6
Barnesville.....	28	53	10
Bartibog.....	9	29	4
Bass River .....	39	55	7
Basswood Ridge.....	2	27	2
Bath.....	55	25	11
Bathurst, village de .....	315	77	67
Baie du Vin .....	4	41	4
Bayfield.....	32	33	7
Bayside .....	19	80 $\frac{1}{2}$	5
Bear Island.....	41	96 $\frac{1}{2}$	8
Beaver Brook.....	10	71	7
Beaver Harbour.....	16	50	3
Belledune .....	24	47 $\frac{1}{2}$	26
Belledune, Rivière de .....	22	40	26
Belleisle, baie de.....	8	26	6
Belleisle, ruisseau de .....	8	59	2
Bellevue, Village de.....	13	08	5
Belleville .....	4	87	2
Belyeas, anse de.....	6	98	2
Berryton.....	3	03	3
Big Cove.....	3	69	2
Black Brook.....	14	20	4
Black Land.....	53	68 $\frac{1}{2}$	38
Black River (Northumberland).....	12	02 $\frac{1}{2}$	9
Black River (Saint Jean).....	21	03 $\frac{1}{2}$	10
Black River, pont de.....	6	11	4
Blackville.....	69	60 $\frac{1}{2}$	14
Blaney Ridge.....	15	76	3
Blissfield.....	14	43	9
Blissville.....	89	78	28
Bloomfield (Compagnie de Carleton).....	6	24	2
Bloomfield (do Kings).....	11	76	25
Bocabec.....	37	90 $\frac{1}{2}$	33
Boiestown.....	45	69	16
Botsford Portage.....	10	13	5
Boudreau, village de.....	5	86	4
Boundary Creek.....	29	04	26
Boundary Presqu'île.....	5	56	2
Bridgedale.....	1	71	6
Briggs Corner.....	43	21	8
Brookvale.....	4	26	2
Burnt Church.....	27	59	6



B DANS L'ÉTAT NO. 3.—*Suite.*BUREAUX INTERMÉDIAIRES.—*Suite.*

Nom du bureau intermédiaire.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
son.....	19	20	9	91
ernut Ridge.....	88	11	14	80
donia.....	8	42	8	58
bridge.....	23	21	6	31
pbell, établissement de (comté du Roi).....	8	40½	2	84
pbell, établissement de (do York).....	13	17	5	30
ing.....	10	62	9	05
erbury, station de.....	225	38	55	12
Spear.....	3	34	2	33
ow.....	6	96	4	60
, établissement de.....	6	26½	2	63
ral Blissville.....	11	95	5	19
ral Cambri dge.....	3	84	3	23
ral Kingsclear.....	4	81	5	65
ral Norton.....	14	29½	5	42
reville (comté d'Albert).....	108	52	43	36
reville (comté de Carleton).....	80	60	14	05
neook.....	11	76	7	18
ce Harbour.....	5	67½	4	56
ter.....	1	10	2	80
man.....	16	72	5	67
kfish.....	6	62	25	85
ch Hill.....	5	00½	2	50
ndon.....	0	53	0	16
on (Gloucester).....	23	47	14	34
on (du Roi).....	53	79	17	38
ss.....	10	98	5	69
Branch.....	18	45	5	84
on, mines de.....	25	08	6	50
's, moulins de.....	5	93	2	59
gne.....	75	31	37	53
gne, Rivière, du 1er avril.....	1	02	1	59
ream.....	12	93	5	28
Island.....	16	30½	7	62
la.....	16	84	5	73
Hill.....	9	94	4	44
dale.....	9	02	4	89
well.....	4	92	2	48
erland, baie de.....	17	00	5	70
erland, pointe de.....	5	01½	4	49
ville.....	5	07	2	50
on, établissement de.....	11	31	8	46
r.....	90	44½	25	03
r Harbor.....	10	79½	5	07
own.....	42	79	16	27
ty's, moulins de.....	0	10	2	00
gal.....	7	80½	2	78
as.....	12	29	3	23
as Harbour.....	17	00	5	70
astown.....	281	64½	58	16
as Valley, chemin de.....	12	04	3	25
.....	17	74	5	77
, établissement de.....	1	99	4	19
arton, station du chemin de fer de.....	11	22	18	27
ries.....	29	83½	13	64
ee.....	1	55	2	15
iven.....	6	26	2	63
hys.....	18	89	9	89
Glassville.....	15	56	5	54

B DANS L'ÉTAT No. 3.—*Suite.*BUREAUX INTERMÉDIAIRES.—*Suite.*

Nom du bureau intermédiaire.	Montant du Revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
East Scotch Settlement.....	3	19	2	31
Edgetts, débarcadère de.....	37	47	35	26
Eel River.....	13	72½	19	36
Emigrant Road.....	5	38	2	53
Emigrant Settlement.....	23	36	6	33
English Settlement.....	10	67½	5	06
Escuminac.....	23	38	6	33
Fairfield.....	13	34	9	33
Fairhaven.....	16	96½	10	20
Farleys, moulins de.....	5	12	4	51
Farmerston.....	5	99	2	59
Fenwick.....	2	12	2	21
Ferris.....	6	70	15	20
Ferryville.....	4	30	4	43
Florenceville, Est.....	42	74½	10	27
Forks.....	12	03	5	20
Fosters, anse de.....	5	65	2	56
Fox, ruisseau.....	21	16	7	94
Fredericton, chemin de.....	9	74	2	97
Français, Village.....	2	84	0	95
Gardner's Creek.....	15	51½	9	54
Gaspereaux.....	42	97	8	31
Geary.....	8	37	8	51
Germantown.....	13	85	7	36
Glassville.....	42	14	8	20
Good Corner.....	5	25	2	52
Gordonsville.....	7	95	4	78
Goshen.....	18	56½	9	85
Gowland Mountain.....	4	80	2	47
Grand Ance.....	17	89	13	78
Grand Baie.....	11	60	7	15
Grandes Chûtes, Portage des.....	1	20	2	11
Grandigue.....	18	43	7	82½
Grande Rivière.....	17	27½	19	72
Gradd Shemogue.....	40	48	13	03
Greenfield.....	5	66	2	56
Green River.....	9	40	18	93
Greenwich Hill.....	28	71	8	86
Hammond River.....	53	47	29	33
Hampstead.....	36	07	11	60
Hampstown.....	1	74	2	17
Hampton.....	83	19	20	31
Hanford Brook.....	3	54	4	36
Hanwell.....	6	80	4	58
Hardwicke.....	1	17	4	11
Harewood.....	3	21	2	30
Hartland.....	57	96½	10	78
Harvey, jusqu'au 31 janvier.....	43	56½	10	33
Hastings.....	3	43	2	33
Head of Millstream.....	14	27½	3	42
Head of Ridge.....	2	50	2	23
Head of Tide.....	19	55	5	94
Hebron.....	9	43½	6	94
Herron Island.....	12	10½	3	20
Hillsdale.....	6	54	6	66
Hillside.....	4	64	2	45
Holmesville.....	3	21	2	31
Hopewell.....	36	23	47	63
Hopewell Corner.....	102	71	68	29

B. DANS L'ETAT No. 3.—*Suite.*BUREAUX INTERMÉDIAIRES.—*Suite.*

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Hopewell Hill.....	104	20	66	44
Indian Island.....	5	08	4	50
Indian Town.....	870	88	111	08
Intervale.....	7	26	4	04
Irishtown.....	5	95	4	59
Irving établissement.....	6	43	6	64
Jacksontown.....	16	34	3	63
Jacksonville.....	60	99	8	10
Janeville.....	16	27	13	62
Jemseg.....	17	48	5	74
Jenkins.....	8	56	4	85
Johnston.....	4	07	4	40
Johnville.....	9	60½	4	95
Jollicure.....	23	74	14	37
Kars.....	7	36	2	73
Kay, établissement de.....	3	17	2	30
Keswick Ridge.....	18	71	23	76
Kingsclear.....	54	02½	21	27
Knowlesville.....	20	25½	6	02
Knoxford.....	7	41	2	74
Kouchibouguac.....	100	30½	46	62
Lakefield.....	15	43½	5	54
Lac George.....	40	78	9	23
Lac, établissement du.....	4	30	18	41
Lakeville.....	18	17	3	80
Lakeville Corner.....	22	60	6	25
Lameque.....	3	39	4	34
Ledge.....	7	25	5	22
L'Etete.....	22	62	4	24
Lewis, montagne de.....	3	45	2	33
Lewisville.....	10	16	7	01
Lincoln.....	19	13	32	51
Lindsays.....	10	59½	3	05
Lintons.....	6	55	4	64
Little River Coverdale.....	4	13	2	41
Little River Elgin.....	13	46	3	34
Little River Sunbury.....	14	18	3	41
Little Rocher.....	24	61½	8	46
Little Shemogue.....	22	68½	6	27
Loch Lomond.....	3	88	8	38
Londonderry.....	8	47½	4	84
Long Creek.....	18	37	3	83
Longue Pointe.....	3	61½	4	34
Long Reach.....	6	62	2	65
Long, établissement de.....	8	54	2	84
Lords Cove.....	17	93	3	78
Lower Brighton.....	5	40	4	53
Lower Canterbury.....	47	88	12	95
Lower Cape.....	31	95	47	21
Lower Coverdale.....	6	11	7	24
Lower French Village.....	5	29	10	87
Lower Haynesville.....	1	77	2	17
Lower Hillsborough.....	10	74	32	59
Lower Line Queensbury.....	11	24	5	12
Lower Newcastle.....	14	06	5	41
Lower Pockmouche.....	0	05	0	33
Lower Prince William.....	29	60	23	29
Lower Queensbury.....	10	33½	5	03



B. DANS L'ÉTAT NO. 3.—*Suite.*BUREAUX INTERMÉDIAIRES.—*Suite.*

Nom des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Lower Southampton.....	6	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22	65
Lower Turtle Creek.....	3	29	3	32
Lower Wakefield.....	11	76	25	18
Lower Woodstock.....	21	33	7	27
Ludlow.....	3	79	12	37
Lutes, Montagne de.....	7	52	2	74
Lynfield.....	4	41	2	44
Mace's Bay.....	4	81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	48
Mactaquack.....	5	74	2	56
Madisco.....	69	13	30	91
Magaguadavic.....	7	63	7	94
Magundy.....	12	95	3	29
Manners Sutton, du 1er février.....	0	99	0	92
Maple Green.....	15	97	13	59
Mapleton.....	6	64	2	66
Maquapit Lac.....	8	24	4	82
Markhamville.....	28	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	82
Marysville.....	48	83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	87
Mascarene.....	8	14	2	81
Maugerville.....	48	46	16	84
McAdam Junction, du 5 mars.....	42	48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15	04
Mechanics Settlement.....	18	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	88
McDonald's Corner.....	12	01	5	18
McDonald's Point.....	12	70	5	16
McDougal, établissement de.....	3	97	2	38
McKenzie's Corner.....	34	74	5	47
McLaughlan Road.....	6	99	2	69
Middle Coverdale.....	8	84	4	87
Middle Simonds.....	64	18	48	38
Middle Southampton.....	14	32	5	43
Middle St. Francis.....	27	43	4	90
Middleton.....	19	76	7	98
Midgie.....	6	07	2	60
Mill Creek.....	0	05	2	00
Millidgeville.....	50	78	9	07
Millstream.....	25	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	55
Millville.....	3	10	2	29
Mispec.....	11	91	3	19
Moncton, chemin de.....	3	48	2	33
Monument, établissement de.....	14	66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	46
Moore, moulins de.....	15	91	3	58
Molus rivière.....	16	61	5	65
Mount Whatley.....	99	71	21	96
Mouth de Jemseg.....	22	85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	27
Mouth of Keswick.....	22	06	6	30
Murray's Corner.....	23	70 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	37
Musquash.....	73	81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	79	72
Nackawicke.....	7	74	2	80
Narrows.....	14	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	39
Nashwaak.....	35	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11	54
Nashwaaksis.....	15	99 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7	59
Nashwaak Village.....	19	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	99
New Brandon.....	39	47	21	94
Newburgh.....	4	17	4	41
New Canaan.....	12	84	3	27
Newcastle Bridge.....	25	93	6	58
Newcastle Creek.....	31	57	7	14
New Horton.....	9	56	6	96

B DANS L'ÉTAT No. 3.—*Suite.*BUREAU INTERMÉDIAIRES—*Suite.*

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	8	cts.	\$	cts.
New Ireland.....	4	61	4	45
New Ireland, chemin de .....	6	65	4	67
New Jerusalem.....	46	60½	10	92
New Maryland.....	6	23	2	62
New River, jusqu'au 31 décembre.....	16	31½	25	62
Newtown.....	39	52½	7	96
New Zealand.....	3	63	2	35
Neguac.....	6	82	4	67
Northampton.....	10	94	5	09
North Branch.....	44	37	9	43
North Eak Boom.....	17	11½	3	71
Northfield.....	18	48	5	85
North Joggins.....	6	66	2	66
North Lake (Westmorland).....	2	20	1	21
North Lake (York).....	30	19	5	51
North River.....	1	67	2	15
North River Platform.....	17	05	25	70
Norton.....	22	87	6	28
Norton Dale.....	2	39	4	24
Norton, station de.....	97	60½	61	88
Oak Bay.....	43	20½	34	33
Oak Point (Du Roi).....	17	22	7	71
Oak Point (Nord).....	3	87	4	38
Oak Hill.....	5	70	2	56
Otnabog.....	13	90	9	38
Palmerston.....	29	25½	20	92
Patterson, établissement de.....	15	59	5	55
Peel.....	10	11	5	02
Pennfield.....	49	32	8	92
Pennfield Ridge.....	18	05	5	80
Penobsquis.....	108	24½	44	82
Perry, établissement de.....	8	18	2	81
Perrth.....	3	79	2	37
Petersville.....	24	53	23	50
Petersville Church.....	15	58½	5	55
Pisaranco.....	6	48½	2	64
Pleasant Ridge.....	16	45	3	63
Pumwaseep.....	8	21	28	81
Pockmouche.....	24	44	10	44
Pockshaw.....	11	50	13	14
Pointe du Chene.....	85	59½	28	81
Pointe La Nim.....	10	84½	7	08
Pointe Wolf.....	5	00	6	49
Polett, rivière de.....	6	50	2	65
Pomeroy Ridge.....	6	30	2	63
Poodiac.....	3	12	2	30
Poquiock.....	39	39½	14	28
Portage, rivière du.....	3	49	8	32
Port Elgin.....	73	65	17	36
Prince of Wales.....	14	37	13	44
Prince William.....	42	00	14	53
Ruscoe, chemin de.....	8	44	8	83
Ruskin, moulins de.....	49	91	22	99
Statter's Corner.....	2	49	2	25
Sted Bank.....	24	38	4	43
Stenous, pont de.....	36	03½	11	60
Stichmond.....	41	64½	16	16
Stiley Brook.....	3	65	2	36

B DANS L'ÉTAT No. 3.—*Suite*.BUREAUX INTERMÉDIAIRES—*Suite*.

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Rivière Charlo.....	41	13	26	60
Rivière de Chute.....	16	86	18	01
Rivière Louison.....	28	60	36	84
Riverside.....	25	01½	49	20
Rockland.....	48	56	10	95
Rockport.....	21	78	8	17
Rockville.....	6	05	2	59
Rolling Dam.....	23	17½	4	32
Rose Vale.....	11	30	9	83
Rothsay.....	95	46	69	54
Round Hill.....	72	60	15	18
Royal, chemin de.....	3	47	2	34
Roxburgh.....	13	05½	7	29
Rusagornis.....	23	63	5	52
Sainte Croix, jusqu'au 6 juin.....	8	90	1	71
Saint Joseph.....	39	02½	7	90
Saint Léonard.....	6	00	6	58
Saint Martin.....	16	43	3	63
Sainte Marie, traverse de.....	58	82	17	87
Saint Patrice.....	24	29	8	42
Salmon Beach.....	15	64	13	56
Salmon Creek.....	11	95	5	19
Salmon River (comté d'Albert).....	55	16½	13	60
Salmon River (Saint Jean).....	19	54	3	94
Salt Springs.....	14	19	7	43
Scotch, établissement de.....	6	87	2	67
Scotch Town.....	19	25	5	91
Scovil, moulins de.....	12	93	5	29
Second Falls.....	53	04½	9	30
Seeley, moulins de.....	20	59½	4	05
Shanklin.....	10	23	8	34
Shediac, pont de.....	2	61	2	24
Shediac, chemin de.....	7	12	6	71
Shepody, chemin de.....	7	05	4	69
Shippigan.....	41	88	31	17
Shiktehawk.....	9	34	4	92
Smiths.....	74	79	31	48
Smith Creek.....	23	11	6	31
Smith Town.....	21	71	8	16
Somerville.....	11	95	25	18
Southampton.....	19	07	5	90
South Branch (Kenn).....	8	59	2	85
South Branch (Oromocto).....	49	62	9	63
South Nelson.....	95	42	21	53
Sprague's Point.....	41	82	8	17
Springfield.....	20	18	4	01
Spring Hill.....	12	32	18	61
Spruce Lake.....	0	82	2	08
Stanley.....	44	68	6	47
Starkeys.....	17	79½	5	93
Steeve, montagne de.....	2	63	2	26
Stoney Creek.....	8	88	7	54
Summer Hill.....	17	16	5	71
Sussex Corner.....	230	91½	48	08
Sussex, Portage de.....	14	43½	5	44
Sypher, anse de.....	5	35	4	53
Tabucintac.....	41	04	12	09
Taylor, village de.....	51	77	0	18



B DANS L'ÉTAT No. 3.—*Suite.*BUREAUX INTERMÉDIAIRES.—*Suite.*

Noms des bureaux intermédiaires.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Tay, moulins de.....	7	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	71
Tay, établissement de.....	18	63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	86
Tedish.....	27	39	8	73
Temperance Vale.....	8	90	4	88
Tennant, anse de.....	5	33	2	52
Ten Mile Creek.....	14	67	9	46
The Range.....	12	63	5	26
Thorn Brook.....	1	22	3	11
Thorn, ville de.....	18	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	83
Tidnish, pont de.....	10	17	5	01
Titusville.....	9	05 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	90
Tower Hill.....	6	08	2	60
Tracadie.....	39	30	15	93
Tracey, moulins de.....	36	03	9	60
Tortue, rivière de la.....	4	37	8	26
Tweedside.....	17	62	8	75
Upham.....	46	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	65
Upper Bay Du Vin.....	4	32	16	43
Upper Buctouche.....	1	30	2	13
Upper Cape.....	10	78	3	07
Upper Caraqueette.....	11	69	13	17
Upper Caverhill.....	10	66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	16
Upper Gagetown.....	66	99	18	69
Upper Greenwich.....	7	67	4	76
Upper Haynesville.....	19	51	3	94
Upper Kent.....	17	10	5	71
Upper Keswick.....	30	72	5	07
Upper Keswick Ridg.....	4	80	2	48
Upper Foch Lomond.....	7	16	8	72
Upper Magaguadavic.....	14	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	46
Upper Maugerville.....	33	72	9	36
Upper Neguac.....	12	73	5	27
Upper New Horton.....	6	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	65
Upper Peel.....	4	96	2	49
Upper Queensbury.....	16	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	64
Upper Sheffield.....	71	25	35	36
Upper Sackville.....	61	58	12	14
Upper Southampton.....	2	97	4	29
Upper Saint Basil.....	47	06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	60
Upper Wicklow.....	25	78	26	47
Upper Woodstock.....	148	74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50	97
Upsalquitch.....	5	01	2	49
Victoria.....	55	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	58	68
Ward, chemin de la rivière.....	7	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	72
Washademoak.....	14	32	5	42
Waterborough.....	9	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	94
Waasis, du 1er avril.....	2	41	1	74
Waterville.....	21	88	4	19
Watson, établissement de.....	7	30	2	73
Waweig.....	1	94	2	68
Webster's Creek.....	18	55	4	01
Welsford.....	64	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46	02
West Branch, rivière Nicolas.....	14	09	5	41
Westfield.....	15	77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	58
West Glassville.....	12	28	5	22
Westmorland Point.....	45	50	16	55
Wheaton, établissement de.....	3	29	1	17
White, anse de.....	43	09	8	30

B DANS L'ETAT No. 3.—*Suite.*BUREAUX INTERMÉDIAIRES.—*Suite.*

Noms des bureaux intermédiaires	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Wickham.....	21	67	10	16
Wicklow.....	22	14	43	51
Willow Grove.....	869	00	94	89
Wilson's Beach.....	6	64	2	66
Williamstown.....	7	94	2	79
Windsor.....	5	98	4	58
Wood Point.....	11	82½	3	17
Woodstock, station du chemin de.....	68	00	24	79
Yoho.....	0	30	3	93
Young, anse de.....	21	77	22	16
	12,659	94½	5,147	32½

## C DANS L'ETAT No. 3.

## Commission aux vendeurs de timbres de la cité.

Montant total de la commission allouée aux vendeurs de timbres de la cité.....\$27 63

Récapitulation des paiements pour salaires et commissions.		—	
		\$	cts.
A.—Salaires du département des postes au Nouveau-Brunswick, (i. e.) bureau de l'inspecteur des postes, et des bureaux de poste de St. Jean et de Frédéricton.....		16,980	32
B.—Salaires et commissions des maîtres de postes, et gardiens de bureaux intermédiaires (non-compris les salaires des bureaux de poste de St. Jean et de Frédéricton.....		18,327	59½
C.—Escompte aux vendeurs de timbres de la cité (St. Jean).....		17	63
Total.....		35,335	54½

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*

## A DANS L'ETAT No. 4.

COMPTE des frais de voyage faits pour le service du département des postes province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
John McMillan, inspecteur des postes....	Frais de voyage.....	740	75
John Earle .....	Balance des dépenses faites pendant son apprentis- sage de courrier-convoyeur dans la div. de Montréal.	100	00
		840	75

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*



## B DANS L'ETAT No. 4.

ETAT des sommes payées sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détail.	Montant.	
		\$	cts
James H. Venning.....	Timbres de bureau, sceaux, etc.....	245	00
A. B. Duncan.....	Bidons à l'huile, boîtes à timbres, etc.....	23	40
J. S. Withrow.....	Enseignes du bureau de poste.....	3	00
Adam Young.....	Confection et réparation de boîtes en fer sur rues.....	85	72
Spafford Barker.....	Zinc, ficelle, etc., pour l'inspecteur du bureau de poste.....	31	01
George C. Hunt.....	Gomme arabique, etc. do.....	14	29
Allan et Tibbits.....	Poêle Franklin do.....	12	00
John Tucker.....	Appareils pour le gaz et l'eau, jalousie, etc.....	76	00
Lemont et Fils.....	Coussins do.....	8	20
Thomas Logan.....	Toile cirée do.....	7	50
A. A. Wheeler.....	Peinture, réparation de chaises, etc do.....	9	05
A. P. Millar.....	Blanchissage à la craie do.....	4	15
C. Cooper.....	Posage de tablettes, etc., do.....	3	90
G. F. Thompson.....	Peinture et vitrage au bureau de poste, St. Jean.....	81	72
A. C. Bowes.....	Poêles, etc do.....	41	42
Lane et Scott.....	Ouvrage de menuisier, do.....	29	25
Thomas R. Jones.....	Ficelle, etc., do.....	30	00
D. Lyon.....	Plumes do.....	20	00
Thomas Campbell.....	Appareils pour le gaz do.....	16	55
George Hutchinson.....	Régler et réparer les horloges do.....	12	00
Joseph Roberts.....	Réparation de serrures et clefs do.....	8	62
J. et F. Burpee et Cie...	Articles de fer do.....	4	57
H. Chubb et Cie.....	Ficelle, crayons, etc., do.....	3	85
Jacob Hughes.....	Nattes pour le wagon-poste do.....	24	84
C. E. Burnham.....	Chaises et coussins pour do.....	4	80
Spafford Barker.....	Balance, etc., pour le bureau de Frédéricton.....	40	00
Robert Winters.....	Blanchissage et tapissage do.....	4	50
		\$845	34

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*

## C DANS L'ETAT NO. 4.

ETAT des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des postes, Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détail.	Montant.	
G. F. H. Minchin .....	Loyer—bureau de l'inspecteur des postes, du 1er mai 1869 au 28 mai 1870 .....	\$	cts.
		215	40
James Walker .....	Loyer—bureau de poste de St. Jean .....	300	00
Mary Gregg .....	do do de Frédérickton .....	240	00
James Johnston .....	do do de Newcastle .....	100	00
G. F. Campbell .....	do do de St. André .....	100	00
James A. Grant .....	do do de St. Stephen .....	100	00
Thomas C. Hennigar .....	Taxe d'eau, bureau de poste de St. Jean .....	20	00
		\$1,575	40

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*

## D. DANS L'ETAT NO. 4.

ETAT détaillé des sommes payées par le département des postes, Nouveau-Brunswick pour papeterie, impressions et annonces, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détail.	Montant.	
		\$	cts.
Lugrin et Fils.....	Blancs de formules et impressions.....	664	67
John Livingston.....	do do.....	407	50
Thomas H. Hogg.....	do do.....	397	65
Willis et Davis.....	do do.....	97	16
George W. Day.....	do do.....	47	00
Cropley et Gregory.....	Papeterie, blancs de formules et impressions.....	543	29
S. R. Miller.....	do do réglage et reliure.....	594	21
J. & A. McMillan.....	do do do.....	384	52
F. Beverly et Fils.....	do et reliure.....	158	39
M. S. Hall.....	do bureau de l'inspecteur des postes.....	92	85
S. R. Miller.....	do bureau de poste de Frédéricton.....	18	25
M. S. Hall.....	do do do.....	17	31
Cropley et Gregory.....	do do do.....	5	06
J. et A. McMillan.....	Papeterie, réglage et reliure, bureau de poste de St. Jean.....	433	74
Willis et Davis.....	Blancs de formules et impressions do do.....	66	71
"Morning News".....	Annonces.....	175	86
"Morning Telegraph".....	do.....	149	30
"New Dominion".....	do.....	85	70
"St. Croix Courier".....	do.....	76	99
"Christian Visitor".....	do.....	62	65
"Morning Journal" et le "Witness".....	do.....	46	31
"New Brunswick Re- porter".....	do.....	45	40
"Religious Intelligencer".....	do.....	42	30
"St. John Advertiser".....	do.....	22	50
"Carleton Sentinel".....	do.....	22	00
"Moncton Times".....	do.....	19	02
"St. Andrews Standard".....	do.....	18	90
"Moniteur Acadien".....	do.....	17	00
"Church Witness".....	do.....	10	00
"Colonial Farmer".....	do.....	7	10
"Union Advocate".....	do.....	4	02
		\$4,733	36

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*



## E DANS L'ÉTAT No. 4.

Compte des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le Département de<sup>s</sup>  
Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détail.	Montant.	
		\$	cts.
Compagnie du gaz de St. Jean .....	Gaz fourni au bureau de poste de St. Jean .....	261	30
John Walker .....	Charbon do do do .....	108	75
R. P. et W. F. Starr .....	do do do do .....	31	80
Compagnie du gaz de Fredericton .....	Gaz fourni au bureau de l'inspecteur des postes .....	62	00
David Currier .....	Charbon do do do .....	42	50
John Walker .....	do do do do .....	15	92
Charles J. Davis .....	Huile d'éclairage fournie au bureau de l'inspecteur des postes .....	6	80
Lewis Fisher .....	Ecorce de pruche fournie au bureau de l'inspecteur des postes .....	3	50
Adam Charters .....	Ecorce de pruche fournie au bureau de l'inspecteur des postes .....	3	50
Compagnie du gaz de Frédéricion .....	Gaz fourni au bureau de poste de Frédéricion .....	46	80
David Currier .....	Charbon do do do .....	77	50
		\$660	37

## F DANS L'ÉTAT No. 4.

Compte des sommes payées pour diverses dépenses par le Département des Postes  
dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Détail.	Montant.	
		\$	cts.
William Paisley .....	Dépenses accessoires, bureau de l'insp. des postes ...	17	35
Commis de postes .....	Frais deroute, étant de service pendant l'absence des com. convoyeurs en congé ou pour cause de maladie ...	102	79
John Howe .....	Dépenses accessoires, bureau de poste de St. Jean ...	121	90
Le maître de poste de Newcastle .....	Frais de port du ministre de la marine et des pêcheries ...	47	63
Char-poste .....	Tapis, vitres, huile, etc .....	23	10
Compagnie américaine de télégraphe .....	Messages au et du bureau de l'inspecteur des postes ...	302	78
do do .....	do do poste de St. Jean .....	133	10
		\$748	65

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*

## ETAT

ETAT de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la Province du  
et la durée stipulée de chaque contrat, le nom de l'entrepreneur, les  
de l'arrivée et du départ, le mode de transport et le prix stipulé à payer par

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jour.	Heure.
Bouctouche.....	Chem. McLaughlan	A. Peterkin.....	18	1	Vendredi.....	8 a.m.
Corn Hill.....	Annagance.....	J. H. Stooton.....	6	2	Samedi.....	8 a.m.
Edmonston.....	Embouchure de St. François.....	John Hartt.....	36	2	Mercredi et samedi.....	8.30 a.m.
Frédéricton.....	Station du ch. de fer	J. G. Byrne.....	12	1	do do.....	10 a.m.
Gagetown.....	Welsford.....	Amos P. Trac.....	28½	3	Lundi et jeudi.....	8 a.m.
Station d'Harvey.....	Magaguadavic.....	Wm. Atchinson.....	18	1	Mardi et vendredi.....	8 a.m.
Moncton.....	Stat. du ch. de fer	George Ross.....	4	12	Deux f. p. jour en cor. avec les train	
Moncton.....	Lewisville.....		2	3	Lundi, mercredi et vendredi.....	11.30 a.m.
Moncton.....	Fox Creek.....		5	2	do do.....	6.30 p.m.
Murray's Corner.....	Baie Verte.....		15	2	Jeudi.....	Midi.
Patterson, établis- sement de.....	Station du ch. de fer	E. Hoyt.....	2	3	do.....	5 p.m.
Petitcodiac.....	Butternut Ridge	A. Jones.....	24	2	Lundi, mercredi et samedi.....	9 a.m.
Petitcodiac.....	Etablis. de Forks et Wheaton...		28	1	do do do.....	10 a.m.
St. Jean.....	Digby.....		45	3	Jeudi et samedi.....	11 a.m.
Digby.....	Annapolis.....	C. H. Hatheway.....	17	3	Lundi et vendredi.....	6 a.m.
St. Jean.....	Frédéricton.....	E. R. Burpee.....	64	6	Jeudi.....	11 a.m.
St. Jean.....	Ste. Croix.....		87½	6	Vendredi.....	5 a.m.
St. Jean.....	Indiantown.....	John Kentley.....	2	12	Lundi, merc. et samedi.....	7 a.m.
Fairville.....	Carleton et stat. du ch. de fer..		31	12	do do do.....	4 p.m.
			2	12	do do do.....	Midi.
			1	12	do do do.....	2 p.m.
					Une f. p. jour par le ch. de fer de l'exten	
					do do do.....	do
					Deux fois par jour.....	
					Deux f. p. jour en cor. avec les trains de	
					Deux fois par jour.....	
					Deux f. p. jour en cor. avec les trains	

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

No. 5.

Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant la date routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles, l'heure le Département.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jour.	Heure.				
			\$ cts.		
Samedi.....	Midi.....	En voiture.....	60 00	1er août, 1869...	4 ans.
Vendredi.....	Midi.....		73 00	9 octobre, 1869..	do
Mercredi et samedi.....	11.30 a.m.		250 00	1er juin, 1870..	do
do do.....	10 a.m....		100 00	19 janvier, 1870..	do
Mardi et vendredi.....	3.30 p.m..	do.....	385 00	1er avril, 1870...	do
Lundi et jeudi.....	3.30 p.m..	do.....	125 00	1er mai, 1870....	do
allant à et venant de Frédéricton..	do.....	do.....	147 00	1er juin, 1870....	do
Mardi, jeudi et samedi.....	6 a.m....	do.....	72 00	1er octobre 1869.	do
Lundi, mercredi et ven..	4.30 p.m..		4000 00	1er mai, 1870....	do
Jeudi.....	9 p.m....		2 cents	13 déc., 1869..	Jusqu'à complé- tion du ch. de f. E. et N.A.
do.....	4 p.m....		par mille.		
allant à et venant de St. Jean.....	2.30 p.m..	En bateau à vapeur.	1170 00	1er février, 1870.	4 ans.
Mardi, jeudi et samedi.....	1.30 p.m..				
do do do.....	4.20 p.m..				
Mardi et samedi.....	2.30 p.m..				
do do.....	1 p.m....	Chemin de fer.....			
Mercredi et samedi.....	1 p.m....				
Mardi et vendredi.....	1 p.m....				
Lundi, jeudi et samedi...	11 a.m....				
do do do.....	10 a.m....	do.....			
Lundi et vendredi.....	11 a.m....				
Jeudi et samedi.....	4 p.m....				
Vendredi.....	11 a.m....				
Jeudi.....	5 p.m....	En voiture.....			
Lundi, mercredi et samedi	9 p.m....				
do do do.....	midi.....				
do do do.....	4 p.m....				
do do do.....	2 p.m....	Chemin de fer.....			
ion de l'ouest.....	do.....				
do.....	do.....				
do.....	do.....				
Frédéricton et Ste. Croix.....	do.....	En voiture.....			
do.....	do.....				
do.....	do.....				
do.....	do.....				
allant à et venant de Shédiac.....	do.....	Chemin de fer.....			
do.....	do.....				
do.....	do.....				
do.....	do.....				

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.



## ETAT No. 6.

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, en sus de la somme primitivement stipulée dans leurs contrats respectifs, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département soit pour dépenses additionnelles faites ou à l'être, en sus du prix du contrat primitif sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service primitif prescrit par le contrat, le prix primitif, la date de l'ordre pour le service additionnel et les allocations additionnelles.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service primitif stipulé par le contrat.	Prix primitif.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du com- mencement du service addition- nel et de l'allo- cation.
De.	A.						
Hillsborough.....	Rose Vale.....	W. D. Bazley..	Service trois fois par semaine, 12 milles.	\$ cts. 112 00	Route prolongée de 9 milles, à Berrytown et Cale- donia, une fois par semaine.....	\$ cts. 48 00	1er Avril 1870.
Sussex Vale.....	Millstream and Cole's Island..	H. D. McLeod..	Service trois fois par sem. 14 et 22 milles	180 00	Route prolongée jusqu'au B. J. de Starkey, 1½ mille.	20 00	1er Avril 1870.
Welsford, B. I.	Douglas Valley Road.....	C. A. Ogden....	Service hebdomadaire 6½ milles .....	49 00	Route prolongée jusqu'à Clarendon, 4½ milles.....	20 00	1er Juin 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes*

ÉTAT des réductions effectuées dans le prix des contrats existants au Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette réduction se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service primitivement stipulé au contrat, le prix primitif, les raisons qui ont donné lieu à cette réduction, le montant de la réduction et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service primitivement prescrit par le contrat	Prix primitif.	Raison de la réduction.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la réduction.
De	A						
Lower Prince William .....	Lac George et Magaguadavic supérieur .....	Bernard Tague..	Trois fois par semaine au Lac George, et une fois à Magaguadavic supérieur....	\$ 129 00	Service réduit à deux voyages par semaine au Lac George. ....	20 00	1er avril 1870.
New River .....	Prescott's Mills.	F. Gillespie.....	Quotidien.....	59 00	Trajet change jusqu'à Lapreau et Prescott's Mills; service réduit à deux voyages par semaine.....	13 12	1er janvier 1870.
Richibouctou .....	Wolford.....	C. Thompson....	Trois fois par semaine, 24 milles ..	138 00	Parcours diminué de deux milles, route maintenant dite de Kingston et Wolford.....	11 00	1er juin 1870.
Sackville .....	Amherst et Fox Creek .....	D. C. King.....	Quotidien, 10 milles; trois fois par semaine, 3 milles .....	305 00	Fox Creek, B.I., desservi en vertu d'un autre arrangement; route raccourcie de trois milles; service maintenant dit de Sackville et Amherst .....	92 00	1er juin 1870.
Sussex Vale .....	Butternut Ridge.	A. McLean ....	Hebdoma., 23 milles.	136 00	Butternut Ridge desservi en vertu d'un autre arrangement; route raccourcie de onze milles; service maintenant dit de Sussex Vale et Newtown .....	65 04	19 octobre 1869.

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

A. CAMPBELL.  
*Maître-Général des Postes.*

## ETAT No. 7.

ETAT des amendes et des retenues imposées aux entrepreneurs dans le Nouveau-Brunswick, pour retard dans la délivrance des malles ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature de l'infraction, la route sur laquelle elle a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant.	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Bathurst .....	Dalhousie .....	John T. Carter .....	Perte de temps et pour avoir manqué la correspondance avec la malle de Chatham, 13 août 1869 .....	17 août 1869 .....	5 00	Non remise.
do .....	do .....	do .....	Perte de temps le 10 août 1869 .....	24 août " .....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	do .....	14 sept. " .....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	18 septembre 1869 .....	22 sept. " .....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	10 novembre 1869 .....	13 nov. " .....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	11 novembre 1869 .....	19 nov. " .....	1 00	do
Chatham .....	Bathurst .....	William M. Kelly .....	10 août 1869 .....	24 août " .....	3 00	do
do .....	do .....	do .....	15 août 1869 .....	26 août " .....	2 00	do
do .....	do .....	do .....	12 novembre 1869 .....	20 nov. " .....	1 00	do
Dalhousie .....	Campbelltown .....	Angus Fraser .....	6 septembre 1869 .....	14 sept. " .....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	1er novembre 1869 .....	9 nov. " .....	1 00	do
do .....	do .....	do .....	11 novembre 1869 .....	19 nov. " .....	1 00	do
Salisbury .....	Harvey .....	W. Kline .....	Négligé de transporter les malles le 19, 20 et 23 mars 1870 .....	31 mars 1870 .....	6 00	do
St. Jean .....	do .....	James Sherwood .....	Négligé de desservir le B. I., Londonderry, le 5 janvier 1870 .....	19 janv. " .....	1 00	do

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des Postes.



## ETAT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms des bureaux de poste.	Comtés.	Maitres de poste.	Date de l'établissement.
Au Lac, B. I. ....	Westmoreland ....	Ira H. Patterson. ....	1er octobre 1869.
Blaney Ridge, B. I. ....	York. ....	James McCutcheon. ....	1er septembre 1869.
Central Cambridge, B. I. ....	De la Reine. ....	Amos Mott. ....	1er novembre 1869.
Clarendon, établissement de, B. I. ....	Charlotte. ....	J. McCutcheon. ....	1er juin 1870.
Rivière Cocagne, B. I. ....	Kent. ....	Sylvain Le Blanc. ....	1er avril 1870.
French Village, B. I. (rétabli) ....	Du Roi. ....	George Beatty. ....	1er mars 1870.
Intervale, B. I. ....	Westmoreland ....	David Horseman. ....	1er septembre 1869.
Mascarene, B. I. (rétabli) ....	Charlotte. ....	Hugh Dick. ....	1er juillet 1869.
Shanklin, B. I. ....	St. Jean. ....	Henry Ellis. ....	1er août 1869.
Wassis, Station, B. I. ....	Sunbury. ....	George Grass. ....	1er avril 1870.
Ward's Creek Road, B. I. (rétabli). ....	Du Roi. ....	Abraham Stapleford. ....	1er juillet 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste fermés dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms des bureaux.	Comtés.	Maitres de poste.	Date de l'abolition.	Motifs de l'abolition.
Chester, B.I.....	Albert.....	John Barber....	4 nov., 1870.....	La continuation de ce bureau a été jugée inutile.
Grand Harbor, B.I.	Charlotte.....	J. Lakeman .....	1er août 1869 .....	Après la démission du gardien du bureau intermédiaire, on n'a pu trouver de successeur pour accepter la charge.
New River, B.I....	Charlotte.....	F. Gillespie . . .	1er janvier 1870...	La continuation de ce bureau a été jugée inutile.
Wawig, B.I.....	Charlotte... ..	M. Ruddick .....	1er décembre 1869.	Après la démission du gardien du bureau intermédiaire, on n'a pu trouver de successeur pour accepter la charge.
Wheaton, établissement de, B.I....	Westmoreland ....	A. E. Killam.....	4 décembre 1869..	Après la démission du gardien du bureau intermédiaire, on n'a pu trouver de successeur pour accepter la charge.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

ETAT No. 8—*Suite.*

LISTE des nouvelles routes postales établies dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

ROUTES.		Date de l'établissement.	No. de voy. par semaine.	Nombre de milles.
De	A			
Corn Hill.....	Annagance .....	9 octobre, 1869 .....	2	6
Frédéricton.....	Station du chemin de fer....	19 janvier, 1870 .....	12	$\frac{1}{2}$
Gagetown .....	Welsford .....	1er avril, 1870 .....	3	28 $\frac{1}{2}$
Harvey, station de .....	Magaguadavic .....	1er mai, 1870 .....	1	18
Saint Jean.....	Sainte Croix .....	18 janvier, 1870 .....	6	87 $\frac{1}{2}$
Patterson, établissement de ..	Station du chemin de fer....	1er février, 1870 .....	3	2
Woodstock .....	Station de Richmond.....	19 janvier, 1870 .....	6	7

ETAT No. 8—*Fin.*

LISTE de toutes les routes postales abolies pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant dans chaque cas la raison de l'abolition.

ROUTES.		Distance en milles.	No. de voy. par semaine.	Date de l'abolition.	Motif de l'abolition.
De	A				
Frédéricton.....	St. Etienne.....	72	3	1870 31 janvier...	Remplacé par service du chemin de fer.
Oromocto.....	Patterson, établisse. de	32	2	31 janvier...	do do
Salisbury....	Riverside.....	30	2	5 mars.....	Rendue inutile par suite de changement dans le service.

A CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*



## ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1870, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, dans le Nouveau-Brunswick, indiquant les particularités de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu, déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
Robert Allan...	Saint Jean .....	1869. 20 juin ...	\$ cts. 10 00	Mme. Robt. Allan.	Glassville, Co. de Carleton...	Non reçue par le destinataire.	Non enreg.	Nulle trace, faute d'enregistrement.
Jas. McDonald.	Saint François..	15 do ...	15 00	A. J. Beveridge ..	Paroisse de Gordon, Victoria..	Non reçue par le destinataire.	Enreg <sup>trée</sup>	do do do
S. Hannington.	Smiths.....	1870. 20 jan....	46 87	MM. J. et F. Burpee et Cie...	Saint Jean .....	\$10 seulement ont été reçues.	Non enreg	do do do
Henry Titus....	Rothsay.....	1869. 4 sept....	17 00	Thos. L. Robinson	Ossakeag .....	do .....	do .....	do do do
R. E. Steeves...	Hillsborough ..	1870. 14 fév....	134 00	G. M. Steeves .....	Saint Jean .....	do .....	do .....	do do do
N. D. Fowler...	Centreville, Co. de Carleton...	10 mars...	16 00	John Livingston ..	do .....	do .....	do .....	do do do
do	Woodstock.....	28 fév....	12 90	do .....	do .....	do .....	do .....	do do do
F. Babcock.....	do .....	7 mars...	3 00	Mme. H. Babcock.	Fracey, moult. de	do .....	do .....	do do do
B. N. Brymer..	do .....	26 do ...	11 00	MM. J. et W. F. Harrison .....	Saint Jean .....	do .....	do .....	do do do
Joseph Challen.	Canning, N. E..	1869. 10 août...	50 00	MM. Lavton et Vassie.....	do .....	do .....	Enreg <sup>trée</sup>	Les malles renfermant ces lettres avaient été expédiées par la route de la baie de Fundy; et après une soigneuse inves- tigation, on a acquis suffi- samment la preuve que ces lettres s'étaient perdues
S. Buchanen....	Carleton, St. Jean.	6 do ...	20 00	Fred. Buchanen...	Walton, N. E....	do .....	do	
M. J. Picard...	St. Jean.....	16 sept...	10 00	Mme. M. J. Picard	Halifax, N. E..	do .....	Non enreg	
W. James....	Lawrencetown, N. E. ....	25 août...	70 00	John G. Hall et Cie	Boston, Mass...	do .....	Enreg <sup>trée</sup>	

pendant qu'elles étaient confiées à la garde des officiers du Steamer *Empress*.  
Le montant contenu dans chaque lettre a été remboursé par les propriétaires du bateau à vapeur.

## RÉCAPITULATION.

Lettres qu'on dit n'être pas parvenues à leur destination dans les malles par lesquelles elles ont été ou auraient dû être expédiées. ....	Enregist.	Non enreg.
Lettres enregistrées qui ont été perdues, détournées ou égarées pendant qu'elles étaient confiées au département des Postes, et dont le contenu a été remboursé par les officiers responsables. ....	0	8
Lettre dont le contenu, d'après ce qu'il a été déclaré, a été soustrait sans preuve de la disparition alléguée. ....	8	1
	1	0
Total ....	9	9

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 10.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en activité dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats émis et payés; et le montant de la commission perçue dans chaque bureau respectivement.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. de mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover .....	Victoria.....	66	2,603 44	14 25	21	1,149 03
Baie Verte .....	Westmoreland.....	63	3,336 36	17 55	22	1,253 84
Bathurst .....	Gloucester.....	444	21,726 78	128 30	62	2,404 98
Buctouche .....	Kent.....	74	3,464 16	18 20	19	981 71
Campbellton.....	Ristigouche .....	181	8,044 22	42 35	69	5,565 61
Canterbury.....	York.....	7	232 23	1 25	5	279 16
Caraquette .....	Gloucester.....	36	2,045 69	10 65	9	334 77
Chatham .....	Northumberland.....	1,246	67,985 34	405 00	163	5,450 23
Dalhousie .....	Ristigouche .....	483	23,329 15	151 25	63	2,564 40
Dorchester .....	Westmoreland.....	335	11,690 13	63 80	75	3,293 20
Frédéricton.....	York.....	735	31,570 43	251 55	590	22,479 00
Gagetown .....	De la Reine.....	43	16,04 20	8 85	28	1,135 64
Grandes Chutes.....	Victoria.....	151	7,908 93	41 15	27	1,192 67
Harvey .....	Albert.....	113	4,726 40	25 15	22	1,164 60
Harvey, station de.....	York.....	9	341 45	1 75		
Hillsborough .....	Albert.....	36	1,028 50	7 70	24	674 34
Hopewell, Cap .....	Albert.....	45	2,163 73	11 35	13	395 82
Kingston .....	Kent.....	83	3,340 58	18 80	18	714 31
Manners Sutton .....	York.....	12	692 29	3 60	4	143 16
Moncton .....	Westmoreland.....	347	11,504 61	66 80	229	6,159 82
Newcastle .....	Northumberland.....	414	19,866 04	120 50	86	3,163 53
Ossekeag .....	Du Roi.....	21	682 29	3 80	5	153 82
Richibouctou .....	Kent.....	279	11,767 14	77 25	91	4,630 12
Sackville .....	Westmoreland.....	398	16,675 54	111 05	183	7,398 35
Salisbury .....	do .....	105	2,977 47	16 75	76	856 41
Shédiac .....	do .....	238	12,975 11	68 30	121	3,845 93
Sheffield .....	Sumbury .....	41	1,497 77	8 15	16	500 60
St. André .....	Charlotte.....	352	17,593 57	116 80	78	3,160 36
St. George .....	do .....	7	211 41	1 15	13	506 82
St. Martin .....	St. Jean.....	4	126 34	0 70	2	95 09
St. Etienne .....	Charlotte.....	419	15,929 43	86 90	101	4,122 48
Sussex Vale .....	Du Roi.....	187	7,659 78	48 30	49	1,342 14
Woodstock .....	Carleton .....	787	47,516 47	281 10	258	10,634 07
St. Jean .....	St. Jean.....	1,555	44,128 18	520 90	4,128	181,720 15
		9,316	408,945 16	2,750 95	6,670	279,466 16

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*



## ETAT No. 10—A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1870; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; et le nombre de mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni.

Nom du bureau.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant de mandats émis.	Commission reçue.	No. de mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst.....	Gloucester.....	27	682 69	16 25	2	17 03
Chatham.....	Northumberland....	57	1,400 51	34 00	4	66 44
Dalhousie.....	Ristigouche.....	45	1,247 18	29 00	2	82 72
Frédéricton.....	York.....	174	3,638 23	93 25	39	516 71
Kingston.....	Kent.....	1	14 67	0 50		
Moncton.....	Westmoreland.....	2	10 55	0 50		
Newcastle.....	Northumberland....	26	829 65	18 75	3	70 56
Richibouctou.....	Kent.....	23	734 25	16 50	3	97 60
Sackville.....	Westmoreland.....	29	1,063 76	22 50	1	19 47
Shédiac.....	do.....	1	7 50	0 25	2	29 20
St. André.....	Charlotte.....	62	1,011 25	28 50	6	124 57
Sussex Vale.....	Du Roi.....	13	257 76	7 25	6	165 44
Woodstock.....	Carleton.....	45	1,527 14	34 00	32	1,055 56
St. Jean.....	St. Jean.....	650	10,734 44	291 00	126	2,777 70
		1,155	23,159 58	592 25	226	5,023 00

A. CAMPBELL,  
*Maître-General des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 10—B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick émanant de bureaux des mandats d'articles d'argent d'Ontario et Québec.

Bureau d'expédition.	Comté.	No. de mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis-sion reçue.	No. de mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover .....	Victoria .....				1	15 00
Baie Verte .....	Westmoreland .....	27	1,697 87	8 90		
Bathurst .....	Gloucester .....	205	11,339 84	58 80	8	516 80
Bouctouche .....	Kent .....	19	968 17	5 15		
Campbellton .....	Ristigouche .....	101	4,687 78	24 60	59	4,957 61
Canterbury .....	York .....	4	184 53	0 95		
Caraquette .....	Gloucester .....	23	1,381 75	7 15	1	7 00
Chatham .....	Northumberland .....	688	45,640 49	233 20	10	257 20
Dalhousie .....	Ristigouche .....	183	9,105 01	47 85	3	118 33
Dorchester .....	Westmoreland .....	39	1,821 16	9 80	1	12 00
Frédéricton .....	York .....	173	11,949 09	61 40	26	684 31
Gagetown .....	De la Reine .....	2	84 00	0 45		
Grandes Chutes .....	Victoria .....	14	744 79	4 00	2	134 50
Harvey .....	Albert .....	12	252 50	1 45		
Hillsborough .....	do .....	5	143 13	0 80	1	25 00
Hopewell Cap d' .....	do .....	1	13 00	0 10		
Kingston .....	Kent .....	38	1,728 72	9 20		
Moncton .....	Westmoreland .....	91	5,161 37	26 85	4	173 35
Newcastle .....	Northumberland .....	99	4,902 06	25 45	5	126 25
Ossekeag .....	Du Roi .....	4	208 41	1 10		
Richibouctou .....	Kent .....	82	4,106 50	21 75		
Sackville .....	Westmoreland .....	73	4,474 58	23 55	5	293 25
Salisbury .....	do .....	5	169 85	0 95		
Shédiac .....	do .....	139	9,678 67	49 60	5	193 24
Sheffield .....	Sunbury .....	4	36 00	0 30	1	5 00
St. André .....	Charlotte .....	13	617 83	3 25		
St. Etienne .....	do .....	39	1,621 76	8 80	8	112 26
Sussex Vale .....	Du Roi .....	52	3,578 81	18 50		
Woodstock .....	Carleton .....	156	11,182 88	57 50	5	288 20
St. Jean .....	St. Jean .....	196	6,890 49	37 70	85	2,323 42
Total .....		2,487	144,371 04	749 10	230	10,242 72

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 10.—C. •

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre de mandats payés dans le Nouveau-Brunswick émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis-sion reçue.	No. de mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst.....	Gloucester.....	9	404 25	4 40	6	289 36
Chatham.....	Northumberland.....	73	4,485 97	47 70	22	561 82
Dalhousie.....	Ristigouche.....	19	789 56	9 15	15	720 07
Frédéricton.....	York.....	40	1,486 46	18 35	56	1,984 06
Hillsborough.....	Albert.....	9	223 46	3 35	4	157 77
Kingston.....	Kent.....	4	130 23	1 25		
Moncton.....	Westmoreland.....	11	330 84	4 15	12	539 50
Newcastle.....	Northumberland.....	6	157 81	2 25	17	777 13
Ossekeag.....	Du Roi.....				1	15 57
Richibouctou.....	Kent.....	16	300 41	3 40	11	457 55
Sackville.....	Westmoreland.....	10	340 16	3 50	30	1,216 47
Shédiac.....	do.....	3	50 45	0 75	23	959 35
St. André.....	Charlotte.....	9	227 00	3 25	10	222 61
St. George.....	do.....				1	38 93
St. Etienne.....	do.....				3	45 70
Sussex Vale.....	Du Roi.....	1	34 28	0 20	1	24 33
Woodstock.....	Carleton.....	32	1,561 26	16 30	11	404 12
St. Jean.....	St. Jean.....	199	6,045 78	76 80	707	27,008 60
		441	16,567 92	194 80	930	35,422 94

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*



## ETAT No. 10.—D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent de l'Île du Prince-Edouard.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst .....	Gloucester .....				7	299 83
Chatham .....	Northumberland .....	7	263 40	3 00	4	350 04
Dalhousie .....	Ristigouche .....				5	389 22
Moncton .....	Westmoreland .....	3	63 65	1 00		
Richibouctou .....	Kent .....	1	11 18	0 25	12	884 47
Sackville .....	Westmoreland .....	1	12 00	0 25	4	84 92
Shédiac .....	do .....				8	488 05
Sussex Vale .....	Du Roi .....	3	112 00	1 25	1	15 20
Woodstock .....	Carleton .....				1	24 33
St. Jean .....	St. Jean .....	3	30 64	0 75	37	1,815 19
		18	492 87	6 50	79	4,351 25

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 10—E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1870 ; la valeur de ces mandats en cours provincial ; la commission reçue sur iceux ; et le nombre de mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent de Terre-neuve.

Nom du bureau.	Comté.	No. de mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. de mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Chatham .....	Northumberland .....	1	16 01	0 25		
Dalhousie .....	Ristigouche .....	9	110 84	2 25		
Frédéricton .....	York .....				10	238 20
Moncton .....	Westmoreland .....	1	48 90	0 50		
Richibouctou .....	Kent .....	1	24 12	0 25	1	15 98
Sackville .....	Westmoreland .....	20	369 09	5 50	3	211 28
Sussex Vale .....	Du Roi .....	1	2 93	0 25	1	8 88
St. Jean .....	St. Jean .....	18	396 51	6 00	14	239 67
		51	968 40	15 00	29	714 01

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 11.

INDIQUANT la dépense du service de la branche des mandats d'articles d'argent au Nouveau-Brunswick, et énonçant en détail les dépenses pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toutes autres dépenses, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

Noms.	Detail.		
		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Salaires.</i>		
James Hale .....	12 mois de salaire comme surintendant .....		1,600 00
Thomas B. Smith .....	do do commis .....		525 00
			2,125 00
	<i>Dépenses contingentes.</i>		
J. et A. McMillan .....	Impressions, papeterie, etc. ....	339 48	
James Horsfall .....	Toile cirée pour le bureau .....	26 44	
James Irvine .....	Timbres et rubans pour le bureau .....	9 50	
	Vérificateur de billets de banque, pour le bureau .....	10 00	
	Appareil d'éclairage pour le bureau .....	9 30	
	Petites dépenses .....	10 48	
			405 20
			\$2,530 20

A. CAMPBELL,  
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des Postes.



## ETAT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés et de ceux qui ont été abolis dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

## BUREAUX OUVERTS.

Noms.	Comtés.	Date de l'ouverture.
Station de Harvey.....	York.....	1er février 1870.
Kingston.....	Kent.....	1er juillet 1869.

## BUREAUX FERMÉS.

Nom.	Comté.	Date de l'ouverture.
Manners Sutton.....	York.....	31 janvier 1870.

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

## ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes éprouvées dans l'exploitation du service de la branche de mandats d'articles d'argent, et leurs causes.

---

Il n'y a pas eu de perte pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

---

A. CAMPBELL,

*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,

*Inspecteur des Postes.*

ETAT comparatif des opérations relatives aux mandants d'articles d'argent et des recettes et dépenses de la branche des mandats pendant les années 1868, 1869 et 1870.

	1868.	1869.	1870.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats du Nouv.-Brunswick, payab. dans le Nouv.-Brunswick . . .	204,990 82	204,332 06	223,385 35
Mandats du Nouveau-Brunswick sur le Canada . . . . .	44,634 94	93,400 94	144,371 04
do Canada payés dans le Nouveau-Brunswick . . . . .	5,087 11	4,442 28	10,242 72
do Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni . . . . .	25,363 68	23,201 67	23,159 58
do Royaume-Uni payés dans le N.-Brunswick . . . . .	3,649 74	3,636 77	5,023 00
do Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse . . . . .	9,674 99	13,633 30	16,567 92
do de la N.-Ecosse payés dans le N.-Brunswick . . . . .	23,537 68	25,134 01	35,422 94
do du Nouv.-Brunswick sur l'Ile du P.-Edouard . . . . .	1,416 63	1,027 29	492 87
do de l'Ile du P.-Edouard payés dans le N.-B. . . . .	3,907 90	4,197 81	4,351 25
do du Nouveau-Brunswick sur Terre-neuve . . . . .	233 96	352 49	968 40
do de Terre-neuve payés dans le Nou.-Brunswick . . . . .	461 60	330 71	714 01
do Canada et mandats sterling remboursés . . . . .	108 43	511 01	249 78
Total des émissions et paiements . . . . .	527,483 43	578,207 20	688,411 32
Total des dépenses sur les opérations . . . . .	3,066 45	2,375 03	2,555 20
Produit net au Nouv.-Brunswick sur les opér. des mandats d'argent	2,469 39	2,416 10	2,564 03
Proportion de dépenses sur les opérations de mandats d'argent . . . .	3,066 45	2,375 03	2,555 20
Excédant de recettes sur les dépenses . . . . .		41 07	8 83

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*



# RÉSUMÉ GÉNÉRAL des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

No. de mand.	OPÉRATIONS DE L'ANNÉE.		\$ cts.	
5,164	Mandats d'art. d'argent émis dans le Nouv.-Brunswick et payables au Nouv.-Brunswick.		223,385	35
2,487	do do en Ontario et Québec . . . . .		144,371	04
1,155	do do au Royaume-Uni . . . . .		23,159	58
441	do do à la Nouvelle-Ecosse . . . . .		16,567	92
18	do do à l'Île du Prince-Edouard . . . . .		492	87
51	do do à Terre-neuve . . . . .		968	40
9,316	Total des mandats émis dans le Nouveau-Brunswick . . . . .		408,945	16
5,165	Mandats d'art. d'arg. émis dans le N.-Brunswick et payés au N.-Brunswick	223,462	46	
230	do en Ontario et Québec do . . . . .	10,242	72	
226	do dans le Royaume-Uni do . . . . .	5,023	00	
930	do " la Nouvelle-Ecosse do . . . . .	35,422	94	
79	do " l'Île du Prince-Edouard do . . . . .	4,351	25	
29	do à Terre-neuve do . . . . .	714	01	
9	Mandats d'argent sterling remboursés . . . . .	230	90	
2	Mandats du Canada do . . . . .	18	88	
6,670	Total des mandats d'art. d'argent payés . . . . .		279,466	16
	Total des émissions et des paiements . . . . .		688,411	32
<i>Recettes du Nouveau-Brunswick.</i>				
	Commis. reçue sur les mandats émis dans le N.-Brunswick et pay. au Nouv.-Brunswick .		1,193	30
	do do en Ontario et Québec . . . . .		749	10
	do do au Royaume-Uni . . . . .		592	25
	do do à la Nouv.-Ecosse . . . . .		194	80
	do do à l'Île du P.-Edouard . . . . .		6	50
	do do à Terre-neuve . . . . .		15	00
			2,750	95
	Balance de commissions en faveur du Nouveau-Brunswick . . . . .	121	90	
	Différence de change . . . . .	201	24	
			323	14
	A déduire la balance des commissions en faveur d'Ontario et Québec, du Royaume-Uni et de Terre-neuve . . . . .		3,074	09
			510	06
	Revenu net au crédit du Nouveau-Brunswick . . . . .		2,564	03

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

ETAT No. 14.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles par contrat, après la publication d'annonces demandant des soumissions dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1870.

2-45

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom des soumissionnaires.	Résidence des soumissionnaires.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Alexander's Point et Little Shippegan. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er mai au 31 octobre, et une fois par semaine du 1er novembre au 30 avril. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869, Juil. 22	1869, Août 16	Oliver Vally, John Du Clos, Adolphe Acke, Daniel Campbell, Prospère Dugais.	Little Shippegan, Shippegan, Lanegue, Little Shippegan, Shippegan.	1869, Août 3 " 3 " 9 " 3	1869, Août 16 " 16 " 16 " 16	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 65 00 72 00 74 00 76 00 100 00	Aucune de ces soumissions n'a été acceptée.
Murray's Corner et Baie Verte. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1869. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 22	Sept. 1	John T. Murray, Wm. Briggs, J. A. Townsend, George Dalton, John M. Stephens.	Botsford, do, do, do, Little Shemogue.	Août 26 " 13 " 26 " 25 " 13	Sept. 1 " 1 " 2 " 3 " 4 " 5	1 2 3 4 5	Do	70 00 70 00 80 00 100 00 104 00	No. 1 acceptée.
Salisbury et Harvey. (42 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 26	Déc. 13	Wm. Kinne, Elisha S. Steeves, Silas Lynds, Richard Gross, David Wallace, James Ryan, Michael Keever, D. C. King, Elisha J. Steeves et Stephens.	Harvey, Salisbury, Hopewell Cape, Hillsborough, do, Coverdale, Harvey, Moncton, Salisbury, do.	Déc. 8 " 10 " 8 " 7 " 7 " 6 " 8 " 10 " 10 " 10	Déc. 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Do	325 00 390 00 393 00 398 00 475 00 500 00 500 00 1000 00 575 00 575 00	Aucune de ces soumissions n'a été acceptée. Service annoncé de nouveau comme quotidien. Irrégulière. do.

353

Registre des Soumissions.—*Suite*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Non des soumissionnaires.	Résidence des soumissionnaires.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Salisbury Harvey. (42 milles.)	et Service six fois par semaine, du 1er janvier 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1869. Nov. 26	1869. Déc. 13	Richard Gross. William Kinne. Silas Lynds. Michael Keever. Elisha S. Steeves. David Wallace. James Ryan. Miles Hoar.	Hillsborough. Harvey. Hopedwell Cape. Harvey. Salisbury. Hillsborough. Coverdale. Moncton.	1869. Déc. 7 " 8 " 9 " 10 " 7 " 10	1869. 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13 " 13	1 2 3 4 5 6 7 8	Conformité aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 620 00 650 00 673 00 700 00 740 00 775 00 800 00 1800 00	No. 1 retirée. " 2 acceptée.
St. Jean Digby et Annapolis.	et Service du 1er avril au 15 déc. six fois par semaine, et du 15 déc. au 1er avril, trois fois par semaine, du 1er mai 1870. Transport par bateau à vapeur en bon état de navigation. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1870. Fév. 5	1870. Mars 23	Chas. H. Hatheway. Heron et Leach.	St. Jean. Newcastle.	1870. Mars 22 " 21	1870. Mars 23 " 23	1 2	do.	8000 00 10680 00	Aucune de ces soumissions n'a été acceptée. Voir l'inscription suivante.
St. Jean Digby et Annapolis.	et Service du 1er avril au 15 déc. trois fois par semaine, et du 15 décembre au 1er avril, deux fois par semaine, du 1er mai 1870. Transport par bateau à vapeur en bon état de navigation. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 5	23 Mars	John McMullin. C. H. Hatheway. Enoch Lunt. Heron et Leach.	St. Jean. do do Newcastle.	Mars 22 " 23 " 22 " 21	23 Mars " 23 " 23 " 23	1 2 3 4	do	3000 00 4000 00 4999 00 10000 00	No. 1 retirée. " 2 acceptée.



Welsford. (30 milles.)	du 1er avril 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.		James R. Glass. Sol. Cameron ... Amos P. True ... Daniel Murphy ... J. H. De Veber ... P. S. Babbitt ... James Bell ... John Simpson ... Francis Woods ... Wm. Bell ... James Martin ...	do Hampstead ... Lincoln ... Petersville ... Gagetown ... do Petersville ... Gagetown ... Petersville ... do do	21 21 19 17 21 21 22 14 16 21 21	23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	d'accepter. No. 2 a refusé d'accepter. No. 3 a refusé d'accepter. No. 4 acceptée.	450 00 470 00 585 00 589 00 597 00 600 00 637 00 697 50 735 00 780 00 820 00
Station de Harvey et Maguadavic. (18 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er mai 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 4.	Wm. Atkinson. Ralph Cockburn John Tracey...	Harvey ... do Acton	Avril 16 16 19	Avril 20 20 20	1 2 3	No. 1 acceptée.	125 00 145 00 260 00
Station d'Oromocto et Wasiss Rusagornis et Geary.	Service deux fois par jour à la station de Waasis, et une fois par semaine à Rusgornis et Geary, du 1er mai 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 4.	Fred. Smith...	Lincoln	Avril 18	Avril 20	1	No. 1 a refusé.	220 00
Frédéricton et Yoho. (15 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juin 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 4.	James Holden ... C. McPherson ... Chas. Ward ... F. A. McLean ... Robert Bryson ... R. Bryson, jun. ... George Brown ... Dun. McPherson ... Amos P. True ... G. C. Nevers ... Jas. S. White ... Wm. Morrison...	Burton ... Oromocto ... do do Barton ... Oromocto ... Barton ... Oromocto ... Oromocto ... Lincoln ... Oromocto ... do Burton	18 18 19 19 19 19 19 19 20 19 20 20 18	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	do do do do No. 5 acceptée.	249 00 290 00 300 00 315 00 340 00 342 00 379 00 380 00 384 75 398 00 400 00 449 00
		Mai 4.	Darius Pace ... J. O'Brien ... John Harley ... Lorenzo Burden ... Robt. Embleton ... G. Embleton ... Wm. Arbuckle ... B. Wheeler ... John Dyrton ...	Frédéricton ... Hanwell ... do Frédéricton ... Yoho ... do Kingsclear ... Frédéricton ... do	Mai 4 Avril 27 26 Mai 3 4 4 Avril 27 Mai 3	Mai 4 " 4 " 4 " 4 " 4 " 4 " 4 " 4 " 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.	85 00 96 00 96 00 100 00 116 00 120 00 130 00 130 00 130 00



Robt. Donaldson J. Allen Perley.. Chas. L. Hart.. Wm. H. Tower.. W. R. Newcomb.	do Andover .....	26 " " 28 " " 30 " " 31 " " 28 " "	1 7 " " " " " " " " " " " " " "	1149 00 1200 00 1400 00 1400 00 1500 00
James Bray.... Wm. C. Keever.. Richard Gross.. Silas Lynds.... Elisha S. Steeves.. Solomon Berry.. Samuel Blake... David Wallace..	Hopewell... Hopewell Corner Hillsborough... Hopewell Cape.. Salisbury..... Turtle Creek.... Hopewell Cape.. Hillsborough...	Jun " " " " " " " " " " " " " "	8 1 2 3 4 5 6 7 8	780 00 788 00 796 00 840 00 850 00 950 00 1000 00 1050 00
Elliott et McMa- hon..... Moses Parks.... Jos. Wetmore...	St. Jean... St. George..... St. Jean.....	Jun " " " "	29 29 29	2025 00 2375 00 2998 00
Cockburn et Dyer C. C. Bridges... John Simpson... John Scott..... Brockway et Epps..... Hardy et Bridges	St. Patrick..... St. André..... Waweig..... St. George..... do St. Etienne.....	Jun " " " " " " " " " "	29 1 2 2 3 29 5 6	1450 00 1495 00 1700 00 1700 00 1872 00 1996 00
John A. Stevens Henry Morris... Edward Stevens. Edward Stevens. R. K. Wilbur... Wm. P. Bray... Otis Cameron... Robt. Mulligan.. J. A. Turner, sen Watson Kinne.. John L. Stevens Chipman Reid.. Charles Morris..	Harvey..... do do do do do do Hopewell..... Harvey..... do do	Jun "	27 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	230 00 240 00 245 00 278 00 295 00 319 00 335 00 340 00 350 00 365 00 375 00 389 00 445 00



Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom des soumissionnaires, soumissionnaires.	Résidence des soumissionnaires.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soum.	Conditions proposées dans la soumission	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Palmerton et McLeod Mills. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er août 1870. Transport par voiture convenable. Durée proposée du contrat quatre ans, avec réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des Postes.	1869. Juin 27	1869. Juil. 18	Honoré Landry.. Patrick Gorman- Augustin Babin. Bernard Gorman	St. Louis..... do do do	1869. Juil. 14 " 15 " 9 " 2	1869. Juil. 18 " 18 " 18 " 18	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 50 00 54 00 66 00 80 00	No. 1 acceptée.
Dorchester et station du chemin de fer. (1/4 mille.)	Service deux fois par jour du 1er août 1870. Transport à pied ou en voiture. Durée proposée du contrat tel que ci-dessus.	Juin 27	Juil. 18	S. W. Tingley..	Dorchester.....	Juil. 14	Juil. 18	1	do	109 55	Soumission trouvée trop élevée arrangement temporaire à \$50 par année.

JOHN McMILLAN  
*Inspecteur des Postes.*

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

## ETAT No. 15.

ETAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, à St. Jean, pendant l'année expirée le 30 juin 1870, indiquant si elles contenaient ou non des valeurs ou d'autres objets.

TABLEAU 1.

Indiquant le nombre de lettres de toute espèce reçues, et ce qui en a été fait.

D'où reçues.	No. de lettres.	Ce qui en a été fait.	No. de lettres.
Reçues non ouvertes de la Grande-Bretagne.	314	Renvoyées non ouvertes à la G.-Bretagne	875
do des Etats-Unis.....	3,757	do aux Etats-Unis.....	2,437
do de la Nouvelle-Ecosse .	380	do à Ottawa.....	571
do de l'Ile du P.-Edouard.	89	do à la Nouvelle-Ecosse .	945
do Terre-neuve.....	.....	do à l'Ile du P.-Edouard.	195
do des Indes Occidentales.	.....	do à Terre-neuve.....	48
do des bureaux de poste	.....	do aux Indes Occidentales	4
dans le Nouveau-Brunswick.....	14,509	Dont il a été disposé au bureau des lettres de rebut St. Jean.....	13,974
Nombre total des lettres de rebut qui ont passé par le bureau des lettres de rebut, Saint Jean, Nouveau-Brunswick*.....	19,049		19,049

\* Nombre de lettres affranchies comprises dans le total ci-dessus ..... 16,118

Nombre de lettres non affranchies do do ..... 2,931

19,049

Nombre de lettres enregistrées do do ..... 36

ETAT No. 15.—*Suite.*

TABLEAU II.—Indiquant le nombre des lettres reçues, contenant de l'argent ou autres articles de valeur, le montant et la nature de leur contenu, le nombre de ces lettres délivrées pendant l'année, et le nombre qui reste à délivrer.

No. de lettres.	Nature du contenu.	Valeur du contenu.	Nombre des lettres déliv. sur le nomb. des lettres reçues pend. l'ann. le 30 juin 1870.	No. de lettres non délivrées 30 juin.
		\$ cts.		
55	Argent.....	327 96	44	11
26	Lettres de change, chèques, traites et mandats .....	9,240 34	26	.....
7	Billets promissaires .....	2,071 79	6	1
7	Mandats d'argent.....	114 78	4	3
15	Lettres d'Angleterre enregistrées ou contenant des valeurs, envoyées au bureau général de Londres.....		15	.....
1	Lettres des Etats-Unis, "enregistrées," ou contenant des valeurs, envoyées au département des postes, Washington .....		1	.....
1	Lettres, "enregistrées," ou contenant des valeurs, envoyées au départ. des postes, Charlottetown, Ile du P.-E.....		1	.....
3	Lettres, "enregistrées," ou contenant des valeurs, envoyées au département des postes, Ottawa .....		3	.....
3	Lettres, "enregistrées," ou contenant des valeurs, envoyées au département des post.s, Halifax .....		3	.....
10	Lettres, "enregistrées," ne contenant point de valeurs.....		5	5
1	Certificat d'actions.....		1	.....
1	Certificat de classification de vaisseau .....		1	.....
1	Photographies .....		1	.....
2	Jones d'or.....		2	.....
1	Epinglette.....			1
1	Papiers de valeur.....		1	.....
135		11,754 87	114	*21

\* Entre les mains du maître de poste pour être délivrées..... 7  
 Restant non réclamées au bureau des lettres de rebut..... 14

A. CAMPBELL,  
*Maître-Général des Postes.*

JOHN McMILLAN,  
*Inspecteur des Postes.*

1076/276





